



Какие изменения ждут отрасль

«Инвестквоты»: слишком много противоречий

Росрыболовство поручилось за поправки

Вопрос длиной в 4 метра

Рыбная биржа нуждается в законодательном обеспечении

стр. 2

стр. 6

стр. 10

стр. 13

стр. 17

## Дмитрий МЕДВЕДЕВ: ПОДЗАКОННЫЕ АКТЫ О РЫБОЛОВСТВЕ ДОЛЖНЫ ВЫЙТИ В СРОК

В рыбной отрасли сегодня есть ряд сложностей, в том числе и подчас «сугубо криминальные» хозяйственные отношения, заявил премьер-министр Дмитрий Медведев. Изменения законодательства, отметил он, должны способствовать развитию рыбного хозяйства.

Законопроект, предусматривающий изменение принципов работы в рыболовстве, вынесли на рассмотрение Правительства РФ 11 мая. Премьер-министр Дмитрий МЕДВЕДЕВ, комментируя документ, отметил, что отрасль «обладает весьма неплохим потенциалом для развития, в том числе с учетом импортозамещения». Но, добавил глава Правительства, значительная часть улова уходит за рубеж, откуда возвращается в виде продуктов – консервированных или полуфабрикатов, а государство недополучает доходы. Есть и другие сложности. «Это износ рыбопромыслового флота, устаревшие технологии вылова, переработки, неудобная логистика и далеко не всегда прозрачные хозяйственные отношения, скажем прямо, в ряде случаев просто сугубо криминальные», – перечислил премьер.

Вопросы не раз обсуждались на самых разных площадках, в том числе на заседании президиума Госсовета, на совещаниях, напомнил Дмитрий Медведев. Он отдельно остановился на новеллах, которые предусматривает проект закона, подготовленный Минсельхозом. «До 15 лет предлагается увеличить срок, на который за пользователем закрепляется доля квоты добычи. Это позволит предприятиям строить долгосрочные планы», – обратил внимание председатель Правительства. 20% квот предполагается предоставлять на ин-



Дмитрий МЕДВЕДЕВ

вестиционные цели – развитие переработки, строительство флота. Суда при этом должны заказываться на отечественных верфях, подчеркнул премьер. «Предусмотрен и новый вид договора о закреплении квот на инвестиционные цели», – добавил он.

Эти изменения должны способствовать развитию рыбной отрасли и судостроения, выделил приоритеты Дмитрий Медведев. В то же время, отметил он, «есть и меры по укреплению ответственности». «В частности, в ряде случаев ужесточаются условия, при которых действие права на вылов может быть прекращено. Это происходит, если в течение двух лет предприятия не выбирают более 70% выделенных квот, при этом не менее 70% квот

должно вылавливаться на собственных или зафрахтованных судах», – обозначил принципы премьер-министр. По словам главы Правительства, это поможет бороться с «квотными рантье». «От таких квот, конечно, рыбы больше не становится», – прокомментировал вопросы передачи лимитов Дмитрий Медведев.

Отдельно остановился премьер на теме подготовки подзаконной базы. «Обращаю внимание, что все подзаконные акты, которые необходимы для применения нового законодательства, – а это на самом деле ни много ни мало 25 постановлений Правительства и четыре ведомственных приказа – должны быть подготовлены в определенные законопроектными сроками», – подчеркнул Дмитрий Медведев.

## ИНВЕСТКВОТЫ ПЛЮС АКВАКУЛЬТУРА

Росрыболовство рассматривает возможность увязать поправки в закон аквакультуре с пакетом изменений в ФЗ «О рыболовстве...», который будет рассматриваться в Госдуме в весеннюю сессию.

По словам руководителя Федерального агентства по рыболовству Ильи ШЕСТАКОВА, проект изменений в закон об аквакультуре уже обсуждался с профильным комитетом Госдумы. Поправки носят точечный характер и должны устранить препятствия, «которые сейчас мешают развиваться аквакультуре на определенных направлениях» в оптимальном режиме. «В принципе есть понимание, что эти поправки, и мы будем это предлагать, могут быть привязаны и включены к основному законопроекту, который будет рассмотрен в Госдуме в весеннюю сессию», – заявил журналистам Илья Шестаков.

Он назвал три ключевых вопроса, которые необходимо решить в ближайшее время. Они касаются регулирования рыбоводства на русловых прудах, закрепления за добросовестными предприятиями права на продление договора аренды рыбоводного участка после истечения его срока на бесконкурсной основе, а также делегирования регионам определенных полномочий в части проведения конкурсных процедур и определения границ рыбоводных участков.

Что касается поправок в Налоговый кодекс, то они никак не привязаны к законопроекту об инвестиционных квотах, сообщил Илья Шестаков корреспонденту Fishnews. «На самом деле поправки в Налоговый кодекс никогда не рассматривались в связке с ними, это всегда были два различных законопроекта»,



Илья ШЕСТАКОВ

– подчеркнул он, добавив, что проект налоговых поправок в целом был одобрен на комиссии по рыбохозяйственному комплексу, которую возглавляет вице-премьер Аркадий Дворкович.

«Сейчас мы его дорабатываем по итогам состоявшегося обсуждения, проходим все согласительные процедуры и будем вносить в правительство», – отметил глава Росрыболовства.

Напротив, будущая стратегия развития рыбохозяйственного комплекса напрямую связана с грядущими изменениями в главном отраслевом законе. «Она [стратегия] будет еще и базироваться на том окончательном варианте законопроекта, который будет поддержан Государственной Думой, поскольку этот законопроект задает ключевой вектор для развития всей отрасли на ближайшие 15-18 лет», – рассказал Илья Шестаков. По его словам, Росрыболовству потребуется от четырех до шести месяцев, чтобы завершить разработку этого документа.

# МЫ БУДЕМ ЖИТЬ ТЕПЕРЬ ПО-НОВОМУ...

## Какие изменения ждут отрасль.

### «ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ» ПРЕДЛОЖИЛИ ВЫДЕЛЯТЬ ПОД ГАРАНТИИ

Законопроект, внесенный Правительством РФ в Госдуму, предусматривает введение нового вида квот – квот на инвестиционные цели. По мнению федеральных властей, эти лимиты будут способствовать обновлению рыбопромыслового флота на российских верфях и развитию рыбопереработки. Напомним, что в процессе работы над изменениями закона о рыболовстве предлагались разные концепции такого механизма стимулирования и с разными названиями – «квоты господдержки новых судов рыбопромыслового флота», «квоты государственной поддержки новых рыбоперерабатывающих заводов», «квоты государственной поддержки реализации инвестиционных проектов в сфере рыболовства» и т.д.

В рамках новых лимитов можно будет осуществлять как промышленное, так и прибрежное рыболовство. Распределять квоты на инвестиционные цели должен будет федеральный орган исполнительной власти в порядке, установленном Правительством.

Новый вид квот, как и ожидалось, будет распространяться не на все объекты промысла – перечень, право на вылов каких видов водных биоресурсов и в каких районах промысла может предоставляться «под инвестиции», должно будет установить Правительство РФ.

Объектами инвестиций, по замыслу авторов изменений, будут суда рыбопромыслового флота, построенные на отечественных предприятиях судостроительной промышленности, и рыбоперерабатывающие заводы, построенные на российской территории.

Для тех, кто получит «квоты под инвестиции», предусматривается особый договор. Чтобы иметь право на его заключение, нужно обеспечить реализацию инвестиционных проектов финансовыми гарантиями (согласно законопроекту, «независимая гарантия, выданная российской кредитной организацией, или обеспечительный платеж») либо

правами на добычу «в объеме, составляющем не менее пятидесяти процентов уловов водных биоресурсов, добываемых (вылавливаемых) при осуществлении промышленного и (или) прибрежного рыболовства, необходимых для обеспечения объекта инвестиций».

Порядок расчета обеспечения также должно будет установить Правительство – в специальных требованиях к

тому принадлежит на праве собственности или на основании договора финансовой аренды (договора лизинга) объект инвестиций.

В договоре о закреплении доли квоты, по замыслу авторов изменений, будет предусмотрено «соблюдение графика строительства и ввода в эксплуатацию объекта инвестиций или соблюдение графика инвестиций и ввода в эксплу-

татации объекта инвестиций». Нарушение одного из условий договора сможет служить основанием для его досрочного расторжения. Предусмотрены и другие причины для такого решения.

### НЕТ УЧАСТКОВ – НЕТ ПРОБЛЕМ

Разработчики изменений в закон о рыболовстве предлагают исключить институт рыбопромысловых участков при осуществлении прибрежного рыболовства и промышленно-

где содержатся основные положения о рыбопромысловом участке. Теперь среди целей формирования РПУ указываются лишь осуществление рыболовства для обеспечения ведения традиционного образа жизни и осуществления традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Севера, Сибири и Дальнего Востока. А также организация любительского и спортивного рыболовства.

«Для осуществления промышленного рыболовства РПУ может формироваться в определенных границах во внутренних водах Российской Федерации, за исключением внутренних морских вод, а в случае добычи (вылова) анадромных видов рыб, предусмотренной статьей 29.1 настоящего Федерального закона, – во внутренних водах Российской Федерации и территориальном море Российской Федерации», – говорится в проекте закона.

Важно, что законодатели исключают разночтения относительно способа использования РПУ: «Рыбопромысловый участок формируется для использования с одной из указанных в настоящей статье целей», – указывается в новой редакции части 3 статьи 18.

Упоминание РПУ также исключается из статей о заключении договоров на закрепление долей квот и договоров пользования водными биоресурсами (статьи 33.1 и 33.4).

В законопроекте определены и переходные положения по договорам на РПУ. Отмечает, что договоры на рыбопромысловые участки для прибрежного рыболовства в отношении анадромных видов рыб, заключенные до вступления в силу поправок в ФЗ, переформируются без проведения торгов на оставшуюся часть срока действия таких договоров (статья 61). При этом при реформации цель использования РПУ заменяется с прибрежного рыболовства на промышленное.

В остальных случаях ранее заключенные договоры на морские РПУ для осуществления промышленного и прибрежного рыболовства не требуют реформации (статья 62). Промысел на таких участках



Объектами инвестиций, по замыслу авторов изменений, будут суда рыбопромыслового флота, построенные на отечественных предприятиях судостроительной промышленности, и рыбоперерабатывающие заводы, построенные на российской территории.

объектам инвестиций и к инвестиционным проектам.

Предполагается, что отбор таких проектов будет осуществляться на конкурентной основе в порядке, установленном Правительством РФ.

Предусматривается, что право на добычу будет закрепляться на период реализации инвестиционного проекта. Также, согласно законопроекту, право на вылов будет предоставляться на 15 лет лицу, с которым заключен договор о закреплении доли квоты и ко-

атации объекта инвестиций». Нарушение одного из условий договора сможет служить основанием для его досрочного расторжения. Предусмотрены и другие причины для такого решения.

В случае досрочного расторжения, принудительному прекращению подлежат объемы прав на добычу, заявленные в качестве обеспечения реализации инвестиционных проектов.

В законопроекте также установлены ограничения по

го рыболовства в морских водных объектах. Нововведение не коснется добычи анадромных видов рыб.

Такое кардинальное решение устранил административные барьеры при предоставлении пользователям прав на вылов как квотируемых, так и неквотируемых водных биоресурсов, говорится в пояснительной записке к законопроекту, внесенному в Госдуму.

В новой редакции предлагается изложить части 2 и 3 статьи 18 ФЗ о рыболовстве,

осуществляется до окончания срока действия договоров.

Напомним, что в марте этого года управление Генпрокуратуры РФ по ДФО указало на нарушения федерального законодательства в области рыболовства, которые допустили администрация Приморского края и территориальное управление Росрыболовства. В представлениях отмечалось, что договоры пользования ВБР и договоры закрепления долей квот для прибрежного рыболовства заключались с пользователями без предоставления рыбопромысловых участков. Замечания основываются на части 2 статьи 20, статьях 33.1 и 33.4 закона о рыболовстве.

Вопрос был поднят на апрельском заседании ДВНПС во Владивостоке. Для оперативного урегулирования ситуации было предложено внести поправки в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна. Однако окончательно решить вопрос возможно лишь с изменением ФЗ о рыболовстве.

#### «ПРИБРЕЖКА» – К ЧЕМУ ПРИШЛИ АВТОРЫ ЗАКОНОПРОЕКТА

Авторы законопроекта «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов»...» предлагают новые принципы регулирования «прибрежки».

В документе, внесенном в Госдуму, предусматривается, что «прибрежное рыболовство – предпринимательская деятельность по поиску и добыче (вылову) водных биоресурсов, транспортировке, хранению, производству на судах рыбопромыслового флота рыбной и иной продукции из водных биоресурсов в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом, и выгрузке уловов водных биоресурсов в живом, свежем (разделанном или неразделанном) или охлажденном (разделанном или неразделанном) виде в морские порты Российской Федерации, в том числе в рыбные терминалы, включенные в границы морских портов, или в иные места доставки, установленные Правительством РФ в случаях, предусмотренных настоящим Федеральным законом».

При этом получается, что текст документа исключает возможность заморозки рыбы на борту при осуществлении прибрежного рыболовства. По замыслу авторов законопроекта, на судах в этом случае можно будет осуществ-



Документ исключает возможность заморозки рыбы на борту при осуществлении прибрежного рыболовства. По замыслу авторов законопроекта, на судах в этом случае можно будет осуществлять охлаждение уловов ВБР, а также разделку охлажденных и свежих уловов водных биоресурсов.

лять охлаждение уловов ВБР, а также разделку охлажденных и свежих уловов водных биоресурсов. Виды разделки должно определить распоряжение Правительства РФ.

По действующему закону в рамках «прибрежки» можно добывать объекты, для которых устанавливается ОДУ, и водные биоресурсы, вылов которых не квотируется. Авторы изменений предлагают оставить этот режим только для объектов, для которых общий допустимый улов устанавливается. Законопроект предусматривает, что, если лицо, имеющее право на добычу, не осуществило доставку и выгрузку уловов ВБР, добытых при прибрежном рыболовстве, в живом, свежем (разделанном или неразделанном) либо охлажденном (разделанном или неразделанном) виде в российские морские порты или иные места, определенные Правительством, это может служить основанием для принудительного лишения квот.

Контроль за доставкой и выгрузкой должен будет осуществлять федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ.

Дополнительные обязательства именно для тех, кто осваивает неquotируемые объекты, могут привести к сокращению их вылова, поэтому

решено было ограничиться именно видами, для которых устанавливается ОДУ, – об этом говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Авторы документа считают необходимым введение так называемого единого промыслового пространства. Предполагается, что это поможет устранить административные барьеры и позволит «наиболее эффективно осваивать водные биоресурсы исходя из особенностей их распределения и путей миграции».

