

РЫБАК КАМЧАТКИ



Дай лапу,
Гена!

→ 1 6

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 21–22 (5739–5740), 8–22 ИЮНЯ 2016

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> БОЛЬШАЯ РЫБАЛКА <

Дайте ловить корюшку!

Представители
КМНС лишились
возможности
добывать корюшку.
Причина –
изменения
в правилах
рыболовства.
Краевые власти
бьют тревогу

В статью 89 правил внесено несколько новых пунктов, ограничивших традиционное рыболовство. Помимо прочего, введен запрет сетных орудий лова с 1 мая по 30 сентября ежегодно для лова белорыбицы. В результате коренные жители в северных районах Камчатки теперь не вправе добывать сетями корюшку, ежегодный объем вылова которой составляет до тысячи тонн.

Вероятно, инициаторы изменений правил добивались каких-то иных целей и просто не просчитали всех последствий своего решения.

Глава Камчатского края Владимир Илюхин обратился к главе минсельхоза Александру Ткачёву и главе Росрыболовства Илье Шестакову с просьбой срочно урегулировать ситуацию в интересах коренных народов. Эту просьбу поддержала и отраслевая наука. Ученый совет КамчатНИРО считает, что сетной лов корюшки в северных районах Камчатки необходимо отменить как можно скорее.

«По нашей информации, в Федеральном агентстве по рыболовству уже начали подготовку документов о внесении изменений в правила рыболовства. Мы надеемся, что этот вопрос удастся разрешить оперативно», – сказал заместитель председателя правительства края – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын.

Это просто жесть!

ПОПУЛЯРНАЯ ТОРГОВАЯ СЕТЬ ОКАЗАЛАСЬ В ЖЁСТКОЙ УПАКОВКЕ



Торговая сеть «41 регион» (включая магазин «Океан») – на грани закрытия. Ее организатор, компания «Сокра», попала в клещи. С одной стороны ее работа затруднена «оперативно-разыскными мероприятиями». С другой – военные запретили выгружать улов в Рыбачьем, что сломало всю логистику по переработке рыбы и доставке ее потребителям. В очередной раз подтвердилась истина: хорошее дело не останется безнаказанным

> Подробности на стр. 3 <

ХОСТЕЛ «МИЛАНО»
Разместит
до 70 человек
по цене
700 рублей
с человека в
сутки

Скидки

www.milano.sait
Телефон: 8-963-831-65-55, ежедневно, круглосуточно
Адрес: г. Петропавловск-Камчатский,
проспект Победы, 32. Реклама

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ «РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95

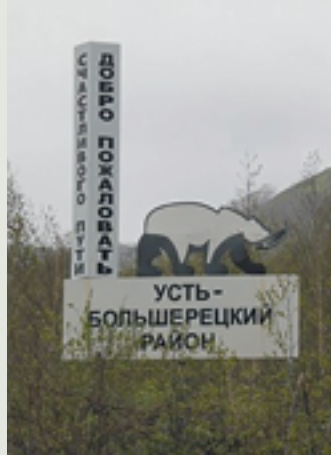
РЫБАК
КАМЧАТКИ



WWW.FISHNEWS.RU

16+

▶ ПЕРВЫЙ ПОШЁЛ



Первым заявителем на получение «дальневосточного гектара» на Камчатке стал житель села Усть-Большерецк Андрей Волк. Он планирует организовать на участке личное подсобное хозяйство.

«Участок я выбрал в отдалении от Усть-Большерецка. Там просто более теплый район. Можно выращивать картошку, сделать грядки под морковь, укроп, петрушку, телицы поставить, даже птицу завести, – рассказал Андрей Волк. – В администрации района при подаче заявления мне показали, где есть свободные места. Я выбрал никем не занятый участок, написал заявление, теперь жду результатов».

Напомним, что Усть-Большерецкий район стал в нашем крае «пилотным»: здесь предстоит отработать механизм выделения «дальневосточного гектара». В этом районе стало возможным оформить земельный участок с 1 июня, а с 1 октября это можно будет сделать в любом муниципальном образовании региона.

«На мой взгляд, все необходимое для реализации закона и краевыми, и муниципальными органами власти сделано. Остается решить некоторые организационные вопросы, связанные с работой федеральной информационной системы, с возможностями Росреестра», – рассказал губернатор Владимир Илюхин.

По его словам, на карте федеральной информационной системы пока не выделены земли, предоставление которых запрещено. К ним относятся, например, особо охраняемые природные территории, защитные леса, территории над участками месторождений полезных ископаемых и некоторые другие категории.

«Надеюсь, что все организационные моменты будут вскоре решены и программа заработает в полную силу. Механизм запущен, и того, что вызывало у нас опасения, – наличие каких-либо серьезных накладок на начальном этапе – сегодня нет», – добавил глава региона.

Подать заявление на получение «дальневосточного гектара» жители Камчатки могут несколькими способами: через федеральную информационную систему «На Дальний Восток», многофункциональные центры или обратиться непосредственно в администрации муниципальных образований.

Для информирования граждан по вопросу получения «дальневосточного гектара» Минвостокразвития открыло горячую линию: 8-800-505-24-76.

Лосось – в законе



1 июня на Камчатке был дан официальный старт красной путине. Это значит, что лосось теперь может продаваться открыто

Сейчас основной промысел идет в Усть-Камчатском районе, где на лов лосося вышли рыбаки шести рыбодобывающих предприятий. На добыче и переработке рыбы здесь ежегодно заняты около тысячи человек. Предполагаемый общий объем вылова лосося в районе составит порядка 22 тысяч тонн, из которых 11 тысяч тонн нерки.

По традиции ассоциация рыбопромышленников района привезла первую рыбу в детский дом «Росинка» и другие социальные учреждения.

Всего на восточном побережье планируется добыть около 92 тысяч тонн. Основной улов даст Карагинская подзона: порядка 69 тысяч тонн, 52 тысячи тонн из них – горбуша.

На западном побережье полуострова основная путина стартует в середине июля. Там планируется добыть порядка 62 тысяч тонн рыбы.

Общий вылов лосося за лето должен превысить 150 тысяч тонн.

1 июня на всей территории Камчатки также открылась любительская и спортивная рыбалка удобными орудиями лова.

«На Восточной Камчатке у нас открыты все водные объекты за исключением Авачинской губы и реки Паратунки. Они открываются 7 июля. Также будет организован любительский и спортивный лов удобными орудиями чавычи и нерки на участке Севострыбвода № 766 на реке Аваче. В 2015-м там был введен запрет. В 2016 году мы попросили коллег открыть этот участок любительского и спортивного рыболовства», – сказал заместитель председателя правительства края – министр рыбного хозяйства Владимир Галицын.



Один из признаков начавшегося промысла: чавыча, нерка, кета теперь продаются в магазинах и на рынках открыто. Ими завалены прилавки, и свежую рыбу подвозят парамушками. Хотя у бдительного покупателя все же возникают подозрения относительно законности происхождения части этого товара.

Благодарим коллег из газеты «Усть-Камчатский вестник» за помощь в подготовке материала.



> Туризм <

Визит-центр на Халактырском пляже должен открыться до 15 июня. Сейчас там продолжается монтаж купольных конструкций, установка оборудования, обустройство пешеходных дорожек

По словам руководителя агентства по туризму и внешним связям края Геворка Шхияна, сотрудники визит-центра подготовили обширную спортивную и культурную программу, запланированы выступления музыкальных коллективов, работа творческих мастерских, продажа сувенирной продукции и многое другое.

«Что касается подъездной дороги, по которой сейчас возят песок с пляжа, то она, конечно, нас не устраивает. Но в этом году мы приняли решение пока использовать ее. Совместно с промышленниками мы постараемся привести ее в надлежащее состояние», – сказал Геворк Шхиян. – Параллельно вместе с министерством транспорта края мы рассматриваем возможность проезда на Халактырский пляж через Заозёрный – по бывшим полевым дорогам. Но там есть проблемный участок выезда с полей на пляж, сейчас мы думаем, что с ним делать».

Также совместно с городскими властями ре-

Визит-центр на Халактырке откроется в июне



шается вопрос о создании автобусного маршрута, который свяжет Петропавловск-Камчатский и Халактырский пляж. Пока поездки в визит-центр будут организовывать по выходным для пенсионеров, малоимущих и многодетных семей, детских коллективов.

Геворк Шхиян также добавил, что визит-центр на Халактырском пляже в этом году дол-

Дорогие друзья, уважаемые камчатцы!



ПРИМИТЕ МОИ ИСКРЕННИЕ ПОЗДРАВЛЕНИЯ С ГЛАВНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ ПРАЗДНИКОМ СТРАНЫ – ДНЕМ РОССИИ!

Очередной день рождения новой России мы встречаем с гордостью за свою страну, за свой многонациональный народ. Нам с вами посчастливилось жить в прекрасной стране – сильной и независимой, но при этом очень щедрой и радушной ко всем, кто готов честно трудиться во благо родной земли.

Россия – великая держава, главное богатство которой составляют успехи ее граждан. Нас всех отличает очень многое – возраст и профессия, взгляды на жизнь или религию. Но, несмотря на все различия, мы близки в своем стремлении обеспечить стране достойное будущее. Мы едины в желании защитить Отечество от любых посягательств со стороны – преодолеть все экономические трудности, справиться с вызовами политического характера.

Историю новой России создают и жители Камчатки. Своим добросовестным трудом и искренним служением интересам государства камчатцы каждый день строят будущее родного края, а значит, вносят существенный вклад в развитие всей страны.

Друзья! Желаю всем крепкого здоровья и семейного благополучия. Пусть в ваших домах всегда царят мир и взаимопонимание. С праздником! С Днем России!

С уважением, губернатор Камчатского края
Владимир ИЛЮХИН

жен перейти на круглогодичный режим работы. Туристические компании региона уже начали разрабатывать маршруты на осенний и зимний период.

В ближайшее время на Камчатке появятся еще три новых визит-центра на Малой Лагерной, Средней Лагерной и в районе Паратунки.

Это просто жесть!

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

О деятельности многих камчатских рыбных компаний мы можем судить лишь по сухой статистике: столько-то рыбы добыто, переработано, отправлено на экспорт. Нам не дано ни увидеть, ни попробовать эту продукцию.

ООО «РПЗ «Сокра» – одна из немногих рыболовческих фирм, работающая для простого камчатского потребителя. Она в полной мере воплотила в жизнь призыв «Рыбу – на берег», который мы слышим от властей всех уровней, начиная с президента.

С 2012 года «Сокра» развивает в нашем крае розничную сеть «41 регион», причем делает это с выгодой и для себя, и для покупателей. Ее торговые точки появлялись в разных районах краевого центра и предлагали нам рыбную продукцию напрямую от производителя, а значит, без посреднических наценок.

«Рыбак Камчатки» часто рассказывал о деятельности «Сокры». Нам были интересны ее инициативы, проекты, которые делали нашу жизнь чуть более комфортной. Взять для примера магазин «Океан» или рыбный ресторан «Фишери» в Елизове.

В сентябре прошлого года на Дальневосточном экономическом форуме «Сокра» представила проект нового комплекса глубокой переработки рыбы стоимостью более 500 млн рублей. Перспективы были грандиозные. Но эти планы оказались под угрозой. Пойти прахом может и многое из того, что уже сделано.

КОГДА ПРИХОДИТ СОБР...

На прошлой неделе Следственный комитет заявил, что в отношении гендиректора ООО «РПЗ «Сокра» Андрея Обедина возбуждено уголовное дело по ч. 2 ст. 199.1 УК РФ («Неисполнение обязанностей налогового агента»).

Я допускаю, что «Сокра» могла нарушить закон. Любое предприятие может, но не всегда это происходит по злему умыслу. Законы ме-



ВОЗРОЖДЕННЫЙ «ОКЕАН» УСПЕЛ ПОРАБОТАТЬ ОКОЛО 1,5 ЛЕТ. А ТЕПЕРЬ ЕГО ДВЕРИ СНОВА ЗАКРЫТЫ

няются так стремительно, что даже очень опытные юристы и бухгалтеры совершают ошибки. Однако любую ошибку можно исправить. Не обязательно ломать через колено успешно работающую компанию.

Гендиректор «Сокры» не собирается бежать из страны. Если он виноват, то готов ответить по закону. Но сейчас наказывают не его, а весь коллектив фирмы – 300 человек.

Тучи над «Сокрой» стали сгущаться в конце прошлого года, когда предприятие посетила выездная налоговая проверка. Изучалась деятельность юрлица до 2013 года включительно. Никаких нарушений не обнаружилось, но претензии все равно были предъявлены – за 2014–2015 годы. Затем началась жесть.

16 февраля 2016-го в офис фирмы нагрянул СОБР. Грозные воины, как на полосе препятствий, преодолевали ограждение, хотя могли спокойно пройти через дверь. Любопытно, какая связь между расследованием налоговых нарушений и СОБРОм? Или следователи думали, что коммерсанты дадут им вооруженный отпор?

Дальше последовал весь набор «приятных мелочей», который сопровождает визит силовиков. У кассира рвали из рук личную сумку; директора завода, который пожелал присутствовать при обыске в своем кабинете, выволакивали за руки из помещения.

Оперативные действия шли с 13 часов 16 февраля до 4 часов 15 минут 17 февраля. Из офиса вынесли более 50 папок с документами без описи самих папок, а также их содержимого, электронные носители с бухгалтерскими программами.

Единственный понятой, которого полицейские привезли с собой, попутно выполнял функцию надзирателя, запрещая сотрудникам фирмы перемещаться по офису.

Когда обыск подошел к финалу, адвокат попросил следователя дать копию протокола. Но следователь его не удостоил.

«Полагаю, подобному произволу подверглось не только наше предприятие, потому что действия полицейских были четко выверены. Чувствуется колоссальный опыт «оперативной работы». Жаловаться в вышестоящие инстанции мы, конечно, будем. Но, думаю, эти оперативники знают, как проводить подобные «акции», как унижать человеческое достоинство, чтобы не нести за это ответственность», – говорит Андрей Обедин.

Текущую ситуацию на предприятии он характеризует так: «Обыски без конца, со счета уже сбился. Почти все наши бухгалтерские документы изъяты. Работать невозможно».

РЫБУ – НА БЕРЕГ? ВОЕННЫЕ ПРОТИВ

Беда не приходит одна. Второй удар «Сокра» получила от военных. Дело в том, что основное

производство «Сокры» находится в ЗАТО Вилючинск. Рыба на перерабатывающий завод выгружалась на пирсе в Рыбачьем – в 300 метрах от завода.

