

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива Страница: 1

Дата контроля 16.01.2012 Время: 16:17:53 № заказа: _____
 Идентификационный № клиента Серийный №: _____

ДАННЫЕ НАСОСА И ДАННЫЕ КЛИЕНТА

ДАННЫЕ НАСОСА
 Вывод 07.12.00
 № заказа 0 460 404 965
 Наименование насоса VE4/10E2200L736

ДАННЫЕ КЛИЕНТА
 Клиент Nissan NMUK
 Двигатель CD 20 T

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРОВЕРКИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Контрольное масло, температура рециркуляции	°C	45	44.50	45.50		
	Поступающее давление	бар	0.35	0.30	0.40		
	Контрольный корпус форсунки - комбинация		1 688 901 022				
	Давление открытия	бар	130.00	127.00	133.00		
	Линия испытательного давления		1 680 750 073				
	Внешний диаметр	мм	6.00				
	Внутренний диаметр х	мм	2.00				
	Длина х	мм	450.00				
	Контрольная линия исполнительный элемент подачи		0986612442				
	Контрольная линия (начало впрыска электромагнитного клапана)		1687011208				

**РЕГУЛИРУЕМЫЕ/КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
 БАЗОВАЯ НАСТРОЙКА**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ДАВЛЕНИЕ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА						
V	Частота вращения	1/мин	1050			1050	
V	Напряжение квитирования	мВ	2860.00			2860.00	
E	Давление топливоподкачивающего насоса	бар	8.60	8.50	8.70		
V	ПУТЬ ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ						
V	Частота вращения	1/мин	1050			1050	
V	Напряжение квитирования	мВ	2860.00			2860.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	12.10	11.50	12.70		

ТОЧКА НАСТРОЙКИ ХОЛОСТОГО ХОДА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°C	51			51	
V	Частота вращения	1/мин	400			400	
V	Напряжение квитирования	мВ	2200.00			2200.00	
V	Измеряемая температура	°C	49			49	
E	Объемная подача	см3/1000Н.	12.80	10.80	14.80		

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива Страница: 2

Идентификационный № клиента
№ комбинации 0460404965

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
Е	Рассеивание	см3/1000Н.	3.00				
U	Рассеивание	см3/1000Н.	3.00				
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

КОЛИЧЕСТВО ТОПЛИВА, ВПРЫСКИВАЕМОГО ПРИ ПУСКЕ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	51			51	
V	Частота вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	3550.00			3550.00	
V	Измеряемая температура	°С	49			49	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	61.00	55.00	67.00		
Е	Электромагнитный клапан муфты опережения впрыскивания	В	12				

ПРОВЕРКА ОСТАНОВА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	1500			1500	
V	Напряжение квитирования	мВ	4000.00			4000.00	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	0.00				
Е	Отключающий магнит	В	0.00				

**ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА
ЗАГРУЗКА ВЫВОДОВ ПО 0 986 611 929 (КДЕР 1165)**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	ПРОВЕРКА ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО ЭЛЕМЕНТА						
V	Контрольная температура	°С	22.5	15.0	30.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.7	0.4	1.0		
V	Контрольная температура	°С	60.0	50.0	70.0		
Е	Соединение 4 и 7, сопротивление	Ом	0.775	0.450	1.100		
Е	Соединение 4 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 2 и 7, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 4 и 6, сопротивление	МОм	1.0				
Е	Соединение 7 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ДАТЧИК НДК						
	Соединение 1 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 2 и 3, сопротивление	Ом	5.7	4.9	6.5		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	11.4	9.8	13.0		
	Соединение 1 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 2 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	Соединение 3 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	ТЕРМОДАТЧИК ТОПЛИВА						
V	Контрольная температура	°С	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	2.6	1.2	4.0		
V	Контрольная температура	°С	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 5 и 6, сопротивление	кОм	0.75	0.30	1.20		
	Соединение 5 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				

КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива

Страница: 3

 Идентификационный № клиента
 № комбинации 0460404965

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
	Соединение 6 и корпус, сопротивление	МОм	1.0				
	НАЧАЛО ВПРЫСКА ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО КЛАПАНА						
V	Контрольная температура	°С	22.5	15.0	30.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	15.8	14.3	17.3		
V	Контрольная температура	°С	60.0	50.0	70.0		
	Соединение 1 и 2, сопротивление	Ом	18.25	15.50	21.00		
	ОГРАНИЧИТЕЛЬ ЗАПУСКА/ОСТАНОВА						
	Ограничитель запуска	мВ	4385	4120	4650		
	Ограничитель останова	мВ	750	650	850		

**КОНТРОЛЬНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ ТОПЛИВНОГО НАСОСА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ
ПРОЦЕСС ОПЕРЕЖЕНИЯ ВПРЫСКИВАНИЯ**

