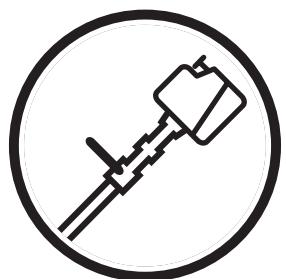


Руководство по эксплуатации **240RJ**

Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочтайте инструкцию и убедитесь, что вам все понятно.



РУССКИЙ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условные обозначения



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Очистные пилы, кусторезы и триммеры могут быть опасны! Небрежное или неправильное применение может привести к серьезной или смертельной травме оператора или окружающих.



Прежде чем пользоваться устройством, следует внимательно прочитать Руководство по эксплуатации и понять его содержание.



Обязательно пользуйтесь:

- защитным шлемом в тех случаях, когда существует вероятность падения предметов
- защитными наушниками
- проверенными защитными приспособлениями для глаз.



max 10000 rpm Максимальная скорость вращения выходной оси, об/мин



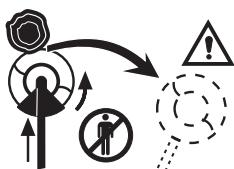
Эта продукция отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.



Берегитесь отскакивающих предметов и рикошетов.



Оператор должен убедиться, что в радиусе 15 м от инструмента во время работы нет людей и животных.



При соприкосновении лезвия с каким-либо предметом возможна сильная отдача, связанная с риском отсечения кистей рук или нижних конечностей. Люди и животные должны находиться на расстоянии 15 метров. Запрещается пользоваться лезвиями, если не установлены рекомендованные рукоятка, плечевой ремень, крепежные приспособления и отражатель лезвия.



Стрелками обозначены границы для размещения крепления ручки.



Всегда носите проверенные защитные рукавицы.



Пользуйтесь не скользящей и устойчивой обувью.



Пользуйтесь только неметаллическими, гибкими режущими элементами, такими как головка триммера со шнуром триммера.

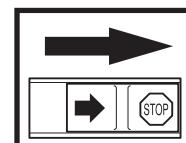


Предназначено только для триммерной головки.

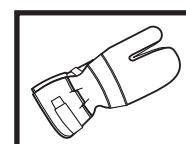


Шумозащитные эмиссии в окружающую среду согласно Директивы Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе Технические данные и на табличке.

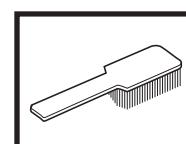
Другие указанные на машине символы отвечают специальным требованиям сертификатов на соответствующих рынках.



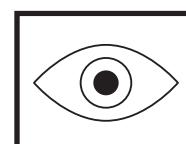
Выключить двигатель, передвинув выключатель в положение STOP (СТОП), перед тем, как осуществлять осмотр или операции технического обслуживания.



Следует постоянно пользоваться защитными рукавицами.



Требуется регулярная очистка.



Визуальный осмотр.



Обязательно следует пользоваться проверенными защитными приспособлениями для глаз.

СОДЕРЖАНИЕ

Фирма Husqvarna AB постоянно работает над усовершенствованием и развитием своей продукции и поэтому оставляет за собой право на внесение изменений в форму и дизайн без предварительного предупреждения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Ни при каких обстоятельствах не следует вносить изменения в первоначальную конструкцию устройства без разрешения изготовителя. Пользуйтесь только запасными частями, предназначенными для этой модели. Применение неразрешенных изменений и/или приспособлений может привести к серьезной травме или смертельному исходу.

Содержание

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условные обозначения	2
----------------------------	---

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	3
------------------	---

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Персональное защитное снаряжение	4
--	---

Защитное оборудование инструмента	4
---	---

Осмотр, поддержание в рабочем состоянии и обслуживание защитных устройств инструмента	7
---	---

Режущий элемент	9
-----------------------	---

Инструкция по технике безопасности	10
--	----

Основные указания по работе	11
-----------------------------------	----

Основные принципы работы	11
--------------------------------	----

ЧТО ЕСТЬ ЧТО?

Детали триммера	13
-----------------------	----

СБОРКА

Сборка петлевой рукоятки	14
--------------------------------	----

Установка режущего диска для кошения и триммерной головки	14
---	----

Установка брызговика и триммерной головки Superauto II	14
--	----

Установка щитка для ножей, косящего диска и диска с ножами	15
--	----

Установка других защитных приспособлений и режущего оборудования	15
--	----

ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливная смесь	16
-----------------------	----

Заправка топливом	16
-------------------------	----

ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Проверка перед пуском	17
-----------------------------	----

Запуск и выключение	17
---------------------------	----

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карбюратор	18
------------------	----

Глушитель	20
-----------------	----

Система охлаждения	20
--------------------------	----

Свеча зажигания	20
-----------------------	----

Воздушный фильтр	21
------------------------	----

Угловая зубчатая передача	21
---------------------------------	----

График технического обслуживания	21
--	----

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

240RJ	23
-------------	----

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

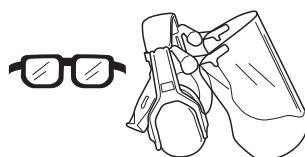
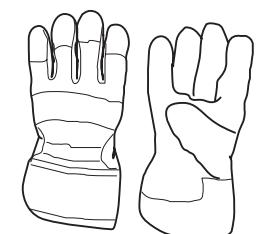
Персональное защитное снаряжение

- Очистная пила, кусторез или триммер, которыми пользуются небрежно или неправильно, могут оказаться опасным инструментом, который может нанести серьезную или смертельную травму оператору или окружающим. Чрезвычайно важно, чтобы вы прочитали настоящее Руководство и поняли его содержание.
- При пользовании газонокосилкой следует использовать персональное защитное снаряжение, утвержденное соответствующими официальными органами. Персональное защитное снаряжение не исключает полностью риска несчастных случаев, однако может уменьшить серьезность травмы при несчастном случае. Обратитесь к своему дилеру за помощью при выборе защитного снаряжения.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

По окончании работы двигателя снимите сразу наушники для того, чтобы слышать окружающие звуки и своевременно обратить внимание на сигналы предосторожности.



РУКАВИЦЫ

В случае необходимости, например, для сборки режущего оборудования, следует надеть рукавицы.

ЗАЩИТНЫЕ НАУШНИКИ

Следует пользоваться наушниками, обеспечивающими достаточный заглушающий эффект.

ЗАЩИТА ГЛАЗ

Удары ветвей или предметы, отброшенные вращающимся режущим оборудованием, могут повредить глаза.

ОБУВЬ

Пользуйтесь не скользящей и устойчивой обувью.

РАБОЧАЯ ОДЕЖДА

Пользуйтесь одеждой из плотной ткани и избегайте свободной одежды, которая может зацепиться за кусты или ветви. Всегда надевайте прочные брюки. Не носите украшения, шорты, сандалии, не ходите босиком. Длинные волосы не должны свисать ниже плеч.

АПТЕЧКА ПЕРВОЙ ПОМОЩИ

Операторы очистных пил, пил для резки кустарников и газонокосилок должны носить с собой аптечку первой помощи.

Защитное оборудование инструмента

В этом разделе описаны различные защитные устройства, их назначение, а также различные операции по осмотру и техническому обслуживанию, которые следует выполнять с тем, чтобы обеспечить нормальную работу инструмента. (См. раздел "Что есть что", в котором указано, где защитное устройство находится на вашем инструменте).

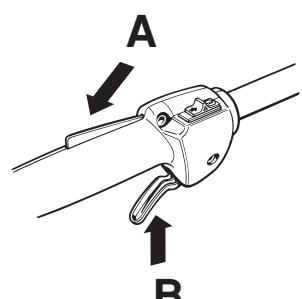
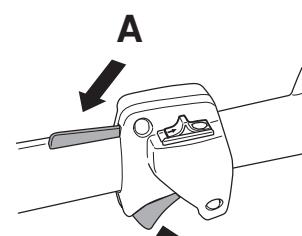


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не пользуйтесь инструментом с неисправным защитным устройством! Выполняйте все операции по содержанию и техническому обслуживанию, перечисленные в этом разделе.

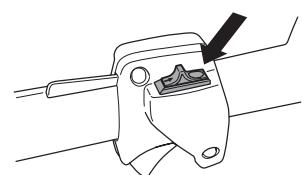
1. Фиксатор дросселя

Фиксатор дросселя предназначен для того, чтобы предотвратить случайное срабатывание дросселя. При нажатии на фиксатор (A) (т.е. когда вы сжимаете ручку) освобождается рычаг дросселя (B). Когда оператор отпускает ручку, рычаг дросселя и фиксатор дросселя возвращаются в исходное положение. Это перемещение осуществляется двумя независимыми возвратными пружинами. Это означает, что дроссель автоматически устанавливается в положение холостого хода при отпускании ручки.



2. Выключатель

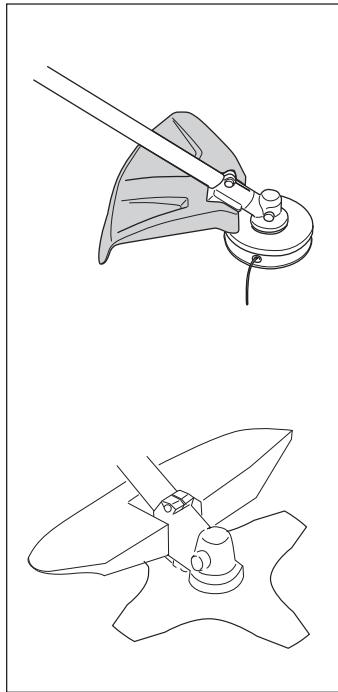
Для остановки двигателя пользуйтесь выключателем.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

3. Щиток для режущего элемента

Этот щиток предназначен для того, чтобы не допустить отбрасывания предметов в направлении оператора и для защиты оператора от случайного соприкосновения с резущим элементом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

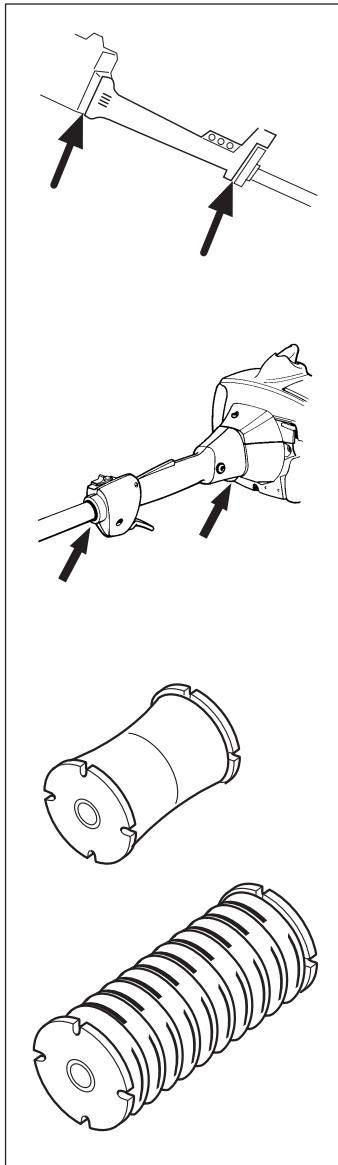
Ни при каких обстоятельствах не допускается использование оборудования без рекомендуемого щитка. См. раздел "Технические характеристики". Работа с неисправным или поврежденным щитком, может привести к серьезной травме.

4. Система гашения вибрации

Ваш инструмент оборудован системой гашения вибрации, которая предназначена для снижения уровня вибрации и облегчения работы.

При работе с неправильно закрепленной леской или неисправным режущим оборудованием уровень вибрации будет значительно выше.

Амортизатор снижает вибрацию, передающуюся от двигателя и режущего оборудования на ручки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Слишком сильное воздействие вибрации может привести к поражениям системы кровообращения и нервной системы у человека с ослабленной системой кровообращения. Обратитесь к врачу, если вы наблюдаете симптомы, связанные со слишком длительным воздействием вибрации. Эти симптомы включают онемение, потерю чувствительности, покалывание, боли, слабость, изменение цвета или состояния кожи. Обычно эти симптомы проявляются на пальцах, кистях и запястьях.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

5. Глушитель

Глушитель предназначен для того, чтобы в максимально возможной степени снижать уровень шума и направлять выхлопные газы в сторону от оператора. Глушитель, оборудованный каталитическим нейтрализатором, предназначен также для уменьшения содержания в выхлопах вредных компонентов.

В странах с жарким и сухим климатом вероятность возникновения пожаров очевидна.

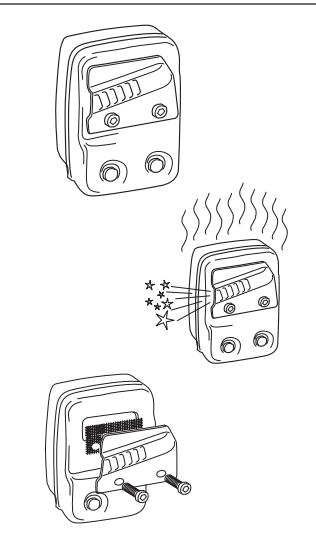
Поэтому мы оборудуем некоторые глушители искроулавливающей сеткой.

Проверьте, оборудован ли ваш глушитель такой сеткой. При наличии глушителя такого типа очень важно соблюдение инструкций по осмотру, поддержанию в рабочем состоянии и обслуживанию инструмента (см. раздел "Осмотр, поддержание в рабочем состоянии и обслуживание защитных устройств инструмента").



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

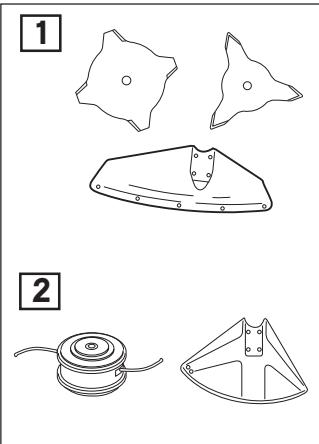
Глушитель каталитического нейтрализатора сильно нагревается в процессе работы и после работы некоторое время остается горячим. Это происходит и в режиме холостого хода. Помните о вероятности возгорания, в особенностях при эксплуатации пилы рядом с огнеопасными веществами и парами.



6. Режущее оборудование

1) Коса и нож для травы предназначены для кошения густой травы.

2) Триммерный диск предназначен для триммерной стрижки/выравнивания газонов.



7. Стопорная гайка

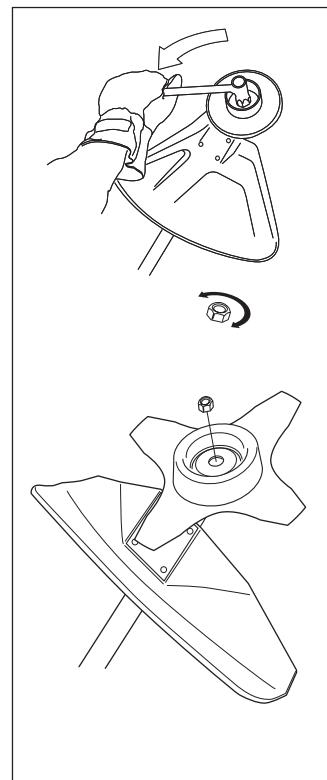
На некоторых видах режущего оборудования для крепления используется контргайка.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Помните, что в выхлопных газах содержится:

- ядовитый оксид углерода, способный вызвать отравление. Поэтому двигатель никогда не следует запускать внутри помещения.
- Выхлопной газ горячий и в нем могут быть искры, что может стать источником пожара. Никогда не запускайте двигатель внутри помещения или вблизи воспламеняющегося материала.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

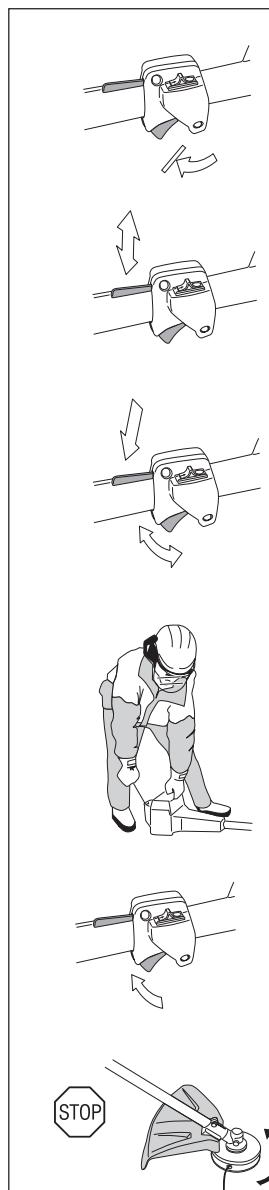
Осмотр, поддержание в рабочем состоянии и обслуживание защитных устройств инструмента

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Для обслуживания и ремонта инструмента требуется специальная подготовка.
- Это в особенности справедливо в отношении защитных устройств. Если ваш инструмент не пройдет любую из перечисленных ниже проверок, свяжитесь с ремонтной мастерской.
- При приобретении любой нашей продукции мы гарантируем предоставление профессиональных услуг по ремонту и обслуживанию. Если розничный торговец, продавший вам инструмент, не является нашим сервисным дилером, узнайте у него адрес ближайшей ремонтной мастерской.

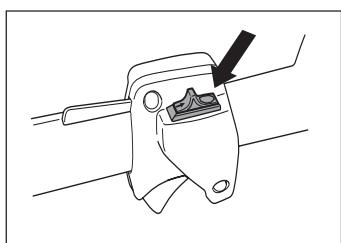
1. Фиксатор дросселя

- Удостоверьтесь, что при отпущенном фиксаторе рычаг дросселя зафиксирован в положении холостого хода.
- Нажмите на фиксатор дросселя и удостоверьтесь, что после отпуска он возвращается в первоначальное положение.
- Удостоверьтесь в том, что рычаг и фиксатор дросселя перемещаются свободно и что возвратные пружины работают нормально.
- См. раздел "Запуск". Включите инструмент и полностью откроите дроссель. Отпустите рычаг дросселя и удостоверьтесь, что режущий элемент останавливается и остается неподвижным. Если после постановки дросселя в положение холостого хода режущий элемент продолжает вращаться, следует проверить регулировку холостого хода карбюратора. См. раздел "Техническое обслуживание".



