

РЫБАК КАМЧАТКИ



РЫБАК.КАМ-КРАЙ.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 5 (5795), 7–21 МАРТА 2018 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

**Деловая
Камчатка**
БИЗНЕС-ГАЗЕТА

совместный проект
газеты «Рыбак Камчатки»,
Правительства Камчатского края
и бизнес-сообщества

→ 7 → 8 → 9 → 1 0

> ДАТА <

«Рыбаку Камчатки» - 66

2 марта
«Рыбаку Камчатки»
исполнилось
66 лет.
Поздравляем
читателей и всех,
кто трудился в
нашей газете,
с этой пусть не
круглой, но очень
солидной датой!

Газета была создана как печатный орган политотдела тралового флота. Первоначально она называлась «За высокие уловы», а в декабре 1978 года обрела новое, уже привычное сегодня имя – «Рыбак Камчатки».

Кстати, в прошлом году мы отметили сразу два юбилея. Газете исполнилось 65 лет, а нашему коллеге, журналисту Вячеславу Ивановичу Иваницкому, который руководил «Рыбаком Камчатки» почти четверть века, – 80!

Сотрудники «Рыбака Камчатки» испытывали на себе тягости рыбацкой жизни, ее опасности. Например, журналист газеты Геннадий Иноземцев чуть не погиб в феврале 1966 года, когда отправился в рейс на СРТ «Семипалатинск». Судно попало в жестокий шторм. Началось обледенение. Если бы вовремя не подоспела помощь, экипаж не вернулся бы домой.

Мы, нынешний коллектив редакции газеты, равняемся на наших старших товарищей, стараемся отвечать тому высокому уровню, на котором работали они. Можем с уверенностью сказать, что «Рыбак Камчатки» по-прежнему одно из ведущих отраслевых изданий страны. Надеемся, что таким он и останется, преодолев все бури и обойдя рифы, которые встретятся на пути!

Хоровод вокруг РРПК



Сохранить исторический принцип, который был узаконен 10 лет назад как альтернатива аукционной продаже квот, – это стало главным девизом IV Съезда работников рыбохозяйственного комплекса России

> Продолжение на стр. 3 <

для размещения больших
групп рыбаков, строителей,
туристов. Цена от 700 рублей в
сутки, скидки.
Тел. 8-963-831-65-55
(ежедневно, круглосуточно)

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Навстречу суровой стихии

4 марта на биатлонном комплексе имени Виталия Фатьянова в Петропавловске состоялся праздник, посвященный открытию «Берингии-2018»

«В гонке многое меняется: маршруты, протяженность, состав и количество участников. Но не



меняется одно – дух нашей «берингийской» семьи. Она объединяет настоящих героев камчатской тундры, которые очень любят ездовой спорт, которые уважают традиции Севера. Каждый год они выходят на маршрут навстречу серьезной, суровой камчатской стихии и побеждают ее», – сказал губернатор Владимир Илюхин на открытии гонки.

Праздник начался с пролога «Легенда о благодатной земле», участниками которого стали творческие коллективы Камчатки. Затем в рамках парада каюоров гостям праздника представили всех участников гонки-пролога «Берингии».

Гонка-пролог – спринтерский за-

езд, проходящий на дистанции 10 километров. В этот раз в борьбу за призовые места вступили 30 каюоров из восьми муниципальных образований нашего края, спортсмен из Москвы, а также каюор из Польши Лукаш Вавро.

Лидером гонки-пролога стал каюор из Петропавловска Андрей Семашкин. Его упряжка прошла дистанцию за 26 минут 11,81 секунды. Второе место заняла лидер гонки прошлого года Наталья Орехова, третий результат показал москвич Вячеслав Демченко. Лидеру и призерам гонки были вручены денежные сертификаты на сумму 100, 50 и 30 тысяч рублей.

Результат спринтерской гонки определил очередность старта участников основного заезда «Берингии». В большую экспедицию каюоры выйдут в последовательности, обратной их позициям, занятым на гонке-прологе.

На подготовку к основному заезду у каюоров «Берингии» остаются считанные дни. Старт рекордной гонки состоится утром 11 марта в селе Мильково. В этом году участникам заезда предстоит преодолеть порядка 2 100 километров. Во второй раз в истории «Берингии» она пойдет на Чукотку.

Председатель оргкомитета по подготовке и проведению «Берингии-2018» Алексей Войтов сообщил, что предстоящий переход будет не только самым протяженным, но и самым экстремальным за всю историю гонки.

«Около 800 километров трассы придется на территорию Пенжинского района, для нас это абсолютно новый участок. Но, наверное, самым сложным станет переход на границе между Камчатским краем и Чукотским автономным округом. Там будет единственный на пути перевал, и мы пока не знаем, как удастся его преодолеть», – отметил Алексей Войтов.

«Берингия-2018» организована правительством Камчатского края. Генеральный партнер гонки – ООО «Газпром трансгаз Томск». Офици-

▶ НОВЫЙ РЕКОРД «ДЮЛИН»



Подведены итоги детской гонки «Дюлин». Ее победителям вручены заслуженные награды – щенки хаски из известного питомника.

В этом году на старт детских соревнований вышли 55 каюоров. Это новый рекорд «Дюлин» за все время проведения гонки. За призовые места сразились спортсмены из 8 муниципальных образований Камчатки, а также одна участница из Москвы. Они соревновались в трех возрастных категориях и двух дисциплинах: «Нарта-спринт, 2 собаки» и «Нарта-спринт, 4 собаки».

Чествование юных каюоров прошло в рамках праздника открытия традиционной камчатской экстремальной гонки на собачьих упряжках «Берингия». В торжественной обстановке губернатор Владимир Илюхин вручил лучшим из них главные призы – щенков хаски, привезенных из известного московского питомника. Их получили Кристина Кривогорнищина (победитель в возрастной группе 12–17 лет в дисциплине «Нарта-спринт, 4 собаки»), Елизавета Канина (победитель в возрастной группе 12–14 лет в дисциплине «Нарта-спринт, 2 собаки») и Валерия Ситникова (победитель в возрастной группе 7–11 лет в дисциплине «Нарта-спринт, 2 собаки»).

Памятными подарками были отмечены все участники, вышедшие на старт соревнований.

«Мы определили, что у нас будет создана школа ездового спорта. Мы будем поддерживать все эти начинания, ведь для Камчатки очень важно сохранять традиции Севера, традиции коренных малочисленных народов края», – отметил глава региона.

Соб. инф.

альные спонсоры – АО «Золото Камчатки», ПАО «ВТБ», АО «ННК». Технический партнер – ООО «Авиационная компания «Витязь-аэро». Спонсоры: группа компаний «Ренова», АО «Управляющая компания «Аэропорты регионов», ПАО «Новатэк», холдинговая компания «Группа Norebo», ООО «Терминал «Сероглазка», ООО «Устькамчатрыба», АО «Стивидор-

ная компания «Авача», ПАО «Океанрыбфлот», корпорация «ПАРУС», АО «Корякэнерго», группа компаний «Аэрофьюэлз», ООО «Юсас-строй», ООО «Дальневосточный технический центр «Морсвязьспутник». Информационная поддержка гонки: информационное агентство «Камчатка», радиостанции «Дорожное радио», «Наше радио», «Радио СВ».



Подготовка к IV Съезду работников рыбного хозяйства шла в тревожной атмосфере. Все яснее ощущалась угроза передела бизнеса. Съезд показал, что время дипломатии закончилось, пора идти в открытый бой

Хоровод вокруг РРПК

ло главным девизом четвертого съезда.

«2018-й – рубежный год для отрасли. С 1 апреля в течение 170 дней будут перезаключены договоры о закреплении долей квот. Но многие предприятия считают реальной угрозой остаться за бортом, – сказал президент ВАРПЭ Герман Зверев. – Главная проблема в том, что крупная рыбопромышленная компания противопоставила себя всей остальной отрасли, пытается по-

дальневосточных коллег гендиректор ООО «СЗРК-Мурманск» Владимир Журавлев. – Мы не хотим обратно в 1990-е. Это мнение всех профессиональных рыбаков, посвятивших жизнь отрасли, а не временщиков в лице РРПК».

Этот разговор продолжил заместитель председателя правительства Аркадий Дворкович, курирующий рыбную отрасль.

«Я ни с одной компанией никакие вопросы, касающиеся развития рыбохозяйственного ком-

можно признать главным для отрасли, которая в 2017-м добыла почти 5 млн тонн водных биоресурсов. Может, Аркадий Дворкович подразумевал именно это?

Внедрение инвестиционных квот уже показало, что сохранение исторического принципа для одних не означает сохранение ресурса для других. Скоро из общего допустимого улова будет изъято 600 тысяч водных биоресурсов, и самая ценная часть этого объема перейдет в виде инвестквот шести

гибнут. Надо везти на береговую переработку все уловы. От этого больше работы, продукции, налогов.

Соответствующие предложения были год назад подготовлены, поддержаны погранслужбой и научно-промышленным советом. Увы, дело не сдвинулось дальше слов.

На съезде Илья Шестаков сказал, что его ведомство поддерживает предложения Камчатки, но не в полном объеме (что равносильно отказу).