Прибрежным рыболовством, согласно законопроекту, можно будет заниматься в рамках освоения квот на инвестиционные цели; квот в морских водных объектах; международных квот, предоставленных Российской Федерации. В проекте предусмотрен повышающий коэффициент 1,2 при расчете лимитов для «прибрежки». Выбирать, какой вид рыболовства осуществлять, будет лицо, с которым заключен договор о закреплении доли квоты. Таким образом, изменения полностью соотносятся с законодательством о защите конкуренции, сказано в пояснительной записке.

Отметим, что в процессе работы над изменениями закона Минсельхоз и Росрыболовство предлагали различные варианты регулирования прибрежного рыболовства. Эти инициативы,

наряду с предложениями по «инвестиционным квотам», вызвали наибольшие дискуссии среди представителей бизнеса и приморских регионов.

#### ДЛЯ ОСВОЕНИЯ «НЕОДУЕМЫХ» ПРИДУМАЛИ СТИМУЛ

Законопроект предусматривает новые принципы предоставления прав на вылов. Отдельно оговорен случай распределения промысловых квот, когда виды водных биоресурсов в определенном районе добычи переводятся в список объектов, для которых устанавливается общий допустимый улов, и нет действующих договоров о закреплении лимитов.

«Указанная квота распределяется в долевом соотношении между лицами, осуществлявшими добычу (вылов) указанного вида водного биоресурса в определенном районе на основании договоров пользования водными биоресурсами, а объем доли квоты добычи (вылова) водных биоресурсов у таких лиц определяется на основании данных государственного рыбохозяйственного реестра об объеме добытых (выловленных) такими лицами водных биоресурсов за три года, предшествующих расчетному году», – говорится в законопроекте.

Норма распространяется на квоты в морских водных объектах, квоты во внутренних водных объектах и международные квоты, предоставленные РФ.

Таким образом предполагается простимулировать освоение «неодуемых» объектов. Права на добычу этих видов ВБР предоставляются пользователям свободно, по заявительному принципу на один год, срок хранения разрешений на вылов – семь лет, это вызывает проблемы в подтверждении пользователями своих прав в случае применения девятилетней истории промысла, говорится в пояснительной записке к законопроекту.

Отмечено, что за последние годы недоосвоение пользователями предоставленного им объема добычи неquotируемых объектов в рамках промышленного и прибрежного рыболовства составляет в российских водах около 75%. Введение сокращенного срока в три года приведет к увеличению уровня такого освоения «с учетом предоставленных государством гарантий на закрепление прав на добычу (вылов) таких водных биоресурсов с соответствующими объемами в случае перевода их в «котируемые» виды водных биоресурсов», – сказано в сопроводительных материалах.

Законопроект также предусматривает, что включение объектов в перечень «одуемых» и исключение их из этого списка должно осуществляться на основании специальной методики и в порядке, которые утверждаются федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства.

**Маргарита КРЮЧКОВА,**  
главный редактор Fishnews.ru

## ПРОЕКТУ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПРЕДЛОЖИЛИ АЛЬТЕРНАТИВУ

Депутаты «Справедливой России» внесли в Госдуму проект изменений закона о рыболовстве. Документ авторы позиционируют как альтернативу законопроекту Правительства.

### С УЛОВАМИ «ПРИБРЕЖКИ» – РАЗБИРАТЬСЯ РЕГИОНУ

Авторы поправок предлагают свою концепцию прибрежного рыболовства. Предусматривается, что это «предпринимательская деятельность по поиску и добыче (вылова) водных биоресурсов, приемке, производству на судах рыбопромыслового флота рыбной и иной продукции из водных биоресурсов, транспортировке, хранению, перегрузке и выгрузке уловов водных биоресурсов в определенные органами государственной власти прибрежных субъектов Российской Федерации места доставки на территориях этих субъектов, в том числе в морские порты РФ». В отличие от правительственного законопроекта, здесь нет ограничений по переработке на борту. Но оговорено, что условия использования уловов ВБР, добытых при прибрежном рыболовстве, определяет орган госвласти прибрежного региона на основании договора с пользователем водных биоресурсов. Еще одно требование – обязательная регистрация в прибрежном субъекте Федерации. Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, это должно помочь в развитии приморских территорий.

### ХОЧЕШЬ КВОТУ – ВЕЗИ РЫБУ НА ВНУТРЕННИЙ РЫНОК

Срок, на который за пользователями закрепляются промышленные, прибрежные квоты, а также квоты в районах действия международных договоров РФ, предлагается увеличить с нынешних 10 до 15 лет. А распределять лимиты, как и сейчас, на основании данных государственного рыбохозяйственного реестра за девять лет, предшествующих расчетному году. Предусматривается, что «с

юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими промышленное и прибрежное рыболовство, может заключаться единый договор на право добычи (вылова) водных биологических ресурсов».

Вошли в законопроект и нормы об использовании квот на инвестиционные цели. При этом список видов квот не меняется. Предложено прописывать в договоре о закреплении доли «обязательства юридических лиц, индивидуальных предпринимателей по использованию ими до 20% квот добычи (вылова) водных биологических ресурсов на инвестиционные цели, включающие закупку новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, строительство объектов переработки ВБР и иные условия». Порядок исполнения таких обязательств, по замыслу авторов поправок, установит Правительство РФ. Оно же, согласно законопроекту, должно определять размер доли ежегодной добычаемых водных биоресурсов, предоставляемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими промышленное и прибрежное рыболовство, на российскую территорию для последующей реализации на внутреннем рынке. Условие поставки предлагается включать в договор о закреплении доли.

В пояснительной записке к законопроекту отмечено, что он решает «вопрос о строительстве рыбопромысловых судов на российских верфях без издания многочисленных подзаконных актов, сложных нормативных и административных механизмов реализации и контроля», а также исключает «коррупционный фактор в процессе государственного стимулировании судостроения». Предполагается, что главным исполнителем при подготовке правительственного правового акта,

утверждающего порядок реализации обязательств по использованию квот на инвестиционные цели, будет Минсельхоз, соисполнителями – Минпромторг, Минэкономразвития и другие заинтересованные федеральные ведомства.

### ПОРОГ ПО ОСВОЕНИЮ – ДО 70%

«Эсеры» предлагают внести изменения в список оснований для принудительного прекращения права на добычу. Согласно законопроекту, порог обязательного освоения промышленных и прибрежных квот за два года поднимается с нынешних 50% до 70%. При этом предусмотрен ряд исключений: природные и техногенные чрезвычайные ситуации, сказавшиеся на других рыбаках; запреты и закрытие добычи тех или иных видов ВБР в определенных районах; аварии, когда судно выходит из эксплуатации на срок более полугода. Предложены и новые основания для расторжения договоров: когда лицо не обеспечило исполнение условия об обязательной поставке определенной доли водных биоресурсов на территорию РФ для последующей реализации на внутреннем рынке, об использовании до 20% квот на инвестиционные цели в течение трех лет.

Выставлено и требование об освоении, за рядом исключений, не менее 70% улова судами, находящимися в собственности или используемыми на основании договора финансовой аренды (лизинга). Правда, здесь в текст, судя по всему, вкралась ошибка: это записано как основание для принудительного прекращения права на добычу. Причиной для изъятия квот, по законопроекту, может служить и нарушение условий договора по использованию уловов «прибрежки».

**Анна ЛИМ**  
Москва

## МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ПРЕДЛАГАЕТ ПРОДУМАТЬ НАЛОГОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

Необходимо дополнительно проработать механизмы налогового стимулирования инвестиций в рыбопереработку, озвучил позицию Министерства по развитию Дальнего Востока глава департамента Александр Крутиков.



Александр КРУТИКОВ, директор департамента обеспечения реализации инвестиционных проектов

На парламентских слушаниях, состоявшихся в Госдуме, рассматривался вопрос предоставления квот на инвестиционные цели. В Минвостокразвития отмечают, что этот вид лимитов способен помочь в развитии рыбохозяйственного комплекса, но нужны и другие инструменты.

«Мы понимаем, что 20% «инвестиционных квот» способны запустить в отрасли модернизацию и подстегнуть конкуренцию, но все проблемы они точно не решат. Поэтому необходимо стимулировать эффективное использование оставшихся 80% квот», – заявил на слушаниях директор департамента обеспечения реализации инвестиционных проектов Александр КРУТИКОВ.

Министерство предлагает усовершенствовать систему налогообложения в отрасли. «Президентом соответствующие поручения также даны, но реализовать их в весеннюю сессию, мы понимаем, уже не получится», – сказал Александр Крутиков.

Работа должна получить развитие, полагают в министерстве. «По мнению

наших коллег, действующая система налогового администрирования не способна увязать ставки сбора за ВБР со степенью их переработки. Поэтому считаем, что необходимо дополнительно проработать новые механизмы стимулирования инвестиций в переработку с целью производства продукции с высокой добавленной стоимостью», – заявил руководитель департамента Минвостокразвития.

Напомним, что Министерство сельского хозяйства РФ ранее подготовило проект поправок в Налоговый кодекс, изменяющих систему расчета сбора за пользование водными биоресурсами. В частности, предлагалось увязать расчет платежа со степенью переработки ВБР. Однако в апреле на первом заседании Комиссии Правительства РФ по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса обсуждалась уже новая версия документа. Как рассказали в комиссии, привязку к видам переработки из документа убрали.

*Продолжение темы  
на стр. 10-11*

# ЗАМОРОЗКУ ДЛЯ «ПРИБРЕЖКИ» НУЖНО ОСТАВИТЬ

Необходимо сохранить в законодательстве возможность доставки уловов прибрежного рыболовства в замороженном виде, но на рыбоперерабатывающие фабрики, считает министр АПК и торговли Архангельской области Алексей КОРОТЕНКОВ.



Алексей КОРОТЕНКОВ

Приморские регионы обеспокоены: каким образом решится вопрос с регулированием прибрежного рыболовства, не ударят ли новые правила работы по предприятиям, которые вносят сегодня ощутимый вклад в социально-экономическую жизнь территорий. О рисках, которые видят в проекте изменений закона о рыболовстве в Архангельской области, Fishnews рассказал министр АПК и торговли региона Алексей Коротенков.

Как отмечает руководитель областного министерства, положительный эффект для предприятий Поморья, Карелии и Ненецкого автономного округа имели поправки, внесенные в законодательство в 2013 г. Тогда, напомним, официально были разрешены производство продукции на судах и перегрузка при осуществлении прибрежного рыболовства. «Внесенные поправки оказались рабочими, и по итогам их принятия в 2013 году грузооборот рыбного порта Архангельск в части доставки прибрежных уловов к 2015 году увеличился с нуля до 4 тыс. тонн. Разумеется, выросло и количество судозаходов. Положительный мультипликативный эффект теперь очевиден», – заявил Алексей Коротенков. Традиционно в связи с удаленностью районов промысла работа флота Архангельской области, Карелии, НАО была сосредоточена на производстве мороженой продукции, обратил внимание министр.

И теперь, когда предложено ограничить судовую обработку только охлаждением и разделкой, нужно напомнить о том, что каждый российский регион имеет свою специфику, подчеркнул собеседник Fishnews.

В доказательство своих слов Алексей Коротенков при-

вел пример с предприятиями Поморья. Основными держателями прибрежных квот в Архангельской области являются 11 рыбовецких колхозов, играющие значительную роль в жизни приморских территорий.

«Пусть на данный момент доли квот трески и пикши фиксированно от квоты составляют 1 тыс. тонн. Тогда рыбовецкий колхоз успешно облавливает этот объем. При измене-

нии действующей модели 20% ежегодно будет направляться на «инвестквоты». 1 тыс. тонн – 20% = 800 тонн», – привел расчет министр.

Флот исторически ориентирован на производство мороженой продукции, специализированных судов нет, поэтому колхоз сможет выбрать только промышленное рыболовство, рассказал Алексей Коротенков. «При этом его квота дополнительно сократится на неопределенный объем, поскольку счастливые обладатели специализированных судов, способных доставлять уловы в охлажденном виде, а это только порт Мурманск, получают при ежегодной заявочной кампании объем квот с учетом повышающего коэффициента 1,2», – отметил министр.

По его мнению, в случае с «прибрежкой» может повто-

риться ситуация, которая складывается с традиционным рыболовством, когда ОДУ – величина известная, но нет ясности с количеством заявителей из числа представителей КМНС. «Таким образом, какой будет расстановка сил на выходе приказов Росрыболовства, никому не известно. То, что будет через 5-10 лет, крайне сложно предугадать. О каком-либо планировании деятельности

фабрики, объемы, направляемые на прибрежные заводы, будут ничтожны, полагает министр. В этом случае нарушится логика поручений президента: развитие береговой рыбопереработки за счет «инвестиционных квот» и доставка уловов на береговой завод. А просроченная «охлажденка» будет продаваться в центральной России – у продавцов подчас хватает «мастерства» для реализации

Кроме того, полагает он, при разработке порядков распределения «инвестквот» и отбора участников нужно учитывать мнение прибрежных регионов по включению в перечень добросовестных пользователей. «В таком перечне могут быть обозначены системообразующие, градо- и поселкообразующие, предприятия прибрежных регионов и имеющие приоритетное право в наделении «квотой под киль» и под строительство нового рыбзавода. Таким образом, вероятность превышения спроса над предложением будет справедливо снижена», – привел аргументы министр.

Алексей Коротенков также выразил опасения по поводу того, какой будет правоприменительная практика. «Боюсь, что, как и сейчас, нас ожидают многочисленные поправки, разъяснения, методические рекомендации, которые не будут принимать во внимание контрольно-надзорные органы и суды. Такой продукции, отметил глава областного ведомства.

Выдвинул министр и предложения по выделению квот на инвестиционные цели. Пока механизм их распределения не установлен. Но уже сейчас очевидно: чтобы построенное судно окупилось, квоты под его строительство целесообразно исчислять в зафиксированных объемах с гарантией на 15 лет, исходя из производственной мощности, а не в долях, полагает глава областного министерства. В последние годы общая квота трески и пикши максимальна, однако к 2019 г. в силу природных причин лимиты могут существенно снизиться. И если «квоты под инвестиции» не будут фиксированным объемом, срок окупаемости нового судна возрастет на неопределенный период, считает Алексей Коротенков.

**Боюсь, что, как и сейчас, нас ожидают многочисленные поправки, разъяснения, методические рекомендации, которые не будут принимать во внимание контрольно-надзорные органы и суды.**

# «ИНВЕСТКВОТЫ»: СЛИШКОМ МНОГО ПРОТИВОРЕЧИЙ

На заседании подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока представители бизнеса и регионов указали на ряд противоречий в законопроекте об «инвестиционных квотах» и предложениях по их распределению.

Вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий ТРУТНЕВ 27 мая провел заседание подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса Дальнего Востока. Главной темой обсуждения, как и ожидалось, стал механизм предоставления квот добычи водных биоресурсов на инвестиционные цели, но замечания участников касались и законопроекта в целом.