Этот пирс военные сами давно забросили. В удовлетворительном техническом состоянии он поддерживался только за счет РПЗ «Сокра». И вот теперь военное командование запрещает выгружать здесь рыбу. «Сокра» пытается выяснить причину, пишет военным запросы, просьбы, требования. Но те молчат. В итоге остается только доставлять сырец в Петропавловск и отсюда везти на завод за 60 километров.

«Развивая нашу торговую сеть, мы считали главным направлением продажу свежей охлажденной рыбы. Это был самый ходовой товар. Теперь все стало сложнее. Если везти рыбу из Петропавловска в Вилючинск на переработку, а потом отсюда доставлять продукцию в магазины, то привезем «фарш». В такой ситуации дальше эксплуатировать наши торговые точки нецелесообразно. Именно в этом причина их закрытия, а не в долгах, как утверждают некоторые СМИ. Долгов ни по зарплате, ни перед бюджетом, ни перед контрагентами у нас нет», – говорит гендиректор ООО «РПЗ «Сокра».

Когда в 2013 году «Сокра» взяла в аренду часть магазина «Океан» на ул. Тушканова, это было брошенное, никому не нужное помещение, где торговля рыбой прекратилась много лет назад. Компания подняла магазин из пепла, вложив в него большие деньги. Возрожденный «Океан» успел поработать около 1,5 лет. Он только-только начинал возвращать былую популярность, а теперь его двери снова закрыты.

Мы часто слышим с трибун от чиновников «Поддержим бизнес!». Так поддержите! Вот конкретная компания, которая хочет быть полезной обществу, вот ее проблемы, вот ее обращения и просьбы о защите. Но в ответ ей лишь беспомощно разводят руками. Разве после этого можно ждать от нашего бизнеса какого-либо развития? <

> Под арестом <

После снятия ареста «Карла Фей» может покинуть Норвегию

Норвежские власти сняли арест с камчатского судна «Карла Фей». Экипаж рассчитывает выйти в море в ближайшее время



Как мы сообщали, краболов «Карла Фей» (порт приписки Петропавловск, владелец – ООО «Камчатский рыбный двор») следовал на промысел в Баренцево море. Когда судно зашло в норвежский порт Киркенес, чтобы пополнить снабжение, его арестовали мест-

ные власти по заявлению некоего юридического лица из Гонконга.

Экипаж судна состоит из 27 россиян. Основная его часть – дальневосточники, включая жителей Камчатского края. Что происходит с ними сейчас, какая судьба их ждет? Мы

попросили выяснить это и. о. представителя МИД России в Петропавловске-Камчатском Виктора Румянцева. Он связался с Генеральным консульством РФ в Киркинесе. И вот что стало известно.

Арест на судно был наложен 12 мая. Сообщение о задержании «Карла Фей» поступило от ООО «Камчатский рыбный двор» с подписью директора Анны Можайкиной в Генконсульство России в Киркинесе только 17 мая. В сообщении утверждалось, что требования компании из Гонконга якобы не имеют отношения к «Камчатскому рыбному двору» и, возможно, сфальсифицированы.

Офицер норвежской полиции, который вел дело об аресте краболова, сообщил нашим дипломатам, что по решению суда Восточного Финнмарка (самая северная ад-

министративно-территориальная единица Королевства Норвегия) ООО «Камчатский рыбный двор» обязано выплатить 2,3 млн долларов истцу из Гонконга. После повторного обращения 31 мая генконсульства в полицию было разъяснено, что арест с судна снят.

Как пояснил судовой агент, зарплата членам экипажа во время простоя выплачивалась на их банковские карты. Рыбаки обеспечены питанием. Закупка продуктов для экипажа была произведена накануне ареста.

По последней информации, команда рассчитывает покинуть порт Киркенес в кратчайшее время после того, как будут оплачены услуги судового агентства.

Соб. инф.

В Охотском море задержано два судна с нелегальным крабом на борту. Выигран еще один бой с браконьерством. Но кто побеждает в войне?

> Кирилл МАРЕНИН

ФЛАГИ ТОГО В ГОСТИ К НАМ

Вот что сообщила пресс-служба пограничного управления по Восточному Арктическому району. Краболовы были задержаны 25-26 мая



▲ Высадка с вертолета на судно-нарушитель

У вас продаётся славянский краб?

в Охотском море у берегов Камчатки. Во время преследования на оба судна с вертолета были высажены досмотровые группы, принудившие экипажи к остановке.

Выяснилось, что один краболов называется «Авант» (он же «Дарт»), второй – «Фаст». Это типичные «воровайки», которые задержаны не в первый раз. Оба – «подфлажники» (то есть, суда под «удобными» флагами, в данном случае африканского государства Того). Экипажи по традиции состоят из жителей Сахалина и Приморья.

Само собой, суда не имели права на добычу краба в наших водах. Промысловая и судовая документация на них не велась. При этом в трюмах «Аванта» обнаружено более 10 тонн, а в трюмах «Фаста» – около 60 тонн живого камчатского краба, а также готовая крабовая продукция. Общая стоимость браконьерского товара, по предварительным подсчетам, около 2 млн долларов.

К сухим строчкам официального пресс-релиза добавим еще несколько фактов, теорий и размышлений.

ПОД КОЛПАКОМ АИС

Начнем с того, что на рейде Авачинской губы сейчас находится не два задержанных судна, а три. Первым взяли траулер «Урюм» (по данным морского регистра, его владелец – фирма из Южно-Сахалинска), а уже потом – «Авант» и «Фаст». А несколькими днями ранее на Камчатке был задержан злоумышленник, который хотел купить секретные данные о местоположении пограничных кораблей для неких рыболовецких компаний. Может, информацию о «подфлажниках» пограничники получили на «Урюме» или от задержанного коррупционера?

В любом случае задержание краболовов под флагом Того было не случайным. Очевидно, что к этому результату пограничники долго и тщательно готовились.

В отличие от российских рыболовных судов «подфлажники» не имеют на борту технических средств контроля, поэтому для наших береговых служб они – невидимки. Но на «подфлажниках» стоят передатчики АИС (автоматическая идентификационная система), без которых их не пустят ни в один иностранный порт. АИС – часть международной системы безопасности мореплавания. С ее помощью идентифицируют суда, их координаты, курсы следования и т. д.

Заходя в нашу экономзону, «подфлажник» отключает АИС. Но когда он находится в порту Южной Кореи

НЕЛЕГАЛЬНО ДОБЫТЫЙ РОССИЙСКИЙ КОРОЛЕВСКИЙ КРАБ СОСТАВЛЯЕТ 18 ПРОЦЕНТОВ ОТ ВСЕГО ОБЪЕМА МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ЭТИМ ВИДОМ

или Японии либо следует по их экономическим зонам, АИС работает. По этим сигналам за судном может следить любой из нас, открыв сайт findship.co или marinetraffic.com.

Благодаря таким сайтам можно узнать, к примеру, что в апреле 2016-го и «Авант», и «Фаст» находились у северной части Китая. Когда они взяли курс в направлении российской экономзоны, наши пограничники, по идее, должны были об этом узнать и вычислить дальнейшие пути браконьеров. Остальное – дело техники.

Но достаточно ли этой техники, чтобы переловить всех «подфлажников», которые заходят в наш «огород»?

ПРЫЖОК НА БРАКОНЬЕРА

Тот, кто следит за официальными пресс-релизами нашего пограничного управления, заметил, что с начала года и до 20-х чисел мая у камчатских берегов не было задержано ни одного «подфлажника» с крабом. «Авант» и «Фаст» – пока единственные.

Похожая картина была в 2015-м. Исходя из пресс-релизов, за весь прошлый год задержали только три краболова под «удобными» флагами. В пограничном управлении должны признать, что это лишь малая часть браконьерского флота.

Когда брали «Авант» и «Фаст», в том же районе были и другие «подфлажники», которые, конечно же, сразу разбежались, почуввав опасность. Но пройдет одна – две недели, и они вернутся на промысел.

Обратите внимание, что «Авант» и «Фаст» задержаны с использованием авиации. Как сказано выше, осмотревшая группа попала на суда с вертолета. Это преподносится как показатель бесстрашия и мощи. Но если вдуматься, то высадка человека с воздуха на судно в морских условиях – огромный риск. Вероятность несчастного случая очень высока. На такое можно решиться только в отсутствии других вариантов.

А где же в этот момент были пограничные сторожевики и патрульные суда? Поезжайте в бухту Соленое Озеро, где базируются корабли пограничного управления и увидите, что основная часть его флота «отдыхает» там. Почему? Остается только гадать.

членистоногих в этой ситуации все равно гибнет (от стресса, от изменения условий среды, температуры и т. д.).

Во-вторых, нанесенный ущерб вряд ли будет компенсирован. Судовладельцев, конечно, оштрафуют. Но где их искать? Как правило, это подставные фирмы, зарегистрированные по фиктивным адресам где-нибудь в Белизе или Панаме. В большинстве подобных случаев дело заканчивалось актом о невозможности взыскания.

Конфискованное имущество тоже не компенсирует государству потерю. Например, браконьерская шхуна «Шошин-Мару – 21» была конфискована еще в 2005-м и до сих пор ее не могут продать. Сколько государство потратило на оплату ее стоянки в порту, не поддается подсчету.

Еще хуже, когда конфискованные суда продают или отдают в аренду тем же браконьерам. Это значит, что мы получим новый невозполнимый ущерб.

Государство уже много лет блуждает по этому заколдованному кругу, не находя выхода.

МИССИЯ НЕВЫПОЛНИМА

То, что контрабандные поставки краба шли на спад последние годы, – факт. Но достигнув определенной отметки, они остановились как по команде и не идут ниже. Будто кто-то специально искал оптимальный баланс между уменьшением контрабанды и соответствующим повышением цены на товар.

По информации Дальневосточного центра региональных исследований, нелегально добытый российский королевский краб (камчатский, равношипный, синий) сейчас составляет 18 процентов от всего объема мировой торговли этим видом.

Международные соглашения о борьбе с нелегальным промыслом пока работают только в полсилы. Так, в Японии стало сложнее вы-

грузить и продать браконьерский товар. При этом контрабанда беспрепятственно идет через японские порты транзитом в Китай.

Об объемах крабовых поставок в КНР можно судить по недавнему инциденту в Дальяне. В мае 2016-го в этот китайский город зашло судно «Север» под флагом Того и выгрузило 90 тонн синего краба, законность добычи которого вызывает вопросы. В продажу он не попал лишь по той причине, что экипаж (а это были, естественно, граждане РФ) не смог обеспечить должным образом его хранение. Краб был признан испорченным и отправлен на свалку.

А сколько таких «Северов» бегают в Китай с браконьерским крабом на борту?

Нетрудно догадаться, сколько ресурсов пограничники тратят на каждое задержание, сколько бюрократических процедур и согла-

сований надо пройти, чтобы его осудить. Теперь же, когда все госслужбы обязаны максимально сокращать расходы, такие операции станут еще более трудновыполнимыми. При том, что браконьерских судов у наших берегов еще немало.

По разным оценкам, в зону ответственности пограничного управления по Восточному Арктическому району ежегодно заходит около десяти «подфлажников». Одна «воровайка» приносит своему владельцу (как правило россиянину, сытно живущему за рубежом) за рейс до 2 млн долларов. Таких рейсов за год она может совершить до десятка, и риск быть задержанным минимален. Перемножаем количество рейсов в год на количество «подфлажников», ворующих наши биоресурсы, и получаем 200 млн долларов, или 12 млрд рублей в год (для сравнения: бюджет Камчатского края – порядка 50 млрд рублей).

Как лишить главарей преступного промысла этого дохода? Одни предлагают задействовать систему спутникового наблюдения широко разрабатываемой системы «ГЛОНАСС». Другие считают, что надо использовать беспилотники из арсенала военных. Подобные меры обеспечили бы 100-процентное обнаружение незаконных краболовов, а кроме того, дали бы пограничникам первоклассные доказательства преступной деятельности браконьеров. А там – хоть «майнай» улов за борт, хоть нет, метаться уже поздно.

Но дальше проектов дело не идет. Так что до финала крабовой драмы еще далеко. <

P. S. Обращаемся к читателям. Если у вас есть любая дополнительная информация о судах «Авант», «Фаст» и других «подфлажниках», которой вы готовы поделиться, то мы с большим интересом вас слушаем. Анонимность гарантируем.



▲ «Авант» (он же «Дарт») в японском порту Огару

Поларис – полярная звезда, «древний маяк небес», помогавший мореходам прошлого не сбиться с дороги. Для компании «Поларис» нельзя было придумать лучшего названия: она всегда держит правильный курс

>Сергей НИКОЛАЕВ

В НАЧАЛЕ ПУТИ

История ООО «Поларис» началась в 2010 году. Тогда его флот насчитывал всего два судна. Теперь в нем – шесть единиц: ярусоловы «Финвал» и «Анастасия», траулеры «Арктик Лидер» и «Мыс Чупрова», крабовик «Регул», транспортный рефрижератор «Бухта Наталии».

Флот постоянно обновляется: регулярно проходит текущий, межрейсовый, капитальный ремонт. Компания не жалеет денег на модернизацию судов, на самое современное оборудование.

Вместе с флотом растут квоты. Пять лет назад вылов компании составлял порядка 3,7 тысячи тонн, а сейчас – почти 16 тысяч!

Суда «Полариса» круглый год работают в Охотском и Беринговом морях, добывая рыбу и краба, а во время летних путин принимают на переработку лосося.

Но главным видом деятельности для фирмы стал ярусный лов. Этот промысел не такой масштабный, как траловый. Зато рыба, добытая ярусом, ценится выше, так как меньше травмируется во время добычи. Это товар премиум-класса.

Кроме того, суда ярусного лова могут вести облов рыбных скоплений в районах, недоступных для трала. Это районы со сложной топографией дна, тяжелыми грунтами, большими глубинами. Таких у камчатских берегов немало, поэтому именно ярусный флот помогает нашему краю наиболее эффективно использовать его рыбные ресурсы.

ВЫСОКИЕ СТАНДАРТЫ

Ярусоловы незаменимы в «прибрежке». Жаль, что чиновники теперь сводят прибрежное рыболовство к доставке улова на берег и развитию береговых производств, считая, что лишь это принесет пользу стране.