Что касается административных барьеров, Аркадий Дворкович признал, что в нашей стране «не просто многолетние, а вековые традиции государственного давления на бизнес» и менять систему тяжело.

Видимо, только для таких компаний, как РРПК, административных барьеров не существует. Предприятиям прибрежного рыболовства эта перспектива пока не светит.

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ

По итогам съезда принята резолюция, которая состоит из 18 рекомендаций. Необходимость сохранить исторический принцип идет первым пунктом. Делегаты также поддержали обращение к главе государства с просьбой лично принять группу представителей рыбохозяйственного комплекса, чтобы услышать от них объективную информацию о ситуации в отрасли.

К слову, в резолюцию прошлого, третьего съезда, который состоялся в 2012 году, было включено предложение повысить статус Федерального агентства по рыболовству до уровня министерства. За пять лет эта инициатива так и не была реализована, но не потеряла актуальности. Однако на четвертом съезде подобных предложений уже не звучало. Значит ли это, что рыбаки не доверили бы министерский портфель нынешнему руководству ФАР?

Совпадение или нет, но в день съезда стало известно, что один из основателей РРПК Максим Воробьев продает свою долю деловому партнеру Глебу Франку. По мнению столичных СМИ, это произошло из-за разногласий во взглядах на будущее их бизнеса. Кто-то надеется, что теперь компания умиротворится. Как бы там ни было, но инвестиционные квоты никто уже не отменит и РРПК не откажется от этого важного ресурса. <

> Полностью читайте текст на сайте нашей газеты rybak.kam-krai.ru
Продолжение темы на стр. 5 <



> Кирилл МАРЕНИН

Если раньше рыбацкое сообщество обозначало своего главного оппонента лишь намеками, то теперь он назван по имени – Русская рыбопромышленная компания (РРПК).

По мнению многих, именно РРПК лоббирует через свои высочайшие связи пересмотр законодательства, чтобы «отжать» ресурс у других (например, через возврат к аукционам по продаже квот на добычу краба). В итоге рыбная промышленность оказалась в зависимости от этой недавно возникшей фирмы и ее 35-летнего босса. Как сказал один из делегатов съезда, «сотни предприятий целой отрасли вынуждены водить хоровод вокруг этого молодого человека». Очевидно, «хоровод» еще только начинается.

СТАБИЛЬНО МОЖНО РАБОТАТЬ ТОЛЬКО ДО ТЕХ ПОР, ПОКА ОЧЕРЕДНОЙ ЛОБИСТ НЕ РЕШИТ, ЧТО ВАШ ОБЪЕКТ ПРОМЫСЛА ПРЕДСТАВЛЯЕТ ДЛЯ НЕГО ИНТЕРЕС

НА РУБЕЖЕ

Сохранить исторический принцип (то есть, закрепление за компаниями долей квот, исходя из их промысловой истории), который был узаконен 10 лет назад как альтернатива аукционной продаже квот, – это ста-

менять под себя правила игры, используя свой административный ресурс».

«Уже более 3 месяцев идет активное обсуждение инициативы по отмене исторического принципа в отношении крабовых объектов, предлагается вернуться к аукционной системе предоставления права на вылов, – продолжил президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр Дуляков. – Русская рыбопромышленная компания зашла в отрасль в 2012 году, когда краб еще не был таким ценным. До недавнего времени она им не интересовалась. Сейчас, когда крабовый сегмент стал очень привлекательным, РРПК предпринимает попытку изменить законодательство с целью получить крабовые квоты. Внезапно оказалось, что нет никакой гарантии историче-

ского принципа. Это означает, что стабильно можно работать только до тех пор, пока очередной лоббист не решит, что ваш объект промысла представляет для него интерес».

«Дискуссия об аукционах закончилась 15 лет назад. Возобновлять ее рыбацкое сообщество считает нецелесообразным, – поддержал



плекса, отдельно не обсуждаю. Все вопросы обсуждаются только в рамках правительственной комиссии, только публично, – так Аркадий Дворкович прокомментировал высказывания о кулуарном решении вопроса аукционов, удивившись тому, что эта тема стала на съезде самой острой. – Я уже дал указания Федеральному агентству по рыболовству, министерству сельского хозяйства представить расчеты и аргументы в отношении предложений, действительно скорее кулуарных, которые звучали по поводу аукционов. Мы на комиссии открыто их рассмотрим».

По словам главы Федерального агентства по рыболовству Ильи Шестакова, ломать существующую систему никто не планирует: «Нас и вас беспокоит кампания по перезаключению договоров на доли квот. Конечно, это непростая задача, но все будет сделано справедливо. Все будут допущены к перезаключению договоров в рамках тех отношений, которые уже есть. Нет поводов для сомнений». И все же сомнения остаются.

ЧТО ИМЕЛ В ВИДУ ДВОРКОВИЧ?

Хотя Аркадий Дворкович постарался успокоить рыбацкое сообщество, его слова не похожи на твердую гарантию.

«Мелкие аукционы в предыдущие годы были. Запрещать такую форму довольно глупо, но она не должна становиться сколь-нибудь значимой, главной для отрасли», – сказал зампред правительства.

Но ведь РРПК вроде и не настаивает на введении аукционов повсеместно. В последние годы эта компания скупала предприятия, за которыми закреплены доли квот по историческому принципу. Стало быть, она тоже заинтересована сохранить этот принцип в общем и целом. Аукцион же на крабовые квоты (60 тысяч тонн) вряд ли

компаниям, учрежденным структурами РРПК. При этом исторический принцип и доли квот других предприятий де-юре остались нетронутыми. Оказывается, так тоже можно.

ПРОЩАЙ, «ПРИБРЕЖКА»

Помимо угрозы перетасовки ресурсов в пользу РРПК есть и другие проблемы, которые беспокоят рыбаков. У каждого региона свой набор нерешенных вопросов.

Министр рыбного хозяйства Камчатского края Владимир Галицын посвятил доклад перспективам «прибрежки». Для Камчатки прибрежное рыболовство – это порядка 300 тысяч тонн улова, 105 предприятий, 70 процентов занятости населения в отдаленных районах. С 1 января 2019-го везти рыбу на свой берег станет не обязанностью, а добровольным выбором. Но выбор в пользу берега слабо мотивирован.

«Реальной остается перспектива понижения доли прибрежного рыболовства с 1 января 2019 года, – сказал Владимир Галицын. – Для Камчатки мы оцениваем эту перспективу – минус 70 процентов прибрежных квот. Выходом из ситуации могло бы стать снятие административных барьеров, осложняющих работу прибрежных компаний».

Речь идет об обязанности капитана учитывать улов по объему и видам рыбы во время промысла, что крайне сложно. Когда он доставляет рыбу на берег, она вновь пересчитывается в присутствии контролеров. При малейшем расхождении между «морскими» и «береговыми» цифрами рыбакам грозит «административка». Не проще ли разрешить однократный учет только при сдаче улова на берег? Кроме того, нет смысла в требовании выбрасывать за борт случайный прилов, ведь 90 процентов выпущенной в море рыбы

СПРАВКА

IV Съезд работников рыбохозяйственного комплекса состоялся 26 февраля в Москве в Центре международной торговли. В нем приняли участие более 500 делегатов, представителей 38 регионов страны от Калининграда до Камчатки, от Мурманска до Крыма.

В рамках съезда ВАРПЭ и Российский профессиональный союз работников рыбного хозяйства договорились о заключении отраслевого соглашения. Работа над ним должна быть завершена до конца 2018 года.



«Нести добро – одна из величайших возможностей нашей жизни»

Мы продолжаем серию материалов, посвященных юбилею «Океанрыбфлота». Вспоминая историю этого предприятия, надо сказать о людях, которые его создавали

Очень важную роль в этой истории сыграл легендарный капитан, Герой Социалистического Труда Георгий Мещеряков. Сегодня наша газета публикует отрывки из воспоминаний Георгия Васильевича.

В 1951 г. по окончании учебы в Якутском рыбопромышленном техникуме я получил направление на работу на Камчатку. Отчетливо помню, как, стоя на палубе подходящего к Камчатке пассажирского судна, я с любопытством смотрел на приближающийся Петропавловск. Казалось, что мы подходим не к самому городу, а к его окраинам – так не похоже было на город то, что я увидел: на склоне сопки вдоль бухты узкая полоса землянок и одноэтажных домов, а вокруг уныние, дикость. Но это был город.

Однако я не унывал, потому что мне, как молодому специалисту, предстояло отработать всего три года, а затем я был волен уехать.

Условия работы на Камчатке в сравнении с другими областями нашей страны были тяжелыми. Здесь не только не были решены социальные вопросы, но и материальное обеспечение было плохим. Так, до 1957 г. на флот не поступали свежие овощи, мясные продукты. В рацион питания входили сухой картофель, капуста, свекла, лук, солонина. Все это сказывалось на качестве кадров.

И тем не менее мало-помалу работа, флотская жизнь затягивали. У меня появилось много друзей. Город из года в год хорошел, стал казаться иным, уже не таким унылым и допотопным...

