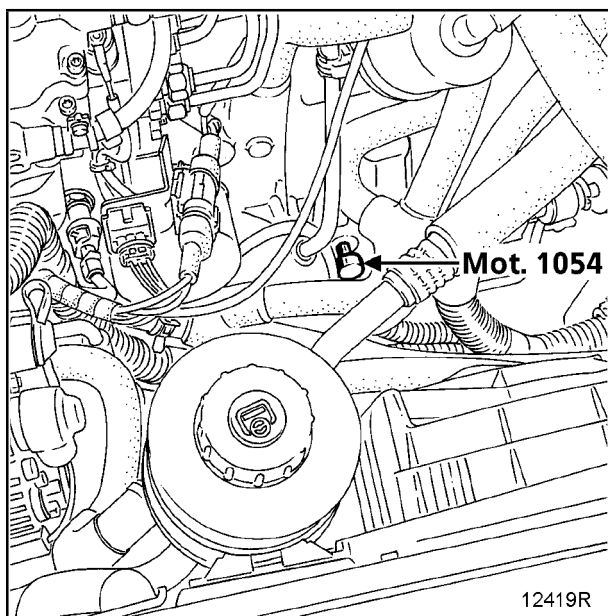


Заблокируйте коленчатый вал фиксатором **Mot. 1054** (операция выполняется вдвоем), для этого:

- поверните коленчатый вал по направлению вращения (по часовой стрелке, если смотреть со стороны ГРМ),
- следя при этом через отверстие люка в верхней крышке привода ГРМ за появлением метки на зубчатом шкиве распределительного вала;
- **Прекратите проворачивать коленчатый вал за ползуба, до того, как совместятся обе метки,**
- Установите фиксатор **Mot. 1054**,



- Нажимайте на фиксатор.
- Медленно поворачивайте коленчатый вал до момента, когда фиксатор в паз коленчатого вала.
- Заблокируйте шкив приспособлением **Mot. 1200-02**.
- С помощью приспособления **Mot. 1358-01** отрегулируйте положение шкива, поворачивая приспособление против часовой стрелки до получения требуемой величины хода плунжера насоса.

Если значение иное, то уточните установку начального угла опережения впрыска (см. ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ: если значение хода плунжера, соответствующее начальному углу опережения впрыска, было превышено в момент регулировки, то вернитесь назад на два оборота, чтобы выбрать зазоры с помощью приспособления **Mot. 1358-01**, затем повторите регулировку с предыдущей операции.

Оставьте на месте фиксатор **Mot. 1054**.

Предварительно затяните болт (1) с помощью приспособления **Mot. 1359** моментом не более **2 даН.м** (болт с левой резьбой, стрелка индикатора не должна двигаться).

ВНИМАНИЕ: используемый динамометрический ключ должен срабатывать при повороте в левую сторону.

Извлеките фиксатор **Mot. 1054**.

Затяните болт (1) моментом **9 даН.м** с помощью приспособления **Mot. 1359**.

Удалите фиксатор **Mot. 1200-02**.

Проверните на два оборота коленчатый вал и вновь проверьте регулировку начального угла опережения впрыска.