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	600			600	
V	Напряжение квитирования	мВ	2580.00			2580.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	11.60	10.10	13.10		
U	Путь опережения впрыскивания	мм	11.60	9.10	14.10		
V	Частота вращения	1/мин	1500			1500	
V	Напряжение квитирования	мВ	2960.00			2960.00	
E	Путь опережения впрыскивания	мм	12.30	11.90	12.70		
U	Путь опережения впрыскивания	мм	12.30	11.30	13.30		

ХАРАКТЕРИСТИКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩЕГО НАСОСА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Частота вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2920.00			2920.00	
E	Давление топливopодкачивающего насоса	бар	10.10	9.60	10.60		
V	Частота вращения	1/мин	600			600	
V	Напряжение квитирования	мВ	2580.00			2580.00	
E	Давление топливopодкачивающего насоса	бар	8.00	7.20	8.80		

ОБЪЕМ ПЕРЕПУСКА

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	48			48	
V	Частота вращения	1/мин	600			600	
V	Напряжение квитирования	мВ	2610.00			2610.00	
V	Измеряемая температура	°С	46			46	
E	Объемная подача	см3/10 сек	125.0	97.30	152.70		
U	Объемная подача	см3/10 сек	125.0	69.50	180.50		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	41			41	
V	Частота вращения	1/мин	2200			2200	
V	Напряжение квитирования	мВ	2920.00			2920.00	
V	Измеряемая температура	°С	43			43	

 КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
 АТ = вне допуска (задан X)

Контрольные значения BOSCH EP оборудования системы впрыскивания дизельного топлива страница: 4

Идентификационный № клиента
№ комбинации 0460404965

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
Е	Объемная подача	см3/10 сек	166.6	125.00	208.20		
U	Объемная подача	см3/10 сек	166.6	111.10	222.10		

ПРОЦЕСС ОБЪЕМНОЙ ПОДАЧИ

КАТ	Наименование	Модуль	Задан. параметр	мин.	макс.	Факт. параметры	АТ
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	41			41	
V	Частота вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2920.00			2920.00	
V	Измеряемая температура	°С	43			43	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	52.90	51.20	54.60		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	52.90	50.40	55.40		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	42			42	
V	Частота вращения	1/мин	1200			1200	
V	Напряжение квитирования	мВ	2990.00			2990.00	
V	Измеряемая температура	°С	44			44	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	56.40	55.00	57.80		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	56.40	53.90	58.90		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	2000			2000	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	48			48	
V	Частота вращения	1/мин	600			600	
V	Напряжение квитирования	мВ	2610.00			2610.00	
V	Измеряемая температура	°С	46			46	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	36.90	35.20	38.60		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	36.90	34.40	39.40		
V	Температурный режим частоты вращения	1/мин	100			100	
V	Напряжение квитирования	мВ	2500			2500	
V	Исходная температура	°С	42			42	
V	Частота вращения	1/мин	1200			1200	
V	Напряжение квитирования	мВ	2290.00			2290.00	
V	Измеряемая температура	°С	44			44	
Е	Объемная подача	см3/1000Н.	25.30	25.10	25.50		
U	Объемная подача	см3/1000Н.	25.30	23.50	27.10		