Прибыв в конце сентября 1951 г. в распоряжение Главкамчатрыбпрома, я был направлен на работу на суда тралового флота. Вместе со мной на Камчатку приехали окончившие наш факультет Бронислав Кузин, Владимир Осипов, Леонид Кравченко, Анатолий Попов, Фёдор Афанасьев, Виктор Просекин. Все они тоже отправились на суда.

Мое пребывание на Камчатке совпало с техническим перевооружением ее рыбной промышленности. Только с 1951 по 1955 гг. рыболовный флот Дальнего Востока увеличился в количественном выражении на 55%, а мощность судов возросла на 72%...

В октябре 1959 г., когда я уже трудился капитаном СРТ «Иль-

что ожидается усиление ветра до восьми баллов. Но на деле сила ветра у мыса достигла одиннадцати – двенадцати баллов.

В ночь мы подошли к Олюторскому мысу. При изменении курса одна из волн сорвала трюмные шины и вскрыла трюм, десять тонн соли сместились на правый борт. Судно получило критический крен на правый борт. Из посланной ава-

В начале 1966 г. мне предложили работу на берегу в должности первого заместителя начальника Управления тралового и рефрижераторного флота Камчатрыбпрома. А в июле этого же года за успехи, достигнутые в выполнении заданий семилетнего плана по добыче рыбы и производству рыбной продукции, я был удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден ор-

помятия о первых днях работы, периоде становления, трудностях. Мы всегда ощущали помощь и поддержку со стороны партийных организаций города и области, во главе которых стояли такие замечательные товарищи, как Михаил Анатольевич Орлов и Дмитрий Иванович Качин, а также руководителей Камчатрыбпрома Василия Никифоровича Калёнова, Михаила Фёдоровича



▲ Георгий Мещеряков, 2017 год

чёвск», мне предложили перейти в Управление тралового и рефрижераторного флота на должность заместителя начальника производственного отдела. В этой должности я проработал до мая 1961 г. В кабинете не сидел: большую часть рабочего времени находился в море, оказывая морякам практическую помощь в совершенствовании техники лова. Это было связано с тем, что в это время на промысле внедрялся пелагический лов сельди и окуня, а экипажи были подготовлены слабо.

5 мая 1961 г. я принял СРТ «Командор». В то время это было лучшее промысловое судно как по своим техническим характеристикам, так и по мореходным качествам. В 1961 и 1962 гг. «Командор» являлся лидером по вылову рыбы в Дальневосточном бассейне.

Октябрь 1961 г. чуть не стал для нас роковым. Мы работали на промысле сельди в Олюторском заливе. После очередного залова, приняв на борт более 600 т сельди в бочках, мы получили указание следовать на сдачу в бухту Северную Глубокую, расположенную на северо-восточной стороне Олюторского залива. По прибытии на место начальник экспедиции Александр Иванович Серга дал мне указание: принять полный бункер воды и топлива, десять тонн соли на палубу для плавбазы «Ламут» и следовать в бухту Южную на сдачу к этой плавбазе. Она находилась на расстоянии суточного перехода. Старший помощник доложил мне о готовности к переходу.

В это время с юга Камчатки вдоль ее восточного побережья двигался циклон. Наши расчеты показывали, что до его подхода мы успеем пройти Олюторский мыс. Полученный нами прогноз гласил,



рийной партии в пять человек двое были травмированы. Благодаря хорошему мореходным качествам судна, правильным действиям экипажа мы не погубили, не пополнили печальную морскую статистику.

По приходе в порт старший помощник был списан из-за своей халатности и беспечности: не были задраены на клинья шины трюма, что и вывилось основной причиной его вскрытия...

За время работы на промысловых судах кроме ордена Трудового Красного Знамени я был награжден и медалью «За трудовую доблесть».

деном Ленина и золотой медалью «Серп и Молот».

В апреле 1968 г. из УТФ были выделены суда типа БМРТ, которые вошли в состав вновь созданного Управления «Океанрыбфлот», возглавить которое поручили мне. Эта реорганизация произошла в силу того, что траловый флот разросся до чрезмерно большого предприятия и специфика работы требовала выделения из него судов данного типа.

На новом предприятии я трудился неполных четыре года. В памяти остались самые хорошие вос-

поминания о первых днях работы, периоде становления, трудностях. Мы всегда ощущали помощь и поддержку со стороны партийных организаций города и области, во главе которых стояли такие замечательные товарищи, как Михаил Анатольевич Орлов и Дмитрий Иванович Качин, а также руководителей Камчатрыбпрома Василия Никифоровича Калёнова, Михаила Фёдоровича

Ушакова, Владимира Афанасьевича Бирюкова и многих других. С первых дней работы в «Океанрыбфлоте» я поставил задачу привлечь и закрепить на судах ведущих специалистов. Она могла быть решена только строительством благоустроенного жилья, предоставления мест для детей сотрудников в яслях, детских садах, пионерских лагерях, оказания других социальных услуг. Надо сказать, что это нам удалось. За четыре года работы мы построили четыре 64-квартирных дома, детский сад и приобрели пионерский лагерь «Альбатрос»...

Я признателен и благодарен всем тем людям, с кем мне довелось работать. Иначе мне не удалось бы добиться успехов на всех направлениях моей трудовой деятельности. Ведь, бесспорно, такое возможно лишь тогда, когда есть те, на кого можно опереться.

Оглядываясь назад, хотел бы отметить, что рыбаки выполняли ответственную и почетную роль, выступая инициаторами движения за высокие уловы, были активными участниками социалистического

соревнования. Все это давало ощутимые результаты.

Я благодарен судьбе за то, что она дала мне возможность делать хорошее, полезное для народа и страны дело. Сознание этого воодушевляло и приносило удовлетворение. Нести добро – одна из величайших возможностей нашей жизни...

> Полностью воспоминания Георгия Мещерякова опубликованы в альманахе промысловых капитанов и организаторов рыбного хозяйства полуострова «Камчатрыбпром – Дальрыба» (автор-составитель А.Н. Якунин)<

Море не прощает легкомыслия

Охрана труда всегда считалась в «Океанрыбфлоте» приоритетной задачей, ведь нет ничего ценнее, чем жизнь и здоровье человека. Поэтому капитан-флагман ПАО «Океанрыбфлот» Сергей Кислов, вошедший в камчатскую делегацию IV Съезда работников рыбохозяйственного комплекса России, посвятил свое выступление вопросу безопасности экипажей



Мы публикуем доклад Сергея Владимировича, рассчитывая на продолжение этого разговора.

Добрый день, уважаемые делегаты и участники съезда. Перед своим выступлением хочу подчеркнуть необходимость и своевременность данного мероприятия. Среди множества вопросов безопасности, на наш взгляд, одним из важнейших является вопрос о состоянии аварийно-спасательного флота.

Обстановка, откровенно говоря, очень серьезная. Недавнее исчезновение «Востока» отчетливо показало, что помощь не успела. Спасательные суда, ледокольно-спасательные суда в наших суровых северных условиях должны круглосуточно дежурить в районах промысла и по первому зову мчаться на помощь рыбакам, морякам, как было когда-то. Сегодня спасти рыбаков в случае ЧС просто некому. Спасательный флот физически изношен и морально устарел, от мощного аварийно-спасательного флота, который когда-то был в Советском Союзе, дожили единицы. В настоящее время лишь спасатель «Преданный» несет дежурство в районе Северных Курил – Западной Камчатки. Только представьте: на весь Дальневосточный бассейн, который включает в себя акваторию Берингова моря от мыса Лопатки до мыса Дежнёва, всю прилегающую часть Тихого океана до Японии, Охотское море, Японское море, сегодня приходится только одно спасательное судно.

Это абсолютно недопустимая ситуация, которая требует принятия экстренных мер. Нужна государственная программа строительства новых спасательных судов ледового класса. Море не любит легкомысленного отношения к себе. Особенно зимой, когда постоянные штормы и тяжелая ледовая обстановка. Фактическое отсутствие спасательных судов обрекает рыбаков на гибель в случае бедствия.

Я вовсе не нагнетаю обстановку, только факты. Как я уже говорил, на весь Дальневосточный бассейн приходится только один спасатель – «Преданный». От места дежурства

до места возможного оказания помощи или бедствия значительное расстояние, преодоление которого потребует нескольких суток (может составить неделю). То есть в случае возникновения чрезвычайной ситуации спасатель может просто не успеть. Я уж не говорю, что может случиться, если одновременно на двух судах в разных районах что-то произойдет. У одного из них не будет ни малейшего шанса. А ведь там не два судна: в Охотском море их сейчас более 120, в Беринговом около 20 и на Северных Курилах примерно 12.

У РЫБАКОВ В МОРЕ МНОГО РИСКОВ, НУЖНО СВЕСТИ ИХ К МИНИМУМУ, ВОЗРОДИВ СПАСАТЕЛЬНЫЙ ФЛОТ И ТРАДИЦИЮ ОПОВЕЩЕНИЯ СУДОВ ОБ ОПАСНОМ ИЗМЕНЕНИИ ПРОГНОЗА ПОГОДЫ

Приведу один пример, чтобы это подтвердить. Наш БМРТ «Московская Олимпиада» вел промысел в Беринговом море и в связи с намоткой на винт был вынужден запросить помощь, потеряв ход. Спасательное судно в это время



▲ Сергей Кислов выступает на съезде.