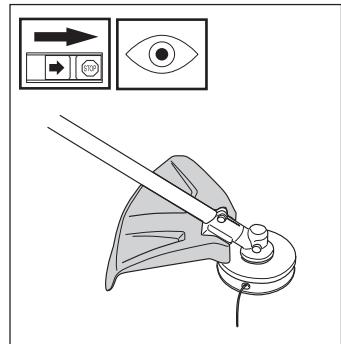
2. Выключатель

- Включите двигатель и удостоверьтесь, что двигатель выключается при переводе выключателя в положение остановки (STOP).



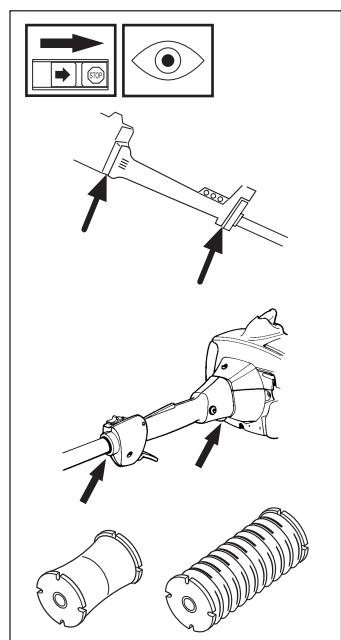
3. Щиток режущего элемента

- Убедитесь, что на ограждении отсутствуют повреждения и трещины.
- Заменить щиток, если он подвергся удару или растрескался.
- Всегда пользуйтесь предусмотренным соответствием лезвия щитку, см. главу "Технические характеристики".



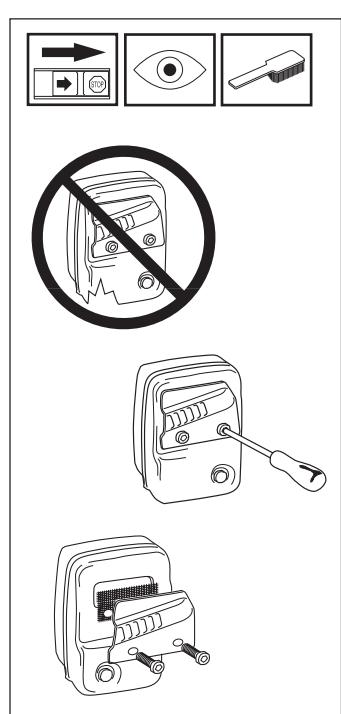
4. Система гашения вибрации

- Регулярно проверяйте гаситель вибрации на наличие трещин или деформаций.
- Проверьте, чтобы амортизатор был в целости и хорошо закреплен.



5. Глушитель

- Ни в коем случае не пользуйтесь инструментом с неисправным глушителем.
- Регулярно проверяйте, надежно ли глушитель прикреплен к цилиндуру.
- Если глушитель снабжен искроулавливающей сеткой, ее следует регулярно очищать. Засоренная сетка вызывает перегрев двигателя и может привести к серьезным повреждениям. Не пользуйтесь глушителем, если искроулавливающая сетка утеряна или повреждена.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

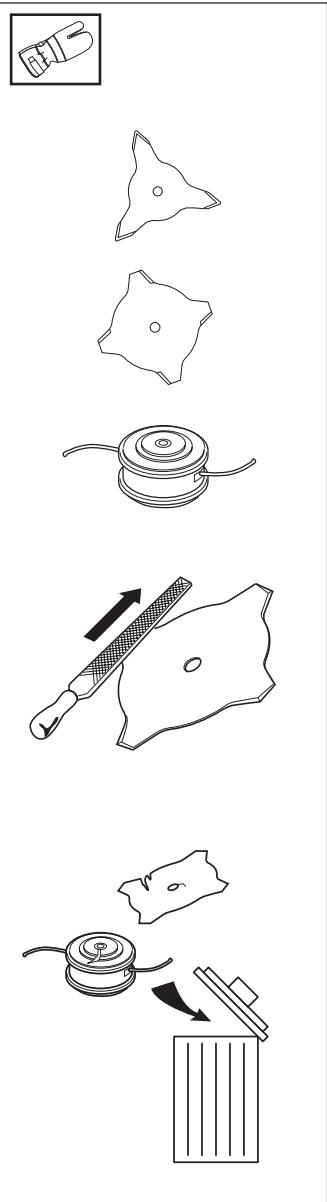
6. Режущее оборудование

В настоящем разделе описано как правильно выбрать, пользоваться и обслуживать режущий диск. Это поможет вам:

- Снизить усилие отдачи
- Достичь максимального результата
- Продлить срок службы режущего блока.

Три основных принципа:

1) Пользуйтесь режущим диском только с предназначенным для него щитком! См. раздел „Технические данные“.

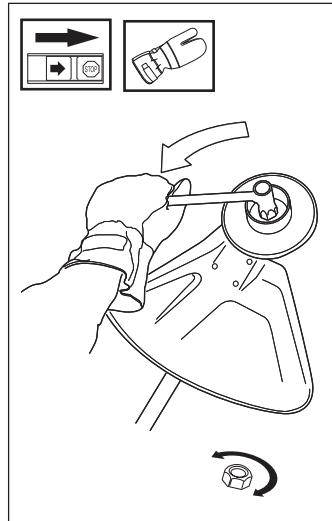


2) Зубья режущего диска должны быть правильно заточены! Пользуйтесь нашими рекомендациями и шаблоном для затачивания. Неправильно заточенный или поврежденный диск увеличивает риск несчастных случаев.

3) Проверьте режущий диск визуально на наличие повреждений или трещин. Поврежденный режущий диск следует обязательно заменить.

7. Стопорная гайка

- Защищайте руку от повреждения в процессе сборки, пользуясь щитком лезвия в качестве защиты при затягивании торцевым ключом. Затягивать гайку следует против направления вращения. Отвинчивать гайку следует в направлении вращения. (ЗАМЕЧАНИЕ! Гайка имеет левостороннюю резьбу).
- Затягивать гайку следует торцевым ключом 35–50 Н х М (3,5–5 кгм).



ПРИМЕЧАНИЕ!

Нейлоновая прокладка стопорной гайки не должна быть изношена настолько, чтобы ее можно было поворачивать вручную. Прокладка должна выдерживать усилие, равное по меньшей мере 1,5 Н х М. Гайку следует заменить после ее использования приблизительно 10 раз.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Никогда не пользуйтесь инструментом с неисправным защитным устройством. Защитное устройство должно поддерживаться в рабочем состоянии согласно указаниям этого раздела. В случае, если ваш инструмент не пройдет какую-нибудь из перечисленных проверок, свяжитесь с ремонтной мастерской.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Режущий элемент

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В настоящем разделе описано как правильно выбрать, пользоваться и обслуживать режущий диск. Это поможет вам снизить усилие отдачи, достичь оптимального результата и продлить срок службы режущего диска.

- Пользуйтесь режущим диском только с предназначенным для него щитком! См. раздел „Технические данные“.
- При выборе режущей лески и ее установки, пользуйтесь указаниями инструкции.
- Зубья режущего диска должны быть правильно заточены. Правила затачивания приведены также на упаковке.

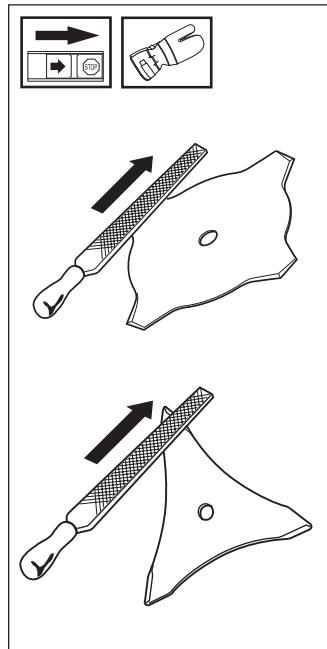


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильный режущий диск или неправильно заточенные зубья увеличивают риск отдачи.

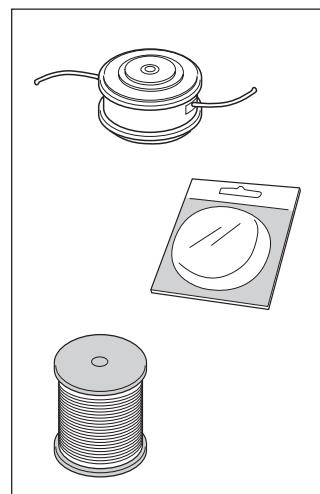
Затачивание режущего диска и диска для кошения

- На упаковке режущего диска описано как правильно производить затачивание.
- Режущий диск и диск для кошения затачиваются плоским напильником с односторонним узором.
- Для сохранения балансировки диска, все углы должны быть заточены одинаково.



Режущая головка

- Пользуйтесь только рекомендованной режущей головкой и режущим шнуром. Они проверены изготовителем на соответствие размерам конкретного двигателя. Это особенно важно при использовании полностью автоматизированной режущей головки. Пользуйтесь только рекомендованным нами режущим элементом! См. главу „Технические характеристики“.



- Обычно для устройств меньших размеров требуются небольшие режущие головки и наоборот. Это связано с тем, что при кошении с использованием шнура двигатель должен отбрасывать шнур в радиальном направлении от режущей головки, встречая при этом сопротивление со стороны скашиваемой травы.
- Длина шнура также важна. Более длинный шнур требует более мощного двигателя, чем короткий шнур такого же диаметра.
- Удостоверьтесь, что нож, размещенный на щитке, не поврежден. Он используется для обрезки шнура до нужной длины.
- Для увеличения срока службы шнура его можно в течение нескольких дней вымачивать в воде. Это сделает его плотнее, и он дольше продержится.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Обязательно убедитесь в том, что шнур триммера плотно и равномерно намотан на барабан, поскольку в противном случае возможны вредные вибрации.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Всегда выключайте двигатель перед тем, как приступить к работе над какой-либо частью режущего элемента. Оно продолжает вращаться даже при отпущенном дросселе. Удостоверьтесь в том, что режущий элемент остановился полностью и отсоедините провод от свечи зажигания, прежде чем приступить к работе с ним.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по технике безопасности

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Инструмент предназначен только для кошения травы.
- Единственными приспособлениями, которые могут использоваться вместе с двигателем в качестве привода являются режущие элементы, рекомендованные в разделе "Технические характеристики".
- Не пользуйтесь инструментом, если вы устали, выпили спиртное или принимаете лекарства, отрицательно влияющие на ваше зрение, сообразительность и координацию движений.
- Всегда пользуйтесь персональным защитным снаряжением. См. раздел "Персональное защитное снаряжение".
- Не пользуйтесь инструментом, в первоначальную конструкцию которого внесены какие-либо изменения.
- Не пользуйтесь неисправным инструментом. Выполните описанные в руководстве по эксплуатации инструкции по техническому обслуживанию, контролю и эксплуатации. Некоторые операции по техническому обслуживанию должны выполняться специально подготовленными специалистами. См. раздел "Техническое обслуживание".
- Все колпаки и защитное оборудование должны быть установлены до начала работы. Следите за тем, чтобы патрон и провод зажигания не были повреждены. Есть риск того, что вас может ударить током.
- Оператор обязан следить за тем, чтобы в радиусе 15 м от инструмента во время работы не находились животные или люди. Когда на одном и том же участке одновременно работают несколько операторов, то безопасное расстояние равно двойной длине дерева, но не менее 15 м.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Неисправные режущие элементы повышают вероятность несчастного случая.

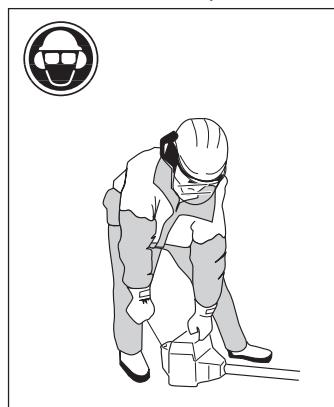
Запуск



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При запуске двигателя с включенным подсосом или в положении пуска, режущее оборудование начинает сразу же вращаться.

- Перед запуском инструмента должны быть полностью совмещены крышка сцепления и вал, поскольку, в противном случае, возможны ослабление сцепления и травмирование.
- Не следует включать устройство в помещении. Помните, что выхлопные газы опасны.
- Перед запуском устройства следует оглядеться, чтобы убедиться, что рядом нет людей или животных, которые могут войти в соприкосновение с режущим элементом.

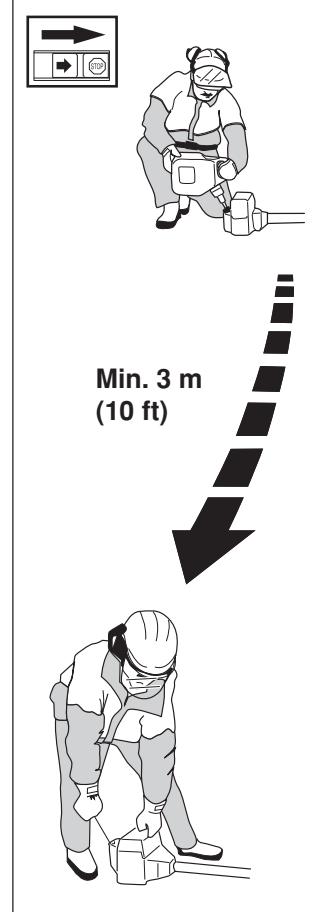


- Поставьте инструмент на землю и посмотрите, чтобы ветки или камни не препятствовали вращению ножей. Прижмите инструмент к земле левой рукой (Не ногой!). Правой рукой потяните за стартовый шнур.

Топливная безопасность

- Пользуйтесь канистрами для топлива с защитой от переполнения.
- Не следует заправлять пилу топливом при работающем двигателе. Перед заправкой следует обязательно выключить двигатель и дать ему охладиться в течение нескольких минут.
- Удостоверьтесь в интенсивности вентиляции при заправке или смешивании топлива (бензин и масло для двухтактного двигателя).
- Перенесите инструмент по меньшей мере на 3 м от места заправки перед запуском.
- Не следует запускать инструмент:

- а) Если вы пролили топливо на него. Протрите брызги.
- б) Если вы пролили топливо на себя или свою одежду. Смените одежду.
- в) Если имеет место подтекание топлива. Регулярно проверяйте, нет ли утечки топлива из топливной крышки или топливопроводов.



Транспортировка и хранение

- Следует хранить и транспортировать инструмент и топливо таким образом, чтобы не было риска контакта подтёков или паров с искрами или открытым огнем. Например, у электромашин, электродвигателей, электрических и силовых переключателей, нагревателей и тому подобного.
- Топливо всегда следует хранить в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.
- Перед тем, как направить устройство на длительное хранение, следует освободить топливный бак. Выясните на местной бензозаправочной станции, куда вы можете слить отработавшее топливо.
- При транспортировке и хранении инструмента на нем всегда должен быть установлен транспортный предохранитель.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Соблюдайте осторожность при обращении с топливом. Помните об опасности пожара, взрывов и вдыхания паров.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Основные указания по работе

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- В настоящем разделе перечислены основные меры предосторожности, которые следует принимать при работе с кусторезом.
- Если вы окажетесь в ситуации, в которой вы почувствуете неуверенность, остановитесь и запросите совет специалиста. Свяжитесь с вашим дилером или мастерской по обслуживанию.
- Не пытайтесь решить какую-либо задачу, если вы считаете, что она находится за пределами ваших возможностей.

Основные правила безопасности

1. Оглядитесь вокруг:

- Чтобы удостовериться, что рядом нет людей, животных или других объектов, которые могли бы помешать вашей работе с инструментом.
- Чтобы удостовериться, что никто не сможет оказаться в соприкосновении с режущим элементом или предметами, которые могут отбрасываться при резке.
- ПРИМЕЧАНИЕ!** Никогда не пользуйтесь инструментом в ситуации, при которой вы не сможете никого позвать на помощь.

2. Избегайте

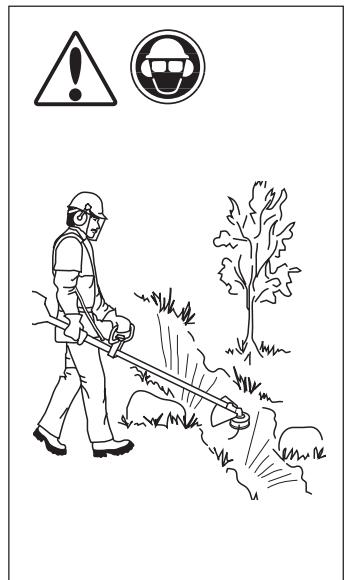
использовать инструмент при неблагоприятных погодных условиях. Например, густой туман, сильный дождь, сильный ветер или сильный холод и т.п. Работа при плохой погоде утомительная и может привести к возникновению опасных ситуаций, например, скользких поверхностей.

3. Удостоверьтесь в том,

что вы можете свободно ходить и стоять. Проверьте возможность наличия препятствий (корни, камни, кусты, ямы, канавы и т.п.) на случай вашего внезапного перемещения. Соблюдайте большую осторожность при работе на склоне.

4. Перед переноской отключите двигатель. Перед переносом инструмента на большое расстояние и транспортировкой следует использовать специальный щиток.

5. Не следует опускать инструмент на землю при работающем двигателе, за исключением случаев, когда он хорошо виден.

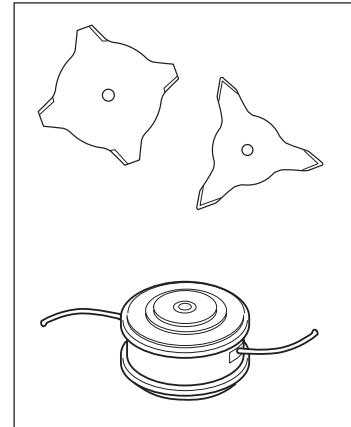


Основные принципы работы:

- После каждой рабочей операции следует снижать скорость до холостого хода. Слишком длительная работа двигателя при полностью открытом дросселе без нагрузки (без сопротивления, которое двигатель испытывает от режущего инструмента при кошении) может вызвать серьезное повреждение двигателя.

Определение

- Подрезка травы – это общее определение техники работы, в которой может использоваться режущий диск или же диск для кошения.
- Триммерная обработка – это общее определение для незначительной подрезки, например у краев газона или вокруг деревьев. При этом используется триммерный диск или же пластмассовые ножи.

