

Fuori peso e guida senza patente

Condurre un mezzo senza patente comporta ammenda amministrativa, arresto (anche se confidiamo non avvenga) e sequestro cautelativo del mezzo.

Ecco cosa potrebbe accadere all'ignaro camperista che acquista un **"imponente" mezzo moderno** progettato ed allestito come una villa su ruote "farcita" con tanti accessori inutili e/o spropositati per la vita itinerante.

La patente B ha il limite di 3500 kg ed attualmente non si puo' essere sicuri a priori che il nuovo mezzo rientri in tale limite. Forse i 35 ql risultano dal libretto ma saranno sicuramente ed immediatamente superati alla prima uscita dal momento che **la tara e' stata ridotta ai minimi termini se non addirittura azzerata**; per alleggerire hanno iniziato a togliere accessori che tali non sono (ruota di scorta, batteria dei servizi, bombole, ecc).

Tale furbizia potra' anche comportare la possibilita' di ottenere l'omologazione dalla Motorizzazione, restando nei limiti di legge e buggerandosene del fatto che nei guai finiranno gli acquirenti ai quali nessuno dice che in Europa (Austria e Svizzera in testa) sempre piu' frequentemente veniamo fermati e posti sulla pesa.

In pratica si rischia di tornare a casa a "piedi".

Anche le assicurazioni hanno preso coscienza del problema ma consentono una tolleranza del 5% (irrealizzabile).

Con il limite dei 3500 kg riteniamo che non si possano progettare mezzi oltre una certa lunghezza (vogliamo azzardare m 6.20 - 6.50 ?!) ed essere allestiti come suite. Oltre tutto vengono installati 5, 6 ed anche 7 posti letto ma con una omologazione ferma a due, tre persone; anche questo dato dovrebbe far riflettere l'acquirente e prendere coscienza che sara' solo ed unicamente sua la responsabilita' di andare fuori peso ospitando la sua famigliola e relativi bagagli.

Bisognerebbe sempre controllare se il peso a vuoto riportato sulla scheda tecnica (dato ufficiale della casa e che dovrebbe comprendere il guidatore, il pieno di gasolio, i vari liquidi ed oli, ecc) coincide con quello del libretto e allora saremo in grado di conoscere la tara effettiva che andra' empiricamente suddivisa in:

- kg 70 a persona, kg 20 per bagaglio personale, kg 5 viveri a persona
- acqua serbatoi, accessori minimamente indispensabili (impianto CB, tendalino, antenna e televisore, portabici e bici, pannello solare, tavolo e sedie, barbecue, attrezzi vari, ecc).

Qualora abbiate ancora una porzione di tara (MA NE DUBITIAMO) potrete scegliere fra: secondo serbatoio acqua, bombolone gas fisso, bagagliera, portamoto, parabola satellitare, attrezzatura per la pesca, tender e motore,. . . c'e' solo l'imbarazzo della scelta e la spada di Damocle della pesa pubblica.

merollik