Каким видят этот механизм разработчики – Минсельхоз и Росрыболовство, на заседании рассказал замминистра – руководитель федерального агентства Илья ШЕСТАКОВ. Возможность высказаться получили представители федеральных ведомств, отраслевых ассоциаций и приморских регионов.

Председатель комиссии РСПП по рыбному хозяйству и аквакультуре Герман ЗВЕРЕВ обратил внимание на многочисленные противоречия в законопроекте и предложениях по распределению «инвестквот». Они относятся непосредственно к процедуре

распределения, к договорам о закреплении лимитов, и, главное, к моменту, с которого нужно наделять предприятие дополнительной квотой, соответственно – урезать остальные виды квот.

Несмотря на заверения Росрыболовства, из текста законопроекта совсем не следует, что такой «отсечкой» будет введение в строй судна или завода. А ведь это один из принципиальных вопросов. Так, губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО еще раз подчеркнул, что «инвестиционные квоты» должны выделяться только под уже построенное судно. В части резервирования квот под рыбоперерабатывающие заводы он отметил, что отбор таких проектов необходимо осуществлять совместно с субъектами федерации.

Категорически против выдачи «инвестиционной квоты» до постройки судна высказалась Федеральная антимонопольная служба. В ведомстве считают, что строительство рыбопромысловых судов и добыча водных биоресурсов –

это разные рынки, и увязывать бизнес на одном рынке с выполнением условий на другом неправомерно.

Рыбаков тревожит и спешка, в которой готовится такой важный и объемный пакет изменений в закон о рыболовстве. Президент ВАРПЭ Александр ФОМИН указал, что законопроект планируется рассмотреть в первом чтении уже 7 июня, хотя сейчас многие поправки еще только-только формулируются.

«Мы готовим письмо от РСПП. Думаю, на следующей неделе оно будет подписано, – рассказал корреспонденту Fishnews Герман Зверев. – Напомню, что предыдущее письмо, которые мы направляли, содержало четырех замечания, два из которых были учтены. По крайней мере, финансовая гарантия включена, раньше и ее не было. И убрано определение рыбоперерабатывающего завода, которое относится к ведению другого вида законодательства – технического регулирования».



Юрий ТРУТНЕВ, вице-премьер – полпред президента в ДФО

Общая позиция выступавших сводилась к тому, что на данный момент механизм предоставления квот добычи ВБР на инвестиционные цели как совокупность правовых норм прямого действия отсутствует. Юрий Трутнев согласился с тем, что пока в законопроекте представлена юридическая оболочка, которая может быть наполнена любым экономическим содержанием. По мнению вице-преьера, одним законом судостроение не развить, поэтому необходимо пошагово проработать и сделать понятной всю цепочку, в том числе заключение инвестсоглашения, выделение «инвестквоты», наконец, строительство судна и его сдачу в эксплуатацию.

На заседании подкомиссия рассмотрела и проблемы,

тормозящие развитие аквакультуры на Дальнем Востоке. В том числе обсуждались полномочия по формированию рыболовных участков и подготовке рыболовно-биологических обоснований. Юрий Трутнев поинтересовался, есть ли возможность передать эти функции рыбохозяйственным институтам. По мнению полпреда, финансировать эту работу мог бы Фонд развития Дальнего Востока.

По еще одному наиболее проблемному вопросу – о доставке продукции из водных биоресурсов с Дальнего Востока в центральную часть страны, поднятому на госсовете, подвижек пока нет. Минтранс и РЖД не видят проблем с транспортировкой рыбы и не считают связанные с ней затраты существенно влияющими на конечную стоимость рыбопродукции. Однако участники совещания указали, что оперировать данными об инфраструктурной составляющей некорректно. Ведь фактические расходы предприятий на логистику складываются из оплаты операторам, как правило, аффилированным с РЖД. К тому же в расходах заложены задержки при подаче вагонов, а скорого контейнерного поезда, способного за 7 суток доставить груз до Москвы или обратно, не создано.

Анна ЛИМ  
Москва

## ГОСДУМУ ПОПРОСИЛИ УЧЕСТЬ МНЕНИЕ ОТРАСЛИ О ПОПРАВКАХ

Всероссийская ассоциация рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров и Российский профсоюз работников рыбного хозяйства попросили председателя Госдумы Сергея НАРЫШКИНА учесть их отзыв на предлагаемые изменения в закон о рыболовстве. Аналогичные обращения направлены в думские фракции.

Документ предусматривает изменения в системе предоставления прав на вылов. В частности, новый вид квот – квоты на инвестиционные цели. По новым принципам должно регулироваться и прибрежное рыболовство. Срок, на который закрепляются

лимиты для промысла, согласно проекту, увеличивается до 15 лет. Парламентские слушания, состоявшиеся в нижней палате парламента 19 мая, показали: у бизнес-сообщества и регионов остается немало замечаний к законопроекту.

ВАРПЭ и профсоюз рыбной отрасли настойчиво просят парламентариев обратить внимание, что в предлагаемом документе отсутствуют базовые критерии, которыми должны руководствоваться чиновники при принятии решения, кому долж-

но быть предоставлено право на вылов.

В настоящее время у руководства государства и общества последовательно формируется негативный имидж рыбной отрасли, где хозяйственные отношения якобы носят непрозрачный и даже криминальный характер, подчеркивается в обращении. «Именно необходимостью скорейшего наведения порядка обосновываются предлагаемые законодательные инициативы. На самом деле, в законопроекте закладываются различные варианты манипуляций с рыбными квотами», – заявляют в ассоциации.

По расчетам ВАРПЭ, принятие законопроекта Правительства снизит рентабельность прибрежного рыболовства. Социальная напряженность в ре-

гионах – потеря рабочих мест и доходов бюджета – не заставит себя ждать. Такие прогнозы не только не добавляют рыбакам оптимизма, но и заведомо снижают заинтересованность рыбохозяйственных организаций в наращивании объемов вылова, говорится в письме.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе ВАРПЭ, авторы обращения открыто заявляют, что структуры правительства – Минсельхоз и Росрыболовство – подготовили проект закона без учета предложений отраслевых союзов и ассоциаций, рыбохозяйственных предприятий и отдельных экспертов рыбной отрасли.

Ассоциация и профсоюз надеются, что парламентарии учтут все эти нюансы при рассмотрении законопроекта в Государственной Думе.



## ЛОСОСЕВАЯ ПУТИНА МОЖЕТ ПРЕВЗОЙТИ ОЖИДАНИЯ

Возможный вылов горбуши на Дальнем Востоке в 2016 г. составляет 145,8 тыс. тонн. Однако есть предпосылки для увеличения этого объема, сообщили специалисты ТИПРО-Центра.

Прогноз «Лососи-2016» обсудили на заседании биологической секции Ученого совета Тихоокеанского научно-исследовательского рыбохозяйственного центра. Всего к вылову в 2016 г. рекомендовано 331,9 тыс. тонн лососей во внутренних водах и территориальном море и 22,5 тыс. тонн в исключительной экономзоне РФ.

Как рассказал старший научный сотрудник лаборатории прикладной биологии Валерий ШЕВЛЯКОВ, предстоящая путина будет иметь отличия от годов-аналогов – 2014 и 2012-го. Ожидаются большие подходы горбуши на Восточной Камчатке, где генерации четных лет стали формировать урожайные поколения. На западе полуострова, напротив, горбуша генераций четных лет, как и нечетных, находится в депрессивном состоянии, на нерестилищах в 2014 г. было мало производителей. Снижение уровня подходов этого лосося прогнозируется и на Восточном Сахалине.

В целом по бассейну возможный вылов горбуши составляет 145,8 тыс. тонн, из них примерно 55 тыс. тонн приходится на горбушу восточносахалинских стад, 43 тыс. тонн – на восточнокамчатские, 15,7 тыс. тонн и 10,5 тыс. тонн – на Амур и Южные Курилы.

Второе место по запасам на бассейне занимает кета, ее вылов в 2016 г. прогнози-

руется в объеме 126,1 тыс. тонн. Высокие уловы ожидаются как на восточном, так и на западном побережье Камчатки, на материковом побережье Охотского моря, в реке Амур и на южных Курильских островах.

«Уловы нерки в последние годы держатся на высоком уровне, состояние запасов этого объекта позволит добыть в 2016 году примерно 33 тыс. тонн на западе Камчатки и 14 тыс. тонн на востоке. Общий рекомендуемый вылов нерки на Дальнем Востоке определен в 49,9 тыс. тонн», – рассказали Fishnews в пресс-службе ТИПРО-Центра.

Запасы кижуча хоть и возросли в последние несколько лет, но, после прохождения пика уловов в 2014-2015 гг., в этом году к добыче рекомендуется 9,1 тыс. тонн.

Лососевая путина стартует в начале июня промыслом нерки и чавычи на Восточной Камчатке, рунный ход горбуши, кеты и нерки в других районах ожидается в более поздние сроки. В сентябре масштабный промысел кеты будет проходить на Сахалине, Курильских островах и в Амуре.

Учетные съемки ТИПРО-Центра в Охотском и Беринговом морях осенью 2015 г. подтвердили среднесреднегодный уровень ската сеголетков горбуши. В Охотском море численность сеголетков была оценена в 1,1 млрд экземпляров. При условиях

нормальной выживаемости в морской период жизни и промысловой обстановки, сходной с прошлыми годами, уловы могут быть намного выше утвержденных объемов.

Специалисты также отметили сложную ситуацию со сбором материалов для прогноза в некоторых регионах. Нехватка финансирования вынуждает отказываться от учетных работ по скату молодежи, обследования ряда нерестилищ, существенно сократилось изучение лососей в нагульный период. В результате в последние годы наблюдаются сбои в отдельных районах по определенным объектам, отметили в институте.

Ученые предполагают, что низкие подходы в отдельные районы в прошлом году были вызваны высокой смертностью лососей в морской период жизни, поэтому без предпутинных съемок такая ситуация может опять стать неожиданностью. В текущем году по финансовым причинам не будет проводиться съемка в Беринговом море. В Охотском море, где пока остается неясной ситуация с распределением подходов горбуши, специалисты намерены организовать тотальные учеты лососей на путях анадромных миграций. Полученные результаты могут использоваться региональными комиссиями для оперативных корректировок объемов вылова в районах Дальневосточного бассейна.

## МОРСКОЙ ЕЖ ПОКАЗАЛСЯ СЛИШКОМ ЖИВЫМ

Вопросы выгрузки уловов «прибрежки» и критериев переработки на примере промысла морского ежа обсуждались на площадке межведомственной рабочей группы Росрыболовства и Пограничной службы ФСБ России.

В Федеральном агентстве по рыболовству прошло совещание с участием представителей Пограничной службы ФСБ России и Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров (ВАРПЭ). Обсуждались вопросы выгрузки уловов водных биоресурсов при осуществлении прибрежного рыболовства. Необходимость вновь уточнить трактовку положений закона о рыболовстве возникла в связи с ситуацией в Сахалинской области. Должностные лица погрануправления потребовали от предприятий, ведущих прибрежный промысел серого морского ежа в Западно-Сахалинской подзоне, выгружать уловы на берег и направлять их на переработку.

В настоящее время морской еж в связи с отсутствием спроса внутри страны практически полностью поставляется на экспорт. Причем наиболее востребован он именно в живом виде, а потому экономической целесообразности в его разделке или какой-то дополнительной переработке рыбаки не видят. Более того, серый еж – товар чрезвычайно нежный и скоропортящийся, а потому любые манипуляции над ним только снижают качество, а значит, и цену продукта.

На совещании президент ВАРПЭ Александр ФОМИН обратил внимание, что принципиально важно понять, как разрешать подобные коллизии. В противном случае после принятия пакета поправок в закон о рыболовстве, который уже на подходе, предприятия, работающие на аналогичных объектах в «прибрежке», будут поголовно переходить в режим промышленного рыболовства.

В нынешних условиях ужесточение контроля, и в частности требование обязательной переработки на берегу, приведет к финансовым потерям для бизнеса вплоть до сворачивания этого промысла, предостерег глава ассоциации. Поскольку добычу ежа в этом районе ведут преимущественно мелкие компании, сразу появляется социальный фактор – сохранение рабочих мест в прибрежных поселках.

Пограничники на словах вроде бы понимают проблемы рыбаков,

но, как отметил представитель ПС ФСБ России Тимофей ГОРБУНОВ, приоритетной задачей считают все-таки контроль за исполнением правил рыболовства, где говорится об обязательной выгрузке уловов. В результате камнем преткновения в очередной раз стало различие понятий «улов» и «продукция» и вопрос, можно ли относить к последней живого ежа.

По мнению рыбаков, морской еж, поднятый на борт судна, даже в живом виде уже является продукцией, причем имеющей отдельный код ТН ВЭД. Эта трактовка не вызывает возражений ни у таможенников, ни у Россельхознадзора. Однако в Пограничной службе полагают, что прежде чем стать продукцией, улов должен подвергнуться хоть какой-то обработке. Вот только понятие «обработка / переработка» в законе о рыболовстве не менее туманно и расплывчато, чем «продукция».

В свою очередь замруководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ напомнил, что у руководства приморских регионов есть возможность устанавливать виды объектов прибрежного рыболовства, которые необходимо доставлять и перерабатывать на берегу. Однако правительство Сахалинской области не стало включать в этот перечень серого ежа.

Как полагают в федеральном агентстве, обязательной доставки и выгрузки продукции, а также смены таможенных кодов вполне достаточно, чтобы считать требования закона выполненными. Вводить дополнительные обязательства по переработке на берегу будет излишним.

По итогам совещания было решено, что Росрыболовство направит письмо с разъяснением позиции в адрес Пограничной службы для официального ответа. Кроме того, предприятиям, ведущим промысел морского ежа, рекомендовано рассмотреть вопрос о создании ассоциации и обсудить возможность реализации своей продукции путем биржевых торгов с участием зарубежных покупателей на площадках Сахалинской области.

# С ЮБИЛЕЕМ!

3 июня исполнилось 75 лет Вадиму Михайловичу Брухису – ветерану отрасли, советнику генерального директора ФГУП «Национальные рыбные ресурсы».

Вадим Михайлович широко известен в рыбацком сообществе как авторитетный эксперт отрасли, дипломат высочайшего уровня, опытный специалист, внесший большой вклад в освоение рыбных запасов, на протяжении многих лет успешно представляющий и отстаивающий интересы рыбохозяйственного комплекса страны, воспитывающий молодое поколение в духе патриотизма.