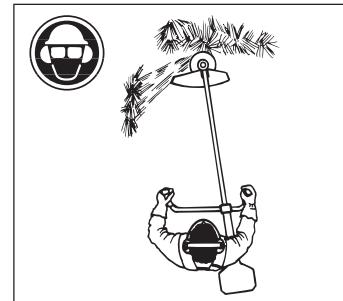


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Иногда в пространстве между щитком и режущим диском застревают ветки, трава и пр. Перед тем, как вы будете прочищать инструмент, остановите двигатель.

Расчистка густой травы косящим диском

- Косящий диск предназначен для всех видов высокой и густой травы.
- Производите кошение маятниковым движением из стороны в сторону. Движение справа налево будет рабочим движением и движение слева направо будет возвратом. Косящий диск должен срезать траву своим левым краем (на циферблате часов – между 8 и 12).
- Если наклонить диск несколько влево при кошении, то скошенная трава будет укладываться ровными рядами, что облегчит ее сортировку.
- Страйтесь работать в одном ритме. Стойте устойчиво, поставив стопы ног на некотором расстоянии друг от друга. После возвратного движения передвиньтесь вперед и опять станьте в устойчивом положении.
- Опорный колпак должен прилегать к земле, он предохраняет ножи от соприкосновения с землей.
- Для того, чтобы не портить растения вокруг:
 - а) работайте всегда на полных оборотах газа.
 - б) страйтесь, чтобы диск не проходил по уже срезанной траве при возвратном движении.
- Перед тем, как начать собирать скошенную траву, остановите двигатель и снимите подрезчик с оснастки.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Стрижка тритмерной головкой и пластиковыми ножами

- Держите режущую головку непосредственно над землей под углом. Работу выполняет конец шнура. Длите шнур возможность работать с собственной скоростью. Не прижимайте шнур к выкашиваемому участку.
- Шнур может легко скашивать траву и сорняки у стен заборса, деревьев и бордюров, однако он может также повредить чувствительную кору на деревьях и кустарниках и повредить столбы заборов.
- Риск повреждения растений уменьшается за счет укорачивания шнура до 10-12 см и уменьшения числа оборотов двигателя.

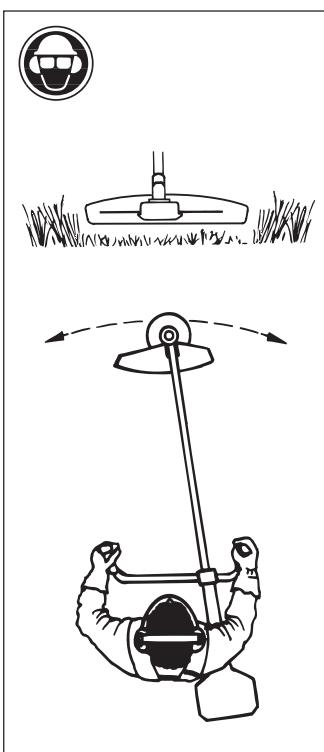
Очистка

- При очистке производится удаление всей нежелательной растительности. Держите режущую головку непосредственно над землей, покачивая ею. Пусть конец шнура ударяется о землю вокруг деревьев, столбов, статуй и т.п. ЗАМЕЧАНИЕ! Такой прием усиливает износ шнура.



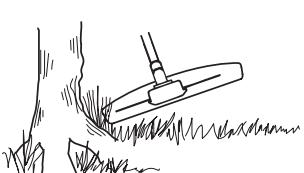
Подравнивание

- Газонокосилка является идеальной для срезания такой травы, до которой трудно добраться, пользуясь обычной газонокосилкой. В процессе кошения держите шнур параллельно земле. Избегайте прижимания режущей головки к земле, поскольку можно испортить газон и повредить инструмент.
- Не допускайте постоянного соприкосновения режущей головки с землей в процессе резания. Постоянное соприкосновение может привести к повреждению и износу режущей головки.



Подметание

- Вентилирующее действие вращающегося шнура может быть использовано для быстрой и легкой очистки. Держите шнур параллельно над подметаемым участком и водите газонокосилкой из стороны в сторону.
- При кошении и подметании для получения наилучших результатов дроссель должен быть открыт полностью.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

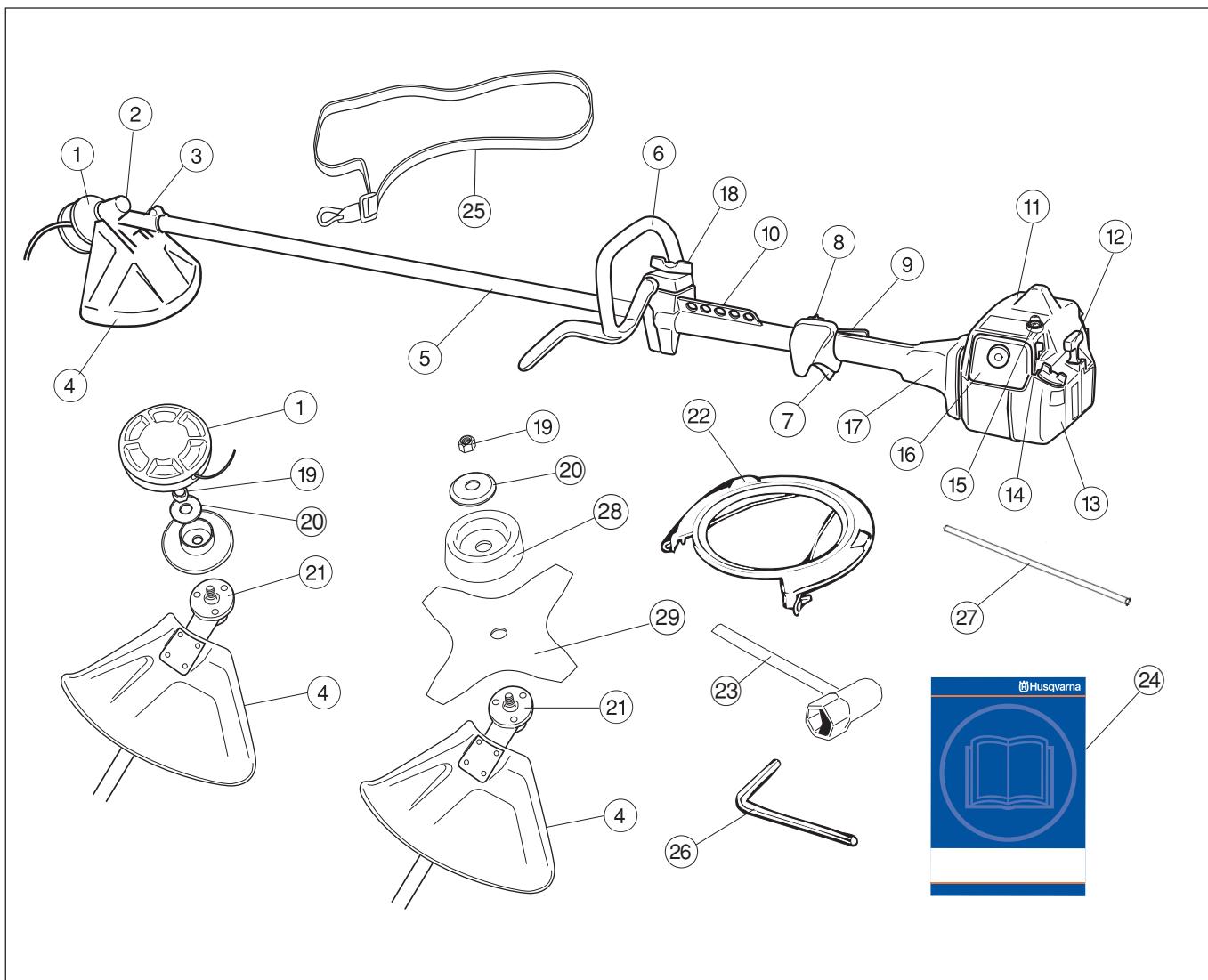
Ни при каких условиях пользователь или кто-нибудь еще не должен пытаться удалить срезанный материал при работающем двигателе или при вращающемся лезвии, поскольку это может привести к серьезной травме. Выключите двигатель и остановите лезвие перед тем, как удалить материал, намотавшийся на лезвие, поскольку в противном случае существует опасность травмы. Угловая передача может нагреться во время работы и оставаться горячей некоторое время, что создает риск получения ожога при неосторожном контакте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Остерегайтесь выбрасываемых из под режущего диска предметов. Пользуйтесь защитными очками. Не наклоняйтесь над щитком. Камни, мусор и пр. могут попасть в глаза, что может привести к слепоте и другими серьезными травмами. Посторонние не должны подходить близко к работающему инструменту. Дети, животные и посторонние, должны быть вне зоны работы на расстоянии более 15 м от инструмента. Если кто-либо приближается к вам во время работы, немедленно остановите двигатель.

ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



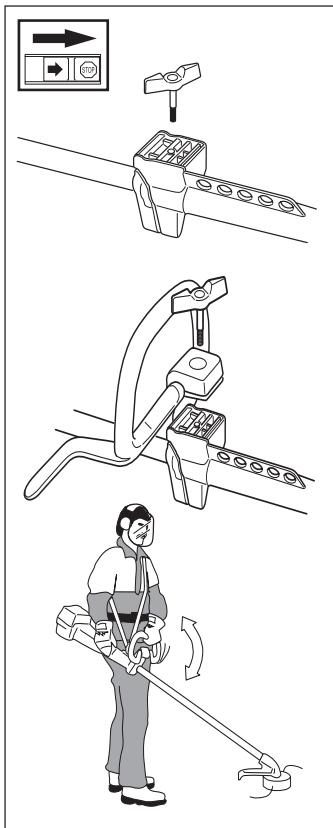
Детали триммера

- 1. Режущая головка
- 2. Колпачок отверстия для консистентной смазки
- 3. Угловая зубчатая передача
- 4. Брызгоотражатель
- 5. Вал
- 6. Петлевая рукоятка
- 7. Рычаг
- 8. Выключатель зажигания
- 9. Фиксатор пускового устройства
- 10. Проушины для ремня
- 11. Крышка цилиндра
- 12. Ручка стартера
- 13. Топливный бак
- 14. Рычаг воздушной заслонки
- 15. Топливный насос
- 16. Крышка воздушного фильтра
- 17. Крышка сцепления
- 18. Винт регулировки рукояток
- 19. Стопорная гайка
- 20. Опорный фланец
- 21. Приводной диск
- 22. Транспортный предохранитель
- 23. Торцовый гаечный ключ
- 24. Руководство по эксплуатации
- 25. Ремень
- 26. Ключ-шестигранник
- 27. Стопорный штифт
- 28. Опорная чашка
- 29. Лезвие

СБОРКА

Сборка петлевой рукоятки

- Отвинтить рукоятку и пластмассовую крышку.
- Поместить петлевую рукоятку вместе с держателем рукоятки на кронштейн. Прикрепить ручку и пластмассовую крышку. Не затягивать слишком сильно.
- Надеть ремень и подвесить триммер на подвесной крюк. Теперь аккуратно отрегулировать положение так, чтобы триммер, будучи подвешен на ремне, занял удобное рабочее положение. Затянуть ручку.



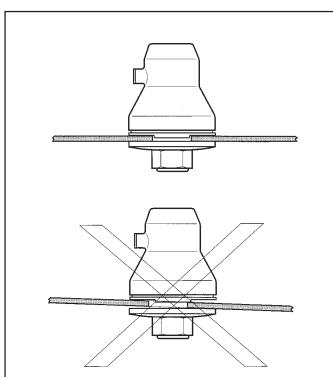
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

J-образная ручка может быть установлена только при использовании режущего диска/диска для кошения или триммерного диска/пластмассовых ножей. При использовании пилы, J-образной ручкой пользоваться нельзя.

Установка режущего диска для кошения и триммерной головки

При установке режущего оборудования, исключительно важно, чтобы направляющая захвата/опорного фланца была по средине.

Неправильно установленное режущее оборудование может стать причиной серьезной и/или смертельной травмы.

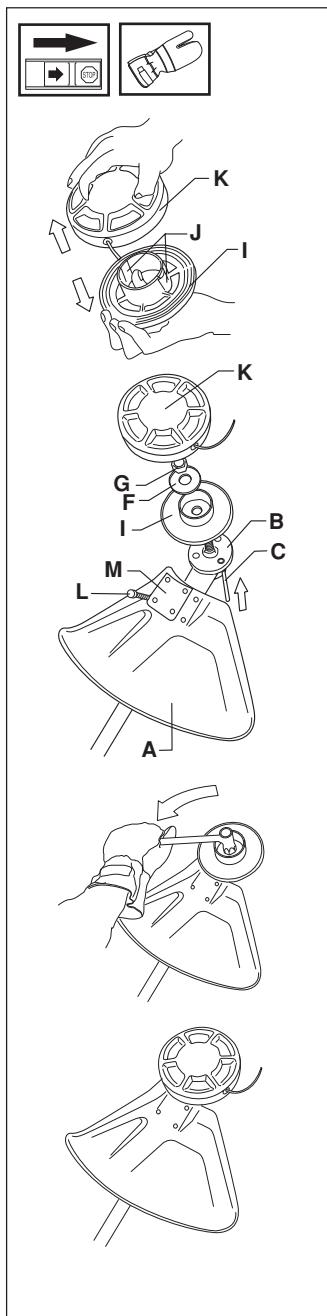


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Категорически запрещается использовать режущее оборудование без рекомендуемого щитка. См. раздел "Технические данные". Установка неправильного или поврежденного щитка, может привести к серьезной травме.

Установка брызговика и триммерной головки Superauto II

- Установить защитный кожух (A), предназначенный для использования с триммерной головкой. Закрепить четырьмя болтами (L) и опорной пластиной (M), как показано на рисунке.
- Надеть на выходной вал приводной диск (B).
- Поворачивать вал до тех пор, пока одно из отверстий в приводном диске не совместится с отверстием в корпусе зубчатой передачи.
- Вставить стопорный штифт (C) в отверстие, чтобы зафиксировать выходной вал.
- Перед установкой триммерную головку следует разобрать. См. рисунок. Действовать следующим образом:
- Вставить палец в центральное отверстие крышки (I), в то время как остальными пальцами вы держите крышку. Нажать на два захвата (J), выступающие из выреза в нижней секции (K), большим и указательным пальцами другой руки. Отжать триммерную головку, используя пальцы на крышке.

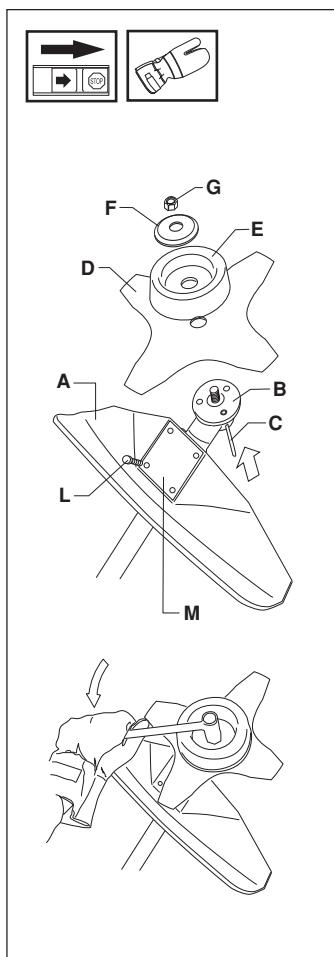


- Поместить крышку (I) и опорный фланец (F) на выходную ось.
- Наживить гайку (G). Момент затяжки гайки равен 35–50 Нм. Воспользуйтесь торцевым ключом из набора инструментов. Держите ручку защитного кожуха триммера как можно крепче. Гайка затягивается при вращении торцевого ключа против направления вращения триммера (левосторонняя резьба).
- Установить нижнюю секцию триммерной головки (K) на крышку (I), скжав две части между собой и совместив вырезы на нижней секции с захватами на крышке.
- Для снятия режущей головки повторить все операции в обратном порядке.

СБОРКА

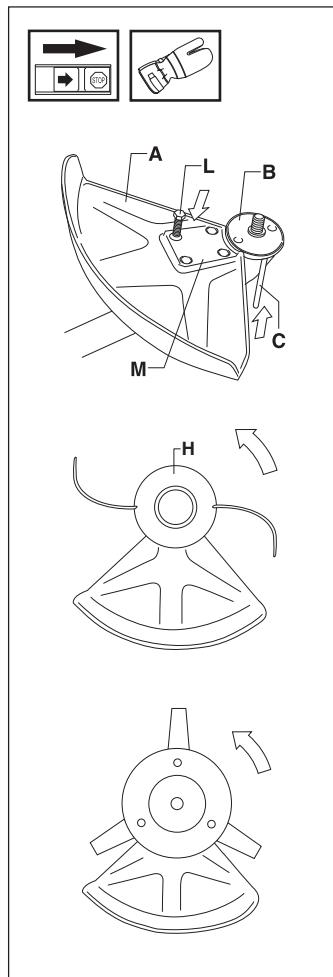
Установка щитка для ножей, ксящего диска и диска с ножами.

- Защитный кожух (A) крепится четырьмя винтами (L) и опорной пластиной (M), как показано на рисунке.
Замечание!
Используйте рекомендованный защитный кожух ножа.
- Надеть на выходной вал приводной диск (B).
- Поворачивать вал до тех пор, пока одно из отверстий в приводном диске не совместится с отверстием в корпусе зубчатой передачи.
- Вставить стопорный штифт (C) в отверстие, чтобы зафиксировать выходной вал.
- Надеть на выходную ось нож (D), установочную чашку (E) и установочный фланец (F).
- Надеть гайку (G). Момент затяжки гайки равен 35–50 Нм (3.5 – 5 кгм). Пользуйтесь торцовым ключом из набора инструмента. Держите ручку ключа как можно ближе к щитку лезвия. Гайка затягивается при повороте ключа против направления вращения (левосторонняя резьба).