находилось в районе Северо-Курильска. Чтобы не терять времени и не рисковать жизнью и здоровьем экипажа, мы были вынуждены срочно снять с промысла БМРТ «Борисов», в условиях жесточайшего шторма при 8-метровой волне брать на буксир полностью обездвиженное судно и буксировать его навстречу спасателю в назначенное место... а спасательное судно все это время двигалось в Олюторский залив в штормовых условиях. В результате БМРТ «Борисов» был отвлечен с промысла на 5 суток, потери промыслового времени «Московской Олимпиады» – 7 суток. Плата за работу спасателя составила 2 миллиона 300 тысяч рублей, причем основной составляющей была стоимость затраченных им ГСМ.

Я думаю, что пришло время бить в колокола и обратить должное внимание на аварийно-спасательный флот. Нужно строить новый ледокольно-спасательный флот и таким образом гарантировать безопасность наших моряков-рыбаков.

Оказание экстренной медицинской помощи и эвакуация тяжелобольных и пострадавших с судов в районе промысла – не менее важная проблема. Здесь тоже об оперативности говорить не приходится. Во-первых, вертолеты летают только в светлое время и только в хорошую погоду, и то не всегда, хотя американцы летают в любое время суток. Я понимаю, это требование безопасности, но круг возможностей для спасения еще больше сужается. Кроме того, радиус действия вертолетов санитарной авиации незначителен. Получив запрос на санавиацию, летчики не отправляются к судну, на котором ЧС, они нам дают координаты, в которые мы должны прибыть. То есть, это мы должны бежать в назначенную точку сутки, двое-трое. А если речь о человеческой жизни? Порой не то что на часы – на минуты счет идет...

Еще один аспект – таможенное и пограничное оформление экипажа вертолета, это не менее 2–3 часов. Так что о моментальной эвакуации и экстренной помощи в течение часа-двух и речи быть не может. Места базирования вертолетов значительно удалены от районов промысла.

ПАО «Океанрыбфлот», отправляя экспедицию своих судов в море, комплектует их врачами разных профилей, чтобы оказывать рыбакам разностороннюю помощь. Однако в последнее время и тут начались сложности с государствен-

ными органами по соответствию лицензионным требованиям. По новому требованию все врачи должны быть терапевтами. Но в море может потребоваться и кардиолог, и хирург, и стоматолог. Судовой врач – универсальный врач, так всегда было и должно быть. Но подготовку таких врачей уже не ведут.

И третье – нам приходится зимой работать в сложных ледовых условиях. Рисков много: судно может затереть льдами, а спасательных судов ледового класса для проводки через льды у нас нет. Ты предоставлен сам себе. Чтобы избежать опасности, мы отправляем суда парами, другого выхода нет. И без того условия сложные, не дай Бог еще и ЧС случится. Надеяться не на кого, только на себя самих.

Насколько я помню, раньше на спасательных судах работала синоптическая группа, она оценивала ситуацию и отправляла штормовые предупреждения рыбакам, сообщала об аномальном обледенении и критических изменениях погоды. Если бы катастрофическое обледенение в районе исчезновения шхуны «Восток» было вовремя спрогнозировано и экипажи предупреждены об опасности, трагедии можно было бы избежать. Нет ничего дороже человеческой жизни. У рыбаков в море много рисков, а нужно свести их к минимуму, возродив спасательный флот и традицию оповещения судов об опасном изменении прогноза погоды. Благодарю за внимание.



Курсант Елизавета

На страницы нашей газеты Елизавету Ивахненко привела не только ее активная гражданская позиция, но и море. По статистике в мировом флоте всего 1% женщин-капитанов. Так вот наша героиня мечтает в него попасть. И что-то мне подсказывает, она добьется своего

> Дарья КОЖЕМЯКА

Она не из тех, кто выбирает что-то одно – только спорт, учебу или один вид творчества. Ей нужно все и сразу. А еще – навещать ребят из детского дома не только в День защиты детей, зависать в школе блогеров, сочинять новый региональный опросник для студентов на собрании «Молодой гвардии», помогать старикам на улице просто потому, что пройти мимо она не может. А потом рисовать декорации в драмтеатре для нового спектакля или взбираться вместе с друзьями на пик Пионерский в преддверии Дня Победы – под Красным Знаменем и с флагом РФ. Попробовать себя в поэтическом марафоне? Легко! Победить в народном конкурсе красоты «Русская краса» или пролезть под танком по жуткой грязище в «Тонке героев»? Нет ничего невозможного. Она против идеи «да, мечтать – это классно, но есть реальная жизнь». Реальность для нее и есть воплощение мечты. «Студентка, комсомолка, спортсменка. Наконец, она просто красавица» – слова из старого доброго фильма подошли бы героине нашей рубрики Елизавете Ивахненко, родись она на несколько десятилетий раньше. Впрочем, новому времени нужны новые классные девочки. И они у нас есть.

Честно говоря, в конце беседы с Лизой я на всякий случай переспросила: «Сколько тебе лет?» Оказалось, в конце января исполнилось... всего 20. А событий хватит этак на полвека. Впрочем, на страницы нашей газеты девушку привела не только ее активная гражданская позиция, но и море. «Я им просто болею. Кто-то говорит, что море – это стресс, а меня оно успокаивает, – рассказывает курсант 3-го курса мореходного факультета КамчатГТУ Елизавета Ивахненко. – Хочу туда снова и снова». По статистике в мировом флоте всего 1% женщин-капитанов. Так вот наша героиня мечтает в него попасть. И что-то мне подсказывает, она добьется своего.



КАЗАКИ-РАЗБОЙНИКИ И КАЗАЧКА

– Почему море? Начнем с того, что папа (охотвед по профессии) мечтал о сыне. И хотя в семье уже были и сын, и дочь, к рождению третьего ребенка с надеждой приготовили голубенькое одеяльце и машинки. Когда родилась я, папа немного разочаровался, но пригляделся и подумал: вроде девочка неплохая, – смеется Лиза. – И лет с пяти начал приучать к стрельбе, ножу, научил выжигать, вырезать лобзиком плоские изображения, а ножами – объемные фигуры, украшения для оконных рам. Каждое лето я проводила в казачьем лагере с. Эссо, где была единственной девочкой среди 90 мальчишек. Плюс игры в казаков-разбойников, камуфляж, вечные разговоры о войнушках, лошади и серьезные физические нагрузки.

Но мама – воспитатель в детском саду – научила дочку вязать, вышивать гладью и крестиком. У женщины век короткий, учила она Лизу, пойдут дети, на себя времени почти не останется. С тех пор ее хватает на все: может сшить наряд себе и костюм для творческого коллектива, сплести украшение из бисера и смастерить игрушку, которая уютно пахнет шоколадом или кофе. Даже выделку ковров освоила.

МОРЕ ПОРАЗИЛО ТЕМ, ЧТО ОНО ВСЕГДА РАЗНОЕ. ТО БАРХАТНОЕ, МЯГКОЕ, ТО, КАК ЗДЕСЬ ГОВОРЯТ, «ГОЛОВА-НОГИ».

– С детства занимаюсь... многим, – рассказывает девушка. – Хип-хоп, спортивная классика (по ним стала чемпионкой Камчатки буквально на второй год обучения), брейк-данс. Десять лет отдала спортивной школе. Танцевала восточные танцы, их различные ответвления и даже стрип-пластику.

Елизавета Ивахненко – участница русского народного казачьего ансамбля «Родные напевы». С любимым коллективом выступала на многих площадках края и за его пределами, а вот играть на гитаре научилась сама.

А ПОЧЕМУ БЫ И НЕТ?

Ближе к окончанию школы в родном Виллючинске Лиза поняла, что не хочет быть врачом, как мечтал папа, и собралась в армию. Но тут свое веское «не пушу» озвучила мама. И с результатами ЕГЭ по физике, информатике и обществознанию, к слову, весьма неплохими, Лиза подалась в КамчатГТУ. Попросила ее куда-нибудь определить, а сама уехала работать в Эссо. Там она была вожатой в детском лагере и водила по красивейшим уголкам Камчатки туристов как гид-проводник (благо отец с детства закалил девочку походами в Налычевскую долину и на вулканы). Вернувшись, узнала о поступлении на факультет информационных технологий. Какое-то время Лиза честно отдала прикладной информатике.



Поняла, что это направление ей по плечу. Но чего-то не хватало. А рядом не просто ходили – маршировали курсанты в красивой форме. Жили по соседству в общежитии. И хотя прежде о морской профессии девушка не задумывалась, глядя на их особенный мир, вспомнила, что с детства любила море, тельняшки, веревки и узлы (даже умела их вязать). «А почему бы и нет?» – пришла в голову идея. Правда, родителям это не понравилось. Но было поздно: Лиза уже облачилась в форму курсанта мореходного факультета. Отец оттаял, лишь узнав, что дочь будет проходить практику на «Палладе». Парусник всегда был его мечтой.