Однако ярусный флот показывает, что рыбу, добытую в «прибрежке», можно переработать в море не менее эффективно, чем на берегу. На судах «Полариса» производится продукция



Поларис – звезда рыбака

качеством выше, чем на иных береговых заводах. При этом социальная отдача не меньше, чем от береговых предприятий. Так, «Поларис» создал 300 рабочих мест. Поскольку работа в море сменная, то за год компания трудоустроивает около тысячи человек. А ее налоговые выплаты за первый квартал 2016-го превысили 125 млн рублей. Разве мало?

Для нас должны быть в равной степени важны и береговые заводы, и морские суда. Хороший товар экспортного качества можно выпустить и там, и там. Примером тому служит «Поларис».

На судах компании налажено производство широкого ассортимента продукции из минтая, трески, палтуса, окуня, наваги, терпуга, камбалы и других морских биоресурсов. Производственный контроль здесь основан на международных принципах: НАССР (анализ рисков и критические контрольные точки), GMP (надлежащая производственная практика), GHP (надлежащая гигиеническая практика). Еще ни разу покупатель не усомнился в высоком качестве продукции ООО «Поларис».

Компания одной из первых на Дальнем Востоке приступила к сертификации ярусной трески по стандартам Морского попечительского совета. Этот сертификат, подтверждающий экологическую сбалансированность и устойчивость промысла, еще больше повысит рейтинг нашей рыбы и откроет для нее новые рынки.

Работа по сертификации и совершенствованию ярусного лова ведется совместно с ассоциацией «Ярусный промысел», членом которой является ООО «Поларис». Ассоциация объединяет 11 российских компаний, которые добывают рыбу ярусами, достойно представляя этот сегмент российского бизнеса на мировом уровне.

ВОПРОС ЦЕНЫ

Несправедливо утверждать, что российские рыбаки стараются лишь для иностранного потребителя. Конечно, это не так.

Значительную долю своей продукции ООО «Поларис» поставляет на внутренний рынок. То, что пользуется спросом здесь, идет за границу. Например, наш покупатель почему-то не жалуется на белого палтуса, а в других странах он популярен. Обратная ситуация с синекорым палтусом: у зарубежного потребителя на него низкий спрос, а в России – наоборот.

Немаловажен вопрос цены. Как сказано выше, ярусная рыба дороже, чем траловая. Дело не только в том, что у нее товарный вид лучше. Ярусный промысел достаточно затратный. Он не может продавать свой улов за полцены. Его полная стоимость не всем по карману, поэтому для некоторых видов продукции приходится искать более богатые рынки сбыта.

Попытки некоторых государственных органов загнать все уловы не просто в Россию, а на территорию конкретных российских регионов, к добру не ведут. Вот пример из практики ООО «Поларис».

Выполняя требования местных «мудрецов» в погонах, компания

доставила в Петропавловск 36 тонн качественной рыбной продукции. И покупателя не нашлось! Три недели фирма направляла коммерческие предложения, размещала объявления в газетах и на телевидении. За это время из 36 тонн удалось продать только 1,5 тонны, хотя цена была снижена максимально. Остальная рыба была отправлена во Владивосток, как планировалось изначально. От экономики никуда не денешься.

КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

Бессменный гендиректор «Полариса» Владимир Латынцев свой первый рейс совершил в 1991-м на плавбазе «Нахичевань». В море прошел путь от четвертого помощника до капитана.

Хорошо, когда рыбацким предприятием руководит человек, который на себе испытал все тяготы морской профессии. Он знает, чего стоит эта работа, в чем нуждаются экипажи.

«Поларис» – одна из немногих рыбных компаний на Камчатке, которая привязала гарантированную зарплату рыбаков к доллару. Независимо от результатов промысла экипаж получит в качестве «гарантийки» не гроши, а нормальные деньги. Если рейс завершится удачно, то поощрение будет справедливым.

«Поларис» заботится не только о промысловом оборудовании флота. Он старается обеспечить членам экипажей достойные бытовые условия, хорошее питание, отдых.

К сожалению, камчатские рыбаки все чаще выбирают работу на берегу, становясь таксистами и оконными мастерами. Местная молодежь не сильно рвется в море. Жизнь заставляет искать кадры для флота за пределами нашего края.

Большая помощь пришла из Крыма, где со времен СССР сохранилась мощная производственно-учебная база. Теперь, когда Республика Крым и Севастополь входят в состав РФ, они стали настоящей кузницей кадров для рыбной отрасли России.

В ООО «Поларис» крымчане трудятся уже третий год. Пока их немного – чуть более десятка. Но все – на хорошем счету. Даже если кому-то не хватает опыта, это с лихвой восполняется большим желанием работать.

Компания намерена в дальнейшем не просто искать где-то готовых специалистов, а готовить их своими силами. Молодых людей из других регионов приглашают в Петропавловск поступать в КамчатГТУ. «Поларис» берет на себя

расходы на дорогу, доплаты к стипендиям, организацию морской практики. А главное – выпускники ООО «Поларис» этот месяц праздничного вдвойне, ведь 1 июля – день рождения их предприятия.

Эти планы лишний раз подтверждают, что для ООО «Поларис» рыбный промысел – не сиюминутный бизнес. Предприятие думает на годы вперед.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ

В июле мы отмечаем самый народный камчатский праздник – День рыбака. Для коллектива ООО «Поларис» этот месяц праздничный вдвойне, ведь 1 июля – день рождения их предприятия.

Что ему пожелать? Пусть все планы сбудутся. Пусть во всех сферах бизнеса, к которым фирма проявляет интерес, ее ждет успех. Отдельные поздравления и благодарности от ООО «Поларис» за вклад в развитие компании – ее самым заслуженным работникам:

> Капитанам Ивану Ивановичу Юрченко, Александру Борисовичу Грому, Виталию Викторовичу Мякишеву;

> Старшим механикам Владимиру Николаевичу и Алексею Владимировичу Сунайкиным, Петру Анатольевичу Мясникову;

> Рефмеханику Александру Ивановичу Бурину;

> Помощнику капитана по добыче Сергею Борисовичу Скакунову;

> Помощникам капитана по производству Сергею Николаевичу Жукову и Инсафу Ильгизовичу Хабибуллину;

> Матросу Сергею Ивановичу Печину.

Пусть вам всегда светит звезда рыбака, показывая верный путь! <



Каста

Медики часто повторяют: мы не боги. Однако в самых трудных случаях и они порой способны на настоящие чудеса. Таких лекарей издавна на Руси называли врачами от Бога. Но есть у нас медицинские работники, о которых и говорят редко, и хвалят нечасто, потому что они не на виду: они почти не бывают на берегу. Вся их жизнь и работа – в море, в промысловой экспедиции. Там они лечат, обучают основам первой медицинской помощи, проводят профилактические беседы и при этом, как и остальные члены экипажа, добросовестно несут вахты. Речь идет, конечно же, о судовых врачах. Сегодня они – герои нашей публикации. Накануне Дня медика они расскажут о специфике своей работы в море и о трудностях профессии.



Камиль Садыков – судовой врач рефрижераторного судна «Анатолий Ларин». В профессии почти 30 лет, но считает, что врачу всегда нужно учиться, чтобы при необходимости оказать качественную медицинскую помощь. От тебя зависит жизнь пациента – это большая ответственность. Поэтому доктор с большой благодарностью говорит о том, что в рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот», где он работает, постоянно проходят специализации, и судовых медиков отправляют на курсы повышения квалификации. На счету Камилы несколько экстренных полостных операций, сделанных в море, и он не считает это чем-то из ряда вон выходящим. Он же – врач, он должен спасать жизнь.

«Я рад, что очень серьезных медицинских случаев в моей практике не было, – рассказывает Камиль. – Все-таки море – это море, и лучше сложные операции делать на берегу. Конечно, если такое случится, сделаю все возможное, чтобы предотвратить беду, а пока лечим стандартный набор – простуду, инфекции, зубную боль, иногда переломы и ушибы. На транспортном судне коллектив небольшой, все на виду, производства нет, как на БМРТ, поэтому неожиданностей обычно не бывает. А чтобы экипаж во время переходов был занят – у нас есть тренажерный зал, что я как врач приветствую. Там штанга, велосипед, шведская стенка, боксерская груша. Люди занимаются с удовольствием, даже делимся на смены, кому когда тренироваться. Я на пароходе по возрасту старше всех, но стараюсь вести здоровый образ жизни и активно заниматься спортом. Можно сказать, подаю пример молодым».

В начале мая траулеры рыбодобывающей компании «Океанрыбфлот» вернулись из Охотоморской минтаевой экспедиции. БМРТ «Хотин» на этой рыбацкой путине вновь оказался в лидерах по объемам промысла и производства. Но не только это обстоятельство заставило сейчас о нем упомянуть. На «Хотине» отличился и судовой врач с редким именем – Мстислав и вполне известной фамилией – **Завьялов**. На предприятии он работает чуть больше года, на «Хотине» был его второй рейс, и сразу экстренный случай.

Как все происходило, он рассказывает сам: «Когда я шел в море, то был готов ко всему. Понимал, что там не будет привычных условий. Я – хирург, но как судовой врач обязан знать и смежные специализации, поэтому изучал все серьезно. Однако почему-то наивно полагал, что ждет меня довольно рутинная



Врачи – особенная каста людей. Как часто от них зависит жизнь человеческая, как много от них ждут, когда приходит недуг...

С давних времен женщина на корабле – плохая примета. Но если женщина – врач, доисторические суеверия отступают. Ей ведь предстоит всю долгую промысловую экспедицию следить за здоровьем каждого члена экипажа, какие уж тут принципы. На БМРТ «ХХVII Съезд КПСС» трудится судовой врач **Татьяна Антонова**. Медицинские кабинеты на судах ослепительной белизны, чистота идеальна на всех БМРТ, и все-таки сразу чувствуется, что здесь хозяйка – представительница прекрасного пола. Даже врачебный кабинет у нее какой-то более уютный, чем у других. Умеют дамы «Океанрыбфлота» создать домашнюю атмосферу даже на промысловом траулере. О трудностях работы врача в море Татьяна говорит так: «Специфика работы у нас заключается в том, что на берегу каждый врач работает по своей специализации, а здесь ты один, и ты должен быть специалистом широкого профиля. Поэтому приходится постоянно учиться, получать знания в разных областях медицины, ведь ты же не просто врач, ты – су-



довой врач, на тебе большая ответственность, от тебя ждут многого. Особенно если родной берег далеко и вокруг никого. Если что случится – надежда только на тебя, и ты не имеешь права ее не оправдать.

Еще нужно быть готовым работать круглосуточно, в любое время дня и ночи от тебя может потребоваться помощь, ведь в море может быть все что угодно. Вот и вся специфика».



На большом морозильном рыболовном траулере во время рыбацкой путины находится около 100 человек, ведь это огромный завод, где ловят и перерабатывают тонны рыбы. Производство хоть и безопасное, но человеческий фактор никто не отменял. Заезвается рыбак, забудет о технике безопасности – и становится пациентом судового врача. Чтобы максимально этого избежать, медики принимают ряд профилакти-

ческих мер. Об этом и о многом другом рассказывает судовой врач БМРТ «Борисов» **Сергей Мокиенко**.

«Иногда случается травматизм, здесь же сплошные механизмы, все крутится-двигается, ведь у нас завод конвейерного типа. Поэтому мы всегда обращаем внимание экипажа на то, что необходимо соблюдать технику безопасности во имя собственного благополучия. И накануне рейса объясняем правила

поведения, и во время рейса постоянно напоминаем. К тому же у нас есть хорошая практика: мы обучаем экипаж умению оказывать первую медицинскую помощь, у нас на капитанском мостике, камбузе, на заводе обязательно есть аптечка, чтобы в экстренном случае быстро отреагировать, когда каждая секунда на счету. У врача есть такой «тревожный чемоданчик», в котором есть все необходимые препараты для оказания срочной помощи в любое время суток.

Производство у нас серьезное, большая нагрузка на человека, поэтому медкомиссия и осмотр накануне рейса обязательны, но случиться может всякое. В принципе, мы в любое время можем оказать амбулаторно-поликлиническую помощь. Если более серьезное заболевание – на пароходе есть лазарет. Могу отметить, что препараты у нас современные, в нужном количестве, а честно говоря, даже больше покупаем. На всякий случай. Для сердечно-сосудистой диагностики на всех БМРТ есть электрокардиограф. Главная трудность – это, конечно, именно диагностика. Ты один, опираешься только на свои знания и опыт, но есть возможность проводить консультации с другими судовыми докторами. Врачебная взаимопомощь в компании очень развита».

работа: простуды, ушибы... Не думал, что в первый же год мне придется показать, на что я способен как врач.

На БМРТ «Иртышск» заболел человек, врач осмотрел и поставил правильный диагноз. Требовалось хирургическое вмешательство, необходимо было удалить аппендицит. Меня вызвали в радиорубку для консультации, и после разговора с врачом стало понятно, что операцию нужно делать срочно. И вот швартовка к нашему БМРТ, больной вместе с врачом, который его наблюдал во время болезни, пересаживается на наш траулер. Быстрый визуальный осмотр, сбор данных анамнеза и операция. Судовая операционная – это не стационарная больница, где профессиональная медсестра подает тебе нужный инструмент и где твой ассистент – тоже хирург. Времени потребовалось в два раза больше,

чем на берегу. Но мы все сделали, операция прошла удачно, больной поправился уже. Такой вот первый морской опыт».

Судовые врачи – герои нашего времени. В их заботливых руках здоровье, а порой и жизнь экипажа. Когда вокруг ревет волны и берег далеко, болеть особенно страшно. Вся надежда в этот момент – на профессионализм доктора. А ведь он так же, как и остальные члены экипажа, после основной работы несет подвахты на заводе, но при этом всегда должен быть на связи, и даже среди ночи его могут поднять для оказания неотложной медицинской помощи. И если на берегу доктор может отправить пациента на дополнительную диагностику, судовому врачу нужно полагаться только на собственные знания и опыт. Берегите судовых врачей, моряки, – они могут когда-нибудь спасти вам жизнь.

Подготовила Валентина БОКОВИКОВА

«Красный труженик»: обвинение предъявлено, дело – в суде

Дело в отношении экс-председателя колхоза «Красный труженик» М. Пузырёва направлено в суд. Он обвиняется в фальсификации документа

> **Сергей НИКОЛАЕВ**

Появлению этого уголовного дела предшествовала череда событий, обрушившихся на рыболовецкую артель «Колхоз «Красный труженик» летом прошлого года. Напомним их хронологию.