Установка других защитных приспособлений и режущего оборудования

- Для работы с триммерным диском установите щиток (A). Щиток крепится на 4-х болтах (L) и на опорной плате (M) как показано на рисунке.
- Установите диск подачи (B) на выходящем конце оси.
- Поворачивайте ось до тех пор, пока одно из отверстий на диске подачи не совпадет с отверстием коробки передач.
- Ведите штырь (C) в отверстие, чтобы ось была застопорена.
- Закрутите триммерную (H) головку по резьбе навстречу направлению вращения.
- Разборка производится в обратном порядке.



ОБРАЩЕНИЕ С ТОПЛИВОМ

Топливная смесь

ВНИМАНИЕ!

Инструмент оснащен двухтактным двигателем и должен работать на смеси бензина и масла для двухтактных двигателей. Для обеспечения правильного состава смеси, важно точно измерить количество масла. При смещивании небольшого количества топлива даже незначительное отклонение в количестве масла оказывает большое влияние на пропорциональный состав топливной смеси.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

При работе с топливом должна быть обеспечена хорошая вентиляция.

Бензин

ВНИМАНИЕ!

Всегда пользуйтесь высококачественным бензином с примесью масла (минимальное октановое число 90).

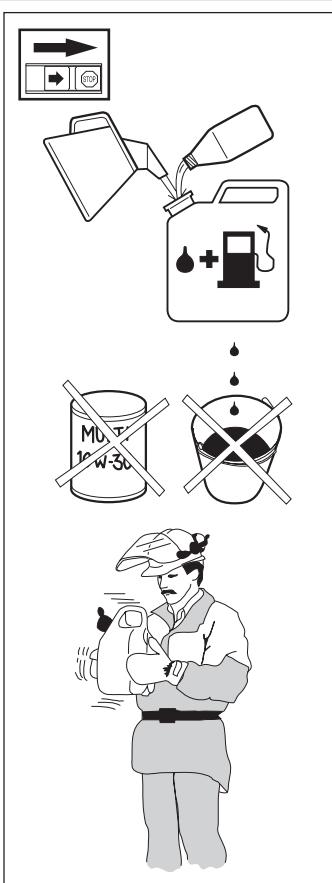
Для двигателей с катализатором (см. "Технические данные") применяется только очищенный бензин с примесью масла.

Использование бензина с содержанием свинца может вывести из строя катализатор.

- Наиболее низкое рекомендуемое октановое число равно 90. Если использовать бензин с октановым числом ниже 90, может иметь место так называемый стук (детонация). Это ведет к повышению температуры двигателя, что может

вызвать его серьезное повреждение.

- При длительной работе на высоких оборотах рекомендуется использовать бензин с более высоким октановым числом.



Масло для двухтактного двигателя

- Для получения наилучших результатов пользуйтесь маслом для двухтактных двигателей HUSQVARNA, специально разработанным для зачистных и цепных пил. Соотношение компонентов смеси 1:50 (2%).
- Если масла для двухтактного двигателя HUSQVARNA нет, можно воспользоваться другим высококачественным маслом для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. При выборе масла свяжитесь с вашим дилером. Состав смеси: 1:33 (3%).
- Не следует пользоваться маслом для двухтактного двигателя с водяным охлаждением, так называемым внешним маслом.
- Не следует пользоваться маслом для четырехтактных двигателей.

Приготовление смеси

- Следует всегда смешивать бензин с маслом в чистой емкости, предназначенной для топлива.
- Начинать всегда следует с заливки половины предполагаемого для использования объема бензина. Затем добавить все нужное количество масла. Перемешать (встряхиванием) топливную смесь. Добавить оставшееся количество бензина.
- Тщательно перемешать (встряхиванием) топливную смесь перед тем, как залить ее в топливный бак инструмента.
- Не приготавливайте запас топлива более, чем на месячный срок.
- Если вы не пользуетесь инструментом долгое время, то топливо из бака следует слить, а сам бак – прочистить.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Глушитель каталитического нейтрализатора сильно нагревается в процессе работы и после работы некоторое время остается горячим. Это происходит и в режиме холостого хода. Помните о вероятности возгорания, в особенности при эксплуатации пилы рядом с огнеопасными веществами и парами.

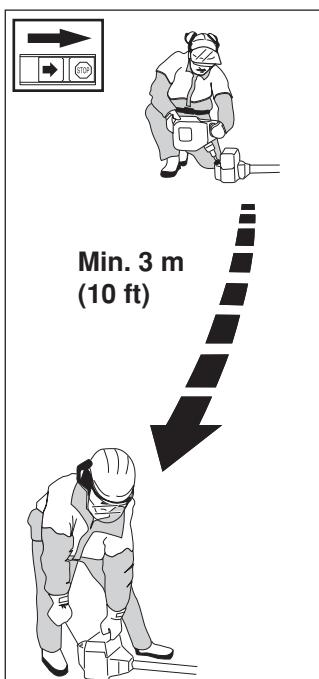
Заправка топливом



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Следующие меры предосторожности позволяют снизить риск возгорания:
Не курить и не размещать каких-либо источников тепла рядом с топливом. Не производить заправки топливом при работающем двигателе. Обязательно выключите двигатель и дайте ему в течение нескольких минут остыть перед тем, как заправить топливом. При заправке топливом осторожно открывайте крышку так, чтобы медленно сбросить давление. После заправки тщательно завинтите крышку бака. Перед запуском двигателя обязательно удалите устройство от места заправки.

- Очистить крышку топливного бака. Наличие загрязнений в топливном баке ведет к перебоям в работе двигателя.
- Удостоверьтесь, что топливо хорошо смешано, встряхивая емкость перед заправкой.



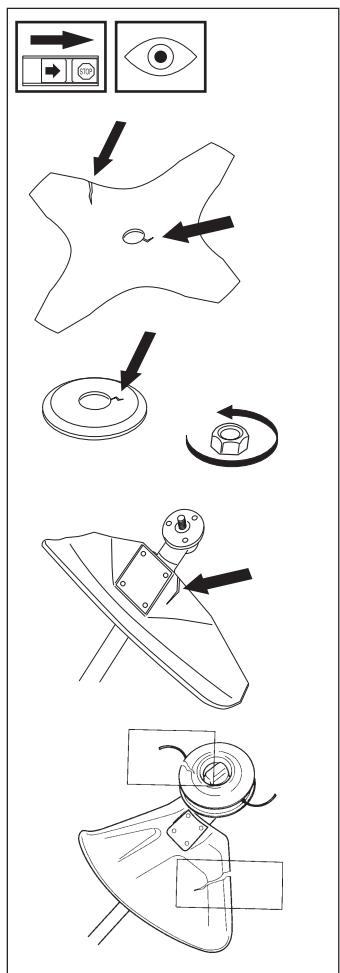
Бензин, л	Масло, л	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60
Американский галлон	Американская жидкостная унция	
	2% (1:50)	3% (1:33)
1	2 1/2	3 3/4
2 1/2	6 1/2	9 3/4
5	12 7/8	19 1/4

ЗАПУСК И ВЫКЛЮЧЕНИЕ

Проверка перед пуском

Выполняйте следующие предписания техники безопасности!

- Проверьте режущий диск, чтобы в основании зубьев или посередине у отверстия не было трещин. Трещины обычно возникают если при затачивании у основания зубьев был оставлен очень острый угол или же при работе с незаточенным режущим диском. При обнаружении трещин выбросьте поврежденный диск.
- Проверьте опорный фланец, чтобы на нем не было трещин по причине износа или чрезмерной затяжки. При обнаружении трещин выбросьте опорный фланец!
- Проверьте, чтобы фиксирующая гайка не потеряла своего усилия. Фиксирующее усилие гайки должно быть как минимум 1,5 Нм. Гайку следует затягивать с усилием в 35–50 Нм.
- Проверьте щиток, чтобы он не был поврежден и чтобы на нем не было трещин. При обнаружении трещин, или если щиток был подвержен сильному удару, замените его.
- Проверьте триммерный диск и щиток, чтобы они не были повреждены и чтобы на них не было трещин. При образовании трещин или же если триммерный диск или щиток были подвержены сильному удару, их следует заменить.
- Никогда не пользуйтесь инструментом без щитка или же с поврежденным щитком.



Холодный двигатель

ЗАЖИГАНИЕ: Перевести выключатель зажигания в положение включения.

ВОЗДУШНАЯ ЗАСЛОНКА: Поставить воздушную заслонку в закрытое положение.

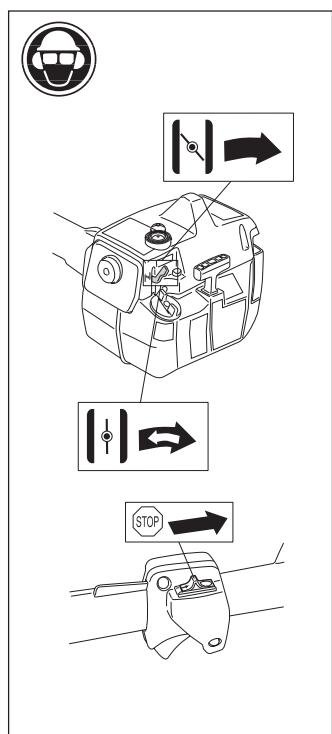
ТОПЛИВНЫЙ НАСОС: Сожмите несколько раз резиновую грушу топливного насоса пока в нее не начнет поступать топливо. Грушу нет необходимости заполнять полностью.

Прогретый двигатель

Используйте ту же процедуру, что и при холодном двигателе, но без постановки воздушной заслонки в закрытое положение. Пусковое положение дросселя при запуске достигается за счет установки заслонки в закрытое положение и последующего ее возвращения в исходное положение.

Остановка

Двигатель останавливается путем выключения зажигания.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

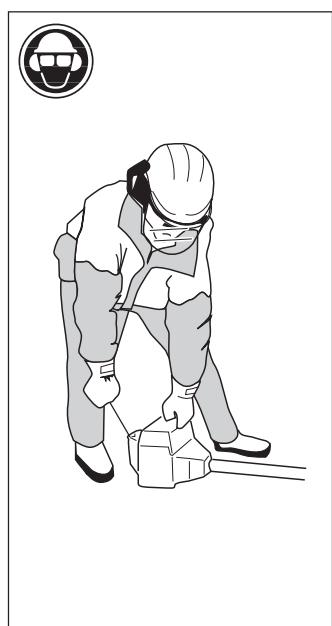
При запуске двигателя с открытым подсосом или в положении пуска, режущее оборудование начинает сразу же вращаться.

Пуск

Прижмите корпус инструмента к земле левой рукой (Не ногой, а рукой!). Ухватите стартовый шнур правой рукой и медленно потяните его, пока не почувствуете сопротивление (захваты вступают в действие), затем потяните шнур резким движением.

Возвратите рычаг подсоса в исходное положение сразу же после того, как произойдет зажигание и произведите новую попытку запуска, пока двигатель не заведется. Когда двигатель начнет работать, откройте полностью дроссель и стартовый газ будет автоматически отключен.

Внимание! Не вытягивайте стартовый шнур полностью и не отпускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм инструмента.



Запуск и выключение



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Перед запуском следует установить крышку сцепления с валом, поскольку в противном случае сцепление может отделиться и нанести травмы.

Перед запуском следует обязательно унести инструмент с места, в котором производилась заправка топливом. Поставьте инструмент на плоскую поверхность. Удостоверьтесь, что ножи/режущая головка ни с чем не соприкасаются. Удостоверьтесь, что на рабочем участке не находятся посторонние, поскольку в противном случае существует большая опасность нанесения травм. Безопасное расстояние составляет 15 метров.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Карбюратор

Настоящая деталь изготовлена согласно спецификации, снижающей количество вредных выхлопных газов. Когда двигатель израсходовал 8–10 баков топлива, он считается "обкатанным". Чтобы быть уверенным в том, что двигатель работает как полагается и что присутствие вредных выхлопных газов минимально, принесите машину вашему продавцу–распространителю, для точной регулировки карбюратора. У него есть счетчик оборотов двигателя.



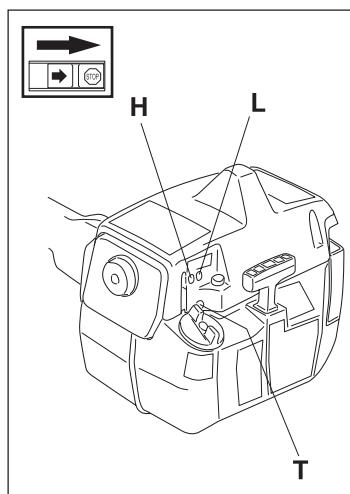
ВНИМАНИЕ!

Перед пуском машины, кожух сцепления должен стоять на месте. Высвободившееся сцепление может привести к травмам.

ФУНКЦИЯ

- Через ручку газа, карбюратор регулирует количество оборотов двигателя. В карбюраторе происходит смешивание воздуха/топлива. Смесь воздуха/топлива может регулироваться. Для достижения максимального эффекта машины, регулировка должна быть выполнена правильно.
- Регулирование карбюратора подразумевает приспособление его к местным условиям работы, например к климату, к высокогорью, к бензину и к типу 2-х тактного масла.

- У карбюратора имеется три возможности регулировки:
L = Мундштук регулировки для малых оборотов
H = Мундштук регулировки для высоких оборотов
T = Мундштук регулировки для холостых оборотов



- Мундштуки L- и H-предназначены для регулирования количества топлива на то количество воздуха, которое открывается ручкой газа. При поворачивании мундштука по часовой стрелке, смесь воздуха/топлива будет беднее (меньше топлива), и при поворачивании мундштуков против часовой стрелки, смесь воздуха/топлива будет богаче (больше топлива). Чем беднее смесь, тем выше будут обороты и чем богаче смесь, тем ниже будут обороты.
- Винтом T регулируется уровень газа на холостых оборотах. При поворачивании винта T по часовой стрелке, холостые обороты будут выше и при поворачивании винта против часовой стрелки, холостые обороты будут ниже.

Предварительная регулировка

- При испытании машины на заводе, производится предварительная регулировка карбюратора. Смесь устанавливается богаче и должна оставаться такой в течение первых часов работы машины. Затем следует производить регулировку карбюратора. Регулировка карбюратора должна осуществляться специалистом.

ВНИМАНИЕ!

Если ножи вращаются или подвижны при работе на холостых оборотах, винт T следует вращать против часовой стрелки до тех пор, пока ножи не остановятся.
Рекомендуемое кол-во оборотов на холостом ходу: 2 700 об/мин.

Максимальное рекомендуемое количество оборотов: см. "Технические данные".



ВНИМАНИЕ!

Если ножи невозможно отрегулировать так, чтобы ножи стояли неподвижно, обращайтесь в мастерскую. Не пользуйтесь машиной, пока не будет выполнена точная регулировка.

Точная регулировка

- Когда машина будет "обкатана", следует произвести регулировку карбюратора. **Такая регулировка должна выполняться специалистом.** Вначале отрегулируйте низкие обороты L, затем холостые обороты T и в конце высокие обороты H.

Условия

- Перед регулировкой, проверьте, чтобы воздушный фильтр был чистым, и чтобы на нем не было крышки. Если регулировать карбюратор с загрязненным воздушным фильтром, то смесь будет беднее, когда фильтр будет прочищен. Это может привести к поломке двигателя.
- Осторожно поверните иглы L и H в срединное положение между полностью выкрученным и полностью вкрученным.
- Не поворачивайте иголки мимо стопора, это приведет к поломке двигателя.**
- Заведите машину согласно инструкции и прогрейте 10 минут.

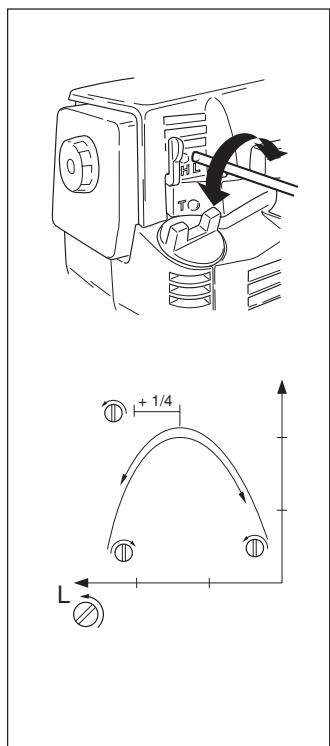
ВНИМАНИЕ! Если ножи/триммерный диск вращаются, поворачивайте винт T против часовой стрелки до тех пор, пока они не остановятся.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Низкие обороты L

Постарайтесь найти самые высокие холостые обороты, поворачивая иголку низких оборотов L по часовой стрелке или против часовой стрелки. Найдя самые высокие обороты, поверните иголку низких оборотов L на четверть оборота против часовой стрелки.

ВНИМАНИЕ! Если ножи вращаются на холостых оборотах, поворачивайте винт холостых оборотов T против часовой стрелки, пока ножи/траммерный диск не остановятся.

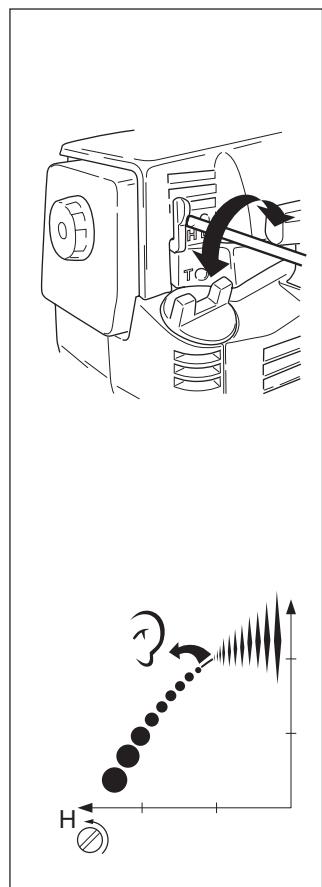


Иголка высоких оборотов H

Иголка высоких оборотов H регулирует мощность двигателя, количество оборотов, температуру и потребление топлива. При установке иголки H на чрезмерно бедную смесь (иголка слишком ввинчена), обороты будут слишком высокими, что выводит двигатель из строя.