Не подумайте, что единственной даме среди потенциальных капитанов легко, а оценки ей ставят за красивые глазки. Началось с того, что все вокруг принялись уговари-

вать Елизавету идти на радиста: там девушки не обязаны проходить практику в море. Потом и вовсе можно «осесть» в аэропорту. Пришлось долго убеждать людей, что ее манит именно море.

– Так как я перевелась сразу на 2-й курс, преподаватели (бывалые моряки) какое-то время интересовались, не ошиблась ли я аудиторией. Не понимали, как я вообще собираюсь учиться, – рассказывает Лиза. – Но первый же семестр показал – на «отлично». Я сразу приступила к проектам по своей специальности, начала «копать» дополнительный материал.

Бывает, мальчишки учатся ради диплома, потому что «папа заставил». Но у этой веселой девчонки на парах жадно горели глаза. Скептики призадумались. Она и дайвингом занимается, и в соревнованиях на парусных яхтах от университета участвует, и научные судовые проекты по шлюзованию судов пишет. В общем, наш человек.

– Давно болею морем и, конечно, узнавала про женщин, его покоривших, – делится Елизавета. – Первая в мире женщина-капитан Анна Щетинина (26 февраля исполнилось 110 лет со дня ее рождения. – Авт.) свой путь описала в книге «На морях и за морями», которую очень люблю. Помню ее трудности и победы. После завершения морской карьеры Анна Ивановна преподавала в ДВВИМУ. А

здесь, в КамчатГТУ, я встретила с Петром Бикиным – одним из первых ее учеников. Преподаватель Пётр Ильич стал связующей нитью между мной и этой легендарной женщиной, показывал ее письма, давал советы по моему проекту. Волшебная и символическая встреча получилась.

Мне гораздо труднее запомнить экономику, чем рассказать, расчертить, придумать что-то по механике. Нравятся технические науки, а уж тем более морские! О-очень полюбились «Навигация и лоция», «Теория и устройство судна» – ведь это наш специалитет. Бывают и такие приятные моменты, когда самый суровый преподаватель факультета (о котором говорят: «Ты ему не сдашь, мальчишки и те на 4 не сдают») автоматом ставит «отлично»... потому что знаю предмет. Девушке здесь отнюдь не легче: к ней и внимание пристальнее, и спрос больше. Всегда надо доказывать свое право быть курсантом. Но когда значки и черточки на карте обретают смысл, становятся ветром, течением, координатами, а замысловатые термины после практики всплывают перед глазами конкретными образами – деталями судна... это потрясающие ощущения.

«ПЁТР ИЛЬЧЁВ» И КОМПАНИЯ

– Скептически на меня смотрели еще в отделе кадров колхоза им. Ленина. Как девчонка-матрос справится с трудной работой, не испугается ли? – продолжает свой рассказ Лиза.

Они ведь не знали о детстве в казачьем лагере, о боксе и кикбоксинге, которым смелая девушка занималась много лет, не раз побеждая на краевых, межрегиональных соревнованиях. Тут подкрасить, там палубу надраить, с веревками при швартовке повозиться – не так и сложно. На мостике большого транспортного рефрижератора «Пётр Ильичёв» Лиза изучала карты. Наблюдала за работой третьего помощника, как прокладывает пути. Даже за штурвалом стояла. Поначалу были проверки на прочность, шуточки морские. Говорят: «Иди, попей чай на клотик», а сами смотрят, знает ли практикант, что это такое. Каждое утро начиналось со смешной истории. Матросам хоть порой и тяжело живется, но весело.

– Посвящение – особая тема. Соленую воду мы пили и в университете. На судне – проходя через границу. Во рту потом дико сушит. Морскую воду надо выпить из... плафона. Если он большой, это совсем жестоко. Но все



компенсировал пикник с шашлыками прямо на палубе да с песнями под гитару...

– Море поразило тем, что оно всегда разное, – делится девушка. – То бархатное, мягкое, то, как здесь говорят, «голова-ноги» – так качает. Но всегда завораживающее. Радует живность – морские коттики, киты. Дельфины сопровождают судно. Было очень интересно увидеть побережье Камчатки не по картам, а еще швартовку по обоим бортам. За двое суток менялось пять пароходов. Это очень интересно! Правда, по закону женщине запрещено принимать участие в швартовке из-за физических нагрузок. Но если ты такая хрупкая, изнеженная дама, зачем идти в море? Мы прошли вдоль восточного побережья до Владивостока и берегов Японии, затем на запад Камчатки и обратно. Два месяца в морях прошли на ура. Капитаном я бы хотела ходить именно на транспортнике. На «рыбаках» сложнее, там и мужики более суровые. Особенно на кралолах.

Практика показала, что Лиза выбрала верный путь, теперь она еще больше бредит морем. До сих пор общается с членами экипажа «Петра Ильичёва», особенно с боцманом. И еще ей очень повезло: не страдает морской болезнью.

КАК НЕ СЕСТЬ НА ГОЛОВУ БОЦМАНУ

Среди курсантов сначала тоже были шуточки, но со временем увидели смекалку девушки. Чего стоит ее участие в военном параде на 9 Мая. Маршировать в коробке с пацанами? Такого еще не было!

– Моя давняя мечта руководству университета не понравилась. Но мне повезло: в уставе не было прописано, какого именно пола курсанты могут участвовать в военном параде. Отбор был очень жесткий. На репетиции я прятала косу под бушлатом. Только на третий день кто-то распознал во мне девушку. На колени преклонения не все мальчишки хотели вставать в лужу. Но когда ты провел детство в казачьем лагере, где гуськом бегал в гору, лужа – такая ерунда. На генеральной репетиции, когда решалось все, главный командующий парадом значительно изрек: «В линии, где девушка... (мое сердце замерло) вот возле нее парень плохо проходит». Это была моя маленькая победа в тот великий день.

Сейчас мальчишки Лизу уважают, идут к ней за советом по учебе, общественной работе, вопросам практики. На какое судно лучше пойти, какие нужны документы, ей известно не понаслышке: из всего второго курса на практику пробились только она (хотя девушке это сложнее по определению). Курсант Елизавета уже знакома с судовым этикетом, кое-что знает о тонкостях морской жизни. А о них не пишут в книгах или интернете: моряки особо не распространяются о своем быте. Причем на каждом судне он налажен по-своему.

– Как-то моторист позвал меня за стол, – рассказывает Лиза. – Я-то села, но позже получила легкий нагоняй. Матросу надо соблюдать субординацию.

> Окончание на стр. 11 <



Тенденция роста

На Камчатке растет объем налоговых поступлений от предприятий рыбопромышленного комплекса

Как сообщил губернатор Владимир Илюхин, в 2017 году объем налоговых поступлений от рыбной отрасли в бюджет нашего края вырос по сравнению с 2016-м на 10 процентов и составил 6,5 млрд рублей.

«Создаваемые для рыбопромышленников условия в регионе продолжают привлекать на Камчатку крупных игроков рынка, – сказал глава региона. – В 2017 году в край перерегистровалась еще одна из крупнейших дальневосточных организаций с объемом квот добычи около 73 тысяч тонн».

Он отметил, что Камчатка 10-й год подряд сохраняет лидирующие позиции по объемам вылова водных биоресурсов не только по Дальнему Востоку, но и в целом по стране.

«В 2017 году мы вновь показали рекордные объемы вылова – более 1 200 тысяч тонн, что на 13 процентов больше, чем в 2016 году. Лососевая путина – 2017 стала одной из лучших за последнее столетие: наши рыбаки добыли 240 тысяч тонн. Первое место Камчатка занимает и по добыче минтая, вылов ко-



торого по итогам года составил 535 тысяч тонн», – сказал губернатор.

Достижение такого результата стало возможным в том числе благодаря серьезной работе по привлечению инвестиций в рыбохозяйственный комплекс региона. Объем вложений в обновление производственных мощностей только по 10 проектам, включенным в краевую госпрограмму, вырос в 3 раза и составил 4,6 млрд рублей. В крае также продолжается реализация проектов по строительству перерабатывающих заводов, развитию аквакультуры и модернизации производства на общую сумму более 6 млрд рублей.

Рыболовецкий колхоз имени В.И. Ленина в рамках реализации своего крупнейшего инвестпроекта продолжает строительство новейших рыболовных траулеров.

Главное судно – траулер-сейнер «Ленинец» – было спущено на воду в ноябре 2017 года.



▶ ПОРЯДОК ЦИФР

В рейтинге дальневосточных субъектов по обеспечению ускоренного развития макрорегиона по итогам 11 месяцев 2017 года Камчатский край занял первое место. Для сравнения: по итогам 2016 года наш регион был третьим. За нами в рейтинге по темпам прироста находятся Якутия и Магаданская область.

Консолидированный бюджет края в 2017 году составил 75,7 млрд рублей, что почти на 4 млрд больше, чем годом ранее. Собственные доходы региона выросли почти на 2 млрд рублей.

Объем валового регионального продукта по итогам 2017 года превысил 209 миллиардов рублей, это на 2,3% выше, чем показатели предыдущего года.

По результатам 2017 года на полуострове вдвое выросло количество участников территории опережающего развития (ТОР) «Камчатка» и свободного порта. Сегодня в регионе 78 резидентов с инвестиционными проектами на общую сумму более 23 млрд рублей. Поскольку эта работа приносит хорошие результаты, в 2017 году в границы ТОР «Камчатка» были включены территории еще семи районов края, где планируется реализация проектов в сфере добычи полезных ископаемых, рыбпереработки, а также туризма на общую сумму более 50 млрд рублей.