1 июня 2015-го в кабинет председателя артели Андрея Бокова вошли пятеро неизвестных. Они забрали у него сотовый телефон и заставили покинуть кабинет, показав ему выписку из единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) со сведениями о новом председателе. В качестве такового был указан Михаил Пузырёв.

М. Пузырёв руководил колхозом в 2008–2014 годах. В 2014-м коллектив освободил его от должности председателя, выбрав на этот пост А. Бокова. Возвращение Пузырёва стало для многих полной неожиданностью. Не меньше людей удивила его новая свита.

Позже выяснилось, что лица, вынудившие А. Бокова оставить рабочее место, являлись жите-



лями Москвы и Сахалинской области, у которых находились недействующие удостоверения сотрудников частных охранных предприятий.

Попытка сменить власть на предприятии вызвала волнение среди жителей с. Запорожья. Чтобы разобраться в ситуации и успокоить людей, туда прибыла группа сотрудников прокуратуры и полиции.

Следственное управление по Камчатскому краю возбудило уголовное дело. Следствие длилось почти год. В результате установлено, что документы, которые предъявлял М. Пузырёв для подтверждения своих полномочий, содержат ложные сведения.

Их список можно начать с протокола собрания артели от 30 апреля 2015 года, согласно кото-

рому полномочия Бокова в должности председателя были прекращены, а вместо него коллектив якобы выбрал Пузырёва. Хотя на самом деле такое решение не принималось.

По версии следствия, на основе этого протокола М. Пузырёв изготавил распоряжение о своем вступлении в должность председателя колхоза. В мае он представил упомянутые документы в межрайонную инспекцию Федеральной налоговой службы по краю, введя ее сотрудников в заблуждение. После чего в ЕГРЮЛ были изменены сведения о юридическом лице: М. Пузырёв был записан как руководитель рыболовецкой артели.

Михаилу Павловичу удалось создать некоторое смятение в артели, однако переворот не удался.

Как сообщила старший помощник руководителя следственного управления Елена Матафонова, М. Пузырёву предъявлено обвинение по ч. 1 ст. 170.1 УК РФ («Фальсификация ЕГРЮЛ»). Он свою вину не признал. Окончательное слово скажет Петропавловск-Камчатский городской суд, куда передано это дело.

Параллельно спор между А. Боковым и М. Пузырёвым идет в арбитражном суде. В декабре прошлого года Арбитражный суд Камчатского края признал недействительным решение собрания членов артели от 30 апреля 2015-го об утверждении в должности руководителя предприятия Михаила Пузырёва. Последний направил апелляционную жалобу в пятый арбитражный апелляционный суд, но она оставлена без удовлетворения. <

▶ «ГОСПОДА ПОЛИЦЕЙСКИЕ, МОЖЕТ, РАБОТНЁТЕ?»



Группа «Браконьерство», созданная в сети Whatsapp общественниками и неравнодушными гражданами, приступила к сбору данных о продаже нелегального лосося.

Группа уже второй год борется с продажей браконьерского улова в нашем крае, фиксируя факты такой продажи на камеры своих телефонов и сообщая о них в полицию.

Задолго до официального старта красной путины общественность собрала богатый материал о реализации нелегально добытого лосося. Продавцов браконьерской рыбы видели на рынках Петропавловска, рядом со школой № 42, в СОТ «Дорожник» и т. д.

Чтобы засечь нечестных торгашей, не надо даже выходить из дома, достаточно включить компьютер. Вот, например, какое предложение «оферты» появилось на сайте объявлений «Авито» в мае: «Самая свежая икра нерки! Продажа от завода». Ну откуда могла взяться свежая икра за недели до открытия путины?

При этом продавец сообщает, что у него есть представитель в Москве, и предлагает отправить икру по почте в куботейнерах по 25 килограммов. Тут же указаны его имя и номер телефона. Звони и бери его тепленьким, но правоохранительные органы бездействуют.

«Кому в ноги упасть, чтобы задницу оторвали? Господа полицейские, может, работнете?» – вопрошает общественность. Но ее глас пока остается неуслышанным.

> Взятка <

Советник руководителя Федерального агентства по рыболовству Ю. Хохлов заподозрен в попытке «продать» должность. Но что это за должность, пока неясно

> **Алексей ПЛАТОНОВ**

Как сообщается, Юрий Хохлов был задержан 27 мая сотрудниками управления ФСБ по Центральному федеральному округу. Это пока единственное, что можно утверждать наверняка. Информация о причинах задержания и дальнейшей судьбе Хохлова противоречива.

Так, «Новая газета» утверждает, что Хохлов подозревается в попытке «продать» должность ректора КамчатГТУ за 5 млн долларов.

По информации этого издания, Хохлов готов сотрудничать со следствием и уже дает показания о том, что он всего лишь посредник, потому что вопрос утверждения ректора находится в компетенции главы ФАР Ильи

Директор, ректор, заместитель: в ФАР идёт распродажа должностей?

Шестакова. А по данным газеты «Коммерсант», речь идет о должности директора КамчатНИРО, при этом сумма взятки составила 3 млн долларов.

В свою очередь, глава ФАР Илья Шестаков написал в «Твиттере», что Хохлов подозревается в продаже должности его заместителя.

Сам же Хохлов в комментарии «Интерфаксу» назвал операцию по передаче ему взятки «театрализованной провокацией».

«Была предпринята попытка сделать имитацию дачи взятки со стороны неких правоохранительных органов с участием актера. Никакой взятки мне не давали, никто меня не задерживал, никаких ограничений свободы в отношении меня нет. Никаких обвинений мне не предъявляли», – пояснил он.

И хотя Хохлов себя виновным не считает, он все-таки подал заявление об уходе по собственному желанию, так как «произошедшее нанесло ущерб его репутации и ведомству в целом».

Какая из этих версий ближе к истине? Рискнем высказать несколько предположений.

Ю. Хохлов был одним из сотрудников ФАР, которые в феврале приезжали в наш край разбираться в конфликте, который возник в КамчатГТУ после выборов ректора. Это говорит в пользу версии, что на кону могла оказаться должность руководителя данного вуза.

С другой стороны, ФАР как учредитель вуза не назначает ректора КамчатГТУ. Его выбирают. И хотя события прошлого года показали, что ФАР может не согласиться с итогами выборов, эта должность все равно остается выборной. Прежде чем выставить ее на «продажу», надо изменить устав вуза и федеральный закон об образовании. Иначе «покупатель» вряд ли выложит за нее деньги, если будет существовать риск, что коллектив опспорит его назначение, что в вузе начнется смута, требования перевыборов и т. д.

Кроме того, маловероятно, что должность ректора КамчатГТУ может

стоять 5 млн долларов. Как правило, за те или иные должности платит не сам кандидат, а коммерческие структуры, которые стоят за ним. В данном случае источником денег должен был стать рыбный бизнес. Но какой интерес у рыбопромышленников к должности ректора КамчатГТУ?

Должность директора КамчатНИРО в этом аспекте более интересна. Институт обосновывает общие допустимые уловы, дает рекомендации по ведению лососевого промысла и т. д. Тем более должность директора КамчатНИРО именно сейчас вакантна. Олег Лапшин, занимавший ее ранее, покинул Камчатку. Вопрос о его преемнике пока не решен.

Но и должность директора КамчатНИРО, скорее всего, не тянет ни на 3, ни на 5 млн «зеленых». Чтобы отбить эту сумму, руководитель института должен иметь право на самостоятельные решения. Но как показывается жизнь, он слишком зависим: от вышестоящих институтов, от ФАР, в том числе его северо-вос-



▲ Юрий Хохлов
точного территориального управления.

Вот должность руководителя СВТУ могла бы стоить более 1 млн долларов. Но поскольку в истории с Хохловым она ни разу не упоминалась, то более правдоподобной выглядит версия, которую высказал И. Шестаков (о «продаже» кресла его заместителя).

Осталось только подождать официальных заявлений правоохранительных органов, которые должны внести ясность в эту запутанную историю.

Из сведений о доходах и имуществе Ю.А. Хохлова: в собственности – одна квартира и три автомобиля («БМВ», «Мерседес-Бенц», «Аксор»). Доход за 2015 год составил порядка 1,5 млн рублей. <

Мы продолжаем череду публикаций по итогам конкурса министерства рыбного хозяйства «Лучший по профессии в рыбной отрасли». Сегодня у нас в гостях мастер обработки ПАО «Океанрыбфлот» Александр Валерьевич Стволов. Александр участвовал в конкурсе впервые, и тем значительней его победа в самой популярной номинации «Лучший технолог»

> Яна ГАПОНЮК

Александр Стволов родился в Петропавловске-Камчатском. Его мама, учитель русского языка и литературы, в 2004 году стала победителем конкурса профессионального мастерства «Учитель года», после чего была назначена на должность директора Школы юных литературных дарований. Отец в «Океанрыбфлоте» прошел путь от штурмана до капитана дальнего плавания, награжден почетным знаком минрыбхоза «За безаварийную работу».

Отец не настаивал на преемственности профессии, поэтому в детстве Александр мечтал быть танкистом или летчиком. Но, когда пришло время выбирать, все-таки пошел по стопам отца. В то время на Камчатке было всего два высших учебных заведения: Камчатский государственный педагогический институт и Петропавловск-Камчатское высшее инженерное морское училище. Так что не Александр выбрал море – это море выбрало его.

«Я выбрал специальность не из-за морской романтики, как многие, а руководствуясь исключительно практическими соображениями. Сегодня специальность технолога востребована и на берегу, и в море. Технолог – специалист, скажем так, широкого профиля, в отличие от «чисто морских» судоводителей и судомехаников», – говорит Александр.

В 1994 году он поступил в ПКВИМУ. Первые годы учебы были самыми трудными. В то время в стенах вуза еще работала военная кафедра, поэтому дисциплина была, как



Сохраняя традиции



и положено в военном училище, жесткой. Ребята и обучались морской профессии, и жили в учебном заведении: дежурили в корпусах, несли вахты. В таких спартанских условиях и ковался характер будущего технолога.

Первую производственную практику он проходил на лососевой путине: осваивал тонкости посола красной икры.

«После этого много лет вообще не мог на икру смотреть и до сих пор крайне редко употребляю ее в пищу. Ведь в то время были большие трудности с поставкой продуктов на пароходы, даже хлеб

не всегда подвозили. А вот икры было действительно много. Чтобы как-то разнообразить рацион рыбаков, приходилось изобретать новые блюда, проще говоря, мешать икру с луком, чесноком, вареным яйцом... и так несколько месяцев. Неудивительно, что и сейчас этот деликатес меня не впечатляет», – с улыбкой говорит Александр.

В 2000 году молодой человек, закончив обучение, устроился на работу в крупнейшую рыбодобывающую компанию «Океанрыбфлот». Его сразу направляют на БМРТ «Бабькино» в качестве мастера обработки. Освоиться начинающему технологу помогли

горизонта и лед был около полутора метров толщиной. Кое-как сквозь сплошные стены льда пробивались караванами из нескольких судов. Возвращаясь домой, думали, что все приключения позади. Но, когда подошли к родному берегу, наши опытные и бывалые штурманы не смогли с первой попытки поставить судно к пирсу, потому что вся акватория Авачинской бухты была плотно забита льдом. На всю жизнь запомню ту промысловую экспедицию», – вспоминает Александр.

С 2006 года Александр Стволов работает на берегу инженером-технологом производственного отдела ПАО «Океанрыбфлот». Ответственности здесь не меньше, чем на пароходе. В первую очередь это касается работы с людьми. «Наш отдел выполняет множество функций. Прежде всего, мы помогаем флоту работать без перебоев, полностью отвечаем за качество выпускаемой рыбопродукции, обеспечиваем суда качественным сырьем, тарой, вспомогательными материалами. Кроме того, разрабатываем перспективные планы по выпуску продукции, а также проводим мероприятия по повышению качества, улучшению ассортимента, освоению новых

ПОСЛЕДНИЕ ЧЕТЫРЕ ГОДА В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШИЙ ТЕХНОЛОГ» ВЫИГРЫВАЮТ СОТРУДНИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОТДЕЛА ПАО «ОКЕАНРЫБФЛОТ». ТЕПЕРЬ НА СТЕНЕ ПОЧЕТА ИХ ОФИСА ПОЯВИТСЯ ДИПЛОМ И ЗА 2016 ГОД

опытные мастера и заведующие производством. «Хочется передать благодарность Юрию Георгиевичу Пролыгину. Это известный «БОРовский зав». Отдал всю жизнь компании «Океанрыбфлот» и стал наставником десятка будущих специалистов. Мне тоже он очень помог, спасибо ему за это», – говорит мой собеседник.

Александр приобретал первый опыт на разных траулерах компании, работал икорным и консервным мастером и за несколько лет из молодого специалиста превратился в настоящего профессионала, болеющего за качество выпускаемой продукции.

«Мы выпускали консервы «Печень минтая натуральная» в желтых плоских баночках. Они пользовались большим спросом у камчатцев, поэтому сейчас мы увеличиваем их производство. После проведенной модернизации наши консервы будут выпускаться в более современной баночке с ключом, что очень удобно для покупателей. Наш продукт недаром называется натуральным: это печень минтая, произведенная в море на судовых заводах, без каких-либо примесей или добавок. Так что смело ее рекомендую всем, кто выбирает качественные товары», – уверяет технолог.

В этом году за 15 лет добросовестной непрерывной работы Александру Стволу присуждено звание «Ветеран ПАО «Океанрыбфлот». «За это время, – признается мой собеседник, – было много разных приключений и трудностей. Особенно запомнилась тяжелая ледовая обстановка в 2002 году. Мы находились на промысле в Северо-Охотоморской подзоне Охотского моря и не могли перейти южнее, потому что ледовое поле вокруг расстилось до

видов продукции», – рассказывает А.В. Стволов.

Ответственность, грамотность и внимательность – такими качествами должен обладать хороший технолог, по мнению Александра. Не менее важно быть общительным, уметь обосновать и правильно донести свою новаторскую идею. Именно таких специалистов ждет сегодня «Океанрыбфлот».

Отрадно, что, несмотря на кадровый голод, который повсеместно испытывает рыбная отрасль, состав технологов на предприятии понемногу обновляется. Наиболее подготовленные специалисты приходят, как правило, из местных профильных вузов. Хочется, чтобы это были ребята, стремящиеся к серьезному овладению профессией, а помочь им в этом есть кому.