Родился Вадим Михайлович в 1941 году в с. Рашково, Рыбницкого района Молдавской ССР. Свою тру-

довую деятельность начал с семнадцати лет токарем Петропавловской судовой верфи Камчатского совнархоза в г. Петропавловске-Камчатском. Работал на судоремонтном заводе в городе Находка. Трудился в Главном управлении рыбной промышленности Дальнего Востока при СМ РСФСР. Работал в управлении китобойной и зверобойной флотилии инженером по добыче в управлении «Дальморепродукт».

В 1965 году окончил Дальневосточный технический институт рыбной промышленно-

сти и хозяйства («Дальрыбвтуз») в г. Владивостоке.

В 1973 году трудился инженером Министерства рыбного хозяйства СССР. С 1984 года – заместитель начальника и начальник промыслового района рыбопромышленного объединения Северного бассейна. В 1986г. назначен заместителем начальника управления, в дальнейшем начальником управления Госкомрыболовства РФ (Государственного комитета Российской Федерации по рыболовству). С 2001 года работал заместителем генерального директора, а в



Вадим Михайлович БРУХИС

настоящее время трудится в должности Советника генерального директора ФГУП «Нацрыбресурс» в г. Москве.

Самого искреннего уважения заслуживает его успешная деятельность по развитию рыбной отрасли во время работы в Министерстве рыбного хозяйства СССР, Государственном комитете РФ по рыболовству, межправительственных комиссиях, между-

народных организациях и форумах.

Вадим Михайлович награжден медалью «Ветеран труда»; медалью ордена «За заслуги перед отечеством» II степени; медалью «300 лет российскому флоту»; медалью «В память 850-летия Москвы»; нагрудным знаком «Почетный работник рыбного хозяйства России». Неоднократно поощрен благодарностями руководства, почетными грамотами, ценными подарками.

Коллектив ФГУП «Нацрыбресурс» сердечно поздравляет Брухиса Вадима Михайловича с замечательным юбилеем! Без преувеличения Вас можно назвать легендарным человеком. От всей души желаем долгих лет жизни, доброго здоровья, счастья и успехов в дальнейшем труде на благо нашей великой Родины! Пусть Ваша жизнь будет наполнена гордостью за прошлое, твердостью в настоящем и верой в будущее!

## «ФАБРИКА ВКУСА» РАСШИРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО

Уже в сентябре этого года «Фабрика вкуса» – ведущее предприятие Сахалинской области, которое специализируется на глубокой переработке, – планирует запустить новые цеха и современное коптильное оборудование.

Сегодня продукцию «Фабрики вкуса» можно найти только на Сахалине. Продается она почти в каждом отделе, от кулинарии до мясных рядов, в крупных городах юга острова, где есть магазины сети супермаркетов «Столичный». Но самый широкий выбор товаров, отмеченных современным логотипом, представлен на рыбных прилавках.

Между тем сахалинский бренд уже узнают далеко за пределами Сахалинской области: к широчайшему ассортименту рыбных блюд – 180 наименований, многие из которых являются собственными разработками предприятия, – проявляют интерес во многих центральных и западных регионах страны.

«В своей продукции мы не используем красителей или усилителей вкуса. Более



Анатолий СТРАХОВ, директор перерабатывающего завода «Фабрика вкуса»

того, стараемся придерживаться самого низкого процента солености – это нравится покупателям и полезно для здоровья. Но это же требует четкого соблюдения условий при транспортировке в магазины и хранении товара на прилавках. Поэтому на сегодняшний день покупатели могут найти нашу продукцию лишь в крупных супермарке-

тах Южно-Сахалинска, Холмска, Долинска», – рассказал Fishnews директор перерабатывающего завода «Фабрика вкуса» – завпроизводством Анатолий СТРАХОВ.

Запуск новых цехов запланирован на сентябрь этого года. Расширение производства совместят с частичным обновлением парка российского и зарубежного оборудования фабрики. Строительные работы в самом разгаре, но участок с новым коптильным оборудованием уже полностью готов. В скором времени на фабрику ждут специалистов из Обнинска для настройки машины, они же обучат сотрудников завода работе с компьютеризированным управлением.

«Это российская, очень современная техника. Весь рабочий процесс (а в двух камерах можно параллель-



но осуществлять горячее и холодное копчение) будет полностью автоматизированным. Значительно увеличится объем загрузки: если сейчас коптильные комнаты у нас рассчитаны на 100 кг, обычно загружаем 50-60 кг, то новое оборудование сможем загрузить на 150-180 кг, а если мелкой рыбой, то и до 300 кг. Да и сам процесс значительно ускорится, к тому же никакого дыма благодаря мощным вы-

тяжкам, фильтрам и охладителям», – описал будущие возможности директор фабрики.

На настоящий момент объемы работы завода оцениваются в 400 тонн рыбопродукции в год и от 8-9 млн. рублей по реализации в месяц. Ввод в эксплуатацию новых цехов и оборудования положительно скажется на производительности предприятия, отмечают в руководстве компании.



# НА САХАЛИНЕ ЗАВЕРШАЮТ РЕГЛАМЕНТАЦИЮ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЙ «ПРИБРЕЖКИ»

Уже к 15 июня власти Сахалинской области совместно с рыбопромышленниками и силовыми структурами подготовят регламенты по большинству направлений рыбного промысла, который местное население сможет осуществлять в шестимильной зоне. Эксперимент планируется начать с нескольких районов области.

## ГЛАВНОЕ – РЕГЛАМЕНТ

В правительстве островного региона прошло совещание с участием представителей контрольных, надзорных структур, рыбопромышленных компаний и объединений, которые откликнулись на предложенный эксперимент по упрощению промысла в прибрежной зоне.

Напомним, инициативу губернатора Олега КОЖЕМЯКО – сделать рыболовство в шестимильной зоне более доступным для жителей Сахалина и Курил – поддержал президент Владимир ПУТИН. Росрыболовством совместно с правительством Сахалинской области были разработаны поправки в правила рыболовства для Дальневосточного бассейна и проект приказа по созданию межведомственной комиссии по регулированию рыболовства в шестимильной зоне.

По поручению губернатора области, к 15 июня должны быть готовы базовые регламенты по основным направлениям экспериментальной «прибрежки». Это касается и любителей, которые рыбачат в рекреационных целях либо для сдачи своих уловов в «закупочные центры», и коммерческих предприятий.

Важный момент, который был отмечен на совещании, – это необходимость обеспечить

эксперименту достаточную прослеживаемость и контроль: как это отражается на занятости местного населения, откуда и какого качества поступает рыба в пункты приема, как любительский лов влияет на запасы водных биоресурсов, идут ли налоговые отчисления в бюджет.

«Изучая ситуацию и общаясь с местными рыбаками, мы пришли к выводу (и предлагаем это обсудить), что невозможно начать эксперимент в рамках всей Сахалинской области полномасштабно, – отметил заместитель председателя правительства области Игорь БЫСТРОВ. – Что касается «трех хвостов» или любительского (рекреационного) рыболовства – да, это и Сахалин, и Курилы. А что касается привлечения дополнительных объемов для перерабатывающих предприятий – к этой части все-таки необходимо подходить осторожнее».

Предварительно эксперимент предлагается распространить на несколько районов Сахалинской области. В первую очередь это те субъекты, где самозанятость населения возможна только в сфере рыболовства: Александровск-Сахалинский и Томаринский районы, Северные Курилы (потенциально Южные и Центральные Курилы). Подходящей площадкой для реали-

зации эксперимента, по мнению региональных властей, является и Невельск, где жители также испытывают проблемы с трудоустройством и существует необходимость развития отрасли рыбопереработки. И, наконец, традиционные места отдыха населения: залив Мордвинова и Анивский район – здесь на базе местных предприятий планируется развивать торгово-закупочные пункты и центры обеспечения туристических услуг.

Другое необходимое условие – четкая и понятная для всех схема реализации проекта, которая будет вписываться в рамки отраслевого и налогового законодательства и подкрепляться областной нормативно-правовой базой. Постоянную работу в этом направлении правительство области ведет с привлечением специалистов межрайонной инспекции Федеральной налоговой службы, Сахалино-Курильского теруправления Росрыболовства, управления Россельхознадзора, Роспотребнадзора, ГМИ, МЧС и других структур.

Особое внимание Игорь Быстров обратил на обеспечение безопасности населения, которое получит упрощенный доступ к ресурсам «прибрежки». «Это жизнь людей на берегу, которую необходимо организовать. И нет разницы, решил человек поры-



бачить или просто искупаться, – мы должны внедрять эффективную систему обеспечения безопасности», – подчеркнул он.

## ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТЬ «ПРИБРЕЖКИ»

Реализация пилотного проекта должна обеспечить мультипликативный эффект для островов. В частности, возрождение отдаленных территорий. «Вот, например, Александровск-Сахалинский раньше был одним из крупнейших центров рыбодобычи. Там работали и порт, и мореходная школа, и судоремонт, и перерабатывающие мощности. Получив доступ к «прибрежке», местные жители смогут активно заниматься добычей рыбы, сдавать ее на переработку. Мы получим и социальный, и экономический эффект», – отметил зампред правительства области Игорь Быстров.

Также в правительстве региона ожидают развития рыболовного туризма. «Мы реализуем право граждан на лов рыбы. Самые популярные объекты для островитян – корюшка, навага, камбала. Для рыболовного туризма – палтус, крабы, лосось.

Мы рассчитываем, что активизация любительского лова и прибрежного промысла подтолкнет развитие прибрежной инфраструктуры – будут создаваться стоянки для флота, обустриваться места любительской рыбалки, да и рынок получит дополнительный приток свежей рыбы и морепродуктов», – рассказал собеседник Fishnews.

Кроме того, с помощью реализации новых инициатив планируется обеспечить сырьем для круглогодичной работы береговую рыбопереработку. Сегодня предприятия ориентированы на сезонный промысел лососевых. Существенная часть прибрежных ресурсов не облавливается. «Дело в том, что крупнотоннажному флоту нельзя там работать. Практически все, кто ловит по долям, перешли на моновидовой промысел. В итоге значительная часть камбал, трески, наваги, сельди, окуней просто не осваивается. Это как раз те объекты, которые можно выловить нашим маломерным флотом и отправить на переработку, на стол островитян. Поэтому эффект от внедрения такой меры должен быть колоссальным», – подчеркнул Игорь Быстров.

# В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ СТАЛО БОЛЬШЕ МАГАЗИНОВ «ДОСТУПНОЙ РЫБЫ»

Сейчас в Сахалинской области в проекте «Доступная рыба» официально участвуют 207 магазинов – на 27 больше, чем на начало года. Жителям региона уже продано 1235 тонн рыбопродукции по сниженным ценам.

В качестве целей проекта «Доступная рыба», который реализуется по инициативе властей Сахалинской области, заявлено обеспечение населения качественной, безопасной

продукцией по приемлемой стоимости, стимулирование предприятий к поставкам на рынок региона.

Во многих населенных пунктах сахалинцы в массовом

порядке ловят мойву. Ряд торговых предприятий реализует ее в больших объемах, чем другую продукцию. Тем не менее во всех магазинах, участвующих в проекте, обеспе-

чен оговоренный ассортимент из 8 наименований, а то и более, сообщили в пресс-центре министерства торговли и продовольствия региона.

По данным ведомства, сейчас порядка 300 предприятий Сахалинской области реализуют рыбу и рыбную продукцию с торговой наценкой от 10 до 20%, установленной положением о «Доступной рыбе». 109 таких торговых точек работают в сельских населенных пун-

ктах. Всего статус официального участника проекта имеют 207 магазинов – на 27 больше, чем на начало года. Большинство из них заключило прямые договоры с рыбодобывающими компаниями Сахалина и Курил, а также с оптово-распределительным центром ООО «Промышленный холод». За время реализации проекта сахалинцам продано 1235 тонн рыбы по доступной цене, отметили в пресс-центре.

# РОСРЫБОЛОВСТВО ПОРУЧИЛОСЬ ЗА ПОПРАВКИ

В Госдуме прошли парламентские слушания, где обсуждались недавно внесенные Правительством изменения в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов». Дискуссия показала: у бизнес-сообщества и регионов остается немало замечаний к законопроекту.

## ПОПРАВКИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ВЕРФЕЙ

Открывая заседание, председатель комитета ГД по природным ресурсам, природопользованию и экологии Владимир КАШИН отметил необходимость изменения государственной политики в отношении основных фондов, к которым в первую очередь относится флот. Он обратил внимание как на сокращение количества рыбопромысловых судов, так и на степень их износа. В еще худ-



Владимир КАШИН,  
председатель комитета  
ГД по природным ресурсам,  
природопользованию  
и экологии

шем состоянии, по словам главы профильного комитета, находится береговая инфраструктура – переработка, порты и т.д.

«Основные фонды сегодня не в состоянии решить главную задачу – обеспечить качественной рыбопродукцией наше население», – заявил Владимир Кашин. Одним из вариантов выхода из этой ситуации он назвал «выделение 20% квоты на решение проблемы флота, на решение проблемы инфраструктуры», правда, уточнив, что государство способно поддержать рыболовческий флот «не только за счет квоты».

Законопроект, содержащий пресловутую норму о квотах господдержки, поступил в Госдуму и будет разослан в регионы. При его доработке, по словам Владимира Кашина, в комитете намерены руководствоваться принципом «Не навреди!» Это касается как введения дополнительных обязательств для рыбаков в связи со строительством флота, так и изменения системы налогообложения рыбохозяйственных предприятий.

«Законопроект, который был разработан Минсельхозом и Росрыболовством, полностью исполняет поручение президента, принятое в рамках Госсовета», – прокомментировала поправки замруководителя Росрыболовства Яна БАГРОВА. Она отметила, что тема выделения квот на инвестиционные цели неоднократно обсуждалась с участием представителей заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, рыбаков и даже независимых экспертов.

«На сегодняшний день мы считаем, что это правильное решение. Государство определяет условия игры, государство говорит: нам нужны нормальные, хорошие рыбопромысловые суда, построенные на российских верфях. Если вы согласны на эти условия, идите строите рыбопромысловые суда на российских верфях и за это вы получите дополнительные объемы, – озвучила позицию ведомства Яна Багорова. – Это очень правильное и грамотное решение, оно действительно будет направлено на развитие не только рыбной отрасли, но и на развитие наших верфей и смежных отраслей, которые связаны с судостроением».

Что касается порядка распределения инвестквот, то в Росрыболовстве готовы гарантировать его прозрачность и равный доступ к дополнитель-



Яна БАГРОВА, замруководителя  
Росрыболовства

ному ресурсу тех участников, которых устраивают предложенные условия.

## НЕ ВСЕ РЕГИОНЫ РАДЫ «ОХЛАЖДЕНКЕ»

Другой резонансный блок изменений связан с реформированием прибрежного рыболовства. Замглавы Росрыболовства отметила, что переход к единому промысловому пространству «устранит искусственный барьер 12-мильной зоны» и позволит пользователю самостоятельно выбирать, в каком режиме и на каких условиях он будет осуществлять промысел. Поправки также выравнивают условия для «прибрежников» и «океанистов» – путем введения санкций при облове прибрежной квоты за недоставку уловов на берег и за отключение ТСК.