«В общей сложности, начиная с 2008 года, наши компании вложили в развитие и модернизацию производств более 25 млрд рублей. В полной мере на развитие отрасли работают и меры государственной поддержки как федерального, так и регионального уровня. Но поскольку объем федерального финансирования снижается, мы приняли непростое, но крайне важное для отрасли решение – увеличили объемы субсидирования за счет средств краевого бюджета с 34 до почти 92 млн рублей», – сказал губернатор.

Соб. инф.

В 2018 году на Камчатке будет открыто еще четыре постоянно действующие ярмарки местных товаропроизводителей. Соответствующее поручение дал губернатор Владимир Илюхин



По словам губернатора, в Петропавловске и Елизове открыто уже девять площадок для реализации продукции местных предприятий и личных подсобных хозяйств. В 2018 году стоит задача запустить работу таких торговых точек еще в четырех муниципальных образованиях края: Усть-Камчатском и Миловском районах, а также в Вилючинске и Палане.

Как отметил глава региона, сельскохозяйственный сектор Камчатки показывает стабильный рост. Предприятия края увеличили про-

изводство мяса на треть по сравнению с 2016 годом, молока – на 11,1%, выполнен план по выращиванию овощей открытого грунта.

«Вместе с тем проблему сбыта камчатской продукции нужно решать более масштабно, ведь если сейчас не найти варианты выхода на межрегиональный уровень, мы можем столкнуться со снижением темпов роста производства в сельском хозяйстве. Хорошим решением в этой ситуации станет создание логистических центров для закупки овощей у камчатских про-

Спешите на ярмарку!



изводителей», – считает Владимир Илюхин.

По мнению губернатора, по итогам 2017 года ключевыми проектами в сельском хозяйстве края стали дополнительные производственные помещения в артели «Апачинская», цех по переработке мяса и выпуску мясных изделий «Свинокомплекс «Камчатский», убойные цеха в Раздольном и Крутоберёгове, птичники для содержания 40 тысяч голов бройлеров ООО «Камчатптицепром». Также разработана проектная документация на строительство нового животноводческого комплекса на предприятии «Заречное» (работы должны быть начаты в 2018 году).



Свой вклад в развитие фермерского хозяйства может внести закон о дальневосточном гектаре.

«С начала реализации закона мы получили уже 4 282 заявки на предоставление гектаров, – сказал глава региона. – Сформировано 11 агломераций – мест компактного расположения земельных участков. Для их полноценного развития необходимо создать инфраструктуру. В то же время это довольно серьезные затраты для бюджета региона, поэтому мы активно проводим работу с федеральным центром по привлечению финансирования».

Соб. инф.

> Знак качества <

С конца прошлого года свинокомплекс «Камчатский» освоил производство 60 видов продукции. Кроме того, на предприятии за это время создано сто дополнительных рабочих мест

В конце 2017 года на территории свинокомплекса «Камчатский» был открыт новый цех колбасных изделий (производительность до 3,5 тонны в смену) и мясных полуфабрикатов (до 1,5 тонны в смену).

«С конца прошлого года и по настоящий момент мы освоили производство 60 видов продукции, которые делаем в новом комплексе.



се. Это различные колбасы и копчености. Считаю, что за полтора года реализации проекта достигнут неплохой результат», – говорит

инициатор проекта Александр Никитин.

Кроме того, с вводом цеха в эксплуатацию было создано около ста

дополнительных рабочих вакансий.

Общая стоимость проекта по созданию свинокомплекса «Камчатский» составляет более 700 млн рублей, из них собственные средства инициатора – порядка 500 миллионов. Также свинокомплекс получает значительную господдержку.

Перспективы дальнейшего развития обсуждались в ходе визита на предприятие главы региона Владимира Илюхина в феврале этого года. Главу региона сопровождали заместитель председателя правительства края Марина Суббота, министр сельского хозяйства, пищевой и перерабатывающей промышленности Александр Кучеренко.

«Инициатором данного проекта является резидент территории опережающего развития, поэтому для свинокомплекса предусмотрены различные льготы, в том числе

налоговые. Кроме того, свинокомплексу будет оказана поддержка при строительстве электрической подстанции. Также мы субсидируем процентную ставку по кредитам и компенсируем затраты при закупке племенного поголовья», – отметил Александр Кучеренко.

Добавим, что создание производств на Камчатке ведется в рамках исполнения послания Президента РФ Владимира Путина по обеспечению отечественным продовольствием внутреннего рынка от 3 декабря 2015 года. Господдержка осуществляется по федеральному закону о территориях опережающего социально-экономического развития и федеральной госпрограмме регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы.

Соб. инф.

Будни рабочего цеха



Морской дом

СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ: ПРЕДЛОЖЕНИЙ – МОРЕ, А ПРАВИЛЬНЫЙ ВЫБОР ОДИН

Сегодня магазин «Морской дом» – словно маяк в море предложений судового снабжения, указывающий камчатскому судовладельцу правильный фарватер. Ведь именно этот магазин, открытый компанией «КамЖилСервис Плюс», позволяет сосредоточиться любому снабженцу сразу на комплексном обеспечении любого судна, отправляющегося в промысловую экспедицию. И, что очень немаловажно, получить это комплексное снабжение можно в одном месте без лишних трат драгоценного времени на поиск нужного ассортимента у разных фирм



> **Светлана СОЛОВЬЁВА**

«На Камчатке более двухсот судовладельцев, в активе которых более пятисот единиц флота, которые постоянно необходимо поддерживать в рабочем состоянии с учетом специфики их работы. В каждой рыбодобывающей фирме есть отдел снабжения, в котором каждый специалист работает в своем направлении – такелажном, ремонтном, по промвооружению и так далее, – рассказывает руководитель «Морского дома» Алексей Пикублик. – У нас же в компании работает группа специалистов, которая способна по заявке рыбопромышленника закрыть все потребности комплектования судна полностью – начиная с ЗИПа и заканчивая спецодеждой для экипажа и тарой и упаковкой для про-

дукции. У нас, без ложной скромности, есть все для того, чтобы снарядить судно в рейс».

Компания подходит к решению поставленной задачи со всей серьезностью и ответственностью, с успехом выполняя взятые на себя обязательства уже более 10 лет. Накопленный опыт и активная позиция руководителя позволяют «Морскому дому» работать без посредников, поставляя на Камчатку все товары непосредственно с заводов-изготовителей. Многие товары, представленные на складе компании, уже имеют маркировку «Marine House», потому что изготовлены непосредственно на заказ, с учетом пожеланий заказчиков. При этом весь огромный ассортимент имеет гарантии качества и соответствует регистровым требованиям судового снаряжения.



«Понимая всю ответственность компании, занимающейся судовым снабжением, я постоянно посещаю профильные выставки, а потом еще и заводы-изготовители той продукции, которая нам необходима, – рассказывает Алексей Пикублик. – Это нужно, чтобы убедиться в качестве товара, посмотреть на сырье, из которого он произведен, в каких условиях находится производство, проверить все сертификаты. Применение снабжения в работе – тоже в сфере нашего внимания. К примеру, мы являемся официальным представителем компании JOTUN – производителя высококачественной судовой краски. Так мы ее не

просто продаем судовладельцам, но и контролируем потом окрашивание судов. Нам важно, чтобы заказчики были уверены в любом нашем товаре».

Еще одним залогом успеха стало очень быстрое пополнение ассортимента предлагаемого «Морским домом» снабжения. Поставки его на Камчатку идут без перерывов, поэтому в наличии есть все и всегда. И все это с учетом специфики разных промыслов и личных предпочтений судовладельцев: кому-то нравятся импортные комплектующие, кто-то предпочитает отечественного производителя – «Морской дом» готов предложить и то и другое. Есть выбор.



▶ **ВСЕ ПОДРОБНОСТИ
МОЖНО УТОЧНИТЬ ПО
ТЕЛЕФОНАМ:**

8-914-024-99-77,
8-914-024-99-33,
8 (415-2) 20-42-74

или на сайтах marinehouse41.ru
и kamgilservisplus.ru.

Очень важна и ценовая политика компании. Если долгое время судовладельцам Камчатки было выгодно закупать снабжение во Владивостоке, то сейчас все можно сделать здесь, не затратив лишних средств. «Морской дом» наряду со стремлением удовлетворить абсолютно все потребности промышленников предлагает им еще и индивидуальный подход в расчете цен на снабжение даже с возможностью рассрочки платежей. Согласитесь, отличные условия!

Тем более что ознакомиться со всем имеющимся ассортиментом компании можно, не выходя из своего офиса, – на сайте marinehouse41.ru и в недавно открытом интернет-магазине. Совсем скоро заработает и новый склад «Морского дома», расположенный в промзоне в районе 10 км Петропавловска, где разгрузка и погрузка товара будет более удобной.