Последние четыре года в номинации «Лучший технолог» выигрывают именно сотрудники производственного отдела ПАО «Океанрыбфлот». Теперь на стене почета их офиса появится диплом и за 2016 год. «Я не ожидал, что смогу обойти такое количество участников. Ведь все они – профессионалы с большим опытом, и тягаться с ними было трудно. Тем значительнее для меня эта победа. Мне очень важно, что я не подвел своих коллег и сумел сохранить эту хорошую традицию и в этом году», – признается Александр Стволов.

Мы от души поздравляем Александра Валерьевича и желаем ему новых творческих успехов!

В семье победителя подрастают сын и дочка. Сейчас Александр Стволов младший мечтает быть космонавтом, доктором, механиком. Надеемся, что он продолжит традицию и, какую бы профессию ни выбрал, станет в ней лучшим. <



Укажи мне путь, товарищ корректор

Кто зорко следит, чтобы на пути мореходов не встречались угрозы, кто бережет их жизнь за просторными столами с подсветкой, разложив перед собой большие карты, тома толстых книг? Знайте, эта высокая миссия возложена на хрупкие женские плечи

> Дарья КОЖЕМЯКА

В стародавние времена, совершая дальние морские путешествия, наши предки полагались на природные ориентиры – звездное небо, солнце и луну. Восток и запад они определяли по восходу и заходу солнца, а север и юг – по положению Полярной звезды или звезд из созвездия Южный Крест. Это очень полезные и, к сожалению, почти утраченные ныне знания. Бывало, древние мореходы брали с собой клетки с птицами. Если корабль терялся в море, они периодически выпускали птицу (к примеру, черного ворона) на волю. Вернулась птаха – суши поблизости нет, улетела в определенном направлении – корабль пошел за ней. Пернатый знает, где земля. Насколько верным был этот способ, судить не будем, ибо уже не один десяток веков люди, выходящие в море, поль-



ются навигационными картами. К началу XV века из довольно схематичных планов они превратились в полный набор сведений для судоводителей: рельеф берегов, перечень расстояний, указания широты и долготы, ориентиры, названия портов и местных обитателей, течения и морские глубины.

НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ МЕРЕПЛАВАНИЯ

В современном мире не только известен, но и оцифрован практически каждый уголок Земли. Любую точку планеты мы можем рассмотреть в прямом эфире, не

вставая с родного дивана. Лишь бы интернет не подвел. Морские навигационные карты тоже усовершенствовались за это время. Сейчас в них отражены береговые линии и их характер, рельеф дна, глубины и характеристики донного грунта, опасные для судовождения объекты и препятствия (скалы, камни, затонувшие суда), естественные и искусственные навигационные объекты, фарватеры. Отмечены места для якорных стоянок, знаки разделения движения судов, информация о приливах и многое другое.

Исключительным правом на составление и издание морских карт и руководств для плавания в России обладает управление навигации и океанографии Министерства обороны РФ. Было время, когда практически все навигационные карты были украшены значком «ДСП» (для служебного пользования). Сейчас любую военную базу, тот же Вилючинск, может «загуглить» любой школьник. Да и доля военного флота от общего количества всех российских судов составляет всего 10%.

СЕЙЧАС ПО ЗАЯВКЕ В ТЕЧЕНИЕ СУТОК ДОСТУПНЫ КАРТЫ ХОТЬ АТЛАНТИКИ, ХОТЬ АНТАРКТИКИ ИЛИ ЮЖНОЙ АМЕРИКИ. СТОИТ ЛИШЬ НАЖАТЬ НА КНОПКУ

По мнению специалистов, право на составление и издание морских карт, пособий и руководств для плавания давно пора передать в руки какому-нибудь не менее серьезному и ответственному, но все же гражданскому ведомству. Впрочем, разговор не об этом, а о том, кто на нашем полуострове вносит значимую лепту в безопасность мореплавания. Кто зорко следит, чтобы на пути мореходов не встречались угрозы, кто бережет их жизнь за просторными столами с подсветкой, разложив перед собой большие карты, тома толстых книг... Знайте, эта высокая миссия возложена на хрупкие женские плечи.

Во времена Советского Союза корректорских отделов на Камчатке было немало. Своя радионавигационная камера Камчатрыбпрома находилась в рыбном порту, такой отдел принадлежал и торговому порту, и гидрографии флота. (Кстати, здесь он существует и поныне, но если раньше оказывал услуги и гражданским судам, то сейчас специализируются исключительно на военных.) Позже эту работу вели компании «Виртус» и «Край земли». На сегодняшний день весь гражданский флот края и других регионов Дальнего Востока обеспечивают всего четыре женщины корректорского отдела группы компаний «Камчатфлотсервис».

ВАЖНЫ МАЯКИ И КОНТЕЙНЕРЫ

Если зайти в двухэтажное здание на территории мехзавода, пересечь длинный коридор, миновать просторный шумный ангар, заполненный разнообразной морской атрибутикой вроде спасательных плотов и прочих интересных вещей, подняться по железной лестнице на второй этаж, то взору откроется тихая гавань – корректорский отдел. Его уютные кабинеты чем-то напоминают библиотеку. Только весьма странную, ведь помимо книг и журналов на стеллажах расположились карты. Каждая на своем месте под определенным номером. Похожие на ученические парты столы с лампами внутри, книги со множеством

вклеенных листочков, какой-то огромный «принтер» в углу. О работе корректора не надо рассказывать филологу, об этом он знает не понаслышке. Но какие ошибки правят здесь?

Начальник корректорского отдела Светлана Пита с удовольствием поведала о тонкостях профессии, которой не учат ни в одном вузе. «Начинала в 1979 году чертежницей, все узнавала на практике. Раньше, когда наши рыбаки осваивали Мировой океан, корректорская в рыбном порту, где я работала, была очень большая, состояла примерно из 25 человек, – рассказывает Светлана Сергеевна. – Грянула перестройка, и все здесь постепенно потухло, финансирования не было. Из старой корректорской в 1999 году перешли с Еленой Сёмкиной (ныне старшим корректором) в отдел, созданный нашим директором Петром Пестеревым. Потихоньку влились в коллектив, тогда нас было шесть человек».

На каждом пароходе имеется судовая коллекция навигационных карт и пособий. Без них выход в море все равно что прогулка с завязанными глазами в чаще леса. И хотя современные суда оборудованы электронными картами, бумажные не теряют актуальности. А уж на «мальшах» МРСХ они жизненно важны. В начале июня (читай: начале путины) у отдела работы особенно много. Заявки подали «Океанрыбфлот», колхоз им. В.И. Ленина, «ЯМСь», «Камчаттралфлот», Тымлатский рыбокомбинат, «Рыбхолкам», «Морской стандарт», «Сокра» и многие другие. Коллекция карт и пособий каждого судна этих и десятков других фирм должны быть приведены на уровень современности.

Что это значит? Карты переиздаются раз в год. Вот приходит новенькая карта, но через месяц таковой ее назвать уже трудно, потому что каждый четверг гидрографическая служба ВМФ присылает новое извещение мореплавателям. В море ведь постоянно что-то меняется: средства обеспечения навигации и гидрографии, маяки, навигационные знаки и др.

> Окончание на стр. 15 <



Уважаемые жители Камчатского края, дорогие земляки!

Поздравляю вас с Днем принятия Декларации о государственном суверенитете Российской Федерации – Днем России!

Этот праздник призван стать не только праздником тожества и приветствий, он призван соединить усилия всех жителей нашей страны для преодоления социальных и экономических трудностей, ибо все мы составляем единый народ России.

У нас уже сложились рыночные институты, окрепла демократическая власть, есть мощный потенциал активности людей. Мы просто обязаны добиться реальных результатов от реформ, которые состоялись за эти годы, экономического роста, развития бизнеса, создания рабочих мест, всего того, что даст людям возможность по-человечески жить и трудиться.

Уверен, что в нашем Камчатском крае есть специалисты высокого класса – профессионалы своего дела. Будущее нашего края и страны в целом зависит от

конкретного вклада каждого из нас и особенно представителей молодого поколения.

Еще раз с праздником вас, дорогие земляки, успехов вам во всех начинаниях, крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Член Совета Федерации В.А. ПОНОМАРЁВ



Хроника славного града Петра и Павла.

▶ НАШ АВТОР



Сергей Витальевич Гаврилов – писатель-краевед, действительный член Русского географического общества, член Союза журналистов России, лауреат премии имени С.П. Крашенинникова, доцент мореходного факультета Камчатского государственного технического университета.

> 12 января заседали члены гужевой артели, действовавшей в Петропавловске с апреля 1927 г. (председатель Артюхин). Официально она называлась промысловой кооперативной гужевой артелью лошадиников и, между прочим, являлась монополистом по части владения «перевозочными средствами», то есть лошадьми и подводами. Повестку дня составил вопрос, «выдвинутый под давлением бумажки». Помянутая «бумажка» представляла собой напоминание о проводившейся подписке на третий заем социалистической индустриализации. В ходе собрания замечены «несоветские настроения» и выявлено неправильное «классовое нутро» членов артели.

«В небольшой накуренной комнате стоит недовольный гул.

– Так мы уже подписались. Чего им еще нужно?

– Что, еще нужно подписаться? Какому коммунисту на жалованье не хватило?



Год 1930-й

ЕДИНСТВЕННЫЕ ГОРОДСКИЕ
ОБЩЕСТВЕННЫЕ НАРУЖНЫЕ ЧАСЫ
БЫЛИ УСТАНОВЛЕНЫ НА КОНТОРЕ
ОКРСВЯЗИ

Докладчик с иронической улыбкой сидит, как воды в рот набрал, ни слова.

Один из смельчаков сказал:

– Я предлагаю подписаться не менее пяти рублей.

Снова гул: «Хватит какому-нибудь коммунисту на зарплату».

– Ну, брат, положим, коммунисту не хватит, а вот сторожу хватит!

В накуренной комнате гул не перестает умолкать.

Все ждут веского слова уважаемого председателя-докладчика. Уважаемый решает: «Пиши, Миша: «Постановляем произвести подписку на третий заем индустриализации страны не менее пяти рублей».

Вопрос исчерпан. Что может быть безобразнее такого «подхода» к вопросу о займе индустриализации со стороны и докладчика-председателя, и членов гужевой артели?»

Итак, председатель артели не разъяснил смысл проводившегося займа, а никто из членов не попытался указать на неправильное отношение коллег-возчиков к происходящему. Из всего перечисленного делался вывод, что артель не являлась кооперативной промысловой, а наименовала себя так лишь для видимости и возможности пользоваться установленными кооперативам льготами.

К тому же в ее составе обнаружился бывший торговец, а из валового дохода за 1929 г., превысившего одиннадцать тысяч рублей, в основной капитал не отчислено ни копейки. Артель не придерживалась утвержденного устава, следствием чего и стало «проникновение чуждого элемента». Цены же на перевозки способствовали разжиганию «рваческих аппетитов». Все это, по мнению «товарищей», говорило о том, что артель следовало лишить кооперативного устава, превратить в трудовую, закрепив ее за окротделом труда и, естественно, немедленно выгнать из ее состава бывших торговцев.

16 января окружной совет Осоавиахима объявил о начале приема заявок на приобретение формы для своих членов. Ее мужские и женские образцы установлены по типу комсомольской, черного цвета. Комплект из брюк, гимнастерки и фуражки стоил девять рублей семьдесят пять копеек. Заявки до 1 февраля должны были утвердить местные ячейки и райсоветы этой весьма уважаемой массовой общественной организации, основанной в 1927 г.

Ее главной задачей являлась подготовка к будущей войне с империалистами, в которой «тыл будет принимать непосредственное участие во всех операциях». Поэтому население должно гото-

виться исполнять всевозможные военные обязанности. Одной из таковых, возлагаемых на женщин, будет являться «служба в армейских штабах, в снабженческих учреждениях и учреждениях связи». Вот для подготовки связисток и телефонисток в городе и организован кружок по изучению связного дела. Его участницы должны были освоить работу с телефонными коммутаторами военных и гражданских образцов, уметь принимать и отправлять корреспонденцию, быстро записывать телефонограммы, а также суметь защитить телефонную технику «от ядовитых газов и вообще работать в противогазе». Всю учебу намечалось вести на практике, непосредственно у аппаратуры. Записывали желающих в окротделе работниц и в окрисполкоме. Первое занятие состоялось в красном уголке отделения связи вечером 18 февраля.

Но, говорит старая пословица, скоро сказка сказывается, да не скоро дело делается. Это изречение с успехом можно было применить и к кружку связисток. Руководитель Шафаров намеревался изложить всю программу на четырех занятиях. После двух уроков он передал кружок Петрову, заявив, что сам заниматься не может, так как сильно загружен. Петров провел еще два урока, объяснил курсанткам, что электрический ток можно получить, потирая сургучную палочку суконкой, после чего тоже исчез. Спустя время к руководству снова приступил прежний начальник. «Так с миру по нитке, а с рукова – по одному занятию».

17 января горожанин, укравшийся под псевдонимом Комар, отметил большие неудобства, создаваемые населению ночным бездействием электростанции. Причина – недостаточное количество выписанных с материка из-за чьей-то «близорукости» электросчетчиков, без которых невыгодно было давать энергию потреби-

телям, платившим «полампочно». При установке этих приборов «и комхоз бы выиграл, и жители утром имели бы электрический свет вместо керосинового». В городе имелось более двух тысяч ламп, утренняя нагрузка станции достигала ста пятидесяти киловатт. Энергию подавали, когда наступала настоящая темнота. До этого читать и писать было нельзя, почему приходилось прерывать вечерние занятия и ожидать, когда «электричка», то есть станция, соблаговолит включиться. Отключалась же она, наоборот, чересчур рано, не в час ночи, как об этом заявлялось, а в полночь. Горожане, занятые допоздна, должны были помимо электрического освещения пользоваться еще и керосиновым.

Об «электробезобразии» другого рода сообщил некто Дубровский. Он отметил, что энергия для киноустановки потреблялась от общей осветительной магистрали, поэтому при бросках нагрузки во время показов накал ламп резко менялся. Это отражалось на зрении кинолюбителей. Поправить дело можно было быстро: подключить киноустановку на личную осветительную магистраль. «Если электростанция остается до сих пор глухой, то окрздраву необходимо сказать решающее слово, иначе вместо оборудования глазного отделения при горбольнице придется создавать клинику. В пациентах недостатка не будет».