«Пользователь сам определяет: хочешь идти в прибрежное рыболовство – выбираешь

условия государства и при этом еще получаешь дополнительный объем в виде коэффициента 1,2, не нравятся тебе эти условия, экономически для тебя не эффективны – осуществляешь промышленное рыболовство», – подчеркнула Яна Багорова.

Однако далеко не все регионы видят плюсы в новом формате прибрежки. Положительный эффект действующей нормы, допускающей доставку прибрежных уловов в замороженном виде, отметил министр агропромышленного комплекса и торговли Архангельской области Алексей КОРОТЕНКОВ.

«Поправки, принятые в закон о рыболовстве в 2013 году, привели к тому, что грузооборот рыбного порта Архангельск в части доставки прибрежных уловов к 2015 году увеличился с нуля до 4 тыс. тонн. Соответственно выросло и количество судозаходов», – констатировал Алексей Коротенков.

Ввиду удаленности районов промысла от побережья Архангельской области, Республики Карелия и Ненецкого автономного округа работа флота традиционно была сосредоточена на производстве мороженой продукции. Специализированных судов, выпускающих охлажденную рыбу, у местных предприятий, а это в основном рыболовческие колхозы, попросту нет. А значит им одна дорога – в промышленное рыболовство, что автоматически означает потерю

20% квот на инвестиционные цели и новые сокращения за счет прибавки объемов тем прибрежникам, у которых найдутся специализированные суда, способные доставлять уловы в охлажденном виде, и которые повезут их в Мурманск.

Алексей Коротенков обратил внимание, что пункт о доставке уловов в порты исключительно в охлажденном виде не вошел в окончательный перечень поручений президента по итогам «прямой линии». Хотя в законопроекте он присутствует. «Очевидно, что к решению таких вопросов следует подходить с учетом региональной специфики», – выразил мнение представитель Архангельской области.

По его словам, в тексте законопроекта, в отличие от предыдущих версий, нет привязки к обязательной доставке прибрежных уловов на рыбофабрики. «Таким образом нет гарантий полной и реальной загрузки производственных мощностей переработки. Вероятнее, рыба будет отправляться в торговые сети центральной России и реализовываться с просроченными сроками хранения», – высказал опасения министр.

Схожей точки зрения придерживается и председатель правления Межрегиональной ассоциации прибрежных рыбопромышленников Северного бассейна Валентин БАЛАШОВ. Он указал, что короткий срок хранения и реализации рыбы в свежем и охлажденном виде



**Валентин БАЛАШОВ,**  
председатель правления  
ассоциации прибрежных  
рыбопромышленников  
Северного бассейна

– всего 10 дней – делает «прибрежку» бессмысленной, когда только переход судна до района промысла занимает не меньше двух суток. «Естественно, на два дня никто в море выходить не будет. Я полностью согласен с регионами, это просто крест на прибрежном рыболовстве четырех субъектов», – уверен глава отраслевого объединения.

### КВОТЫ ДЛЯ ПООЩРЕНИЯ РАНТЬЕ?

Росрыболовство изначально позиционировало поправку о продлении срока действия договоров о закреплении долей квот с нынешних 10 до 15 лет как шаг государства навстречу рыбакам. В рамках этой нормы наконец-то дано определение исторического принципа и предусмотрена пролонгация договоров, которые заканчиваются в 2018 г., заострила внимание Яна Багрова.

Квоты на 15 лет действительно ни у кого не вызвали возражений, но вот механизм продления договоров уже выглядит сомнительным. «Дальнейшая пролонгация долей квот на будущий период будет сделана без учета объемов вы-



**Владимир ИЗМАЙЛОВ,**  
вице-президент Ассоциации  
рыбопромышленников  
Сахалина

лова. Это совершенно неправильно, потому что десять лет работы уходит непонятно куда, и мы получим те же доли, которые были в 2008 году. Это абсолютно необъективно хотя бы с точки зрения борьбы с пред-

приятиями, которые торгуют квотами, – они останутся с теми же объемами», – напомнил о проблеме «квотных рантье» вице-президент Ассоциации рыбопромышленников Сахалина Владимир ИЗМАЙЛОВ.

Он также предложил не питать иллюзий по поводу 20% квот, которые будут выделяться под инвестиционные проекты, поскольку этот ресурс не обеспечит необходимого объема капитальных вложений для развития и масштабного строительства флота. Задача «квот господдержки», по мнению Владимира Измайлова, в том, чтобы дать возможность предприятиям эффективно работать и выплачивать кредиты, взятые под строительство. Но эти кредиты необходимо предоставлять на льготных условиях, как это происходит во всем мире.

В свою очередь председатель правления Союза рыбопромышленников Севера Владимир ГРИГОРЬЕВ указал, что квоты на инвестиционные цели, исходя из концепции, представленной Росрыболовством, будут, по сути, разовой акцией, которая коснется только узкого круга лиц, успевших построить



**Владимир ГРИГОРЬЕВ,**  
председатель правления Союза  
рыбопромышленников Севера

суда с момента вступления в силу предлагаемых изменений и до 2021 г. по одобренным межведомственной комиссией проектам. «Основная масса рыбаков останется за бортом и потеряет 20% квот на основные на Северном бассейне промысловые объекты – треску и пикшу», – считает эксперт.

«Сколько судов успеют построить за эти три года наши судостроители? Может быть, 10-15. А весь остальной флот останется старым, поскольку финансировать строительство рыбакам уже будет нечем. В результате создаются заведомо неравные условия модернизации и обновления рыбопромыслового флота в России», – предостерег Владимир Григорьев. По его словам, в условиях ограниченной ресурсной базы потеря 20% квот приведет многие, особенно небольшие предприятия к банкротству.

«То, что мы видим сейчас в законопроекте, разработанном Минсельхозом и Росрыболовством, – это не реализация поручений президента. Там реализуются всего три поручения президента, а остальное – это создание глубоко эшелонированных схем для расхищения рыбных ресурсов и передачи



**Вячеслав ЗИЛАНОВ,**  
заслуженный работник  
рыбного хозяйства России

их в другие руки. У одних отнять, другим дать – президент не дает такого указания, – не сдерживал возмущения заслуженный работник рыбного хозяйства России Вячеслав ЗИЛАНОВ. – Задача государственной экономической политики – это формирование устойчивых правил игры с поощрением долгосрочных инвестиций, а сейчас два года отрасль трясет, как в лихорадке».

Недовольство рыбаков вызывает и огромное количество нормативно-правовых актов, которые предстоит выпустить, чтобы закон заработал. Потребуется принять 25 постановлений правительства и четыре приказа Минсельхоза, в также внести изменения в ряд действующих документов. Поскольку проектами постановлений разработчики закона с общественностью до сих пор не поделились, провести полноценную оценку регулирующего воздействия законопроекта и просчитать его социально-экономические последствия невозможно.

### АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ МАРШРУТЫ

Впрочем, как выяснилось, инвестиционные квоты в нынешнем виде – не единственный путь к обновлению флота. Владимир Григорьев напомнил, что при обсуждении законопроекта предлагался альтернативный вариант – ограничить срок полезного использования судов рыбопромыслового флота 35 годами с последующим, через 10-15 лет, переходом на промысел только судами, построенными на российской территории.

«Такая норма стимулировала бы обновление всего флота

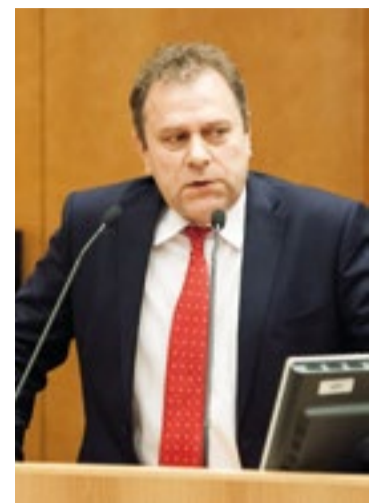
в России и не требовала бы большого принятия новых подзаконных актов», – пояснил председатель правления Союза рыбопромышленников Севера, отметив, что строительство в первую очередь пришлось бы начать компаниям, которые имеют самый устаревший парк судов и последние годы не инвестировали в их замену и модернизацию.

О внесении в Госдуму альтернативного законопроекта, направленного на реализацию поручений президента, на слушаниях объявила и фракция «Справедливая Россия». «Нормы, предлагаемые нами, стимулируют строительство промысловых судов на российских верфях без изъятия квот у кого-либо и возлагают полную ответственность за обновление производственных фондов на судовладельцев. Предусмотрен механизм передачи части полномочий по организации прибрежного рыболовства в субъекты РФ, что является основой развития приморских территорий», – изложил суть поправок депутат Сергей ДОРОНИН.

В результате, по его словам, потребуется издание всего одного постановления Правительства – о порядке исполнения обязательств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по использованию ими до 20% квот добычи ВБР на инвестиционные цели. Законопроект «эсеров» тоже предусматривает увеличение срока закрепления долей квот до 15 лет. Однако в нем предусмотрено положение, согласно которому рыбоводы-бывальчики обязуются поставлять «определенную долю ежегодно добываемых рыбных ресурсов, размер которой определяется правительством, на территорию РФ с целью их последующей реализации на внутреннем рынке».

Крайне жестко по отношению к внесенному правительством пакету поправок высказался президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий, предпринимателей и экспортеров Александр ФОМИН. Законопроект не учитывает интересы страны и искажает поручения президента по итогам Госсовета, считает он.

От инвестиционных квот страдают все: от предприятий океанического рыболовства, выпускающих высококачественное рыбное филе, – они лишатся до 40% квот, до «прибрежников», у которых отберут 20%, а потом поманят повышенным коэффициентом, обязав поставлять на берег охлажденную рыбу. «При нынешних административных барьерах, никаких 20% квот не хватит для



**Александр ФОМИН,**  
президент ВАРПЭ

компенсации этих издержек. И ровно через год мы вновь соберемся, когда поймем, что никакой рыбы на берегу вообще нет и не будет», – предупредил руководитель ВАРПЭ.

В части прибрежного рыболовства позиция рыбацкого сообщества полностью совпадает с позицией приморских субъектов. «Прибрежное рыболовство – это дело регионов, и они должны определять правила – в каком виде и сколько этой продукции должно быть привезено на российский рынок. Но никак не отдавать это на усмотрение самих рыбаков, рыбаки бывают разные, и с тем чтобы чиновники в Росрыболовстве каждый год определяли: это – туда, а это – не туда», – эти слова Александра Фомина участники слушаний встретили аплодисментами.

Он также попросил парламентариев внимательнее отнестись к замечаниям регионов и отраслевых объединений. «Нам, например, очень нравятся те предложения, которые озвучила «Справедливая Россия», – заявил президент ВАРПЭ. – Уверю вас, их поддержит большая часть рыбаков».

Тем не менее представитель Росрыболовства отнеслась к прозвучавшей критике скептически. «На сегодняшний день замечания есть, но конкретики нет», – заметила Яна Багрова, добавив, что многие претензии исходили от лиц, «которые даже не читали законопроект, что очень печально».

Со своей стороны Владимир Кашин назвал дискуссию в целом полезной и плодотворной. «Мы еще раз убедились, что есть над чем работать по всем направлениям, которые обозначены, – резюмировал председатель комитета. – Безусловно, каждая статья будет прорабатываться. Надо садиться, и все, где мы сомневаемся, прописывать. И у нас время есть, его, правда, не так много».

# МЕРЫ ПО ЗАЩИТЕ АРКТИКИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ОБОСНОВАНЫ

Крупнейшие рыбопромышленники обязались не расширять промысел трески в северной части Баренцева моря, но считают, что дополнительные меры по охране экосистем можно вводить только на основании достоверных научных данных.

Соглашение заключили при посредничестве Гринпис. McDonald's, Espersen, Tesco, Iglo, Young's Seafood, Icelandic Seachill и ряд других компаний, а также Норвежская ассоциация владельцев рыболовных судов и российский рыбопромышленный холдинг «Карат» решили оставить нетронутой акваторию площадью в два раза больше Франции, заявили в природоохранной организации.

Предполагается, что рыболовецкие компании, которые продолжают расширять промысел в нетронутых арктических водах, не смогут продавать треску крупным поставщикам морепродуктов и торговым сетям.

В Гринпис отметили, что компании должны будут самостоятельно убедиться, что их продукция «не связана с разрушением Арктики, ведь юридических барьеров для рыболовного промысла в районах, которые до недавнего времени были покрыты льдом, не существует». Необходимость подготовки и заключения соглашения рыбопромышленников в отношении промысла трески в северных акваториях северо-восточной части Атлантического океана (район ФАО 27, район ИЕКС IIb2 b Ib за пределами рыболовной юрисдикции России) была вызвана достаточно агрессивной кампанией Гринпис в Великобритании, сообщил Fishnews заместитель директора ООО «Управляющая компания КАРАТ» Сергей СЕННИКОВ. Хотя многие из аргументов природоохранной организации оказались несостоятельны и не основаны на научных данных, была сформирована инициативная группа от рыбопромышленного сектора. Она включала представителей рыбодобывающих компаний России и Норвегии, ведущих европейских рыбоперерабатывающих предприятий, ретейла и общественного питания.

«Мы принимали активное участие в разработке данного соглашения и многие весьма спорные положения удалось сгладить. Игнорировать такие процессы нельзя, так как в противном случае российские



Сергей СЕННИКОВ, заместитель директора ООО «Управляющая компания КАРАТ»

рыбаки могут потерять позиции на основных европейских рынках сбыта, и восстановить их будет уже сложно», — подчеркнул Сергей Сенников.

Он рассказал, что основная концепция заключенного соглашения такова: рыбопромышленники признают обеспокоенность Гринпис в отношении охраны уязвимых экосистем в высокоширотных районах Баренцева и Норвежского морей, но дополнительные меры должны выработаться только на основании достоверных научных данных и согласовываться всеми заинтересованными сторонами, включая органы власти России и Норвегии. При этом речь идет не обо всей акватории районов ИЕКС IIb2 b Ib, а о ранее не использовавшихся для рыболовства высокоширотных районах около архипелага Шпицберген, обратил внимание Сергей Сенников.

Он отметил, что вызывающий опасения Гринпис промысел трески, осуществляемый в северной части архипелага Шпицберген рыбаками России, Норвегии, Фарерских островов и стран ЕС, в большинстве случаев был сертифицирован независимыми экспертами по высоким экологическим стандартам Морского попечительского совета (MSC). Большинство из предусмотренных соглашением мер будет осуществляться в рамках MSC-сертификации.