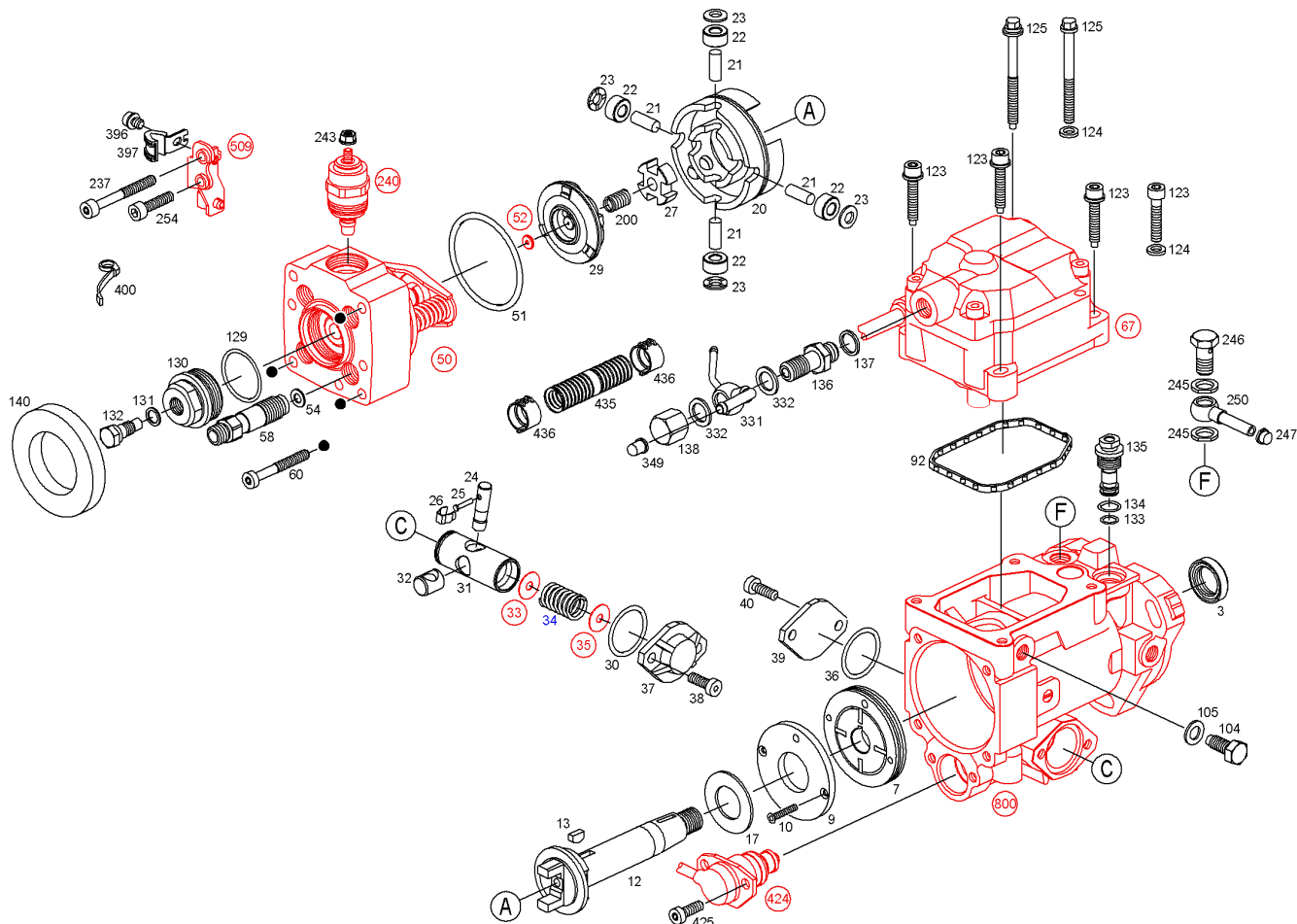
КАТ = категория (V = заданное значение, E = установочный параметр, U = проверочное значение)
АТ = вне допуска (задан X)



Запасные части

Изделие

0 460 404 965 - Распределительный топливный насос - VE4/10E2200L736



Позиция	№ заказа	Информац	Количес	Наименование
3	1 460 283 312	A	1	САЛЬНИК ВАЛА
7	1 467 030 309	A	1	ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩ. НАСОС
9	1 460 134 317	B	1	ОПОРНОЕ КОЛЬЦО
10	1 463 429 300	B	2	ВИНТ С ПОТ. ГОЛОВ. ТОРКС
12	1 466 100 328	B	1	ПРИВОДНОЙ ВАЛ
13	1 460 023 302	B	1	УПРУГИЙ ШАЙБОВЫЙ ЭЛЕМЕНТ
17	2 460 102 001	B	1	ШАЙБА СКОЛЬЖЕНИЯ
20	2 460 232 038	B	1	РОЛИКОВОЕ КОЛЬЦО
21	2 463 100 002	B	4	БОЛТ КРЫШКИ ПОДШИПНИКА
22	2 460 300 005	B	4	НАПРАВЛЯЮЩИЙ РОЛИК
23	2 460 120 013	B	4	ПУСКОВАЯ ШАЙБА
24	1 463 103 316	B	1	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ БОЛТ
25	1 463 120 359	B	1	ПОДДЕРЖИВАЮЩИЙ БОЛТ
26	1 461 310 300	B	1	ПОРУЧЕНЬ, ХОМУТ