Плохо действовали и единственные городские общественные наружные часы на конторе окрсвязи (обычные в наше время наручные часики были тогда большой редкостью, своеобразным показателем высокого общественного статуса их обладателя). Они то стояли, то шли неверно. «Дайте точное время, необходимое учреждениям и населению!» Установить же его было несложно по ежедневно сообщавшимся сигналам Хабаровской широкоэлектронной радиостанции. <

ГОРОДСКАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ ОТКЛЮЧАЛАСЬ В ПОЛНОЧЬ



1 июня ознаменовано для наших полуостровитян не столько Днем защиты детей, сколько стартом лососевой путины. Уже у многих на столах наверняка появилась свежая рыбка. Сегодняшним рецептом рыбы под маринадом с нами поделился Александр Стволов, герой рубрики «Стиль жизнь» и лучший технолог

> ГОТОВИМ ВКУСНО! <

Возвращаем рыбный

День

> Яна ГАПОНЮК

Рыба под маринадом – один из самых классических рецептов советской кухни. Своей популярностью он обязан простоте исполнения, а ингредиенты, которые необходимы для приготовления этого незамысловатого блюда, всегда найдутся в холодильнике у любой хозяйки (или хозяйина). Говорят даже, что он был напечатан в великом (и могучем) «Домострое». Но факт, что рыба под маринадом на советском столе всегда занимала такое же почетное место, как, например, и оливье, неоспорим.

Как это ни удивительно, но до 1930-х годов рыбу в нашей стране никто за еду не считал. Как пишет историк русской кухни Ольга Сюткина, в 1932 году в стране была острая нехватка мяса. Тогда Анастас Микоян придумал рыбный день. Раз в неделю не только у себя на кухне, но и в любой уличной столовой строители коммунизма лакомились рыбными блюдами. Оттуда, так сказать, и повелось.

К слову, это (по моему мнению) полноценное блюдо обычно считается холодной закуской, но некоторые умудряются подавать рыбу под маринадом горячей и с таким же незамысловатым гарниром. И все же мы рекомендуем вам после приготовления спрятать ее в холодильник на ночь, и тогда даже сухой минтай покажется вам невероятно сочным.

су. Наш маринад готов! Заливаем им рыбу и убираем в холодильник минимум на 3–4 часа.

Для тех, кто хочет чего-то более изысканного, предлагаем приготовить рыбу под соусом из сметаны, овощей и пармезана. Все чудо теперь будет происходить не на сковороде, а в духовке, поэтому заранее разогрейте ее до 190 °С. В это время нарежьте зеленый лук тонкими кольцами, оставьте немного для подачи, мелко порубите чеснок и укроп. Один большой помидор нарежьте маленькими кубиками, заранее сняв с него кожицу. Для этого положите его на 2 минуты в кипятки, а затем обдайте холодной водой.

ФАКТ, ЧТО РЫБА ПОД МАРИНАДОМ НА СОВЕТСКОМ СТОЛЕ ВСЕГДА ЗАНИМАЛА ТАКОЕ ЖЕ ПОЧЕТНОЕ МЕСТО, КАК, НАПРИМЕР, И ОЛИВЬЕ, НЕОСПОРИМ

Итак, давайте вспомним, как готовится эта вкуснейшая закуска. Нам понадобится 500 граммов любой нежирной рыбы с плотным мясом. Подойдет минтай, треска, навага, голец, кета или нерка. Ее нужно тщательно промыть в холодной проточной воде, разделить на филе, оставив при этом шкурку. Вот теперь придется немного попотеть, потому что из филе необходимо удалить все кости. Далее нарезаем рыбу на небольшие кусочки – около 4 сантиметров шириной. Перед обжаркой филе поперчить, посолить и обвалить в муке. Обжариваем кусочки рыбы до золотистой корочки на растительном масле и убираем на тарелочку остывать.

Теперь самое важное – приготовление овощного маринада. Для этого нам понадобится 3 моркови, 3 луковицы, 5 столовых ложек томатного пюре, 1 стакан рыбного бульона (подойдет и простая вода). Лук нарезаем полукольцами, морковь натираем на крупной терке и кладем овощи на разогретую сковороду с подсолнечным маслом. Когда морковь и лук станут мягкими, добавляем томатное пюре, душистый перец, лавровый лист и гвоздику. Тушим 20 минут, накрыв крышкой. Когда основа для маринада готова, добавим немного уксуса, стакан бульона или воды, соль и сахар по вку-

В небольшой миске смешиваем сметану, чеснок и укроп. Добавляем пармезан, помидор и зеленый лук. Немного солим и перчим. Рыбное филе выкладываем в порционные формочки, также солим и перчим. Сверху заливаем рыбу сметанной смесью и ставим в духовку. Запекаем около 20–25 минут. Готовую рыбу посыпать оставшимся зеленым луком и подать горячим.

Еще один рецепт рыбы под маринадом для искушенных гурманов. Готовить будем апельсиновый маринад. Для приготовления сего блюда заранее запаситесь апельсинами (4 штуки), лимончиком, лаймом, имбирем (80 граммов) и луком-пореем (50 граммов). Натираем морковь на крупной терке, режем лук кубиками и мелко режем имбирь. Быстро жарим овощи на оливковом масле на сильном огне. Цедру с двух апельсинов мелко режем, а мякоть надо отделить от пленок и порвать руками на небольшие кусочки. Выжать лимонный сок. Смешать фрукты с обжаренными овощами. Солим и перчим. Наконец пришло время рыбы. Филе укладываем в глубокую сковороду, выкладываем на него маринад и тушим около 20 минут. Готовое блюдо подаем с кружочками порея и кусочками лайма. <



ШИРОКИЙ ВЫБОР РЫБНОЙ ПРОДУКЦИИ МАГАЗИН
ПО ОЧЕНЬ НИЗКИМ ЦЕНАМ

г. Петропавловск-Камчатский, ул. Тушканова, 6
Тел. 8-909-881-59-59

41 РЕГИОН ОКЕАН

СВЕЖЕМОРОЖЕНАЯ И ОХЛАЖДЕННАЯ РЫБА (РУБ. ЗА КГ):

Гонец – 105	Кета – 170	Макрурус – 180	Палтус б/к – 135
Горбуша – 120	Кижуч – 240	Минтай – 75	Палтус с/к – 705
Камбала б/б – 110	Корюшка – 220	Мойва – 77	Сельдь – 120
Камбала ж/б – 80	Крылья ската – 60	Навага – 90	Треска – 140

РЫБНЫЕ КОНСЕРВЫ ПО ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ООО «РПЗ «СОКРА» (РУБ. ЗА БАНКУ):

Ассорти деликатесное – 61	Кижуч натуральный – 82	Рагу – 72
Гонец натуральный – 78	Нерка натуральная – 109	Уха камчатская – 73
Горбуша натуральная – 50	Печень минтая натуральная – 73	Фарш лососевый натуральный – 66
Кета натуральная – 74		

НОВИНКА
Щупальца кальмара натуральные, 240 г (ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ООО «РПЗ «СОКРА») – 139

ХИТ ПРОДАЖ
Икра минтая пробойная соленая – 300, филе минтая – 165 руб.

Реклама

ООО «Снабкомплект» реализует со склада и на заказ

Снабкомплект

- Судовая запорная арматура,
- Судовая электрика,
- КИП и автоматика,
- Кабель (КГ, КНР, НРШМ, КНРЭ и др.),
- Светильники и лампы (судовые и общепромышленные),
- РТИ и АТИ (асботкань, ШАОН, асбокартон, паронит, резина МБС, дюриты),
- Расходные материалы (перчатки, ветошь),
- Насосы и ЗИП (ЦВ, ФГС, ЦВС, ЦКГ, НР),
- Капролоновые и фторопластовые изделия,
- Цветной металлопрокат (прутки, втулки, листы),
- Инструмент,
- Краски, эмали.

Организуем общее материально-техническое снабжение

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79.
Тел.: 8 (415-2) 49-02-90, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98; факс: 49-04-01.
<http://www.snabkomplekt41.ru>
E-mail: snabkomplekt@mail.kamchatka.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

Реклама

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕЖИМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

НОВОСТИ
СОБЫТИЯ
КОММЕНТАРИИ
ТВ-ПРОГРАММА

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.
Мы доставим вашу информацию до всего Елизовского района

Реклама

▶ УВАЖАЕМЫЕ ЗЕМЛЯКИ!

От имени Законодательного собрания Камчатского края, регионального отделения партии «Единая Россия» сердечно поздравляю с Днем России!

12 июня – день национальной гордости за нашу великую Родину. У России всегда была непростая особая судьба, но мы не только с честью прошли нелегкие испытания, мы вернули авторитет сильной мировой державы с независимой политикой.

Камчатка вместе со всей страной сделала мощный рывок вперед. Мы строим жилье, дороги, социальные объекты, укрепляем экономику на полуострове. Уже в ближайший год у нас начнут работать первые резиденты территории опережающего развития. Будут международный порт и аэропорт. Наша общая задача – использовать этот шанс, чтобы в новом темпе продолжить путь развития и сделать любимый край еще более комфортным и процветающим. Уверен, вместе мы воплотим самые смелые планы!

От всей души желаю здоровья, счастья, благополучия каждой семье! Новых успехов и побед Камчатке!

Председатель Законодательного собрания Камчатского края, секретарь регионального отделения партии «Единая Россия» В.Ф. РАЕНКО

▶ НА ПРАЗДНИК В «РОЛЛЕРДРОМ»



Летние каникулы у школьников Петропавловска начались с яркой развлекательной программы в «Роллере».

На празднике в честь Дня защиты детей побывали около тысячи камчатских ребят. Перед юными гостями и их родителями выступили лучшие творческие коллективы Петропавловска, Вилючинска и Елизова. Кульминацией стал танцевальный флешмоб, участие в котором приняли все гости и артисты.

Эту социально-благотворительную акцию провели краевые министерства образования и культуры, центр развития творчества детей и юношества «Рассветы Камчатки». Партнерами выступили региональное отделение партии «Единая Россия», благотворительный фонд «Молодежь. Камчатка. Спорт». Финансовую помощь оказали депутаты Заксобрания Евгений Ермоленко и Андрей Лиманов.

«Мы присоединились к акции и помогаем ее проводить, потому что дети – это наше будущее и будущее нашего государства, – сказал Андрей Лиманов. – Как мы воспитаем их, насколько они будут здоровыми, сильными, образованными, культурными – такой и будет Россия».

Региональные власти обсуждают меры поддержки ООО «Вилючинская верфь». Это практически единственное предприятие, которое занимается ремонтом и реновацией маломерного флота на Камчатке

О Вилючинской судовой верфи, которой руководит Евгений Никитин, наша газета подробно рассказала в № 17–18 от 11 мая. Услуги компании сегодня крайне востребованы владельцами маломерного флота. Из года в год количество заказов растет. Верфь уже заменила флот в колхозе «Октябрь», на РКЗ-55, в «Рыбхолкаме», «Лойд-фиш». А это десятки судов.



Вилючинские корабли получают поддержку

На верфи работают 45 сотрудников, все они имеют по несколько специализаций. Это позволяет не «раздувать» коллектив и выплачивать достойную заработную плату.

В свете задач, которые были поставлены осенью прошлого года на заседании президиума Госсовета, роль судоремонтных предприятий растет, и власти рассматривают варианты их поддержки.

Чтобы узнать, в какой помощи нуждаются камчатские судостроители, ООО «Вилючинская верфь» посетили первый заместитель

председателя Заксобрания края Лев Бойцов и заместитель председателя регионального правительства Марина Суббота.

Лев Бойцов заверил, что со стороны региональной власти предприятию будет оказана должная поддержка.

«Не нужно где-то заказывать корабли на материке. Вот у нас «Сосновки» бегают вдоль побережья, но их можно было построить здесь, на Камчатке, а не за тридевять земель. Для реализации проекта нужна политическая воля Прави-

тельства Камчатского края. Она есть», – отметил Л. Бойцов.

«Мы сегодня говорим, что у нас проблемы с судоремонтом, а у нас есть даже судостроение. Это очень важно для Камчатки. Значит, у нас развивается рыбная промышленность, – сказала Марина Суббота. – Очень бы хотелось, чтобы это предприятие развивалось. Будем думать, как помочь верфи, чтобы здесь не только такие суда строились, но и другие. Возможности у нас большие, поддержка есть в крае. Надо правильно ее довести до предприятия, и все получится».

> Деньги <

В первый день лета депутат законодательного собрания края Борис Чуев навестил маленьких подшефных в детском отделении краевого противотуберкулезного диспансера

Встреча была посвящена Международному дню защиты детей. В честь этого праздника Борис Чуев привез ребятам свежие фрукты: яблоки, груши и черешню. Большая часть маленьких пациентов противотуберкулезного диспансера – это дети из Корякии. Они проходят лечение в краевом центре и в течение долгого времени оторваны от родного дома.

По приглашению Бориса Чуева юные артисты национального ансамбля «Лачах» порадовали зрителей мастерским



Защитить детство



выступлением, а затем научили детей танцевальным движениям. Участниками веселой игровой программы, которую провела уроженка Карагинского района Мария Сидоренко, стали все без исключения ребята: они рассказывали стихи, пели песни, а девочки смогли примерить национальный головной убор.

«Надеюсь, что этот небольшой праздник в честь Дня защиты детей поднимет

ребятам настроение и сделает их жизнь в больничных стенах ярче и разнообразнее», – сказал Чуев. Депутат поздравил детей и сотрудников с праздником, пожелал всем крепкого здоровья и хорошего лета.

Добавим, что депутат от Корякии Борис Чуев на протяжении ряда лет шефствует над детским отделением краевого противотуберкулезного диспансера, навещает маленьких пациентов в праздники, привозит сладкие подарки, книги и раскраски.



Счастливая полоса

В елизовском аэропорту начала функционировать взлетно-посадочная полоса № 1. Она значительно расширяет возможности воздушных ворот Камчатки

Эта полоса была выведена из эксплуатации в 1978 году. Вопрос о ее реконструкции обсуждался около 20 лет. Работы на объекте были начаты весной 2012 года по поручению президента Владимира Путина.

В ходе реконструкции полосы строительные бригады полностью демонтировали прежнее покрытие, заменили грунт, уложили слой высокопрочного бетона. Длина полосы была увеличена с 2,5 до 3,4 километра. Теперь она может принимать практически любые типы воздушных судов, без ограничения.