Собеседник Fishnews заметил, что, по данным норвежских властей, с начала 1970-х гг. практически вся акватория архипелага Шпицберген в той

или иной степени использовалась для разных видов промысла. «Поэтому нельзя говорить о том, что это какой-то нетронутый человеком район моря, освободившийся ото льда в связи с глобальным потеплением», — подчеркнул Сергей Сенников.

Другим важным моментом, отметил он, является то, что регулирование добычи трески в Баренцевом и Норвежском морях, включая акваторию Шпицбергена, осуществляется в рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству. Такая международно-правовая конфигурация контроля за промыслом требует более системного подхода двух стран для разработки и внедрения дополнительных мер по сохранению хрупкой арктической экосистемы в регионе.

Компании не будут вести промысел в районах, в которые ранее не добывалась треска, пока о не будут подготовлены соответствующие рекомендации на основании научных исследований. Соглашение предусматривает организацию и проведение круглого стола, на котором представители государственных органов, науки, рыбаков, природоохранных организаций и другие заинтересованные лица смогут детально обсудить, каких районов необходимо избегать рыбакам на добровольной основе, пока такие акватории изучаются на предмет уязвимости к используемым орудиям лова.

Соглашение касается только промысла трески, хотя в районе Шпицбергена норвежские рыбаки активно добывают креветку практически таким же донным тралом в районах, закрытых для добычи трески и пикши. «Чем вред, наносимый тресковым тралом, отличается от влияния на экосистему креветочного трала, непонятно. Эти и многие другие вопросы необходимо обсудить на планируемом круглом столе. По нашему мнению, с российской стороны в данном мероприятии должны присутствовать не только представители рыбаков, но и Росрыболовства и отраслевой науки», — заявил Сергей Сенников.



## ФЛОТ ПБТФ ПОПОЛНИЛСЯ СОВРЕМЕННЫМ САЙРОЛОВОМ

Преображенская база тралового флота отправила на промысел новый сайролов «Лучегорск». Судно, оснащенное современным поисковым и световым оборудованием, а также мощным морозильным комплексом, будет работать в открытых районах Тихого океана.

«Лучегорск» построили на верфи Gold Sword в Даляне. Планируется, что это судно станет головным в будущей современной сайроловной флотилии ПБТФ. Новый добытчик уже покинул «материнскую» гавань и взял курс на Тихий океан. Там он присоединится к международной сайровой экспедиции, сообщили Fishnews в пресс-службе компании.

«К добыче «ночной жемчужины» экипаж «Лучегорска» должен приступить в двадцатых числах мая», — рассказал генеральный директор Преображенской базы тралового флота Сергей ЕРЕМЕЕВ. — Команду возглавляет капитан

цессы и достичь плановых промысловых показателей».

Руководитель ПБТФ подчеркнул, что результаты первого рейса «Лучегорска» станут для программы развития предприятия своеобразной лакмусовой бумагой. Они должны подтвердить целесообразность строительства серии сайролов и стать толчком к закладке очередных судов. Замечания и предложения, высказанные экипажем в процессе эксплуатации новострой, помогут выявить и исправить недостатки проекта.

Вести промысел «Лучегорск» будет в открытых районах Тихого океана, где промысловая обстановка позволяет работать



Сергей ТЮРИН, который успел познакомиться с судном во время его строительства и испытаний, а также имеет реальный опыт работы на подобных промысловиках. Поэтому мы рассчитываем, что под руководством Сергея Владимировича «лучегорцы» смогут в максимально короткие сроки освоить новострой, отладить все производственные про-

до 7-8 месяцев в году. Высокую эффективность добычи должно обеспечить современное поисковое и световое оборудование судна, а его автономную работу — мощный морозильный комплекс и вместительные трюмы. С помощью рефрижераторов-перегрузчиков сайра будет доставляться на берег и перерабатываться на Преображенском рыбокомбинате.

## ВОПРОС ДЛИНОЙ В 4 МЕТРА

Понятие «маломерное судно» нужно распространить на суда длиной до 24 м, полагают в Ассоциации «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области». Это позволило бы устранить возможные барьеры для прибрежного рыболовства, считают в АСРКС.

Проблемы понятия «маломерный флот» подняли в Ассоциации «Союз рыболовецких колхозов и предприятий Сахалинской области». Как сообщает корреспондент Fishnews, письмо направлено руководству Сахалинской области и Росрыболовства. В объединении отметили, что инициатива губернатора региона Олега КОЖЕМЯКО по доступности рыболовства в 6-мильной зоне встретила поддержку рыбацкой общественности.

Однако сдерживающим фактором для развития «прибрежки» может стать вопрос, связанный с использованием судов прибрежного лова длиной от 20 до 24 м, а также дипломированием капитанов и других членов командного состава этих судов.

Согласно Кодексу торгового мореплавания, суда, за исключением маломерных, освещаются исключительно уполномоченными российскими организациями или иностранными классификационными обществами на соответствие требованиям международных договоров РФ, говорится в письме. При этом под маломерным в КТМ понимается судно, длина которого не превышает 20 м, а общее количество людей – 12-ти. Таким образом, суда длиной от 20 до 24 м оказываются вне этой категории. В результате, перечисляет АСРКС, таким судам требуются: свидетельство (временное свидетельство) о праве плавания под государственным флагом РФ, свидетельство о праве собственности на судно, пассажирское свидетельство (для пассажирского судна), мерительное свидетельство, свидетельство о грузовой марке, свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью, разрешение на судовую радиостанцию и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию), судовая роль, судовая журнал, машинный

журнал (для судов с механическим двигателем), санитарный журнал, судовое санитарное свидетельство о праве плавания, иные судовые документы, предусмотренные международными договорами РФ, законами и иными правовыми актами РФ.

Капитан и другие лица командного состава такого судна должны иметь соответствующее образование, подтвержденный диплом и сертификаты. «Кроме этого, командный состав должен проходить периодическое подтверждение диплома и сертификатов, что занимает порядка 2,5 месяца и стоит около 130 тыс. рублей, – заявили в ассоциации. – На Сахалине единственным местом, где можно пройти такое обучение, является дипломная группа капитана порта, находящаяся в городе Холмск. Даже для рыбопромышленных компаний такие требования являются сильно обременительными». Отмечены и другие проблемы. Простым рыбакам, малым и даже средним предприятиям прибрежного лова не просто работать в таких условиях, рассказали в АСРКС.

Между тем подлежащие государственной регистрации маломерные суда должны иметь только судовую билет и судовую роль.

В ассоциации уверены: понятие маломерного судна нужно изменить, распространив его на суда длиной до 24 м. Как полагают в АСРКС, допущена серьезная ошибка, противоречащая нормам международного права. Ассоциация не раз обращалась по этому вопросу в Минтранс России, Росрыболовство, другие ведомства, но проблема остается без решения, говорится в письме. Объединение попросило руководителя области инициировать законодательное снятие этого административного барьера.

## ВЫПИСКА РАЗРЕШЕНИЙ ЗАДЕРЖАЛА КУРИЛЬСКИХ РЫБАКОВ

Административный регламент Росрыболовства предусматривает сроки, в течение которых должна оказываться госуслуга по оформлению разрешения на вылов. В Сахалинской области теруправление уложилось в эти рамки, но в результате рыбаки потеряли промысловое время.

10 апреля вступил в силу приказ Минсельхоза от 24 декабря 2015 г. № 660, утверждающий административный регламент Росрыболовства по выдаче, приостановлению действия и аннулированию разрешений на добычу водных биоресурсов.

Отдельно оговорены сроки, в течение которых необходимо предоставить госуслугу. Для выдачи или отказа в выдаче промысло-

вого билета – не более 15 рабочих дней со дня получения уполномоченным органом заявления.

Регламент устанавливает временные рамки, но предусмотренный срок можно и не выбирать полностью. Как рассказали Fishnews в компании «Курильский рыбак», предприятие подало заявки на выписку разрешений для пяти МРС еще 15 апреля, запросив выдачу билетов

25 апреля; однако разрешения были выписаны только 6 мая. В сроки, предусмотренные регламентом, Сахалино-Курильское теруправление уложилось. Но суда потеряли около 10-11 дней.

Как рассказали на предприятии, с этой же проблемой столкнулись и в других компаниях. Сейчас теруправлению удалось отладить процесс, но промысловое время уже потеряно.

## ЯПОНИЯ ПРОВЕДЕТ В РОССИЙСКИХ ВОДАХ ТРАЛОВЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

В этом году квота добычи лососевых в российских водах для Японии составляет всего 68,9 тонны. Страна восходящего солнца проведет в 200-мильной зоне РФ тестовый лов красной рыбы тралом, чтобы проверить, может ли такое орудие заменить запрещенные дрейфтерные сети.

Установленная в результате переговоров квота на 96% ниже прошлогодней. В частности, японским судам разрешено добыть в ИЭЗ России только 21,7 тонны нерки и 27,18 тонны кеты. В 2015 г. их разрешенные объемы составляли 503 и 1309 тонн соответственно. Ранее, в апреле, стороны установили квоты добычи лосося российского происхождения в экономзоне Японии.

Японцы считают, что сокращение лимитов не повлияет на внутренний рынок страны, так как лосось в больших количествах импортируется из Норвегии и Чили. По информации японских СМИ, в прошлом году в Страну восходящего

солнца ввезли 248,9 тыс. тонн лосося, в то время как уловы в исключительной экономзоне РФ составили около 1,3 тыс. тонн.

В Агентстве по рыболовству Японии также заявили о достигнутой договоренности об отправке в российские воды судна для исследования возможности ведения тралового лова лосося. Этот способ может стать альтернативой дрейфтерному промыслу, запрещенному в России в 2015 г.

Тестовая рыбалка пройдет между 13 и 26 июля, отмечает агентство IntraFish. Издание отмечает, что раньше сезон добычи дрейфтерными сетями обычно охватывал период с 27 июня по 27 июля.

По данным Japan Times, в общей сложности эксперимент обойдется Японии в 21,18 млн. иен (около 195 тыс. долларов). При этом сумма компенсации, которую японское правительство выплатило рыбакам в прошлом году, составила 600 млн. иен (примерно 5,5 млн. долларов).

Впрочем, японские рыбаки скептически оценивают траловый лов в качестве альтернативы дрейфтерному, сообщают иностранные СМИ. Японцы считают, что новый способ может оказаться экономически неэффективным, поэтому рассматривают возможность вовсе отказаться от добычи лосося и переключится на промысел других видов рыб.

## НОВЫЕ НАБЛЮДАТЕЛИ УСПЕШНО ПОКАЗАЛИ СЕБЯ НА ПУТИНЕ

Благодаря совместной программе ТИНРО-Центра и Ассоциации добытчиков минтая количество научных наблюдателей на зимнем промысле минтая и сельди возросло вдвое. По итогам работ собран обширный биостатистический материал для формирования прогноза.

На заседании расширенного коллоквиума сырьевых лабораторий ТИНРО-Центра заслушали итоги работы объединенного отряда научных наблюдателей, трудившихся в Охотском море на минтаевой и сельдевой путине.

Напомним, в прошлом году по совместной инициативе института и Ассоциации добытчиков минтая были организованы курсы по обучению студентов Дальрыбвтуза методам сбора, анализа и обобщения промысловой информации. Такая комплексная программа подготовки наблюдателей была запущена впервые. Ее созданием занималась специальная рабочая группа по совершенствованию мониторинга промысла минтая в Охотском море. Помимо специалистов ТИНРО-Центра, в эту группу входят эксперты WWF России, представители Дальрыбвтуза и АДМ. После завершения курсов молодые специалисты получили сертификаты научных наблюдателей.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе института, в зимнюю путину в Охотском море работало вдвое больше научных сотрудников, чем обычно. Они были размещены на судах предприятий, входящих в ассоциацию. «Двукратное увеличение покрытия промысла позволило значительно расширить объем собираемых научных данных в части влияния трапового промысла минтая на экосистему Охотского моря», — отметили в ТИНРО-Центре.

Наблюдатели традиционно занимались исследованием закономерностей и особенностей распределения минтая в преднерестовый период, собирали материалы для изучения размерно-возрастной структуры и других биологических показателей. Также осуществлялся сбор материалов по формированию и пространственному распределению сельди, ее размерно-возрастным показателям и биологическому состоянию.



Помимо основных задач, наблюдатели выполняли и другую работу. В этом году на промысле минтая значительно усилен контроль за попаданием в орудия лова морских птиц и млекопитающих. Также, согласно рейсовым заданиям, научные сотрудники вели более детальный учет и анализ прилова рыб и беспозвоночных. По словам специалистов, полученные материалы будут использованы для создания единой базы данных, которая позволит сделать полную оценку величин прилова различных видов рыб.

По итогам работ собран обширный биостатистический материал по минтаю и сельди, который послужит базой для формирования прогноза состояния запасов на 2018-й и последующие годы.

Кроме того, с помощью проведенных исследований удалось подтвердить незначительность влияния специализированного промысла минтая на экосистему Охотского моря. Так, по итогам разборки уловов почти 500 промысловых тралений и большого количества часов визуальных наблюдений установлена гибель всего 6 птиц (наиболее массового вида — глупышей). Не было отмечено ни одного случая гибели млекопитающих.

Крайне низким оказался и прилов рыб, наиболее массовой из которых была

сельдь (менее 3% от вылова минтая). Остальные рыбы в уловах не превышали тысячных долей процента, причем наиболее частыми по встречаемости были так называемые фоновые — рыба-лягушка, слизеголовы и серебрянка. Наиболее ценные виды (треска, палтусы) встречались эпизодически и крайне редко в штучных количествах.

Заведующий лабораторией минтая ТИНРО-Центра Анатолий СМЕРНОВ констатировал, что в этом году все наблюдатели успешно справились с поставленными задачами. В институте отметили, что на первоначальном этапе новым специалистам помогли опытные и высококвалифицированные. Таким образом, первый опыт привлечения будущих выпускников Дальрыбвтуза показал, что это направление сотрудничества между ТИНРО-Центром, учебными заведениями и рыбодобывающими предприятиями имеет хорошие перспективы.

По словам исполнительного директора Ассоциации добытчиков минтая Алексея БУГЛАКА, работа по дальнейшему совершенствованию мониторинга промысла минтая в Охотском море будет продолжена. В ближайшие годы планируется выйти на целевой уровень покрытия промысла в 25%.

## СУДА КОМПАНИИ «ОКЕАНРЫБФЛОТ» ВНОВЬ ОТПРАВИЛИСЬ ЗА МИНТАЕМ

В этом году суда ПАО «Океанрыбфлот» добыли в общей сложности почти 150 тыс. тонн минтая и сельди в Охотском море, примерно половина уловов переработана на филе. И семь траулеров компании снова вышли на минтаевый промысел.