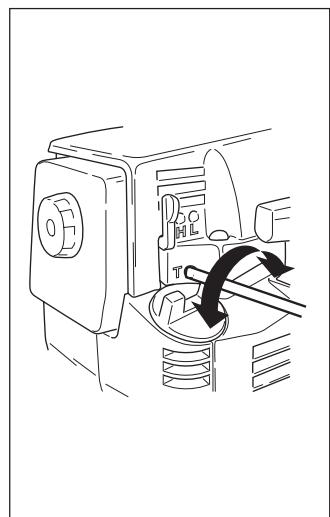
Двигатель не должен работать на полных оборотах более 10-ти секунд.

Откройте полностью дроссель и медленно поворачивайте иголку высоких оборотов H по часовой стрелке пока обороты не будут уменьшены. Затем поверните иголку H очень медленно против часовой стрелки пока двигатель не начнет работать неровно.



Окончательная регулировка холостого хода T

Отрегулируйте холостой ход винтом T, если это необходимо. Вначале поверните винт T по часовой стрелке до тех пор, пока ножи не начнут вращаться. Затем поворачивайте винт против часовой стрелки, пока ножи не остановятся. Правильной, считается регулировка, при которой двигатель ровно работает в любом положении. До начала вращения ножей должен оставаться достаточный свободный ход.



ВНИМАНИЕ! Если вы не можете произвести регулировку холостого хода так, чтобы ножи останавливались, обращайтесь к продавцу распространителю. Не пользуйтесь машиной, пока она не будет отрегулирована или отремонтирована.

При правильно отрегулированном карбюраторе

При правильно отрегулированном карбюраторе двигатель ровно набирает обороты и немного четвертит на максимальных оборотах. Ножи не должны вращаться на холостом ходу. При установки иглы низких оборотов L на чрезмерно бедную смесь, может плохо осуществляться набор оборотов и машина будет плохо заводиться. При установке иглы высоких оборотов H на чрезмерно бедную смесь, мощность двигателя будет ниже, двигатель будет плохо набирать обороты и/или двигатель может выйти из строя.

Чрезмерно богатая смесь на иглах L и H вызывает проблему при наборании оборотов и обороты будут очень низкими.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Глушитель

ВНИМАНИЕ!

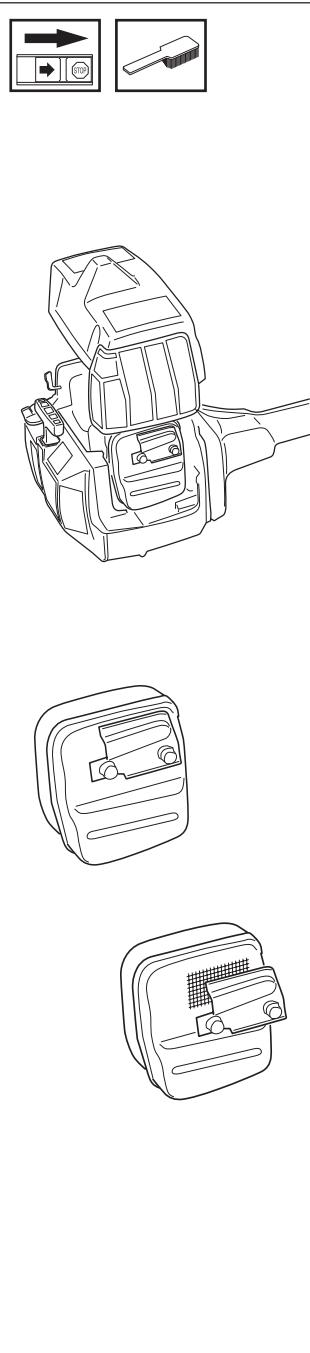
Некоторые глушители оснащены катализатором. См. "Технические данные", чтобы узнать, есть ли на вашей машине катализатор.

Глушитель предназначен для снижения шума и для отвода выхлопных газов в сторону от оператора. Выхлопной газ горячий и часто содержит искры, что может привести к пожару, если он будет направлен на сухой или горючий материал.

Некоторые глушители снабжены специальными искрогасящими экранами. Если на вашем инструменте стоит глушитель такого типа, то экран следует очищать не реже одного раза в неделю. На глушителях с катализатором, такую очистку достаточно производить раз в месяц. При возникновении повреждений на сетчатом экране, его следует заменить. Если сетка экрана часто бывает засорена, значит функция катализатора ухудшена. Обращайтесь к вашему продавцу – распространителю за советом. Засорение экрана вызовет перегрев двигателя и повреждение цилиндра и поршня. См. также "Обслуживание".

ЗАМЕЧАНИЕ!

Не пользуйтесь устройством с поврежденным глушителем.

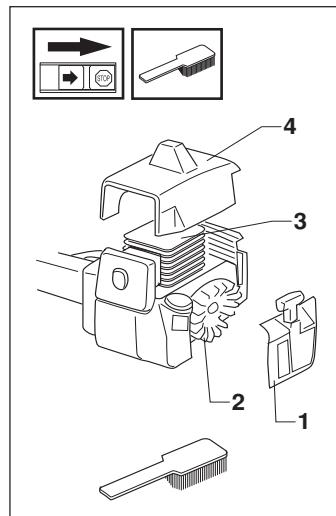


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!
Глушители, оборудованные каталитическими нейтрализаторами, сильно нагреваются в процессе работы и после работы некоторое время остаются горячими. Это происходит и в режиме холостого хода. Прикосновение может вызвать ожог кожи. Помните об опасности возгорания!

Система охлаждения

Для получения как можно более низкой рабочей температуры двигатель оборудован системой воздушного охлаждения. Система охлаждения включает:

1. Воздухозабор на стартере.
2. Ребра крыльчатки на маховике.
3. Ребра охлаждения на цилиндре.
4. Крышка цилиндра (направляет холодный воздух на цилиндр).



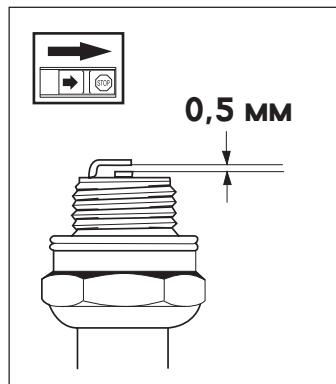
Следует чистить систему охлаждения щеткой по меньшей мере раз в неделю и чаще, если этого требуют обстоятельства.

Загрязнение или засорение системы охлаждения ведет к перегреву двигателя, что влечет за собой повреждение поршня и цилиндра.

Свеча зажигания

На состояние свечи зажигания влияют:

- Неправильная регулировка карбюратора.
- Неудовлетворительная рабочая смесь (слишком много масла или некачественное масло).
- Загрязненный воздушный фильтр.



Эти факторы ведут к появлению отложений на электродах свечи зажигания, что может вызвать нарушения в работе и трудности с запуском.

Если двигатель работает с низкой мощностью, с трудом запускается и плохо работает на холостом ходу, в первую очередь следует проверить свечу зажигания.

Если свеча зажигания загрязнена, ее следует очистить и удостовериться, что зазор между электродами составляет 0,5 мм. Свечу зажигания следует заменить после приблизительно месяца работы или даже раньше. **ВАЖНО!** Всегда пользуйтесь свечами зажигания рекомендованного типа. Применение нерекомендованной свечи может привести к серьезным повреждениям поршня или цилиндра.

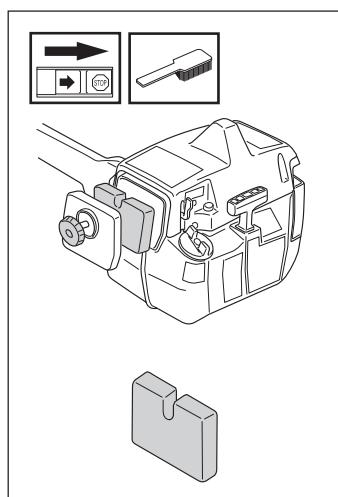
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Воздушный фильтр

Воздушный фильтр следует регулярно очищать от пыли и грязи, чтобы не допустить:

- нарушений в работе карбюратора
- проблем с запуском
- снижения мощности двигателя
- ненужного износа деталей двигателя
- слишком большого расхода топлива

Воздушный фильтр следует очищать каждые 25 часов или чаще, если место работы слишком запылено.

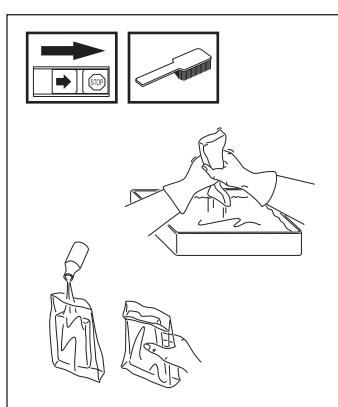


Очистка воздушного фильтра

Достать воздушный фильтр, сняв крышку цилиндра. Промыть в чистой, теплой мыльной воде. Перед сборкой удостовериться, что фильтр сухой. Воздушный фильтр, который использовался в течение длительного времени, нельзя очистить полностью. Поэтому его необходимо время от времени заменять новым. Поврежденный воздушный фильтр следует обязательно заменять. Если вы пользуетесь инструментом в пыльных условиях, то воздушный фильтр должен быть пропитан маслом, см. раздел "Пропитывание воздушного фильтра маслом".

Пропитывание маслом воздушного фильтра

Пользуйте всегда специальным маслом HUSQVARNA для воздушного фильтра, № 503 47 73-01. Масло для фильтра содержит растворитель, помогающий ему равномерно распределиться по всему фильтру. Страйтесь, чтобы масло не попадало на кожу.



Положите фильтр в целлофановый кулек и налейте в кулек масло для фильтра. Взболтайте масло, чтобы оно проникло во все щели. Выжмите фильтр внутри кулька и слейте излишки масла перед тем, как будете устанавливать фильтр на место. Никогда не используйте для пропитывания моторное масло. Моторное масло быстро оседает на дне фильтра.

Угловая зубчатая передача

Угловую зубчатую передачу заполняют достаточным количеством консистентной смазки на заводе-изготовителе. Однако, прежде чем пользоваться пилой, следует убедиться, что эта передача на 3/4 заполнена смазкой.

Пользуйтесь специальной смазкой HUSQVARNA. Обычно консистентная смазка не нуждается в замене, за исключением случаев ремонта передачи.

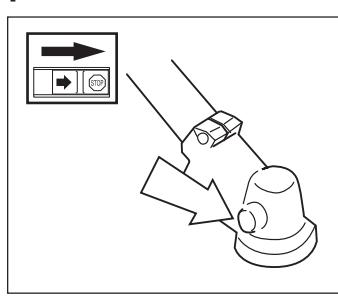


График технического обслуживания

Ниже приведены некоторые общие указания по техническому обслуживанию.

Если вам требуется дополнительная информация, обратитесь в вашу мастерскую по обслуживанию.

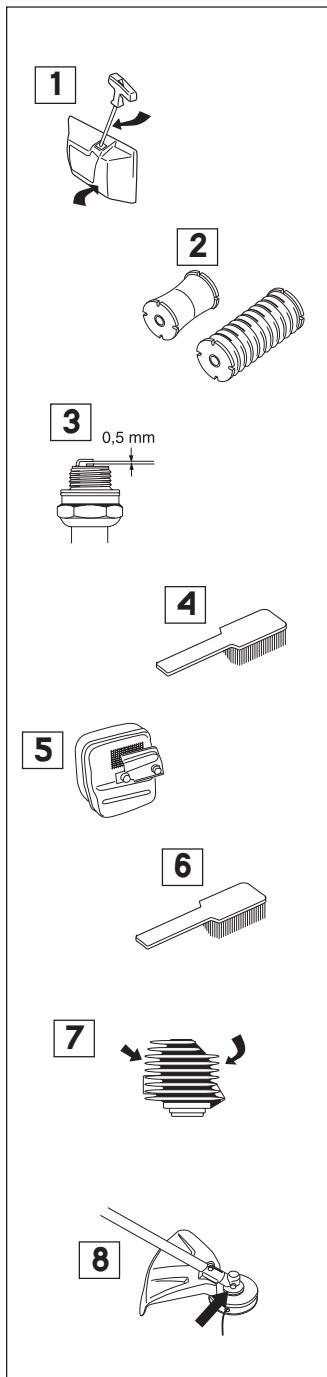
Ежедневное обслуживание

1. Очистите инструмент снаружи.
2. Удостовериться, что привязные ремни не повреждены.
3. Проверить фиксатор дросселя и функционирование рычага дросселя с точки зрения техники безопасности.
4. Проверить функционирование выключателя.
5. Удостовериться, что режущая головка не вращается на холостом ходу.
6. Очистить воздушный фильтр. Заменить в случае необходимости.
7. Убедитесь, что на ограждении отсутствуют повреждения и трещины. Заменить щитки, если они подвергались воздействию ударов или потрескались.
8. Удостовериться, что лезвие хорошо отцентровано, заточено и не растрескалось. Неотцентрованное лезвие вызывает вибрацию, что может привести к повреждению инструмента.
9. Удостовериться, что режущая головка не повреждена и не имеет трещин. В случае необходимости заменить режущую головку.
10. Удостовериться, что привязные ремни не повреждены.
11. Удостовериться, что лезвие хорошо отцентровано, заточено и не растрескалось. Неотцентрованное лезвие вызывает вибрацию, что может привести к повреждению инструмента.
12. Удостовериться, что транспортный предохранитель лезвия не сломан и может быть правильно закреплен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

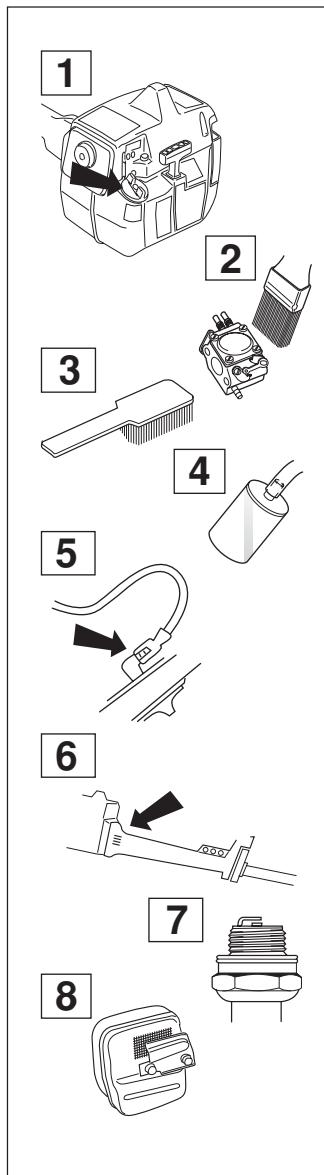
Еженедельное обслуживание

1. Проверить стартер, шнур стартера и возвратную пружину.
2. Удостовериться, что элементы гашения вибрации не повреждены.
3. Очистить наружную поверхность свечи зажигания. Снять и проверить зазор между электродами. Отрегулировать его до 0,5 мм или заменить свечу.
4. Очистить рёбра крыльчатки на маховике.
5. Очистите или замените искрогасящий экран на глушителе (не относится к глушителям с катализатором).
6. Очистить пространство вокруг карбюратора.
7. Очистить охлаждающие ребра на цилиндре и удостовериться, что воздухозабор на стартере не засорен.
8. Удостовериться, что угловая зубчатая передача на 3/4 заполнена консистентной смазкой. Заполнить ее в случае необходимости, используя специальную смазку.



Ежемесячное обслуживание

1. Промойте топливный бак.
2. Промыть карбюратор и окружающее его пространство.
3. Очистить крыльчатку и окружающее её пространство.
4. Проверить топливный фильтр и топливопровод, в случае необходимости заменить.
5. Проверить все кабели и соединения.
6. Проверить сцепление, пружины сцепления и барабан сцепления в отношении износа. В случае необходимости заменить.
7. Заменить свечу зажигания.
8. Проверьте и очистите искрогасящий экран на глушителе (не относится к глушителям с катализатором).



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики

240RJ

Двигатель

Объем цилиндра, см ³	36,3
Диаметр цилиндра, мм	38
Ход, мм	32
Холостой ход, об/мин	2 700
Рекомендуемое максимальное количество оборотов, об/мин	11 000-11 700
Скорость вращения на выходном валу, об/мин	10 000
Максимальная выходная мощность двигателя по ISO 8893	1,3 kW/9 000 об/мин
Глушитель с катализатором	Да
Система зажигания с регулировкой частоты вращения	Да

Система зажигания

Изготовитель/тип системы зажигания	Walbro CD
Свеча зажигания	Champion RCJ 7Y
Зазор между электродами, мм	0,5

Система питания и смазки

Изготовитель/тип карбюратора	Walbro WT
Емкость топливного бака, л	0,5

Вес

Вес без топлива, режущего инструмента и щитка, кг	6,4
---	-----

Шумовые эмиссии

(См. Примечание 1)

Шумовой эффект, измерен в дБ (A)	109
Шумовой эффект, гарантирован L_{WA} дБ (A)	110

Уровень шума

(См. Примечание 2)

Уровень шумового давления на уровне уха пользователя измерен согласно EN ISO11806 и ISO 7917, дБ(А), мин./макс.	98/101
---	--------

Уровень вибрации

Уровень вибрации на ручке измерен согласно EN ISO 11806 и ISO 7916, м/сек ²	
На холостых оборотах, левая/правая ручка, мин.:	3,1/3,0
На холостых оборотах, левая/правая ручка, макс.:	4,0/3,8
На максимальных оборотах, левая/правая ручка, мин.:	6,4/8,2
На максимальных оборотах, левая/правая ручка, макс.:	7,7/11,0

Примечание 1: Шумовая эмиссия в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директивы ES 2000/14/ EG.

Примечание 2: При вычислении эквивалентного шумового давления используется суммарная энергия шумового давления различных режимах работы в следующие периоды времени : 1/2 холостой ход и 1/2 максимальные обороты.

