



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ УНИВЕРСАЛЬНОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ ФАРКОПОМ **WH1 PRO**

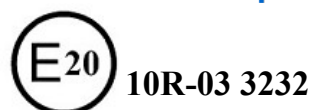


QUASAR ELECTRONICS (Квазар Электроникс)
ул. Чеслевских 25К
03-017 Варшава
tel. (22) 427-31-41..44

<http://www.quasarelectronics.pl>

e-mail: biuro@quasarelectronics.pl

ОМОЛОГАЦИЯ:



ХАРАКТЕРИСТИКА БЛОКА

- Модуль WH1-G7 осуществляет управление и контроль наружного освещения прицепа. Управление модулем осуществляется посредством напряжения заднего освещения автомобиля. Модуль следует подсоединить к проводам, управляющим задним светом, входы модуля необходимо подключить согласно требованиям управления освещения прицепа.

Для правильной работы модуля следует подключить его согласно схеме, размещенной в данном руководстве. Следует обратить внимание, что питание модуля должно быть подключено непосредственно к аккумуляторной батарее (например, цепь розетки зажигалки автомобиля не приспособлена к нагрузке током, употребляемым блоком для управления освещением прицепа).

Для правильной работы модуля на каждый вход необходима подача тока ок. 1мА (потребление 1 лампочки 5W составляет 0,5 А), следовательно они не представляют собой никакой существенной нагрузки для модулей, тестирующих состояние света автомобиля (тест перегрузки цепи). После подачи сигнала на определенный вход, модуль подключает нужную цепь освещения прицепа.

Блок предназначен для поддержки 7-контактной розеткой прицепа.

- Посредством блока управляются следующие цепи освещения прицепа:
 - [R] - правый указатель поворота;
 - [L] - левый указатель поворота;
 - [58R] - правый габаритный огонь;
 - [58L] - левый габаритный огонь;
 - [54] - стоп-сигнал;
 - [54G] - Противотуманная фара
- Блок поддерживает установки, в которых некоторые цепи освещения автомобиля (напр., парковочные огни, стоп-сигнал, габаритные огни или противотуманные фары), осуществляются посредством ламп или светодиодов LED.

СОСТАВ КОМПЛЕКТА

ФОТОГРАФИЯ КОМПОНЕНТОВ СОСТАВА



- | | |
|--|----------|
| ■ Центральный блок управления | - 1 шт. |
| ■ Главный жгут проводов MP2-W16 | - 1 шт. |
| ■ Клеемники | - 10 шт. |
| ■ Патрон предохранителя | - 1 шт. |
| ■ Предохранитель 15А | - 1 шт. |
| ■ 7-контактная розетка прицепа с уплотнителем | - 1 шт. |
| ■ Монтажный винт с гайкой и шайбой | - 3 шт. |
| ■ Разъем (женский, мужской и дополнительный) с креплением: | - 1 шт. |
| ■ Хомутики для проводов | - 3 шт. |

ФУНКЦИИ БЛОКА

ФУНКЦИИ ВЫПОЛНЯЕМЫЕ БЛОКОМ:

- | | |
|---|--|
| ■ Поддержка розетки 7 PIN | ДА |
| ■ Поддержка розетки 13 PIN | ДА – требует применения MPx-G13N |
| ■ Поддержка светодиодного освещения или
однотиневых лампочек (ШИМ) | ДА |
| ■ Требуется применения MPx-REZ | НЕТ |
| ■ Способ управления противотуманной фарой
прицепа | Не выключает противотуманных фар
автомобиля |
| ■ Выход ALARM-INFO | НЕТ |
| ■ Выход управления работой датчиков парковки | НЕТ |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ:

- | | |
|---|--------------------------------|
| ■ Напряжение питания | 10 - 18V |
| ■ Нагрузка на цепи управляющие лампами автомобиля | по 1 mA на входную цепь |
| ■ Максимальное потребление тока из АКБ (при подаче напряжения на
все выходы) | 15A |



В случае отсутствия возможности подключения прицепа с целью электрической проверки правильности установки блока, тест лучше всего сделать произведенным для этой цели тестером **TMP-01** (дающим возможность полной нагрузки выходов, управляющих освещением прицепа), доступным в компании **QUASAR**

Electronics

Больше информации на сайте www.quasarelectronics.pl

СХЕМА УСТАНОВКИ МОДУЛЯ