Новая ВПП построена с учетом требований повышенной сейсмичности. Кроме того, выполнена реконструкция пассажирского перрона, мест стоянки самолетов и рулежной дорожки, построены командно-диспетчерский пункт, аварийно-спасательная станция, дизельная котельная. Были смонтированы объекты радиотехнического, навигационного и светосигнального оборудования, которое позволяет посадить самолет практически в «нулевых» погодных условиях, к примеру в туман или дождь.

В общей сложности на эти цели из федерального бюджета направлено почти 12 млрд рублей.

Торжественная церемония открытия полосы состоялась 1

июня. Среди ее участников были губернатор Владимир Илюхин и глава Росавиации Александр Нерадько.

«У нас в авиации говорят, что три километра дороги не ведут никуда, а три километра взлетно-посадочной полосы ведут во весь мир. Так вот здесь у нас 3 километра 400 метров – это воздушная дорога, с которой сегодня дан новый старт перевозкам», – сказал Александр Нерадько.

«Это только первый этап реконструкции всего аэропортового комплекса», – отметил В. Илюхин. – Главное сейчас для нас – начать работы по строительству здания аэровокзала. Проект завершен, он прошел экспертизу, мы уже ведем переговоры с инвесторами, кото-



рые готовы сюда зайти, чтобы этот комплекс построить».

Во время торжественного мероприятия с новой ВПП был выполнен взлет первого воздушного судна. В небо отправился Ан-26 Камчатского авиапредприятия. На его борту

вместе с главой региона и руководителем Росавиации облет территории аэропорта совершили ветераны авиационной отрасли Камчатки. Осмотрев с высоты все объекты реконструкции, пассажиры первого рейса вернулись на летное поле.



▶ КОГДА ДЕРЕВЬЯ БУДУТ БОЛЬШИМИ



Около 50 молодых деревьев высадили возле Дворца бракосочетания сотрудники минэкономразвития и агентства инвестиций края.

Акция приурочена ко Всероссийскому дню посадки леса. Этот день отмечается во вторую субботу мая. Однако, учитывая погодные условия, было принято решение перенести мероприятие на начало июня.

Деревья посажены на территории Дворца бракосочетания, в том числе на «Аллее семьи, любви и верности».

Одно из деревьев посадили молодожены, которые в этот день зарегистрировали свой брак. Сотрудники минэкономразвития и агентства инвестиций поздравили супругов с важным событием в их жизни и поблагодарили за участие в акции.

«Уверен, что эта хорошая, добрая инициатива со временем станет настоящим праздником для всех граждан нашей страны и у каждого жителя появится «свое» посаженное дерево. А лучше – несколько», – сказал министр экономического развития и торговли Камчатского края Дмитрий Коростелёв.



> Закон <

В 2015 году в рыбной отрасли из-за несчастных случаев погиб 61 человек. О том, как повысить безопасность труда, говорилось на всероссийском совещании, которое состоялось в Петропавловске

Всероссийское совещание по вопросам охраны труда на морском транспорте, в рыболовстве и рыбоперерабатывающей промышленности собрало представителей Министерства труда РФ, Федеральной службы по труду и занятости РФ, исполнительных органов края,

рыбной и транспортной отраслей региона.

«Камчатка сегодня является принимающей стороной, и это правильно, поскольку мы рыбный край», – сказала первый вице-губернатор Ирина Унтилова. – В регионе есть позитивные достижения, но,

На грани риска



несмотря на снижение травматизма и несчастных случаев, мы сегодня говорим, что принимаемых мер недостаточно».

В 2015 году несчастные случаи на предприятиях рыболовной отрасли составили значительную часть от их общего числа. Численность пострадавших со смертельным исходом в этой отрасли в прошлом году выросла по сравнению с 2014-м на 50 человек и составила 61 человек. Между тем, как отметил директор департамента условий и

охраны труда Министерства труда РФ Валерий Корж, в целом в России последние годы число случаев травматизма заметно снизилось.

По его мнению, должна быть усилена работа по организации медицинских осмотров. Профессиональные заболевания необходимо выявлять на начальных этапах.

«Мы ставим задачу выявлять заболевания на самых ранних стадиях, чтобы работник не уходил из активной трудовой жизни, а был вылечен и вернулся на свое рабочее место, не

потерял заработок и смог поддерживать свое социальное положение. В этой работе должно быть постоянное взаимодействие специалистов по охране труда, медиков и работодателей», – добавил Валерий Корж.

На совещании обсуждались и вопросы нарушения трудового законодательства.

«Мы проанализировали ситуацию на предприятиях, которые осуществляют свою деятельность на территории 16 регионов РФ. В целом проблемы схожие – отсутствие инструктажа и обучения работников правилам безопасности, необеспечение средствами индивидуальной защиты», – сообщил заместитель руководителя Федеральной службы по труду и занятости Иван Шкловец.

Как было отмечено, Камчатка очень хорошо выглядит в вопросах охраны труда и на фоне регионов Дальневосточного федерального округа, и в целом по стране.

«Видно, что в крае проводится большая работа, направленная на обеспечение безопасности работников», – сказал В. Корж.





**Фабрика орудий лова –
ООО «Морское снабжение»**

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

**ООО «КАМЖИЛСЕРВИС ПЛЮС»
КОМПЛЕКСНОЕ СНАБЖЕНИЕ СУДОВ ОТ А ДО Я**



- Сетеснастное оборудование;
- Судовой такелаж;
- Электрооборудование;
- ЗИП судовой, палубное оборудование;
- Двери, люки, иллюминаторы.

- Промвооружение;
- Тара, упаковка, спецодежда;
- Краска судовая Jotun, протекторная защита;
- Тросы стальные;
- Весы, динамометры и все для морской и речной рыбалки.

Тел./факс: 8 (415-2) 20-42-74, 8-914-024-99-77,
E-mail: kamgilservisplus@mail.ru, сайт: kamgilservisplus.ru

ПРОДАМ

- НАСОСЫ – К, КМ, ГНОМ, НШ, НМШ, НЦВ, ЦВС,
- ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ,
- КАБЕЛЬ – КГ, КНР, НРШМ, ПВС, ВВГ,
- ПРИБОРЫ – МАНОМЕТРЫ, ТЕРМОМЕТРЫ, РЕЛЕ,
- ЭЛЕКТРОЛАМПЫ – СУДОВЫЕ, БАКТЕРИЦИДНЫЕ, СВЕТОДИОДНЫЕ, ПРОЖЕКТОРЫ,
- АККУМУЛЯТОРЫ «АКТЕХ» от 45 до 200 А·Ч,
- КОТЛЫ ИНДУКЦИОННЫЕ, ТЭНЫ, ЭЛ. ГРЕЛКИ,
- ТЕПЛОСИТЕЛИ НА ПРОПИЛЕНГЛИКОЛЕ, -40, -60 °С (ЭКО),
- УТЕПЛИТЕЛЬ «КОРУНД» (НАНОСЯТ КАК КРАСКУ).

Тел. 42-45-14, 311-200

**ПУТЕШЕСТВИЯ
НА ПАРУСНОЙ ЯХТЕ**



– побережье Камчатки,
– Командорские острова,
– Курильские острова.

Тел. 8-914-625-10-60. E-mail: podlas.eco@yandex.ru

Курильский фактор



Россия усиливает военное присутствие на Курилах. Эти действия «вызвали сожаления» японского руководства

Как заявил командующий войсками Восточного военного округа генерал-полковник Сергей Суровикин, развитие военной инфраструктуры на Сахалине, островах

Курильской гряды, в Арктической зоне до 2020 года будет приоритетной государственной задачей.

Один из первых шагов – совместная экспедиция минобороны и Русского географического общества. В ней задействованы шесть кораблей и судов Тихоокеанского флота во главе с большим десантным кораблем «Адмирал Невельской» и более 200 участников. Ее цель – изучить возможность создания на острове Матуа базы Тихоокеанского флота.

Экспедиция началась во Владивостоке 7 мая, 14 мая она прибыла на Матуа. Здесь развернут и оборудован полевой лагерь, организовано водо- и электроснабжение,

созданы узел связи и пункт материально-технического обеспечения.

Долгие годы на Матуа и других Курильских островах были лишь небольшие погранзащиты. Во время Второй мировой японцы превратили острова в неприступные цитадели. По всему периметру побережья – подземные укрепления, вырубленные в толще скал пулеметные гнезда, точки артиллерийских батарей. Входы в бункеры милитаристы взорвали во время бегства.

В рамках экспедиции российский военный десант разминировал берег от японских мин: сотни килограммов боеприпасов уничтожают накладными зарядами. Гидрографы промеряют дно, вслед за ними военные водолазы, саперы минируют и взрывают под водой скальные породы, пробивая фарватер.

В это же время по другую сторону границы – в Японии начался саммит «Большой семерки». Принимающая сторона распространила среди гостей проспекты, на обложке которых – карта Курил с обозначением принадлежности их Японии.

Главный секретарь кабинета министров Японии Ёсихидэ Суга отметил, что усиление российской военной инфраструктуры на спорной территории Курил несовместимо с позицией Японии и вызывает сожаление. «Действия российской стороны на северных территориях находятся под постоянным наблюдением и получат адекватный ответ», – добавил Суга.

> А как у них? <

Китайские рыбаки – авангард вооружённых сил КНР

Обостряющаяся военно-политическая обстановка в Южно-Китайском море вынудила власти КНР обучать своих рыбаков военному делу

Так, за последние два года более 70% рыболовецких судов КНР в обязательном порядке были оборудованы навигационной системой «Бэйдоу», позволяющей координировать действия рыбаков. Причем все это финансируется правительством. Власти провинции Хайнань (Южный Китай), в акваторию которой входят спорные территории, не только субсидируют крупный рыбацкий флот, ведущий промысел на спорных территориях на несколько тысяч юаней в день, но и проводят для них военную подготовку. Кроме того, по данным Reuters, на некоторых судах устанавливается разного рода оружие.

Не так давно более 100 полувоенных китайских шхун вошли в акваторию Малайзии, рассказывает издание «Южный Китай». Это вызвало большое беспокойство и удивление местных властей. Китайская сторона объясняет, что

бояться нечего: несмотря на кажущуюся угрозу, делается это «для защиты китайского суверенитета».

Почему азиатский тигр хочет владеть морем? Во-первых, это широкие возможности для рыболовства. Здесь водятся тунец, южная сельдь, сардины, скумбрия, морской угорь. Во-вторых, через эту территорию проходят 25% мирового торгового трафика. Кроме того, дело в ресурсах: риф Скарборо и архипелаг Спратли считаются богатыми на нефть и газ.

События вокруг Южно-Китайского моря сильно накалили отношения между Пекином и США. США обвиняют Пекин в милитаризации морского пространства и заявляют о своем праве «летать, плавать и действовать везде, где разрешено международным правом». Китай на это ответил истребителем над спорной зоной. Японии тоже не нравится поведение ки-



тайцев. По информации The Japan Times, премьер-министр Синдзо Абэ намерен призвать лидеров G7 к созданию коалиции против китайской агрессии.

Интересно узнать и то, какую позицию занимает Россия в этом вопросе. Объявленный в нашей стране «поворот на Восток» прежде воспринимался миром как стратегическое партнерство с Пекином. Однако РФ пытается доказать, что это не так. Нам предстоит каким-то образом маневрировать между Китаем и АСЕАН в острых вопросах. А пока китайцы продолжают ловить тунца и скумбрию в Южно-Китайском море на судах, оборудованных как военные крейсера.

> Окончание. Начало на стр. 9 <

То с контейнеровоза, проходящего недалеко от Камчатки, в шторм упал в воду плохо закрепленный контейнер. Плавают он и представляет угрозу судоходству. То судно затонуло – буй поставили. То военные перекрыли район для учений, в котором рыбаки курсируют. Все это отмечают на картах. За полгода некоторые обрастают корректурой так, что «живого места» нет.

«К примеру, в 21-м выпуске извещения пришли изменения для наших районов, – рассказывает Светлана Сергеевна. – У мыса Лопатка был потушен маячок, а сейчас снова загорелся – это на западное побережье вновь стали ходить пароходы. Теперь нужно внести изменения вот на эти судовые карты, – показывает на полки слева. – Мы выписываем их номера, подбираем наши корректурные экземпляры и вот там, на копировальных столах, правим. Елена Николаевна работает на коллекции, вручную наносит изменения, я ее проверяю. Такой у нас порядок, нужно обязательно страховать друг друга.

Укажи мне путь, товарищ корректор



Над изменениями по книгам (руководствам для плавания) работает Наталья Шумилова. Для каждого руководства, будь то лоция (у каждого моря свой цвет обложки или переплета), «Огни и знаки», «Радиотехнические средства навигационного оборудования» и другие, также существуют корректурные экземпляры, с которых новая информация переносится на судовую коллекцию. Работа сложная, кропотливая, особенно когда все это нужно откорректировать к определенной дате. Бывают карты очень насыщенные, исполосованные, в мелких значках, надписях. Особенно корейские и китайские – туда наши пароходы часто ходят в ремонт. Буквально сегодня ярусолов «Капродон» принес заявку на корректуру 35 карт, заказали 64 новые карты плюс пособия. Недавно к нам обратился «Океанрыбфлот», компания обзавелась четырьмя новыми пароходами. Все эти книги, которые вы видите здесь, для них. К концу июня на каждое судно надо сделать по 70 карт как российских, так и зарубежных».

Еще в обязанности отдела по приходу нового выпуска извещения входит подборка корректуры по Берингову, Охотскому морям и северо-западной части Тихого океана (так называемые извещения ДВ и СЗТО). Ее рассылают по фирмам в электронном виде. Несколько крупных фирм (таких как «Океанрыбфлот» и колхоз Ленина) отдел снабжает бумажным вариантом, а те, в свою очередь, распространяют сборники по своим пароходам.

Еще совсем недавно работу корректоров «Камчатфлотсервиса» дублировали специалисты фирм «Виртус», «Край земли», но их

закрыли. «Объем работы значительно вырос, теперь нужно брать людей. Наталья Шумилова, к примеру, пришла к нам из гидрографии после сокращения. Остались невостребованными уникальные специалисты и других фирм, будем приглашать их, – делится Светлана Пята. – Если же некому будет работать, обучим сами, 40-летний стаж позволяет это делать. Надо иметь приличный почерк, знать требования корректуры. Так и мы когда-то начинали, сначала книжки корректировали, потом на карты перешли».