«Морской дом» уже хорошо зарекомендовал себя на камчатском рынке снабжения. Доказательства тому – постоянные клиенты, среди которых практически все крупные рыбопромышленные предприятия полуострова: ООО «ЯМСь», ООО «Акрос», рыболовецкий колхоз им. Ленина, ООО «Западный берег», АО «Хайризовский РКЗ» и так далее, не говоря уже о том, что за нужным снабжением сюда обращаются и камчатские сельхозпроизводители, и дорожные строители, и туристические фирмы.

Поэтому, если вам нужен судовой такелаж, электрооборудование, судовая краска и химия, стальные канаты, якорно-цепное и корпусное оборудование, гребные винты, сетеснастные материалы, аварийно-спасательное имущество, спецодежда, тенты, хозтовары и еще тысяча полезных мелочей, – приходите в «Морской дом». Здесь для флота (и не только для него!) есть все – от А до Я. <



Послание президента: политика привлечения инвестиций на ДВ будет продолжена

Губернатор Владимир Илюхин принял участие в церемонии оглашения послания президента РФ Владимира Путина Федеральному Собранию. По итогам мероприятия глава региона прокомментировал задачи, поставленные президентом



«Для нас было крайне важно услышать, что на федеральном уровне будет продолжена политика привлечения инвестиций на Дальний Восток и сохранятся меры, предпринимаемые для увеличения численности населения в нашем федеральном округе, – подчеркнул Владимир Илюхин. – Все, что было сделано руководством страны за последние несколько лет в части укрепления социально-экономических позиций на-

шего региона, сейчас, безусловно, приносит свои плоды. Запускаются новые производства, мы видим серьезные вложения в модернизацию уже существующих мощностей. В результате – увеличение числа рабочих мест, стабильная зарплата и улучшение качества жизни жителей региона».

Особое внимание в рамках послания президент обратил на необходимость увеличения объема транзитных контейнерных перевозок, отметив, что после распада

СССР объем перевозок через порты сократился вдвое.

«Развитие морской транспортной артерии сейчас в числе приоритетных задач, которые стоят перед краевым правительством, – отметил глава нашего региона. – В 2017 году в соответствии с перечнем поручений президента велась работа по реализации мероприятий программы «Развитие транспортной системы». Так, в бухте Моховой начата реконструкция причалов, стартовало строительство грузовых

терминалов объемом до 600 тыс. тонн в год и пассажирского комплекса для организации водного туризма. Резидент СПВ ООО «Терминал «Сероглазка» продолжает работу по созданию современного предприятия по комплексному обслуживанию рыбопромысловых судов и прямым перевозкам готовой рыбопродукции на экспорт».

Говоря о развитии морских перевозок, губернатор также назвал важным сотрудничество нашего края и ПАО «НОВАТЭК» по созданию на Камчатке морского терминала по перегрузке сжиженного природного газа. Мощь терминала составит до 20 млн тонн в год, а период его функционирования превысит 40 лет.

Соб. инф.



> Поздравляем! <

Дорогие камчатские женщины!

Примите самые теплые поздравления в день 8 Марта!

Сегодня уже нет той области и сферы, где вы ни трудились, улучшая, укрепляя, украшая нашу Камчатку! Вы успеваете быть любящими женами, заботливыми матерями, лучшими хозяйками, незаменимыми специалистами во всех отраслях, грамотными руководителями.

Будьте же всегда здоровы и жизнерадостны. Пусть близкие и дорогие люди согревают вас своим теплом! Пусть радуют своими успехами дети и внуки, а мужчины не устают совершать для вас подвиги!

8 марта

С уважением, председатель
Союза рыбопромышленников и
предпринимателей Камчатки
С.В. ТИМОШЕНКО

МИЛЫЕ ЖЕНЩИНЫ КАМЧАТКИ!

Сердечно поздравляем вас с Международным женским днем 8 Марта, символизирующим приход весны, тепла и солнца!

Вы, женщины, были и остаетесь символами добра, справедливости, нежности и любви. Нам, мужчинам, трудно представить свою жизнь без вашего душевного тепла, ежедневной заботы и внимания. Вы всегда поддерживаете нас в трудные минуты, делаете нашу жизнь более счастливой, осмысленной и достойной.

Желаем вам счастья, здоровья и благополучия!

Пусть в вашей жизни никогда не будет огорчений, а вашими неизменными спутниками станут любовь, признание и успех!

С Любовью, коллектив редакции «Рыбак Камчатки»

Курсант Елизавета

> Окончание...
Начало на стр. 6 <

Такая здесь политика. Или вот: нельзя сидеть на кнехтах (это столбики, вокруг которых наматывается веревка во время швартовки). Они удобные, но тем самым ты показываешь неуважение к боцману, будто сидишь у него на голове. А еще у всех практикантов спрашивают: «Какие элементы на судне носят птички названия?» Откуда мне было знать, что иллюминатор, который никогда не открывается, называется глухарь? А тебе сразу и говорят: «Ну все, ты не моряк».

Сейчас однокурсники Лизы впервые собирают кипу документов. Делают удостоверение личности моряка, получают мореходные книжки, бумаги по дополнительному образованию, которые подтверждают, что курсант умеет бороться с пожаром, заделывать пробоины. Этому учат в береговом учебно-тренировочном центре. На днях ребята уйдут на транспортнике до Владивостока, а затем переберутся на долгожданный парусник «Паллада». Будут изучать его устройство, специфику, различные матчы. Узнают, как нести вахту, работать с картами. И да, кто как реагирует на качку, тоже скоро поймут. Будут авралы, звонки по тревоге – бежать, тушить, спасать шлюпку! Лизе очень хочется прочувствовать все



это. Она уже знает: море не только прекрасная стихия, но и опасность. Первым делом, ступив на пароход, надо проверить, где находятся жилеты, средства спасения. Жизнь человека важнее всего...

Впереди Япония, Корея, знакомство с иностранными курсантами, особенностями их учебы. Такие встречи показывают, на каком уровне находится отечественное морское образование в мировом масштабе. Кстати, наших судоводителей очень ценят за границей. Особенно женского пола.

ХОЧУ СТАТЬ КАПИТАНОМ

Родители с детства воспитывали детей в любви к Родине, уважении

к спорту, давали знания о русской культуре. А студенчество расширило возможности в науке, спорте, творчестве. За время учебы в университете Лиза научилась с толком использовать каждую минуту. Сейчас у нее в неделю столько мероприятий, сколько у других за месяц не бывает. Опыт помогает за пару часов сделать творческий номер. Хватает времени и на атлетзал, и на любимые пробежки.

– Раннее утро, свет фонарей, музыка в наушниках, вокруг ни души, только я, природа и мелкое зверье (мышки, лисички), которых в такую рань можно встретить даже в центре города, – мечтательно рассказывает Лиза. – Ради интереса в этом году попробовала арт-

фехтование. Мы с другом готовили танец и боевку на мечях и щитах. С этим номером выступали на дне рождения одного из заведений города. Публика удивленно ахнула, когда у одного из рыцарей из-под шлема выпали длинные волнистые волосы.

Младшая сестра Полина, студентка педагогического колледжа, учится у Лизы и уже успела понять, как непросто быть активистом. Ведь та и куратор многих проектов КРО «Молодой гвардии» (в частности, «ЭКОпроба»). И дружит с ребятами из Камчатского студенческого отряда (очень хотела на ВСС «Космодром Восточный», но девушки туда не брали). Попробовала себя и в КВН. Частенько волонтерит, потому что знает: не все за деньги, порой куда важнее бесценный опыт, – и поясняет: «Мне интересно».

– Когда молодые ребята говорят «в крае нечем заняться», я недоумеваю... Как? Мне времени в сутках на все не хватает, а им нечем... – удивляется Лиза.

Есть у нее еще одна классная способность – вовлекать ребят в эту веселую суету, пробовать все новое и бороться с пугающим «у меня не получится», менять их жизнь к лучшему, радоваться успехам вместе. Конечно, у лидерства есть и обратная сторона медали – сплетни, пересуды. Но для девушки это не повод для бес-

покойства, а показатель интереса к собственной персоне.

– Без трудностей не проверишь надежность, – философски рассуждает Елизавета. Кстати, она это и о своем любимом. Его зовут Сергей Носаль, он председатель курсантского совета мореходного факультета КамчатГТУ, член МГЕР. В общем, тоже активист и будущий судоводитель. Из 17 месяцев, которые ребята вместе, восемь он в рейсе.

– В будущем вижу себя только на Камчатке, – уверена Лиза. – Здесь огромный потенциал для развития. Дополнительное образование в основном бесплатное – можно попробовать себя в любом деле. 60–70% красот Камчатки я увидела совершенно бесплатно. Сначала хочу получить красный диплом, причем и на английском языке (международного класса). Это даст возможность работать и за границей. Преподаватели предлагают идти не в моря, а в аспирантуру, преподавать. Но, согласитесь, больше уважают педагогов, которые сами ходили в море. У них горят глаза, они могут поведать то, что действительно пригодится в жизни. К 28 годам хочу стать капитаном. Доказать себе, что дойти до мечты вполне возможно. Потом обзавестись детьми. Они, конечно, будут спортсменами и творческими людьми. А море? Можно ходить на яхтах или катерах рядом с городом.