Запасные части

16.01.2012

0 460 404 965 - Распределительный топливный насос - VE4/10E2200L736

16:36:32

27	1 460 140 337	B	1	КРЕСТООБРАЗНАЯ ШАЙБА
29	2 466 110 160	A	1	КУЛАЧКОВАЯ ШАЙБА
30	2 460 223 001	A	1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
31	2 463 104 035	B	1	ПОРШ. МУФТЫ ОПЕР. ВПРЫС.
32	1 463 218 312	B	1	СКОЛЬЗЯЩАЯ ДЕТАЛЬ
33	1 460 100 902	B	2	ГРУППА ВЫБОРА РАСПОРНАЯ ШАЙБА
34	2 464 618 007	A	1	ПРУЖИНА СЖАТИЯ
35	1 460 100 902	B	1	ГРУППА ВЫБОРА РАСПОРНАЯ ШАЙБА
36	2 460 223 001	A	1	УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО
37	1 465 530 903	B	1	ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНАЯ КРЫШКА
38	1 463 414 344	B	2	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
39	1 461 074 302	B	1	ЗАЩИТНАЯ ПЛАСТИНА
40	1 463 414 344	B	2	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
50	2 468 334 097	A	1	КОРПУС РАСПРЕДЕЛИТЕЛЯ
51	2 460 210 012	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
52		Z	1	ГРУППА ВЫБОРА БАЛАНСИРОВОЧНАЯ ШАЙБА
54	1 460 105 305	A	4	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА
58	2 463 370 033	B	4	ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ
60	1 463 414 312	B	3	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
67	2 467 135 244	B	1	ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ
92	1 460 206 305	B	1	УПЛОТНЯЮЩАЯ РАМА
104	2 463 452 003	B	1	ШЕСТИРЕБЕРНЫЙ ВИНТ
105	1 460 105 307	B	1	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ШАЙБА
123	2 912 712 205	B	3	ВИНТ С ЦИЛИНДР. ГОЛОВКОЙ
123	2 463 433 001	B	3	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
124	2 916 022 012	B	4	ПОДКЛАДОЧНАЯ ШАЙБА
124	2 916 012 013	B	4	ПОДКЛАДОЧНАЯ ШАЙБА, DIN 433 - 6,4-160 HV
125	2 463 440 005	B	1	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
125	2 463 440 002	B	1	ШЕСТИРЕБЕРНЫЙ ВИНТ
129	1 460 210 349	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
130	1 463 461 306	B	1	РЕЗЬБОВАЯ ПРОБКА
131	1 460 105 306	B	1	ПЛОСКОЕ УПЛОТНЯЮЩ. КОЛЬЦО
132	1 463 453 306	B	1	ВИНТ ВЕНТИЛЯЦИИ
133	1 460 225 081	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
134	1 460 225 082	B	1	КОЛЬЦО С О-СЕЧЕНИЕМ
135	1 460 362 378	B	1	РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН
136	2 467 413 025	A	1	ПЕРЕПУСКНОЙ КЛАПАН
137	1 460 105 312	A	1	ПЛОСКОЕ УПЛОТНЯЮЩ. КОЛЬЦО
138	2 463 317 004	B	1	ГАЙКА С ГОЛОВКОЙ
140	1 460 591 315	B	1	ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАК
200	1 464 618 999	B	1	ПРУЖИНА СЖАТИЯ
237	1 463 414 305	B	1	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
240	0 330 001 024	B	1	ПРИЖИМНОЙ МАГНИТ
243	1 463 314 306	B	1	ГАЙКА С БУРТИКОМ
245	1 460 105 312	A	2	ПЛОСКОЕ УПЛОТНЯЮЩ. КОЛЬЦО
246	1 463 456 367	B	1	ПУСТОТЕЛЬНЫЙ ВИНТ
247	1 900 508 005	B	1	ЗАЩИТНЫЙ КОЛПАК

Запасные части

16.01.2012

0 460 404 965 - Распределительный топливный насос - VE4/10E2200L736

16:36:32

250	2 460 700 005	B	1	СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТРУБА
254	2 910 142 203	B	1	ВИНТ С ВНУТ. ШЕСТИГ. ГОЛ., ISO 4762 - M6x25
331	2 463 385 007	B	1	КОЛЬЦЕВОЙ ПАТРУБОК
332	1 460 105 312	A	2	ПЛОСКОЕ УПЛОТНЯЮЩ. КОЛЬЦО
349	1 928 497 663	B	2	ПРОБКА, ЗАГЛУШКА
396	1 463 433 321	B	1	КОМБИНИРОВАННЫЙ ВИНТ
397	2 461 300 004	B	1	ХОМУТИК
400	2 464 736 001	B	1	ВЯЗАЛЬЩИК КАБЕЛЕЙ
424	0 281 002 252	B	1	ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН
425	1 463 414 344	B	2	ВИНТ С ЦИЛ. ГОЛОВ. ТОРКС
435	2 460 712 007	B	1	ГОФРИРОВАННАЯ ТРУБА
436	2 461 398 005	B	2	ХВОСТОВИК
509	2 461 332 023	B	1	КРЕПЕЖНЫЙ УГОЛОК
800	2 465 130 941	A	1	ГРУППА ЗАПЧАСТЕЙ КАРТЕР НАСОСА

Комментарии

A	Быстроизнашивающаяся деталь
B	Запасная деталь
Z	Не является запасной деталью