ЗДЕСЬ МОЖНО ТРЕБОВАТЬ. КАРТЫ

Большим подспорьем в работе корректорского отдела стал тот самый огромный «принтер», который я узрела в начале. Правильное его название – комплекс печати морских карт по требованию (ППТ). Он необходим для обеспечения мореплавателя современной откорректированной картой. С его помощью всего за сутки можно получить тиражный оттиск карты с внесенной корректурой, которая будет отображаться стандартными условными знаками и красками, а упраздненная информация «исчезнет» с карты. Далее в оттиск карандашом могут быть внесены правки по временным и предварительным извещениям.

Впервые на Дальнем Востоке технология ППТ появилась в 2010 году именно у нас, на Камчатке. Тогда «Камчатфлотсервис» заключил договор с Центром картографических технологий (АО «ЦКТ») Санкт-Петербурга. Уже давно ЦКТ ведет работу по оцифровке карт Мирового океана. Раньше у гидрографии Тихоокеанского флота можно было получить лишь карты близлежащих акваторий – Берин-

гова, Охотского морей и Тихого океана. Оперативно найти карту Атлантического океана было проблематично, заказ шел полтора-два месяца. Сейчас по заявке в течение суток доступны карты хоть Атлантики, хоть Антарктики или Южной Америки. Стоит лишь нажать на кнопку. Это очень удобно, ведь многие судовладельцы покупают старый флот в Европе, а значит, им нужны карты на переход через Атлантику, Гибралтар, Индийский океан и т. д. Кстати, в «Камчатфлотсервис» обращаются не только наши фирмы, часто с курьером карты уходят в Магадан.

«Каждое утро печатается большое количество переизданных карт, – рассказывает Светлана Сергеевна. – В этом году, например, обновилась около 300, в том числе по Авачинской губе и Авачинскому заливу. Теперь каждому нужно заменить судовую коллекцию, разнести по заявочкам, откорректировать. Наш аппарат – хорошее подспорье, раньше ведь все делали вручную! Вот покажу вам одну красивую карту, ее делали 6 часов. На столе через подсвет наносится наколы, затем они соединяются. Посмотрите, сколько условных обозначений. Вот эта рыбка – морская ферма в заливе Петра Великого (Владивосток). Сейчас в Приморье стало модно разводить на фермах французских мидий. А вот – новенькая карта нашей Авачинской губы. Простым карандашом Елена Сёмкина наносит временную корректуру. Вот бухта Сероглазка, а вот здесь находимся мы. Все стоянки отмечены, показан путь, по которому можно проходить судам в ворота. Сюда, до острова Старичков, курсируют «Тайфун» и «Алмаз» с туристами. Такая вот работа. Когда у нас спрашивают, чем вы занимаетесь, в двух словах и не расскажешь, сами увидите».

Однажды корректорский отдел посетили японцы и, наблюдая работу его сотрудников, один из них воскликнул: «О! Это же очень дорого стоит!» Да, карты и книги – продукт недешевый. Но, поверьте, кропотливый ручной труд в нашей стране ценится гораздо меньше...

БЕЗ ПОСРЕДНИКОВ

– Моя главная задача как работодателя, – рассказывает генеральный директор группы ком-

паний «Камчатфлотсервис» Пётр Пестерев, – обеспечить людей работой. Но существуют проблемы, повлиять на которые руководство предприятия не может. Причина, грозящая оставить специалистов без работы, кроется в несовершенстве законодательства.

– Сейчас в части корректировки карт на Камчатке мы монополисты, – продолжает заместитель генерального директора по производству Евгений Петренко, – но нас очень волнует политика ценообразования на нашу продукцию, без которой нельзя эксплуатировать флот. Мы работаем через ООО «Гироскоп» (г. Владивосток) – это аффилированный посредник управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (УНиО МО РФ), которые все пособия покупают по одной цене, а нам продают по другой. В себестоимость закладываются и транспортные расходы. Мы вышли на руководство УНиО с просьбой обозначить условия, при которых мы сможем работать с ними напрямую, без посредников. Встреча дала надежду, что ситуация к концу года изменится в нашу пользу. Теперь ждем, что в законодательстве произойдут изменения (в виде постановления правительства, основанного на приказе министра обороны), где будут описаны правила предоставления права использования государственных морских карт, каким требованиям должен соответствовать соискатель, желающий оказывать подобные услуги. Это существенно облегчит нашу работу.

Если уменьшится себестоимость продукции, она станет дешевле и для судовладельцев. Ведь работа корректоров сама по себе недорогая. Можно будет напрямую, а значит оперативно, получать литературу. Пока на деле вот что: прибегает судовладелец – срочно нужен каталог карт и книг, лоция Охотского моря! Его судно проходит проверку в администрации порта (это обязательная процедура раз в три месяца), которая выявила несоответствия, выставила замечания до устранения. Надо быстро найти, купить, принести, показать, а нужной лоции на складе нет. Делаем заявку во Владивосток. Отвечают: лоция в пути, дня через 2-3 будет. Но судно задерживается... Звоним напрямую в Петербург, в ЦКТ. У них и объемы, и склады побольше. Ребята, есть? Выписывайте срочно! Выписали. Курьер доставил через сутки. Слава богу, вытерли пот со лба, судно выйдет в срок. Если же работать напрямую, увеличится объем заказов, можно будет заранее закупать необходимую литературу. А пока такой роскоши мы себе позволить не можем: цена посредника не позволяет.

«Ничего особенного в нашей работе нет, – считает Светлана Пята, – но она необходима. Мы помогаем нашим мореплавателям, вот и вся ее уникальность».

Нет ничего важнее жизни моряка – об этом знает почти каждая камчатская семья. А уникальные корректоры карт своим кропотливым трудом делают опасную работу рыбака безопаснее. <

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 21-22 (5739-5740)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

> Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
> ЗАО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
> ОАО «Камчатрыбпром»;
> ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

Директор:
Подлас А.В.

И. о. главного редактора:
Подлас А.В.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 4 600 экз.

Печать офсетная.
Объем 4 п. л.

Отпечатано: Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 7 июня 2016 г.
По графику: в 18.00.
Фактически в 18.00.

Дата выхода в свет: 8.06. 2016 г.

Для детей старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели. Следующий номер газеты выйдет 22 июня 2016 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2016

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

РЕКЛАМА

Точка зрения
Центр современной офтальмологии

- Лазерная коррекция зрения;
- диагностика здоровья глаз;
- хирургия катаракты, глаукомы;
- амбулаторная лазерная хирургия;
- детский приём;
- ортокератология (ночные линзы);
- витреоретинальная хирургия.

Ул. Горького, 11/1
(в здании м/ц «Медитекс»)
Тел. 32-28-11

Лицензия ЛО4101000469 от 20.06.2014 г.

ООО «МЕТАЛЛ-ИНВЕСТ»
приобретет
ЛОМ ЦВЕТНЫХ МЕТАЛЛОВ
А также
МОРСКИЕ СУДА НА МЕТАЛЛОЛОМ
– САМОВЫВОЗ. – ЛЮБАЯ ФОРМА ОПЛАТЫ. – ЦЕНЫ ВЫСОКИЕ

БЕЗ ПЕРЕРЫВА И ВЫХОДНЫХ.
УЛ. ВЫСОТНАЯ, 32А **Тел. 353-800**

Лиц. № 022-ЛМ от 03.09.15 г., Минэкономразвития, предпр. и торг. Камч. края.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ЕЛИЗОВО

16+ РЕГИОНАЛЬНАЯ ГАЗЕТА

НОВОСТИ СОБЫТИЯ КОММЕНТАРИИ ТВ-ПРОГРАММА

gazeta41.pf

С ЛЮБОВЬЮ К РОДНОЙ ЗЕМЛЕ!

Адрес редакции: 684000, Елизово, ул. Завойко, 6. Тел. 333-922.
E-mail: gazetaelizovo@yandex.ru. Отдел рекламы: 8 (415-31) 7-16-59.

Мы донесем вашу информацию до всего Елизовского района

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00288 от 6.08.2015г. выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Камчатскому краю.

> Веселуха <

Хитрый слесарь Петрович сделал операцию по смене пола и ушел на пенсию в 55 лет!

Объявление на «Авито»: «Продается джип «Чероки», выпуск – 2006 года, пробег – 11 000 километров: хозяин сидел, машина стояла».

В словах «сабля», «гребля» и «оглобля» чувствуется некая досада...

Одна секретарша поначалу считала, что письма в папке «Удаленные» – это те, которые пришли издалека.

– У тебя такие хорошие зубы.
– Это от мамы.
– Повезло, что подошли.

– Не пойму, что мне нравится больше: собирать грибы или просто медленно ходить по лесу с ножом в руке.

С нашей медициной любая мать, вырвавшая пару детей, может автоматически получить диплом педиатра.

Разгневанная жена врывается в дом:
– Так! Я все знаю!
Муж реагирует мгновенно:
– Да-а-а? Ну и сколько притону у Дуная?

– Для меня рай состоит из тех вещей, за которые я попаду в ад.

– Получила отпускные, доехала до аэропорта. Народ, не знает, где можно провести отпуск в аэропорту?

С раскрытым ртом слушает свою жену кандидат наук Иван Петрович, чтобы давление на бараньи перепонки снаружи и изнутри было одинаковым.

Уже больше трех лет на рынке шестого километра в мясном отделе обитает крокодил Гена. Постоянные покупатели не только с радостью его навещают, но и знают в лицо его хозяина

Он самый лучший в мире крокодил

> Яна ГАПОНЮК

А вот некоторые посетители сетуют на неподобающие условия содержания и даже берутся советовать, как с крокодилами надо бы обходиться. Мы встретились с его хозяином Владимиром, чтобы узнать, как себя чувствует зверь и действительно ли Гене хорошо живется.

«Мой знакомый 9 лет назад купил маленького крокодычка на птичьем рынке в Москве и привез на Камчатку. Гена тогда был еще 10 сантиметров в длину. Друг сделал ему террариум, ухаживал за ним, кормил, а потом собрался в армию. Попросил меня присмотреть за крокодилом год», – так Владимир рассказывает историю знакомства с Геной.

Когда первый хозяин вернулся со службы, Гена заметно дал в росте. «Он был уже 70 сантиметров, и друг не захотел забирать его. Так крокодил остался у нас», – говорит Владимир.

Все это время зверь жил в аквариуме офиса охранной службы «Океан». Через четыре года Гена становится уже больше метра и в прежнем помещении хищнику становится тесно. Тогда он практически перестал питаться и расти. «Мы поняли, что животное нуждается в большем пространстве. Переговорили с руководством рынка, решили поместить его в мясном отделе как достопримечательность», – продолжает мой собеседник. Когда Гену перевезли в новый аквариум, к нему снова вернулся аппетит: за раз крокодил съедает около килограмма рыбы.

Сейчас он живет в просторном аквариуме, где стоят два профессиональных фильтра для очистки воды. Менее недели назад здесь отремонтировали верхнюю крышку. Скоро хозяин планирует установить защитный короб, чтобы хищник не выдергивал провода, трубки и другие детали приборов. Около двух раз в месяц дом Гены убирает специальная служба по содержанию аквариумов. Иногда в воду добавляют антисептик для обеззараживания.

«Нужно понимать, что крокодил – уникальное животное, которое пережило тысячу лет и выжило там, где большинство живых существ погибло. Он приспосабливается к любым условиям. Более того, у него настолько сильный иммунитет, что его даже сибирская язва не берет», – говорит Владимир.

В основной рацион крокодила Гены входит парное мясо и свежая рыба. Он с удовольствием ест ку-

рицу, говядину и печень. А когда в рыбный отдел поступает свежий улов, Гена угощается навагой, корюшкой и селедкой. Хозяин кормит его, как правило, раз в неделю и обязательно с рук, чтобы куски пищи не попадали в воду.

Поскольку это хладнокровное животное, его метаболизм замедлен и переваривание пищи может занимать целую неделю. Более частое кормление, а также увеличение территории и повышение температуры приведут к быстрому росту хищника.

Посетители очень радуются, когда попадают на процесс кормления. Гена спокойно различает заветный стук хозяйской руки по стеклу – своеобразный звонок к началу трапезы. Как уверяет меня Владимир Олегович, крокодил тонко чувствует звуковые нюансы и на стук другого человека не реагирует. «Бывают периоды, когда он не ест месяц, а то и два. Не знаю, с чем это связано. Может, сезонное или возрастное. А еще очень реагирует на погоду: в пургу или дождь он зарывается в грунт», – рассказывает хозяин.

В распоряжении Гены есть даже игрушки в виде двух больших камней. Когда у него игривое настроение, он любит передвигать их по аквариуму.

Несмотря на благоприятные условия содержания, некоторые посетители рынка считают, что крокодил страдает. «Бывает, к нам приходят люди и начинают кричать, что мы мучаем животное, морим его голодом. Мы пытаемся им объяснить, что он в порядке. Хуже всего, что эти люди не знают ничего о хищнике, о его физиологии и

учат нас, как за ним ухаживать», – сетует Владимир.

Особенно заботливые граждане считали своим долгом накормить зверя. В вентиляционных отверстиях аквариума время от времени появлялись «прикормки» в виде семечек, кусочков сыра и пирогов. Вскоре на этих отверстиях сотрудники охранной службы установили металлическую сетку, чтобы «лакомства» не попадали внутрь.

Сегодня крокодил Гена чуть меньше двух метров в длину и весит около 20 килограммов. Хозяин старается сдерживать его в росте умеренным питанием и небольшой территорией. «Мы, конечно, можем вырастить его до шести метров, но зачем? С таким животным будет сложно справиться. Уже сейчас, несмотря на свои небольшие размеры, он достаточно сильный и его сложно бывает удержать», – говорит Владимир. Вытащить животное перед чистой аквариума ему помогают несколько сотрудников. Взрослый крокодил будет требовать к себе еще больше внимания и сил.

«Обычно на руках он ведет себя спокойно, но, бывает, и капризничает. Когда мы чистим аквариум, работники рынка с ним фотографируются, подходят потрогать или просто наблюдают. Но, повторю, это сильное животное и при невнимательности он может крепко ударить хвостом», – рассказывает Владимир.

Мне удалось лично поздороваться со знаменитостью мясного отдела. Крокодил Гена действительно чувствует себя хорошо, просит не беспокоиться о его здоровье и передает привет читателям «РК»! <