ПАО «Океанрыбфлот» производит в районах промысла высококачественную продукцию первичной заморозки. «Мы идем в ногу со временем, более того, часто даже опережаем его. Наши морозильные траулеры с 2008 года выпускают очищенный кальмар в потребительской упаковке. Также именно мы первыми установили на наши суда оборудование по производству филе сельди и выпускаем эту продукцию в промышленных масштабах. Все 14 больших морозильных рыболовных траулеров нашей компании оснащены современной техникой для производства продукции с высокой степенью переработки», — рассказал коммерческий директор «Океанрыбфлота» Денис РОЗЕНБЕРГ.

Он подчеркнул, что добытый кальмар обрабатывается прямо в море на судовых заводах. Его очищают механическим способом на четырех БМРТ, оборудованных шкуроемными машинами. Ни на одном этапе производства не применяется химических веществ.

Представитель компании добавил, что «Океанрыбфлот» — лидер по производству филе сельди в России. «Только за 2015 год нашими судами отгружено более 13 тыс. тонн на родной берег. Траулеры ПАО «Океанрыбфлот» способны производить до 200 тонн филе минтая, 250 тонн филе сельди, 50 тонн очищенного кальмара в сутки, — привел цифры Денис Розенберг. — Это впечатляющий результат».

Он напомнил, что в этом году компания провела ребрендинг и под новым торговым знаком начинает выпускать для отечественных потребителей филе сельди и минтая, минтаевый фарш, очищенный кальмар в килограммовых упаковках. «Уве-

рен, что очень скоро и новая наша продукция в потребительской таре прославится своим высоким качеством на мировом рынке», — заявил коммерческий директор «Океанрыбфлота».

За охотоморскую минтаевую экспедицию суда компании выловили более 133 тыс. тонн минтая. После освоения минтаевых квот несколько траулеров отправились на промысел сельди в Западно-Камчатской подзоне, этого объекта добыли около 16 тыс. тонн.

Генеральный директор «Океанрыбфлота» Евгений НОВОСЕЛОВ отметил, что сроки промысла сместились из-за тяжелой ледовой обстановки. «У нас были опасения, что мы не сможем освоить намеченные объемы, но наши экипажи совершили настоящий трудовой подвиг. Работали все, что называется, на пределе. И рыбопромысловый, и вспомогательный флот прошли эту путину героически. Результатами все довольны. Из сельди в районе промысла было произведено высококачественное филе, и на данный момент оно уже реализовано на российском рынке», — рассказал глава компании.

Сами рыбаки успешное освоение квот в тяжелых условиях подвигом не считают — для них это обычные трудовые будни. Тем не менее за добросовестную работу и выполнение промыслового задания все получили достойную заработную плату, отметили в компании.

В Охотском море работало 15 судов «Океанрыбфлота», последние из них вернулись на Камчатку 6 мая. Сейчас 6 судов компании отправились работать на минтай, одно — на кальмар, остальные проходят профилактический ремонт и готовятся к следующей путине.

# СКОРАЯ ПОМОЩЬ ДЛЯ РЫБАЦКИХ СУДОВ

Во Владивосток вернулось из Охотского моря ледокольно-спасательное судно «Сибирский», обеспечивавшее безопасность минтаево-сельдевой путины. Члены экипажа рассказали корреспонденту Fishnews о прошедшем рейсе и тяжелой работе морских спасателей.

«Сибирский» вышел из Владивостока 20 января. Изначально рейсовое задание планировалось на три месяца, но дата возвращения переносилась дважды в связи с продлением сроков путины. В результате в столицу Приморья ЛСС прибыло только 8 мая, через 109 дней.

«Флот перемещался на лов сельди – суда шли в залив Шелихова и к Магадану, где самая тяжелая ледовая обстановка. Поэтому «Сибирский» был нужен там», – рассказал начальник ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Владимир БАРДЫК. Он отметил, что каких-то особо сложных работ в рейсе не было, однако дежурство было напряженным – спасатель находился в постоянной готовности в непростой погодной обстановке.

Капитан «Сибирского» Александр НАСАДЮК обратил внимание, что западное побережье Камчатки – сплошная равнина без гор и скрыться от штормов там практически невозможно. «Для проведения аварийных работ приходилось уходить в лед или под берег, все работы проводились в погодных условиях, близких к штормовым», – констатировал капитан.

За время рейса спасатель выполнил две размотки винторулевых групп. «БАТМ «Анива» намотал на винт дель, а краболов СРТМк «Альтаир» – хребтину порядков. Освободить их было непросто, – подчеркнул старший водолаз Степан ПАТТЕР. – Большой траулер разматывали при значительном волнении, у второго судна работы проводились при сильном приливо-отливном течении».

Проводить водолазные работы особенно сложно при волнении: корма поднимается и затем резко опускается, возникает выброс воды, который вытягивает работающего у винта водолаза «как в трубу». Приходится держаться и ждать, пока поток пройдет,

а затем возвращаться к размотке.

Водолазы работают в разном снаряжении. Степан Паттер, например, предпочитает классическую «трехболтовку».

В рейсе спасатель также осуществил аварийную буксировку СТР «Киреевка». «Судно потеряло ход из-за поломки главного двигателя, и возникла вероятность выброса на берег. «Сибирский» в сложных навигационных и погодных условиях подошел к аварийному судну, взял его на буксир и доставил в Петропавловск-Камчатский. Свою работу спаса-



Начальник ФГБУ «Дальневосточный экспедиционный отряд аварийно-спасательных работ» Владимир БАРДЫК

тель выполнил, как говорится, на пять баллов», – отметил Александр Насадюк.

Четвертой аварийной работой «Сибирского» стала заделка трещины в корпусе СТР «Сланцы», которой занимался газосварщик Анатолий АНТОНЮК. Работая в сложных ледовых условиях, судно получило трещину в корпусе, своими силами устранить течь экипажу не удалось. Такие работы в условиях моря считаются верхом мастерства, которое и продемонстрировал экипаж спасателя. Был изготовлен и установлен жесткий пластырь, откачана вода, и специалист заварил трещину. В результате траулер смог продолжить промысел.

Важным событием этого рейса стало участие «Сибирского» в поиске шхун «Норт» и «Вирт», возможно, потер-



певших крушение. «Были обнаружены два обычных буй, радиолокационный ответчик



Капитан «Сибирского» Александр НАСАДЮК



Капитан «Сибирского» Александр НАСАДЮК

и аварийный радиобуй. Совместная работа проводилась с морскими спасательно-координационными центрами Петропавловска-Камчатского, Южно-Сахалинска и Владивостока. После наведения авиа-

цией был найден и поднят на борт спасательный плот без людей», – рассказал капитан.

Экипаж «Сибирского» – 35 человек. «У нас основной костяк на судне есть – люди, которые работают в отряде уже не одно десятилетие, а по 16, 20, некоторые и по 40 лет. Половина – новые, в этом рейсе участвовала и молодежь. Приходилось их обучать, ведь они видели настоящие аварийные работы практически первый раз в жизни», – отметил Александр Насадюк. По его словам, сейчас люди уходят в отпуск с желанием вернуться на судно.

«Кто приходит – те остаются. Покидают спасательный флот в основном из-за денежного вопроса. Но есть и те, кто «прикипел», кому не так важна зарплата», – рассказал капитан. Тем не менее ее увеличение стало бы существенным стимулом для омоложения плавсостава, привлечения на флот высококлассных специалистов и повышения престижа профессии моряка-спасателя. Александр Насадюк подчеркнул, что спасателям хочется выходить в море не раз в год, а чаще – долгое простаивание у причала плохо сказывается не только на доходах, но и на состоянии судов.

Работа спасателей тяжела и опасна – члены экипажа рассказали о тушении пожаров, одной из самых страшных бед в море. Как-то в трюме горела рыбная мука, которую невозможно погасить водой. Даже обычное взятие аварийного судна на буксир в штормовых условиях превращается

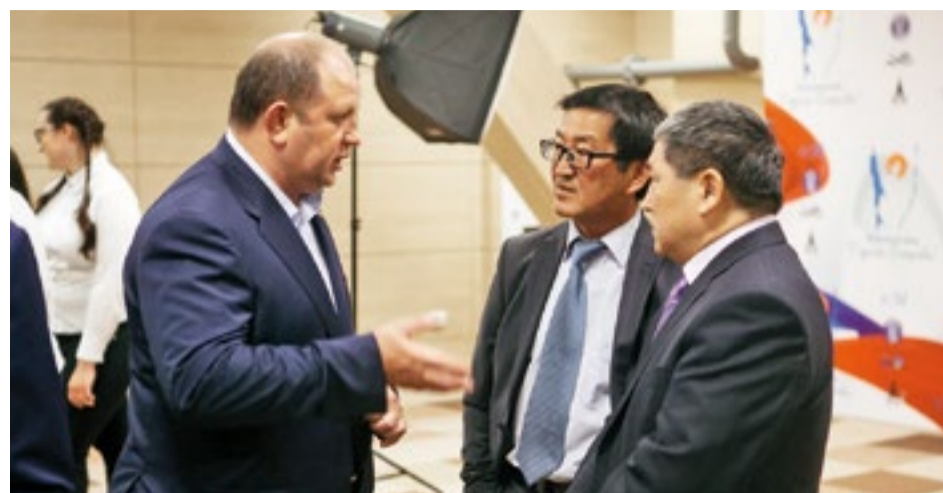
в сложную операцию, бывает, что приходится ловить потерявшее ход судно при крене, доходящем до 50 градусов. Степан Паттер вспоминает, как однажды при спасательной операции одного члена экипажа сильной качкой ударило о тамбучину так, что порвался аппендикс. К счастью, человека успели доставить в Южно-Курильск и спасти. Все неприятности, как правило, случаются в самые неблагоприятные моменты в плохую погоду, отмечают моряки.

Однако на вопрос, чем так привлекает работа на «Сибирском», «старожилы» отвечают добрым смехом.

«Я в отряде с 1975 года – служил на Дальнем Востоке и остался. На «Сибирском» – с 1982 года, он уже как дом родной», – рассказал Степан Паттер. Боцман Евгений ХРЯПИН стал работать в отряде еще раньше – в 1971 году, а на «Сибирском» – в 1983-м. «Кого на рыбацкое судно затачивают, кого на транспортное, а нас затащило на спасатель. Мы уже привыкли, как будто так и должно быть», – говорят моряки.

Сейчас к выходу на беринговоморскую путину готовится «коллега» «Сибирского» – ЛСС «Справедливый», а осенью морской спасательный буксир «Преданный» будет в южнокурильской экспедиции обеспечивать безопасность добытчиков сайры и сардины-иваси.

**Алексей СЕРЕДА**  
Владивосток



# РЫБОПРОМЫШЛЕННИКИ САХАЛИНА ДОГОВОРИЛИСЬ О СИСТЕМНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ РАБОТЕ

Компании рыбной отрасли учредили в Сахалинской области региональный фонд «Родные острова». Планируется, что он будет содействовать развитию спорта, поддерживать подрастающее поколение и заниматься другими направлениями социальной деятельности.

Официальное начало работе регионального фонда «Родные острова» было положено 4 мая. Учредителями организации выступили компании «ПРК», «КУК», «Монерон», «Аквамарин», «Северьбфлот», «СТК», «Пристань».

Главными направлениями деятельности фонда станут поддержка начинающих и профессиональных спортсменов острова, помощь детям, оказавшимся в сложной жизненной ситуации, поддержка одаренных детей.

«Для нас, учредителей и участников фонда «Родные острова», ваше внимание и поддержка очень важны, — подчеркнул президент фонда Александр КАН на презентации. — Впервые в истории Сахалинской области усилиями неравнодушных людей, представителей бизнеса, был создан уникальный фонд. Мы не собираем деньги с земляков на различные благие дела, а,

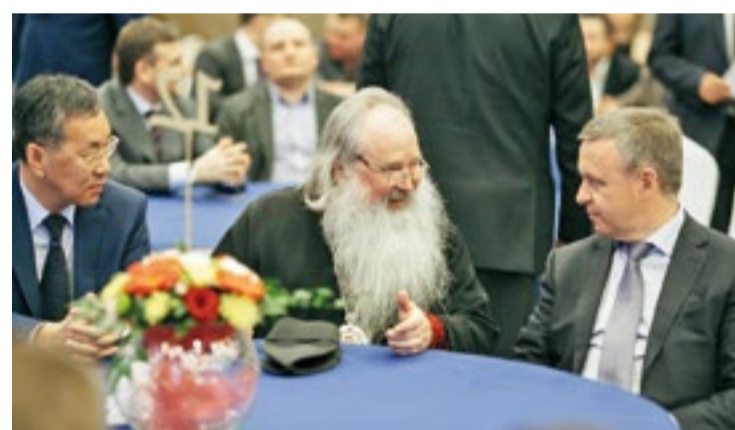
наоборот, вкладываем наши общие средства в развитие региона, в поддержку жителей области. По сути, весь смысл деятельности фонда заключается в том, чтобы принести пользу людям».

В непростые времена бизнесмены, собравшиеся в зале, делают огромный вклад в создание новых производств, флота и развитие промышленного потенциала островной области, отметил депутат Георгий КАРЛОВ.

«Официальное начало деятельности организации положено лишь 4 мая, но региональный фонд «Родные острова» развернул масштабную деятельность по развитию региона гораздо раньше. Уже полным ходом ведется строительство многофункциональной спортивной базы на месте бывшего лагеря «Восток», благодаря стараниям организации на Сахалине прошло первое в истории острова Дальневосточное

первенство по боксу среди юношей до 16 лет, а воспитанники школы-интерната «Галактика» (село Горнозаводск, Невельский район) получили подарки к лету», — рассказали Fishnews в пресс-службе фонда.

Правительство региона всячески приветствует инициативы предпринимателей, отметил зампред Игорь БЫСТРОВ. «Начинание рыбопромышленников соответствует принятому в нашей стране курсу на повышение социальной ответственности бизнеса. С этой целью принимаются поправки к действующим законам. Они предусматривают, в частности, что ставка налогообложения в некоторых случаях может варьироваться в зависимости от того, какую социальную нагрузку несет компания. Надеюсь, создание фонда «Родные острова» станет хорошим примером для других предприятий рыбной отрасли нашего региона».



Александр КАН, президент фонда «Родные острова»



Георгий КАРЛОВ, депутат Государственной Думы





# РЫБНАЯ БИРЖА НУЖДАЕТСЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ

Несмотря на преимущества аукционной и биржевой торговли рыбопродукцией, основная часть отечественного бизнеса предпочитает использовать старые договорные схемы купли-продажи. Ситуацию пора корректировать законодательными рычагами, считает гендиректор АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» Сергей ЛЕЛЮХИН.

