

**Тезисы выступления В.Б. Ефимова,
президента СТР, депутата Государственной
Думы Федерального Собрания Российской
Федерации, на Всероссийском семинаре
«Методика эффективного использования
цифровых технологий на транспорте»**

16.03.2023, 10-00, ВКС

Уважаемые коллеги!

Рад приветствовать всех участников Всероссийского семинара по эффективному использованию цифровых технологий на транспорте.

В семинаре участвуют заместитель министра транспорта Российской Федерации Баканов Д.В., вице-президент ТПП РФ Падалко В.И. и все ассоциации и союзы члены СТР, Торгово-промышленная палата РФ, транспортные администрации субъектов Российской Федерации.

Уважаемые коллеги, мировое сообщество переходит на **новую технологическую платформу** развития экономики и социальной жизни. Выиграет та страна, выиграет та сфера экономики, выиграет то предприятие/фирма, которые успеют перейти эффективно и быстро на новый **технологический** уклад – **цифровую платформу**.

Минтранс России разработал несколько цифровых технологий, которые позволят транспорту быть более производительным и более прибыльным.

Уважаемые коллеги, однако все новое не только сложно воспринимается психологически, но и требует, во-первых, чтобы цифровые системы были:

- эффективны,
- доступны в освоении,
- надежны в работе.

Во-вторых, новые технологии, как любые нововведения, в том числе и цифровые, требуют от пользователей приложить немалые усилия в их использовании персоналом предприятий.

Коллеги, нужна цифровая грамотность всего персонала.

В-третьих, конечно как любая технология, ее введение требует финансовых затрат и желательно, чтобы они были минимальными.

В-четвертых, необходимо наладить оперативную прямую и обратную связь разработчиков цифровых технологий и пользователей в целях:

- разработок методик и помощи в освоении;
- каждая новая технология требует ее доработки при финансировании в реальных производственных условиях и разработчики должны в короткие сроки устранить выявленные недоработки.

Уважаемые коллеги!

Разработка и освоение цифровых технологий в транспортном комплексе особенно сложны, одно дело завод, а другое дело движение товаров по цепям и сетям на огромной территории России с миллионами грузоотправителей и грузополучателей. Тем более мы имеем около **250 тыс.** собственников подвижного состава.

Все это должно работать синхронно.

Мысль о том, что эта цифровая технология может внедриться добровольно в масштабных транспортных системах, мне кажется, в местных товаро-транспортных системах невозможна.

Не может один грузовладелец освоить, а другой нет, одно транспортное предприятие перейдет «на цифру» - а его коллега нет.

И по какой технологии им взаимодействовать по цифровой или бумажной?

Но переход «на цифру» также необходим, как от ручного труда к машинному производству.

Именно в этой связи мы проводим настоящий семинар, чтобы уточнить весь комплекс мер по переходу «на цифру», желательно к 2024 году.

Необходимо приложить максимум усилий, чтобы не скомпрометировать новую технологию, чтобы каждый транспортник и грузовладелец поверили в нее.

Но это возможно, если она менее затратна, дает эффект транспортникам в прибыли, а грузовладельцу - в скорости перевозки грузов.

Задача перехода товаро-транспортного баланса и его логистики на цифру - это многоэтапная задача общеэкономического масштаба.

Минтранс России не может в одиночку решить эту проблему, поскольку это пограничный продукт многих министерств и ведомств, именно они должны мотивировать освоение цифровых технологий грузовладельцами и грузополучателями.

К решению этой задачи необходимо привлечь Минэкономразвития России, Минпромторг России, Минсельхоз России, Минстрой России, Федеральную таможенную службу России и другие заинтересованные ведомства и организации.

Поскольку именно в их сфере ответственности находятся миллионы грузовладельцев.

В этой связи необходимо на правовом уровне создать комиссию или рабочую группу из этих федеральных министерств и ведомств, с соответствующими секторами производства.

Проблема непростая, но мы должны, обязаны ее решить для блага России и транспортного комплекса!

Слово передаю заместителю Министра транспорта Российской Федерации Баканову Дмитрию Владимировичу.