Внимание! Измерение уровня шума и вибрации производится с установленным и соответствующим режущим оборудованием. В таблице приведены самые низкие и самые высокие данные.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Соответствующее дополнительное оборудование	Тип	Ограждение режущего приспособления №.
Ось для ножей с резьбой M10		
Пластмассовые ножи	Tricut Ø 300 мм	5037450-01
Лезвие для травы	Grass 255-4	5037440-01
	Grass 255-8	5037440-01
Триммерный диск	Trimmy H II	5037450-01
	Trimmy Fix	5037450-01
	Trimmy Hit Pro	5037450-01
	Superauto II	5037450-01

Гарантия ЕС о соответствии (только для Европы)

Мы, компания „Husqvarna AB“, зарегистрированная по адресу: SE-561 82, Huskvarna, Швеция, телефон +46-36-146500, объявляем под собственную исключительную ответственность, что изделие Подрезчик Husqvarna 240RJ, с серийным номером 2002 года и далее (на табличке данных после цифр обозначающих год изготовления следует серийный номер), соответствует требованиям следующих стандартов или других нормативных документов:

- от 22 июня 1998 года "о машинах" **98/37/EG**, приложение ИИА.
- от 3 мая 1989 года "об электромагнитной совместимости" **89/336/EEC**, и действующему в настоящее время приложению.
- от 8 мая 2000 года "об эмиссии шума в окружающую среду" **2000/14/EG**.

Дополнительная информация по эмиссиям шума приведена в разделе Технические характеристики.

Были использованы следующие стандарты: **EN292-2, CISPR 12:1997, EN ISO 11806**.

Испытательной лабораторией механических машин, зарегистрированной по адресу: **SMP Svensk Maskinprovning AB**, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, по просьбе компании Husqvarna AB была осуществлена проверка изделия и выдан сертификат номер: **SEC/98/611, 01/164/015**.

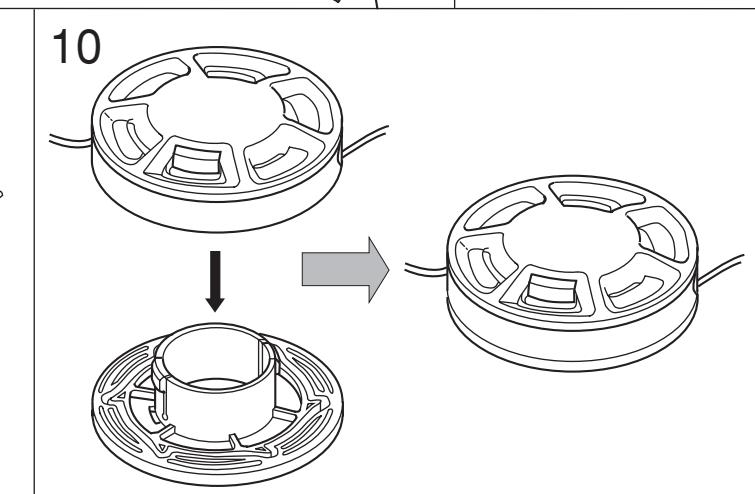
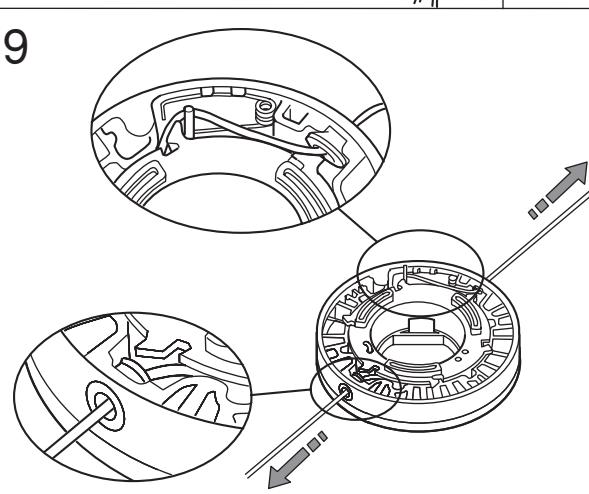
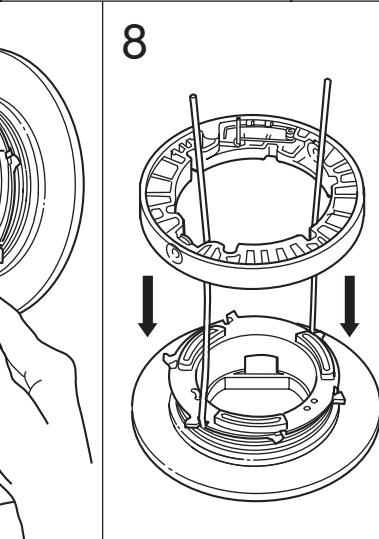
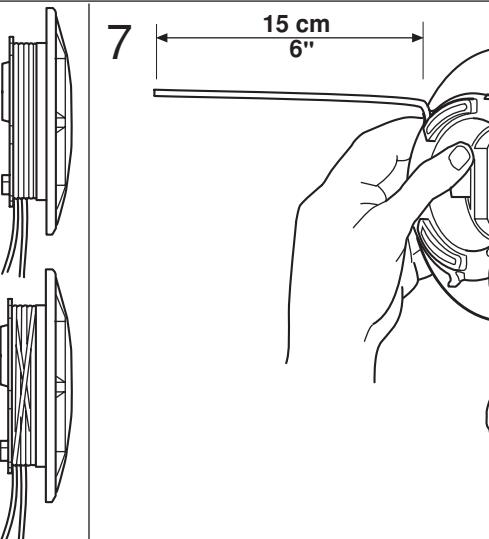
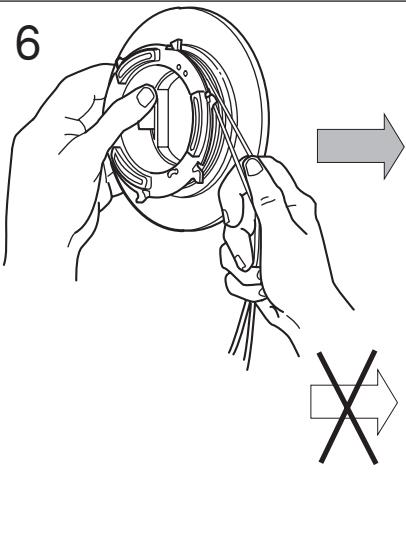
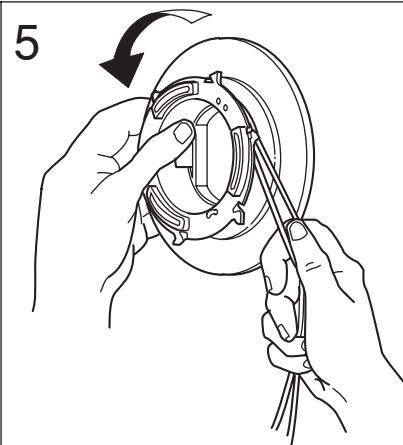
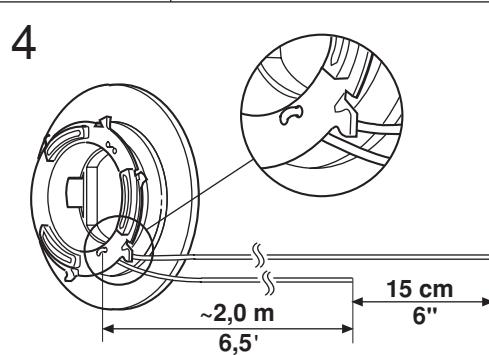
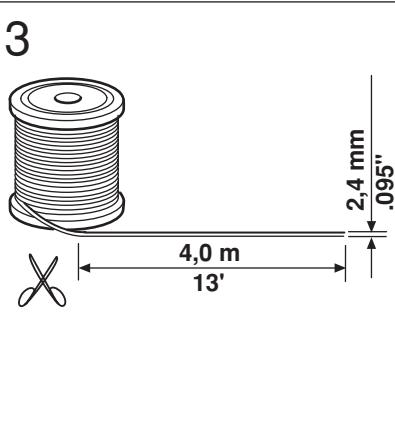
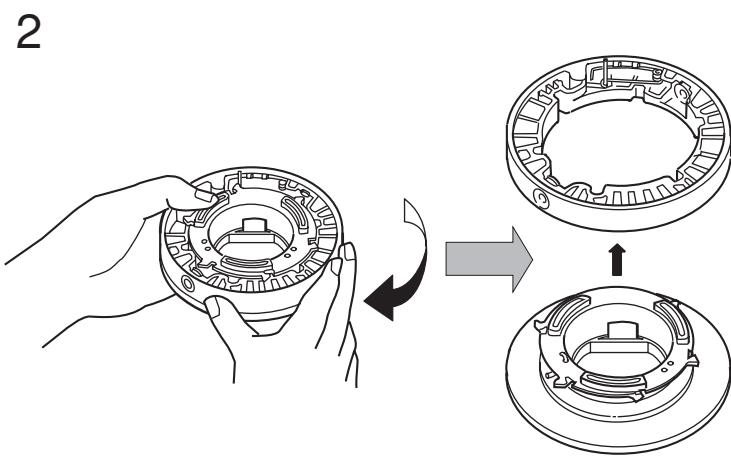
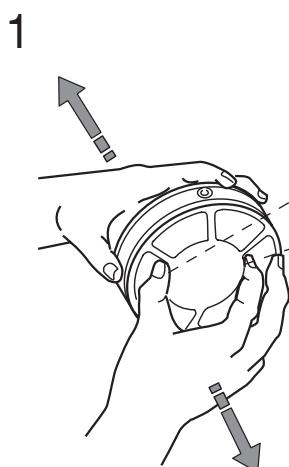
Хускварна, 3 января 2002 года



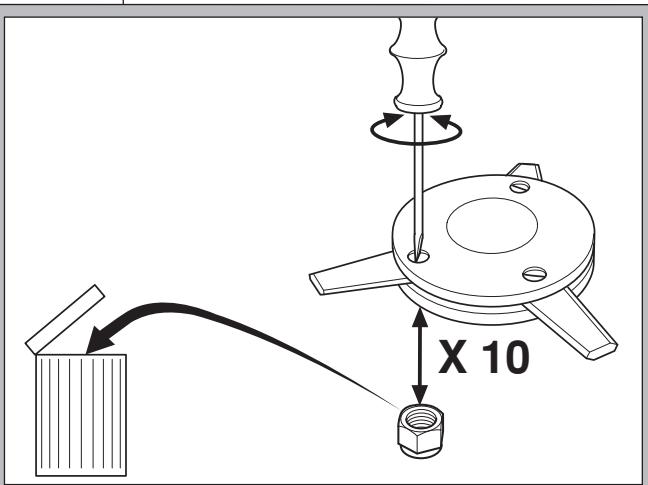
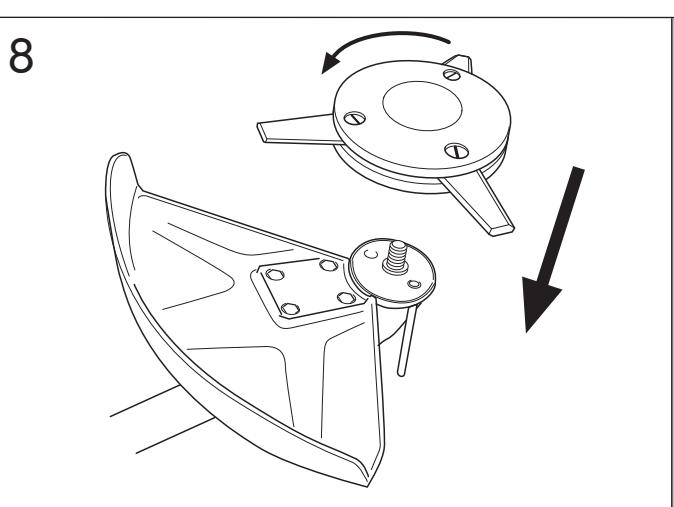
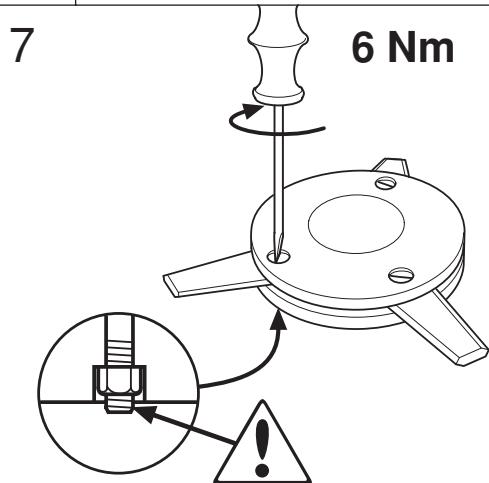
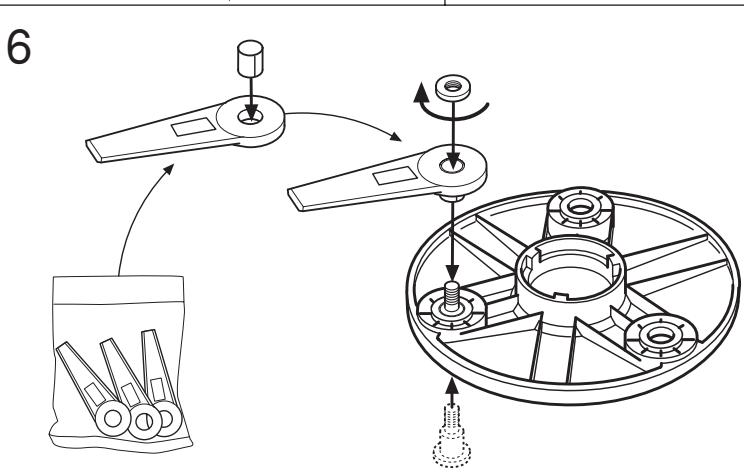
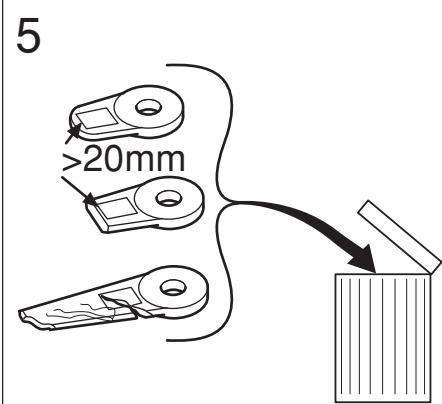
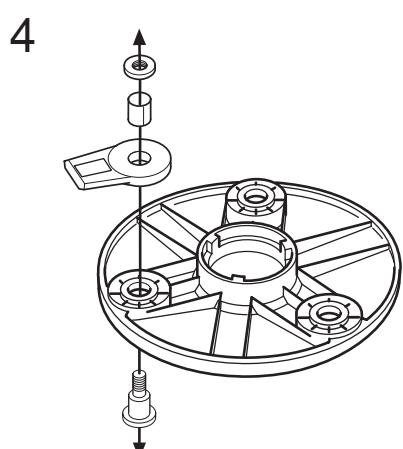
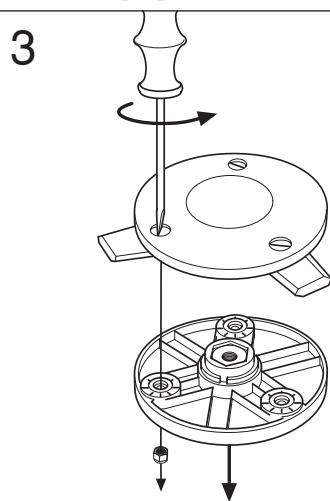
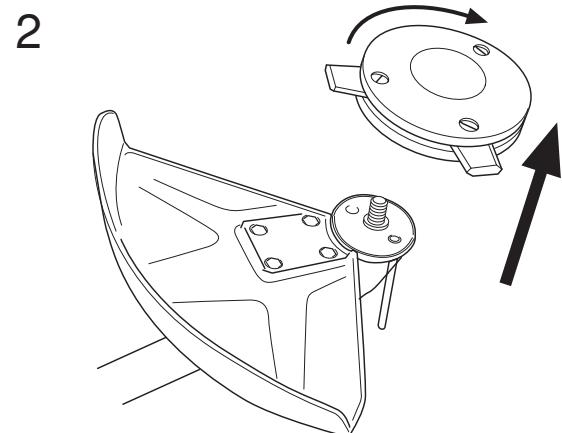
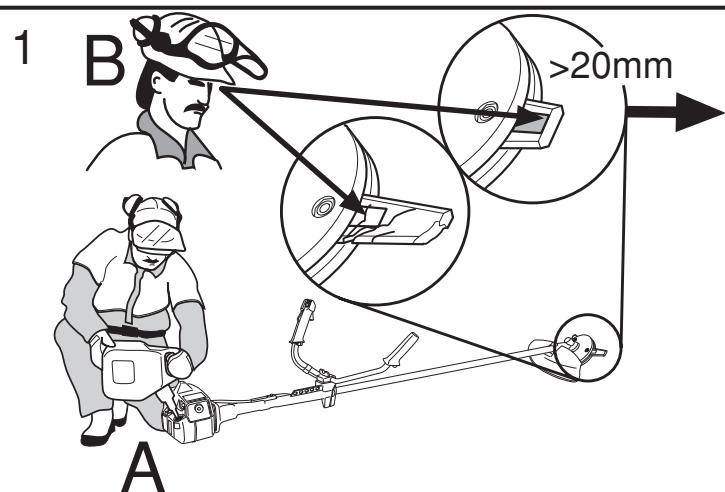
Bo Andréasson, Начальник конструкторского отдела

Super Auto II

Super Auto II 1"