Напомним, идея использования механизма биржевой торговли водными биоресурсами для решения проблемы сбыта качественной отечественной рыбопродукции была поддержана участниками заседания президиума Госсовета 19 октября 2015 г. и вошла в перечень поручений президента. Необходимость создания рыбных аукционных площадок находила отражение и в более ранних поручениях главы государства, в марте 2013 г.

Несмотря на это, по оценкам экспертов рынка, процесс использования инструментов биржевой и аукционной торговли при реализации ВБР и рыбопродукции по-прежнему находится в зачаточном состоянии и развивается очень низкими темпами. На сегодняшний день в стране действуют всего лишь две специализированные аукционные и одна биржевая площадки для реализации рыбопродукции в форме электронных торгов: в Приморском крае и Сахалинской области.

Причины сложившейся ситуации на собственном опыте работы в этой сфере проанализировали в Дальневосточном аукционном рыбном доме. С мая 2015 г. по май 2016-го на площадке ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» специалисты ДАРД организовали проведение 300 аукционов, на которых было представлено более 9,5 тыс. тонн российской рыбопродукции на сумму свыше 1 млрд. рублей. А с января текущего года ежедневно тонны рыбопродукции выставляются и на биржевые торги.

Большое внимание организаторы торгов уделяют созданию инфраструктуры, обеспечивающей исполнение обязательств по заключенным сделкам. С этой целью подписан ряд соглашений

между АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом» и администрацией Приморского края, Корпорацией развития Камчатского края и НПО «Крымрыба». Для проверки качества биржевых товаров заключен договор с центром сертификации «Восток-Тест».

С 2016 г. действует соглашение с компанией «ТРАСТ», которая выполняет роль опто-распределительного центра и оказывает услуги участникам электронных торгов по особым тарифам, а также с транспортным предприятием «Приморавтотранс». С марта этого года покупатели могут застраховать свои финансовые риски на случай непоставки оплаченных товаров.

Кроме того, электронная форма торгов в режиме реального времени позволила расширить географию покупателей и сделать рыбопродукцию более доступной не только для крупных покупателей, но и для малых компаний и индивидуальных предпринимателей.

«Вместе с тем, несмотря на то, что на нашей базе уже сформирована инфраструктура и отработаны технологии проведения торгов, дальнейшее развитие этой структуры и самой формы электронных «рыбных» торгов находится под серьезной угрозой, – отметил генеральный директор АО «ДАРД» Сергей Лелюхин. – Очевидно, что, если рыбаки «не заходят» на биржу, бир-



Сергей ЛЕЛЮХИН, генеральный директор АО «Дальневосточный аукционный рыбный дом»

направленных на развитие отечественного рыбохозяйственного комплекса за счет внедрения инновационных инструментов реализации ВБР и продуктов их переработки,

стему торгов, организуемых лицензированными товарно-сырьевыми биржами. А также применение мер государственного стимулирования к рыбопромышленным предприятиям, которые реализуют более 50% своей продукции через публичные торги.

«Подобные решения не новы, они уже озвучивались на площадках различного уровня, – отметил руководитель аукционного рыбного дома. – В частности, на заседании президиума Госсовета губернатор Сахалинской области Олег КОЖЕМЯКО предлагал разработку механизма поэтапного перехода рыбопромышленных предприятий на обязательную продажу части выловленной рыбы через публичные (биржевые) торги». На территории самой области эта практика начала внедряться в рамках программы «Доступная рыба».

«Нашу позицию мы направили в Комитет Госдумы по природным ресурсам, природопользованию и экологии и постараемся озвучить ее 19 мая на парламентских слушаниях, посвященных вопросу законодательного обеспечения реализации поручений президента», – сообщил Сергей Лелюхин.

С мая 2015 г. по май 2016-го на площадке ЗАО «Биржа «Санкт-Петербург» специалисты ДАРД организовали проведение 300 аукционов, на которых было представлено более 9,5 тыс. тонн российской рыбопродукции на сумму свыше 1 млрд. рублей.

Также ДАРД получил возможность оказывать брокерские услуги в интересах своих клиентов.

В результате, как рассказали Fishnews в Дальневосточном аукционном рыбном доме, за прошедший год фактические цены на рыбопродукцию, реализованную на электронной площадке, оказались на 10-30% ниже рыночных (благодаря сокращению количества посредников), а стартовые цены на аукционах начали играть роль ценового индикатора на рынке.

жевой торговли ВБР в России не будет».

Основное препятствие, по словам собеседника Fishnews, заключается в том, что российские рыбопромышленники предпочитают использовать старые договорные схемы купли-продажи, которые не гарантируют прозрачности совершаемых сделок, и (за редким исключением) отказываются добровольно продавать свою продукцию на аукционах и бирже.

«В таких условиях выполнение поручений президента,

без законодательного обеспечения представляется затруднительным», – делает вывод Сергей Лелюхин.

Для решения проблемы специалисты Дальневосточного аукционного рыбного дома предлагают ряд механизмов. Среди них – установление для рыбодобывающих предприятий обязательного объема реализации ВБР на внутреннем рынке через систему аукционов и биржевых торгов. Приобретение иностранными компаниями рыбы и морепродуктов, добытых в ИЭЗ РФ, только через си-

**Наталья СЫЧЕВА**  
Владивосток



# СУДОСТРОЕНИЕ РАЗВОРАЧИВАЕТСЯ К РЫБАКАМ

Форум «Морская индустрия России» даст возможность продолжить общение судостроителей и рыбацкого сообщества, считает руководитель Росрыболовства.

17-19 мая в Москве, в Гостином Дворе прошел 6-й международный форум «Морская индустрия России», организованный при поддержке и участии Морской коллегии при Правительстве России, Минпромторга, Минтранса, ГК «Ростехнологии», АО «Объединенная судостроительная корпорация», ЦНИИ «Курс», отраслевых ассоциаций и объединений. По традиции он объединяет обширную деловую программу с многопрофильной выставочной экспозицией.

В мероприятиях «Морской индустрии России» приняли участие представители российских и зарубежных компаний, эксперты и практики судостроительной отрасли, рыбной промышленности, морской комплексной безопасности, приморские регионы. На выставке можно оценить возможности отечественных судостроительных и проектно-конструкторских организаций, производителей судового и технологического оборудования, систем связи и навигации, сервисных и транспортных компаний.

На церемонии открытия форума руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ

обратил внимание, что в свете поддержанного правительством законопроекта о выделении 20% квот на инвестиционные цели, а именно строительство новых рыбопромысловых судов, для рыбохозяйственной отрасли взаимодействие с судостроителями приобретает особое значение.

В связи с этим он указал на важность «Морской индустрии России» и аналогичных площадок, где возможно прямое общение судостроителей с потенциальными заказчиками. В качестве примера Илья Шестаков напомнил о дискуссии, которая состоялась в марте этого года в Мурманске между рыбацким сообществом и судостроителями и показала «очень большой интерес рыбохозяйственной отрасли» к реализации предложений и инноваций российских предприятий.

«Мы действительно приступаем к строительству рыболовческих судов», – подтвердил президент АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей РАХМАНОВ. Он добавил, что очень многое зависит от правильно построенного диалога между заказчиками и судостроителями.

В этом году в выставочном павильоне представлен отраслевой стенд Росрыболовства, где на интерактивном экране транслируется информация по основным отраслевым показателям, истории российского промысла и перспективным направлениям развития рыбохозяйственного комплекса.

Кроме того, в рамках деловой программы форума 19 мая состоялся круглый стол «Строительство рыбопромыслового флота: от слов к делу». В мероприятии приняли участие заместитель руководителя Росрыболовства Василий СОКОЛОВ, руководители рыбопромышленных организаций, судостроительских бюро. В ходе круглого стола планируется обсудить механизм предоставления квот господдержки для строительства рыбопромысловых судов на российских верях и другие меры по стимулированию обновления флота, наиболее востребованные типы судов, а также ответственность сторон при реализации проектов с господдержкой.

**Анна ЛИМ**  
Москва



Стенд Объединенной судостроительной корпорации



Руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ (в центре) и руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Виктор ОЛЕРСКИЙ (справа)



Стенд Федерального агентства по рыболовству

# ПОРТЫ САХАЛИНА В ОЖИДАНИИ ОСОБОГО СТАТУСА

Реализация механизма свободного порта в Сахалинской области не только повысит интерес инвесторов к региону, но и поспособствует развитию рыбного промысла и торговли на Дальнем Востоке, считает управляющий директор ООО «Порт Поронайск» Алексей ФЕРТ.

В Федеральный закон «О свободном порте Владивосток» готовятся поправки, которые позволят распространить особый режим и на территорию Сахалина и Курильских островов. В числе претендентов на получение статуса порто-франко такие важные и перспективные порты области, как Поронайск, Корсаков, Холмск. В настоящий момент поправки находятся на рассмотрении в Правительстве, следующим этапом будет их обсуждение в Государственной Думе и Совете Федерации.

По мнению экспертов, расширение зоны особого регулирования необходимо в первую очередь для развития рыбного промысла и торговли на Дальнем Востоке.

– На практике реализация механизма свободного порта означает следующее: во-первых, предполагается предоставление серьезных льгот для инвесторов, которые будут реализовывать проекты в рамках территории. В частности, введение единого налога в пределах всего 3-10%. Во-вторых, будут обеспечены льготы для операторов порта и возможность бестамованного хранения грузов, что повлечет снижение стоимости судозаходов. И, в-третьих, облегчение визового режима для



*Алексей ФЕРТ,  
управляющий директор  
ООО «Порт Поронайск»*

иностранцев на срок до восьми дней, будет способствовать увеличению интереса иностранных инвесторов к региону, – рассказал Fishnews управляющий директор ООО «Порт Поронайск» Алексей Ферт.

Для Сахалинской области порт Поронайск имеет стратегическое значение прежде всего благодаря своей близости к шельфовым проектам (это определяет генеральное направление развития порта новыми собственниками), а также удобному расположению для рыбопромышленных компаний, осуществляющих промысел у

восточного побережья острова и в Курильском районе.

Напомним, что морской порт Владивосток официально стал свободным портом с октября 2015 г., что позволяет ему реализовать право беспошлинного вывоза и ввоза товаров. Под действие закона «О свободном порте Владивосток», инициированного президентом Владимиром Путиным, в общей сложности попадают 15 муниципальных образований Приморского края. На этих территориях устанавливается облегченный визовый режим, особый режим пересечения границы при осуществлении международной торговли, предусматриваются меры государственной поддержки предпринимателей в целях привлечения инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры, создания и развития производств, ориентированных на выпуск конкурентоспособной на рынках АТР продукции, ускорения социально-экономического развития Дальнего Востока. Отдельным законом приняты поправки в Налоговый кодекс РФ, обеспечивающие создание благоприятных налоговых условий для предприятий-резидентов.

## ХУНЬЧУНЬ ДЕЛАЕТ СТАВКУ НА РЫБУ

Город Хуньчунь (Северо-Восточный Китай) планирует усиленно развивать рыбоперерабатывающую базу. Ожидается, что к концу 2018 г. производство продукции из водных биоресурсов в стоимостном выражении достигнет 1,83 млрд. долларов.

Последние несколько лет в приграничной зоне экономического сотрудничества города Хуньчунь провинции Цзилинь бурно развивается рыбопереработка. Сейчас на базе работают 54 завода, 94 торговых компании и более 200 индивидуальных хозяйств. Ежегодный импорт продукции со-

ставляет 320 тыс. тонн в год, объем переработки достигает 170 тыс. тонн.

В прошлом году в Хуньчуне выпустили рыбопродукции на 5,8 млрд. юаней (885,5 млн. долларов). Местные власти планируют привлечь еще 25-30 предприятий, что позволит к концу 2016 г. повысить объем

производства до 8,2 млрд. юаней (1,25 млрд. долларов). По итогам 2018 г. общая стоимость рыбных товаров Хуньчуня должна будет увеличиться до 12 млрд. юаней (1,83 млн. долларов). Тогда город сможет называться одной из важнейших международных рыбоперерабатывающих баз в Северо-Восточной Азии.

Газета «Fishnews – Дайджест» № 5 (71) 2016  
Издается с 2010 года

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-54281 от 24 мая 2013 г.,  
выданное Федеральной службой по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций.

**Учредитель и издатель:**

**ООО Медиахолдинг «Фишьюс»**  
690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А.

**Генеральный директор:**

**Яна ЯШИНА**  
e-mail: yashina@fishnews.ru.  
skype: yanayashina.  
тел.: 8-914-703-68-60

**Адрес редакции:**

690091, г. Владивосток, ул. Светланская, 51А, к. 404.  
тел.: (423) 226-84-44, факс (423) 222-65-92

**Главный редактор**

**ФИЛАТОВА Е. В.**  
e-mail: prim\_elena@mail.ru.  
skype: prim\_elena  
тел.: 8-914-703-68-50

**Редакция сетевого издания Fishnews.ru:**

**Главный редактор:**  
**Маргарита КРЮЧКОВА**  
e-mail: margarita\_kr@bk.ru  
тел.: 8-914-069-58-60

**г. Москва и Центральный федеральный округ**

**Шеф-редактор:**  
**Анна ЛИМ**  
e-mail: anna@fishnews.ru  
тел.: 8-926-828-25-39, 8-924-232-53-36

**Верстка и дизайн:**  
**Сергей БРАЖНИК**

**Руководитель проекта «Открытая отрасль»:**

**Наталья СЫЧЕВА**  
e-mail: sycheva@fish-open.ru  
тел.: 8-924-233-31-36

**Фотографии в номере:**

**Ольга ШУТЬ**  
**Виктор БУКВЕЦКИЙ**  
**РИА Fishnews.ru**  
**Юрий ЯРЕМЕНКО**

**Отдел распространения и подписки:**

**Антонина ЛОПАТНИКОВА**  
e-mail: antonina@fishnews.ru  
тел.: 8-914-707-05-28

**Газета распространяется по редакционной подписке.**

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews – Дайджест», допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы.

Цена свободная.

Подписано в печать: по графику: 27.05.2016 г. в 18.00,  
фактически: 27.05.2016 г. в 18.00

Дата выхода:  
по графику: 31.05.2016 г., фактически: 31.05.2016 г.  
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО Издательская группа В.И.Т.  
Россия, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45А,  
тел.: (423) 257-15-64

ОРГАНИЗАТОР ФЕСТИВАЛЯ:



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО РЫБОЛОВСТВУ

ФЕСТИВАЛЬ  
**РЫБНАЯ  
НЕДЕЛЯ**

в Санкт-Петербурге  
17-23 июня 2016 года

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ:



ПРАВИТЕЛЬСТВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЁР:

МЕДИАХОЛДИНГ  
**FISHNEWS**

ОПЕРАТОР ФЕСТИВАЛЯ:



Expo Solutions Group  
[seafoodexpo.com.ru](http://seafoodexpo.com.ru)

*Русская  
Рыба*