



Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În temeiul art.73 din Constituția Republicii Moldova și art.47 din Regulamentul Parlamentului, se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativa legislativă, proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative.

Anexă:

1. *Proiectul de lege*
2. *Nota informativă*

SECRETARIATUL PARLAMENTULUI REPUBLICII MOLDOVA		
D.D.P. Nr.	331	
"29"	07	2022
Ora		

Deputat în Parlament
Iulia DASCĂLU

PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA
LEGE
pentru modificarea unor acte normative

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art.I – Codul Fiscal al Republicii Moldova nr. 1163 din 24.04.1997 (Publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 1997, nr. 62, art. 522), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 338, alin. (1) textul „permanent sau temporar în Republica Moldova” se substituie cu textul „permanent, temporar sau provizorie pentru probe în Republica Moldova”.

2. Se completează cu art. 342², cu următorul conținut:

Articolul 342². Norme speciale privind perioada fiscală și calcularea taxei pentru înmatricularea provizorie pentru probe

- (1) Perioada fiscală este de 90 de zile calendaristice din ziua achitării taxei.
- (2) Taxa se achită în mărime de 25% din cotele taxei stabilite conform anexei nr. 1 la prezentul titlu.
- (3) La expirarea termenului de la alin. (1) din prezentul articol, subiecții impunerii vor achita taxele conform art. 339 din prezentul Cod.

Art.II – Articolul 9 din Legea 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule* (Publicat în Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2016, nr. 32-35 art. 112), cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

se completează cu alineatul (2¹) cu următorul cuprins:

“(2¹) Se permite încheierea contractelor de asigurare cu perioade de asigurare mai mici decât 12 luni pentru autovehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe, dar nu mai mici de 15 zile.”

Art.III – Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (2) din Codul fiscal și ale art. 56 alin. (2) din Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative, prezenta lege intră în vigoare la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Art.IV – Guvernul, în comun cu autoritatea de supraveghere, în termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi:

- a) va elabora actele normative necesare pentru executarea prezentei legi;
- b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTELE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ

la proiectul de lege pentru modificarea unor acte normative

1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului

Proiectul de Lege pentru modificarea unor acte normative a fost elaborat de către Iulia Dascălu deputat în Parlamentului Republicii Moldova.

2 Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite

Condițiile ce au impus la elaborarea proiectului de act normativ sunt stabilirea unor condiții speciale pentru subiecții care au ca scop înmatricularea provizorie pentru probe a autovehiculelor.

3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația UE

Proiectul nu conține norme de armonizare a legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi

La art. 338 Cod Fiscal a fost introdus un nou subiect al impunerii fiscale - vehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe, în privința cărora se vor aplica inițial norme speciale de impozitare, după care la expirarea termenului de 90 de zile calendaristice se vor aplica normele generale prevăzute la articolul 339 Cod Fiscal.

În acest sens, se completează articolul 9 din Legea 414/2006 cu privire la asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru pagube produse de autovehicule* cu alineatul (2¹), care permite încheierea contractelor de asigurare cu perioade de asigurare de la 15 zile până la 12 luni pentru autovehiculele înmatriculate provizoriu pentru probe.

5. Fundamentarea economico-financiara

Implementarea prevederilor proiectului nu presupun cheltuieli suplimentare din bugetul de stat.

Totodată, conform calculelor prezentate de către I.P. Agenția Servicii Publice, înmatricularea provizorie pentru probe are un trend ascendent în ultima perioadă, ori doar în primul semestru din anul curent au fost eliberate peste 250 de astfel de plăcuțe de înmatriculare. Însă având în vedere că înmatricularea provizorie nu prevede norme speciale de impozitare, o mare parte din subiecți au evitat achitarea taxelor pentru folosirea drumurilor, deoarece cu numerele respective se circula pe traseele naționale ocazional, persoanele fiind descurajate să achite taxele de folosirea drumurilor pentru un an calendaristic, folosind mijlocul de transport cu numerele de înmatriculare probe pe o perioadă de circa 2 - 3 luni.

Informația prezentată de Agenția Națională Transport Auto arată că doar aproximativ 10% din subiecții ce folosesc transport cu numere de înmatriculare provizorie achită taxa de folosire a drumurilor. Prin urmare prezentul proiect de lege va duce la suplinirea la bugetul de stat a mijloacelor financiare ratate în prezent prin neachitarea taxei de folosire a drumurilor de circa 90% din subiecții ce folosesc transport cu numere de înmatriculare provizorie.

6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ

Modificările propuse prin prezentul proiect de lege nu necesită ajustarea cadrului normativ în vigoare.

7. Avizarea și consultarea publică a proiectului

În scopul respectării prevederilor Legii nr. 239/2008 privind transparența în procesul decizional, proiectul de hotărâre urmează a fi supus consultărilor publice în conformitate cu prevederile legale.

8. Constatările expertizei anticorupție

Proiectul va fi supus expertizei anticorupție în conformitate cu art. 35 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017, fiind solicitată efectuarea expertizei anticorupție de către Centrul Național Anticorupție.

Informația privind rezultatele expertizei anticorupție va fi inclusă după recepționarea raportului de expertiză anticorupție în sinteza obiecțiilor și propunerilor/recomandărilor la proiectul de lege.

9. Constatările expertizei de compatibilitate

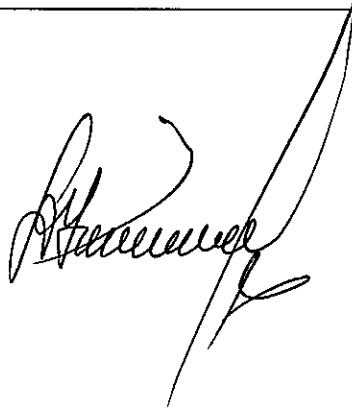
Expertiza de compatibilitate nu este necesară, dat fiind că actul nu are ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene.

10. Constatările expertizei juridice

Proiectul de hotărâre urmează a fi supus expertizei juridice în conformitate cu art. 37 din Legea cu privire la actele normative nr. 100/2017 în procesul desfășurării procesului de avizare.

11. Constatările altor expertize

Proiectul de hotărâre nu necesită a fi supus altor expertize.



**Deputat în Parlament
Iulia DASCĂLU**