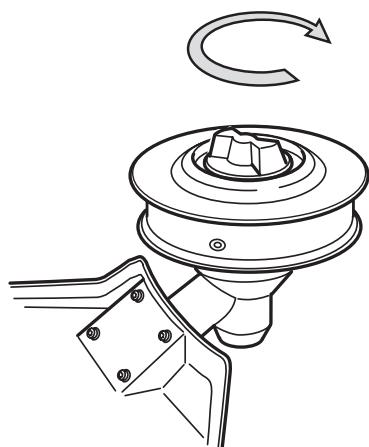
Tri Cut



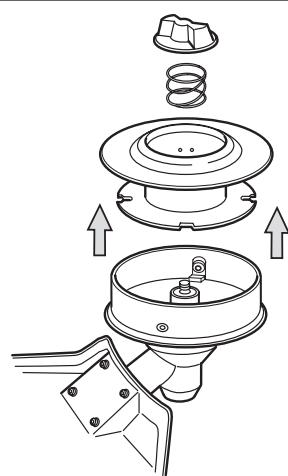
Trimmy H II



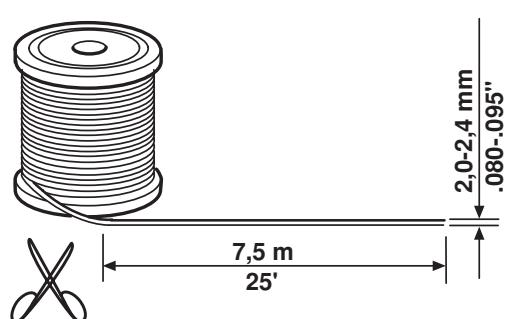
1



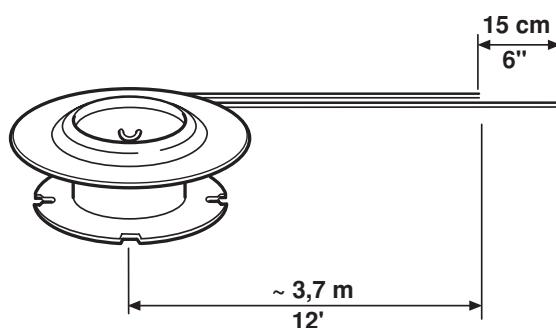
2



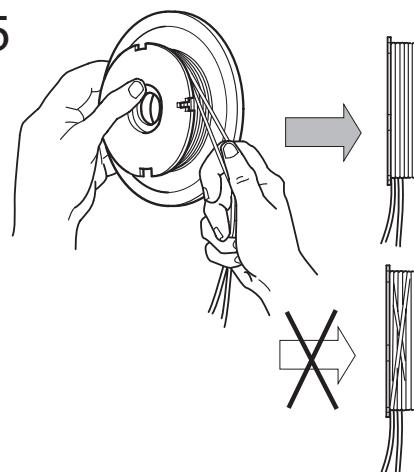
3



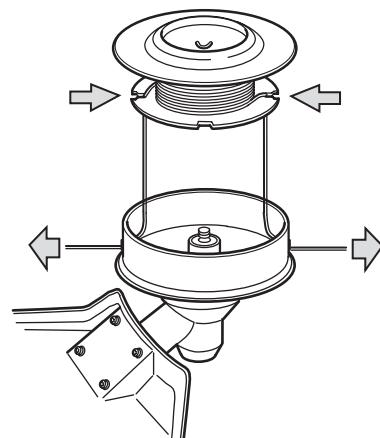
4



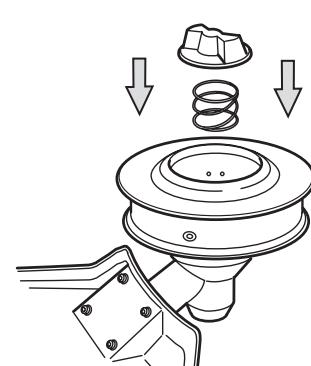
5



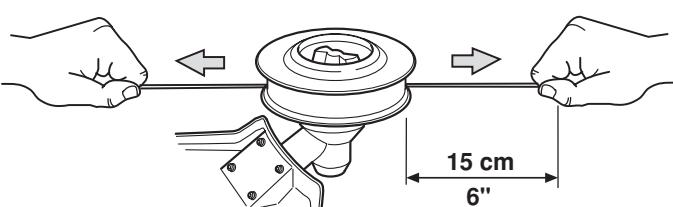
6



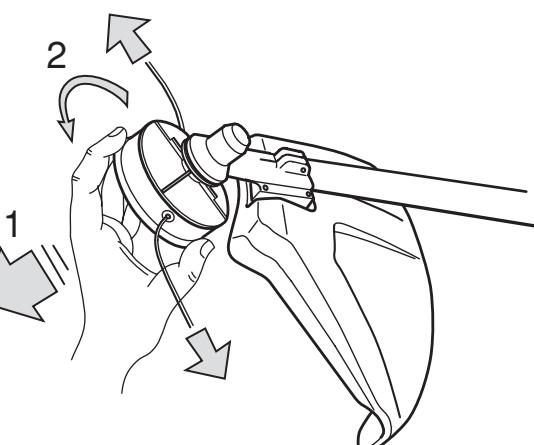
7



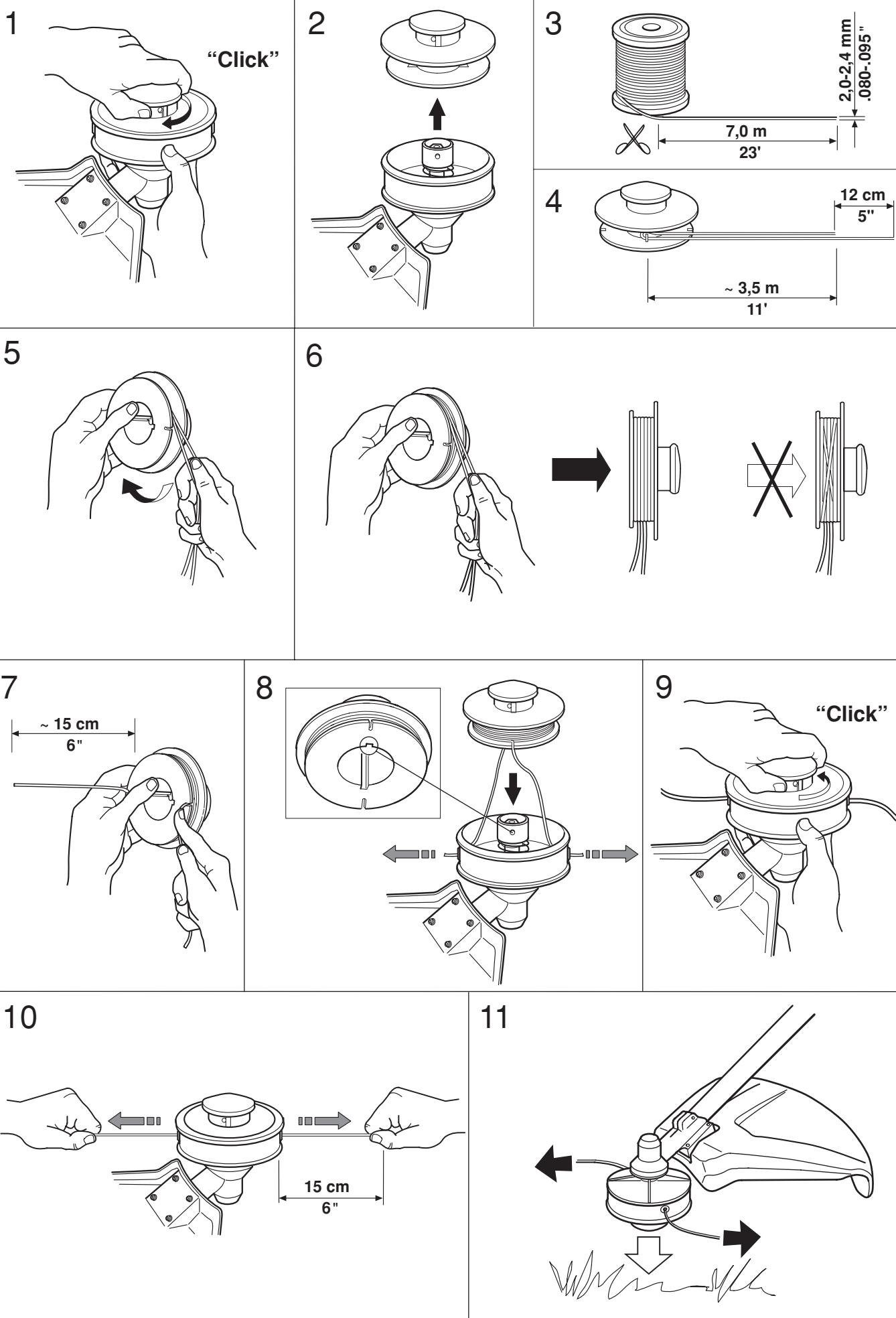
8



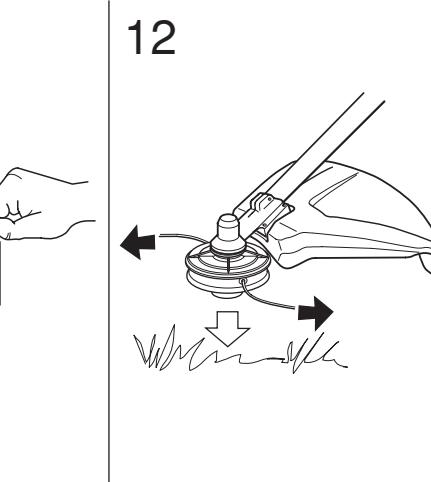
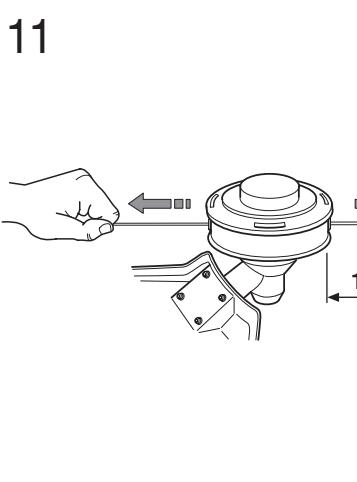
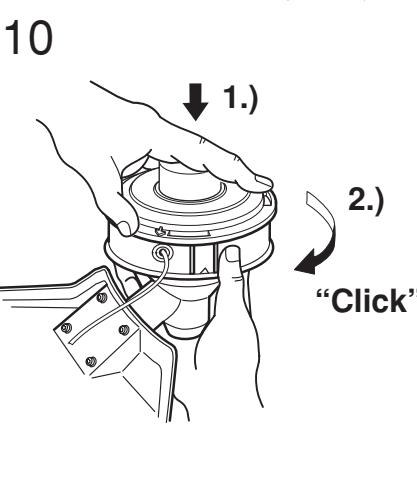
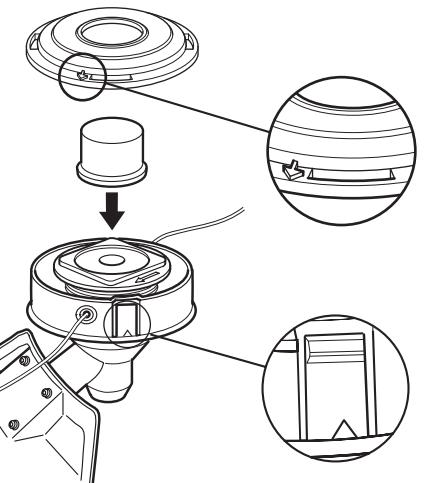
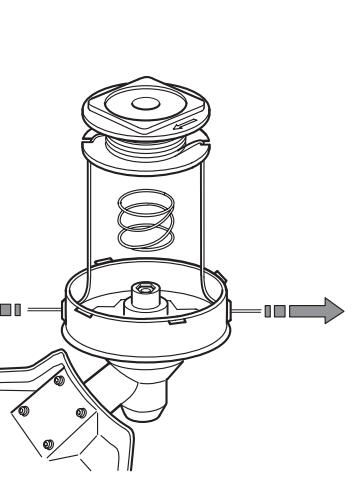
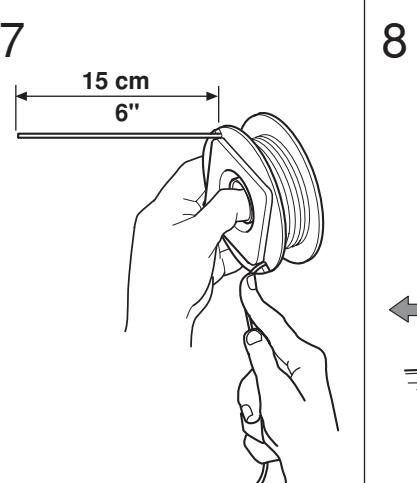
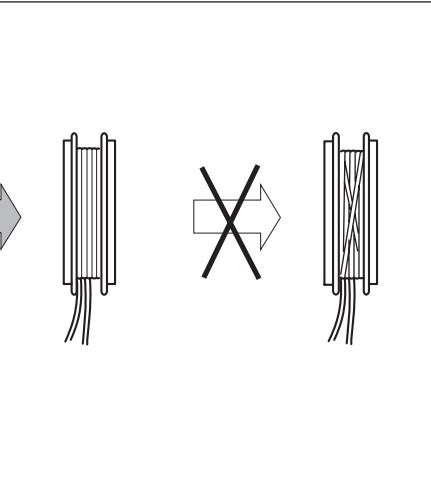
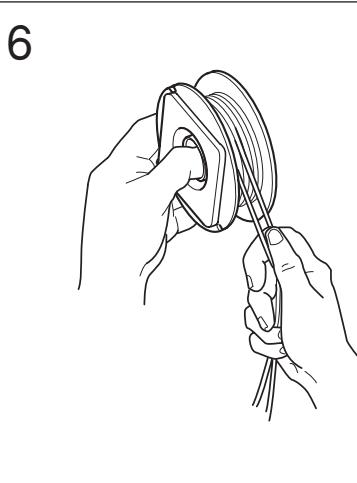
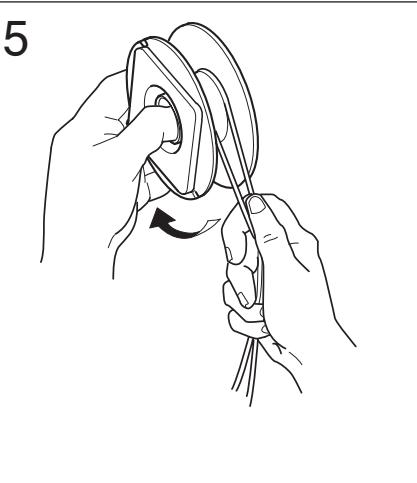
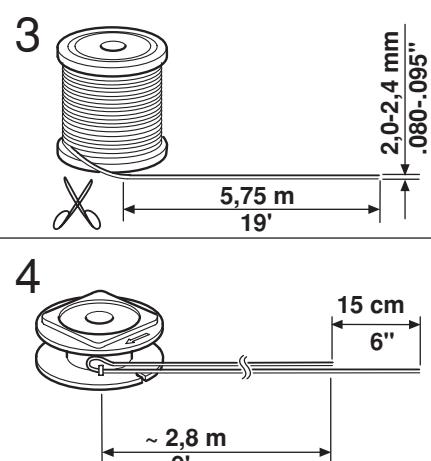
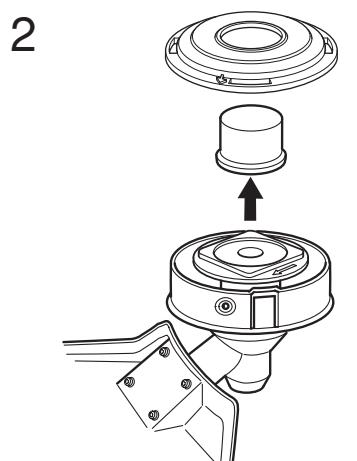
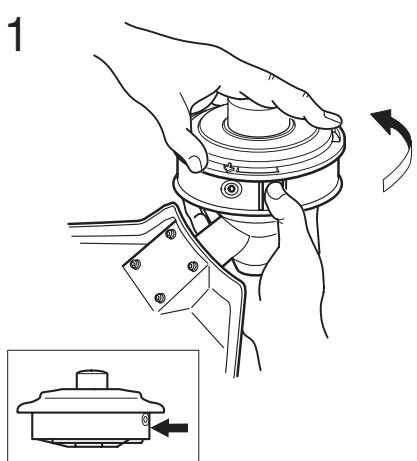
9



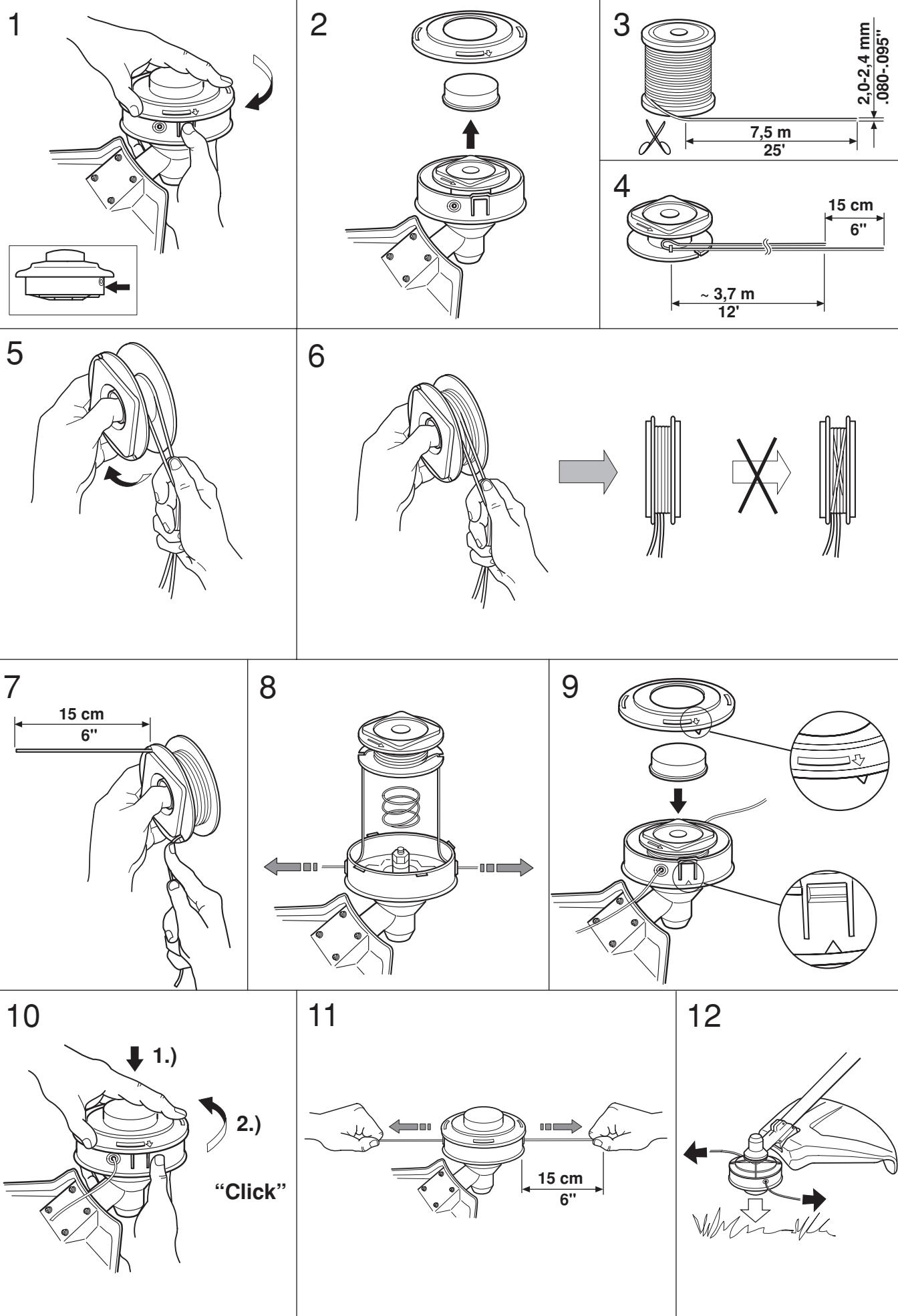
Trimmy Hit



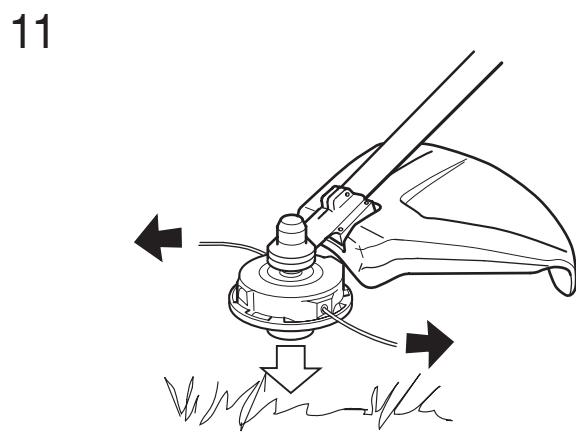
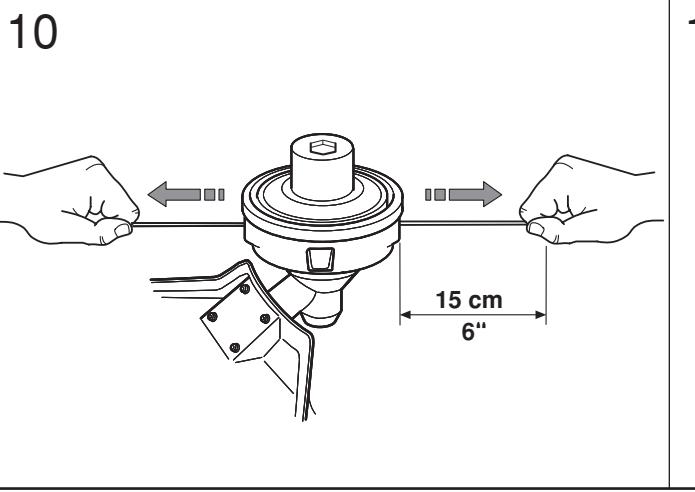
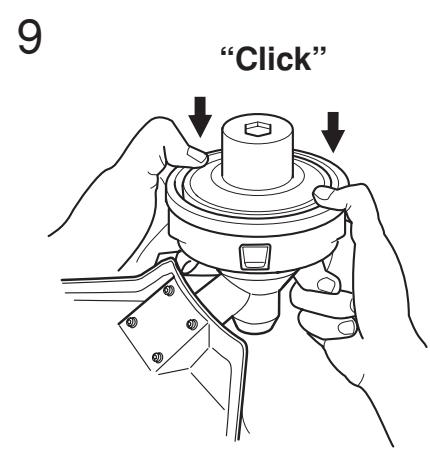
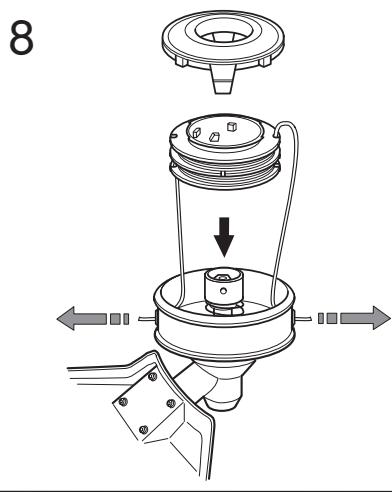
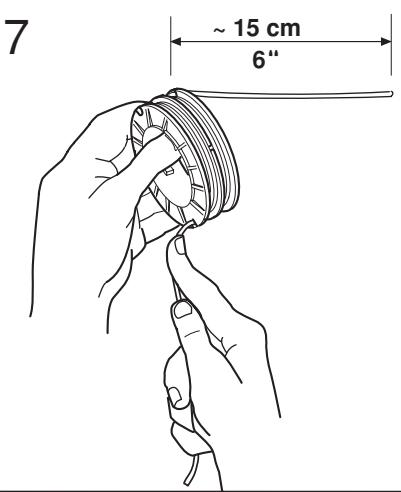
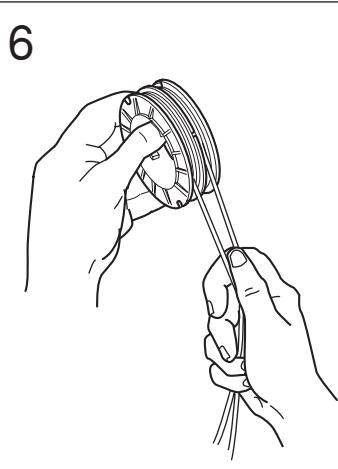
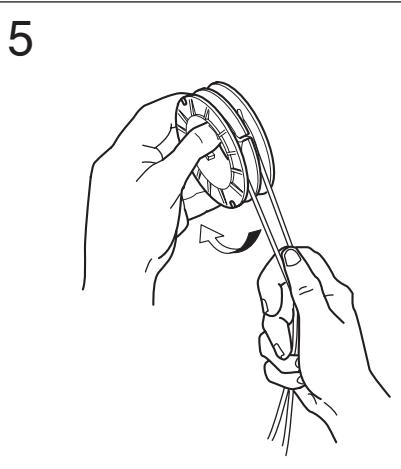
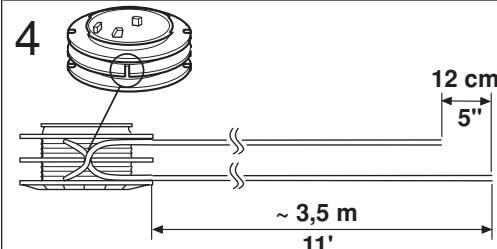
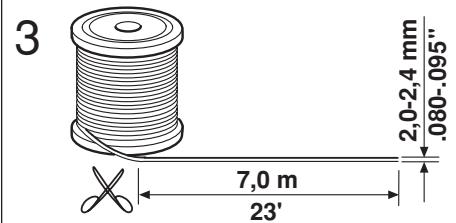
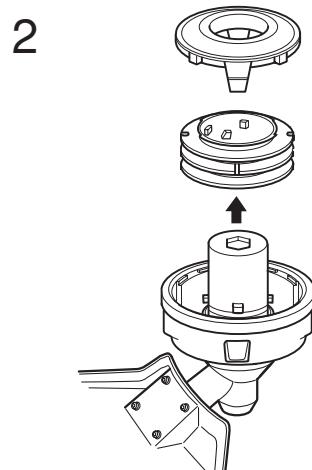
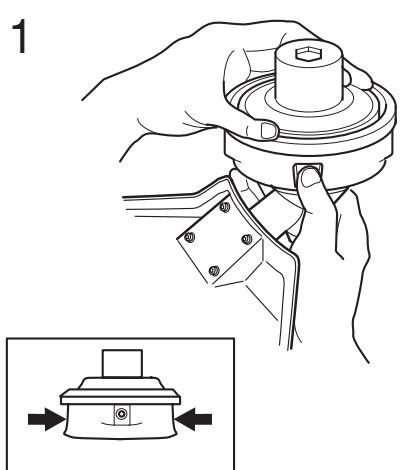
Trimmy Hit Junior



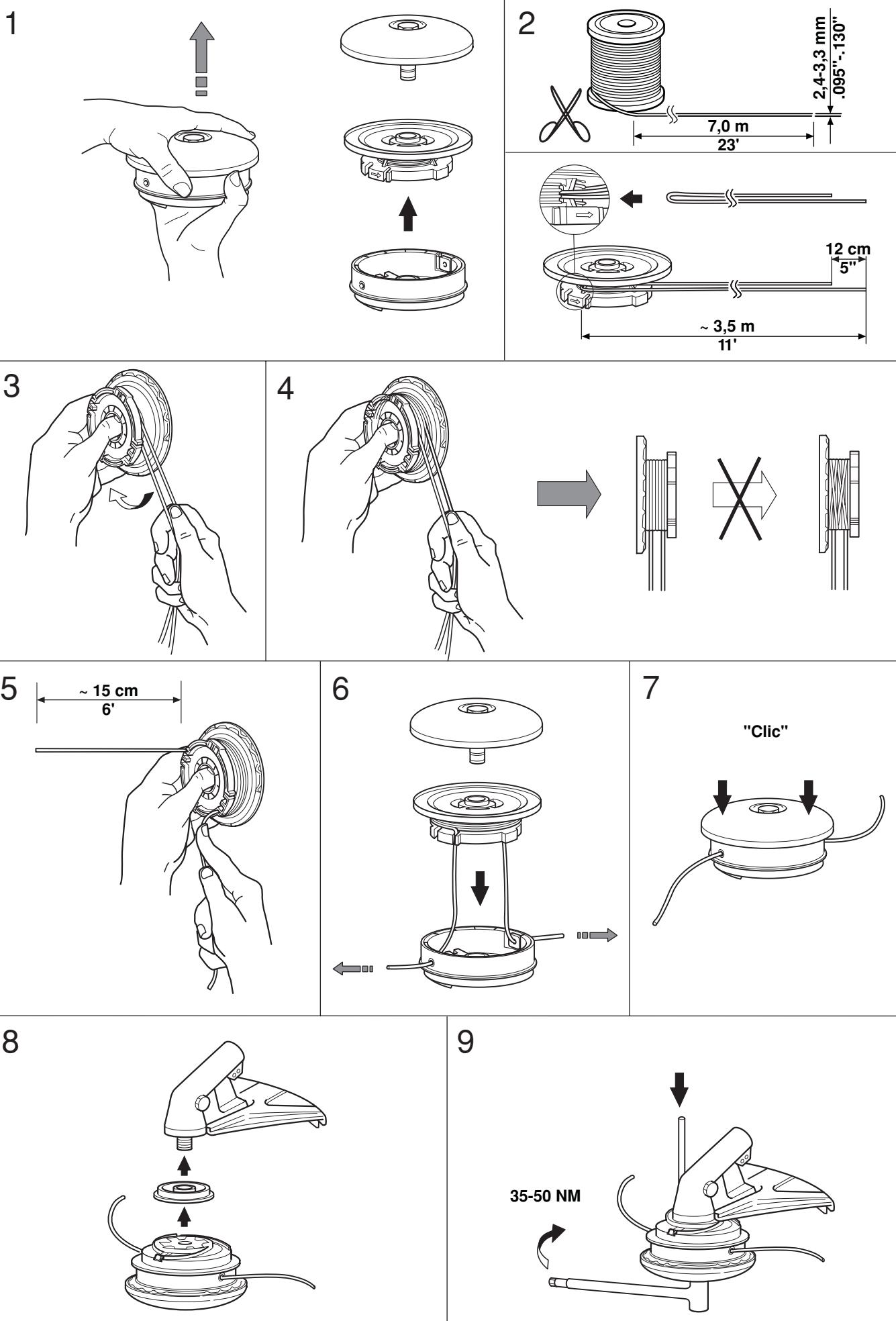
Trimmy Hit Pro



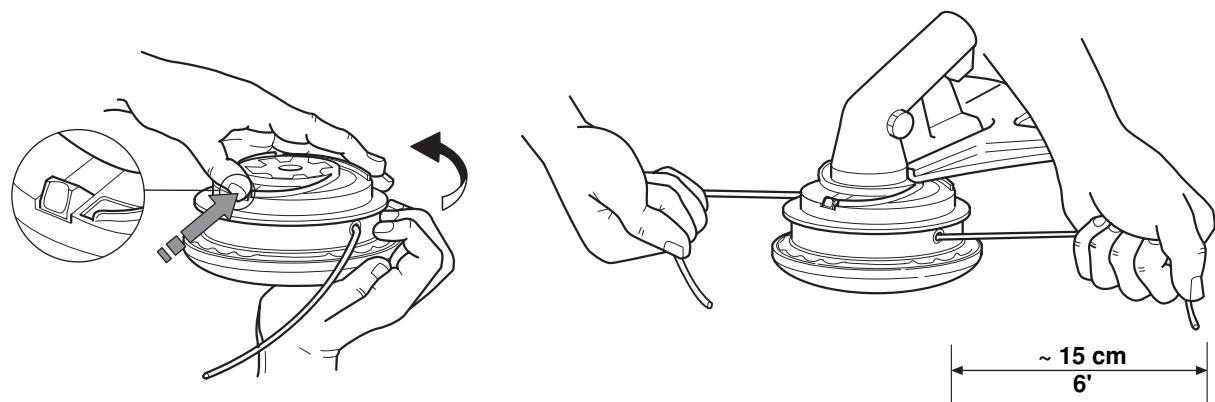
Trimmy Hit VI



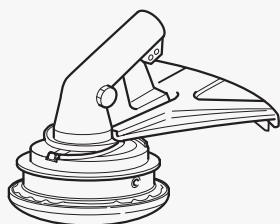
Trimmy SII



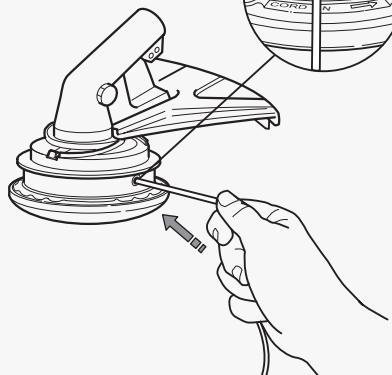
Trimmy SII



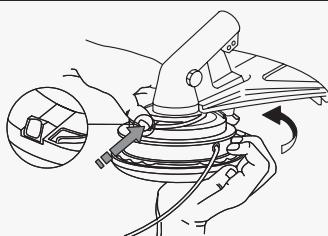
1



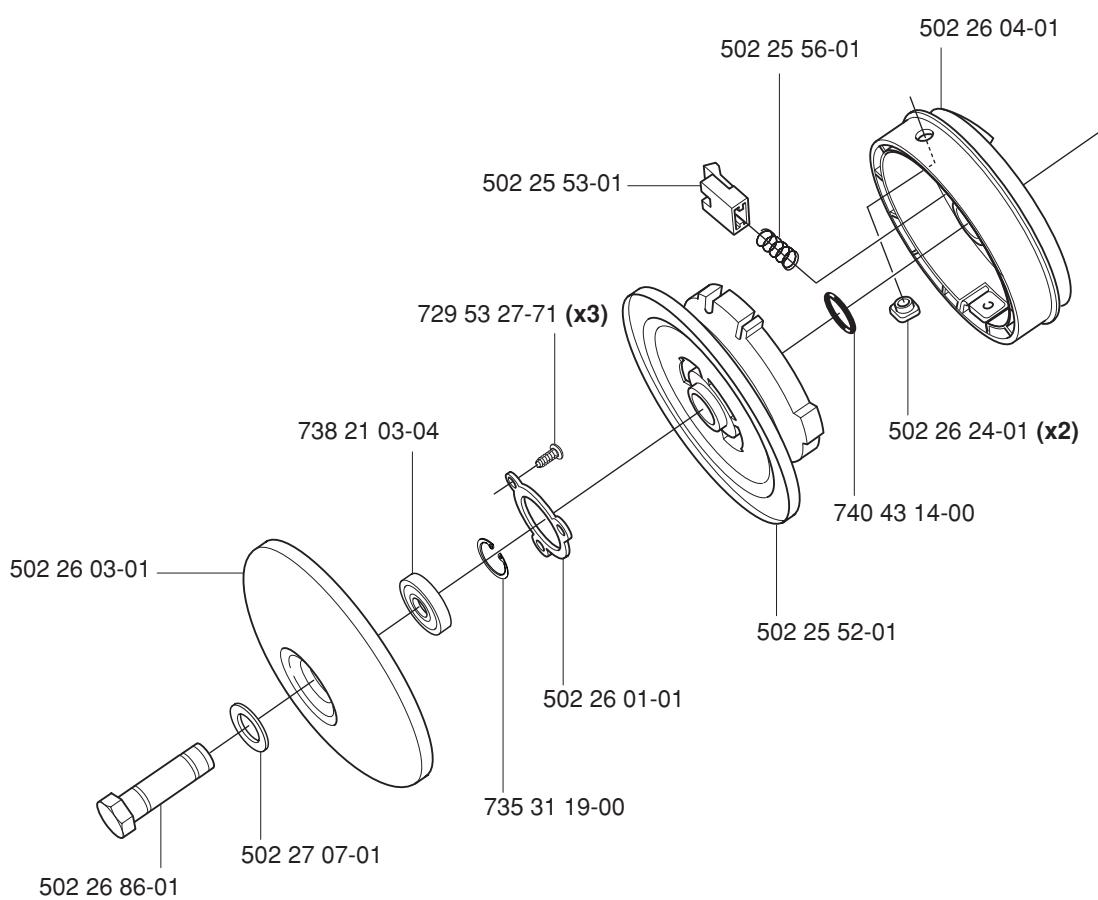
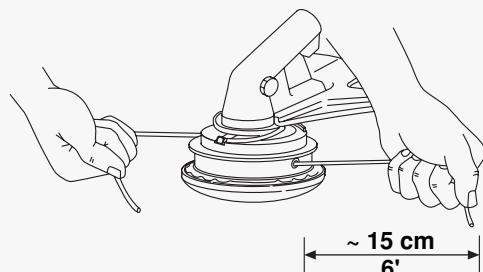
2



3



4





114 00 70-56



2002W04