Когда поговоришь с Лизой, хочется сразу куда-то бежать, срочно приносить пользу, еще больше радоваться каждому часу жизни. И, знаете, как-то спокойнее становится за будущее Камчатки. Пусть сбудутся настоящие и будущие мечты Елизаветы – смешливой девчонки с амбициями взрослой смелой женщины. <

> Поздравляем! <



© уважением, коллектив ООО «Устькамчатрыба»



Член Совета Федерации
Валерий ПОНОМАРЁВ

С праздником 8 Марта!

**КОЛЛЕКТИВ РЫБОЛОВЕЦКОГО
КОЛХОЗА ИМ. В.И. ЛЕНИНА
ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕТ
МИЛЫХ И ДОРОГИХ ЖЕНЩИН
С САМЫМ ТЕПЛЫМ И
ВЕСЕННИМ ПРАЗДНИКОМ –
МЕЖДУНАРОДНЫМ ЖЕНСКИМ
ДНЕМ!**

Во все времена женщина была воплощением доброты, нежности и чуткости, хранительницей семейных ценностей и традиций.

Сегодня в жизни женщин многое изменилось. Они добиваются больших успехов в профессии, бизнесе, политике, в общественной жизни, проявляя свои самые лучшие нравственные и духовные качества. Но дом, семья, дети по-прежнему остаются главными в жизни любого человека. Все это держится на вас, наши милые и дорогие женщины!

От всей души желаем вам счастья, здоровья, семейного достатка и благополучия! Пусть каждый день будет наполнен любовью, радостью, теплом близких и родных людей!

**Поздравляем наших
дам с прекрасным
весенним праздником –
Международным женским
днем 8 Марта!**

Желаем вам волшебных дней, отличного настроения и обаятельной женственности. Пусть в ваших семьях царят добро, благополучие, достаток и уют! Сияния души вам и аромата свежих роз!

С уважением, коллектив мужчин
АО «ЯМСы» и лично директор
Михаил Юрьевич ГАЛАХИН

8 марта

**Милые
и прекрасные
женщины!**

От имени совета директоров, коллектива ПАО «Океанрыбфлот» и себя лично поздравляю вас с 8 Марта!

В самый весенний праздник желаю главного: мира в семье, покоя в душе, радости в глазах, верной любви и крепкого здоровья. Праздник весны символизирует пробуждение природы, начало нового и светлого периода, с которым у каждого связаны надежды на положительные изменения в жизни. Так пусть этот день станет стартом для новых начинаний, которые принесут только радость, а первое мартовское тепло согреет ваши сердца и растопит весь зимний лед! С праздником вас, милые женщины! Благодаря вам мы знаем, как выглядит весна!

С уважением, депутат Законодательного
собрания Камчатского края, генеральный
директор ПАО «Океанрыбфлот»
Е.А. НОВОСЕЛОВ

Такие суда называют «летучими голландцами». Они появляются в наших водах из ниоткуда, как призраки. А их экипажи отделяет от загробного мира лишь тонкая грань

> Кирилл МАРЕНИН

«Си бриз» – очередной задержанный краболов. Один из многих. Сколько их уже стояло под арестом в акватории Петропавловска. И все-таки он уникален в своем роде. Даже опытные пограничники, которые насмотрелись на самых причудливых представителей браконьерского флота, говорят, что подобное им встретилось впервые. Поэтому, когда мне предложили побывать на



Галерные рабы для «летучих голландцев»

борту «Си бриза», я не мог упустить такую возможность.

Как сообщалось, судно уже ловили на браконьерстве в 2015-м. Тогда оно носило название «Бант». Можно еще глубже копнуть историю. Люди, имеющие отношение к промыслу крабов, наверняка помнят знаменитую когда-то шхуну ЗАО «Иянин Кутх» «Арка-33». Так вот, судя по уникальному идентификационному номеру, «Арка-33» и «Си бриз» – одно и то же. Хотя узнать судно невозможно. Измятый, проеденный ржавчиной борт. Развороченная, будто от взрыва, подсобка. Свисающие с потолка спутанные провода. Морские приключения потрепали пароход изрядно, да и возраст дает о себе знать (год постройки – 1975-й).

вправду давно на кладбище кораблей, но чья-то злая воля вновь швырнула этот хлам на промысел.

Пока мы, гости шхуны, бродили по ней, дивясь и опасливо ступая по хлипкой палубе, капитан решил развернуть судно. Доставивший нас на его борт катер отошел на безопасное расстояние. Мы остались на «арестанте» вместе с его экипажем. Когда «Си бриз», он же «Бант», он же «Арка-33» (и это еще не весь список имен), треща по всем швам, стал совершать маневр, нам стало не по себе. Хотя мы в Авачинской губе, погода тихая и другие суда рядом, а все же находиться на такой «феллоге» жутковато. Как же люди живут и работают здесь месяцами в борьбе с зимними штормами и льдами, один на один с морской стихией?



их внешнем виде, ни в обстановке кают не выдает подпольных миллионеров. Простые работяги, которые явно не нажили себе капиталов. Не похожи они и на тех, кто согласен на любую работу от отчаяния и голодухи, как жители одной географически близкой нам страны. Когда смотришь на фотографии ее рыбаков, которые идут в море на дырявых лодках, понимаешь, что иного способа добыть себе пропитание у них

нет. У нас жизнь тоже не сахар, но до такого нам далеко.

Я пытался разговорить некоторых с «Си бриза», дознаться, какая нелегкая занесла их на этот плавающий «гроб», как согласились они на условия, оскорбляющие человеческое достоинство. Ответы типичные. Мол, работы нормальной на Дальнем Востоке не найдешь. Но почему тогда рыбацкие фирмы жалуются на кадровый голод? Почему везут сюда рабочую силу из

Челябинска, Тюмени, Крыма, Калининграда, Санкт-Петербурга, Башкирии и Татарстана? Может быть, браконьерские рейсы манят кого-то шальными деньгами. Только сдается мне, что экипаж «Си бриза» не заработал ничего.

Но главное в этой истории – чудовищный риск, которому подвергают себя экипажи. Призраком витает над рыбаками трагическая история крабовика «Восток», который сгинул этой зимой в Японском море. Но у «Востока» по крайней мере был официальный владелец – российское предприятие. Родным пропавших есть на кого подать в суд, с кого потребовать компенсацию за потерю кормильцев, если тех признают погибшими. А с кого спросить, если шхуна «прописана» в Африке, как «Си бриз», а ее формальный владелец – просто фикция? Здесь скорее подойдет сравнение с другой пропавшей шхуной – «Адексом». «Адекс», на котором работали 16 граждан России, исчез в феврале 2016 года у Северных Курил. Его владелец (иностранная компания, недоступная для нашего правосудия) не поднял тревогу, не обратился к властям, не попросил помощи в поиске. Он просто аннулировал людей, вычеркнул их из сметы. И ничего ему за это не было.

Конечно, рыбаки – не наивные овечки, сами все понимают. И каждый волен распоряжаться своей судьбой. Но все же хочется призвать тех, кто нанимается на «воровайки», всерьез подумать, ради кого они ходят по краю бездны. Ради близких? Но кто захочет, чтобы его семья прошла тот ад, который пережили родные рыбаков с «Адекса»?

От владельцев таких шхун не стоит ждать ни справедливости, ни сострадания, ни каких-либо гарантий. Это очень жестокий бизнес. Здесь обогащаются лишь единицы, остальных ждет участь галерных рабов, «летучих голландцев» без имени и адреса.<

КТО ЗАХОЧЕТ, ЧТОБЫ ЕГО СЕМЬЯ ПРОШЛА ТОТ АД, КОТОРЫЙ ПЕРЕЖИЛИ РОДНЫЕ РЫБАКОВ С «АДЕКСА»?

На сайте marinetraffic.com, где собрана информация практически обо всем гражданском флоте мира, статус этого судна обозначен так: списан или потерян. Его место и

У многих из нас сложился стереотип о морских браконьерах как о джентльменах удачи, защищающих миллионы. Но ничто в членах экипажа «Си бриза», ни в



Валерий Раенко: «Бюджет-2018 позволит решить ряд важнейших задач»

27 февраля состоялась 16-я сессия законодательного собрания края под председательством Валерия Раенко. Одним из главных стал вопрос о внесении изменений в краевой бюджет

Согласно принятым депутатами изменениям доходы краевого бюджета на 2018 год вырастут на 7 млрд 127 млн рублей и составят 70,8 млрд рублей.

«Это колоссальные средства, которые позволят решить целый ряд важнейших задач, поставленных в программах развития нашего региона», – отметил председатель Законодательного собрания Камчатского края Валерий Раенко.

По его словам, в 2018 году более пяти миллиардов рублей будет направлено энергоснабжающим организациям края на погашение разницы в тарифах на электроэнергию. «Мы надеемся, что это позволит предприятиям края более эффективно развиваться и не повышать цены на продукцию местных производителей», – считает Валерий Раенко.

Он добавил, что в рамках бюджета-2018 будет продолжено стро-

ительство объектов социальной сферы в крае.

«Продолжится строительство детских дошкольных учреждений, причем в эту программу попадают и северные районы. Детские сады будут строиться в Петропавловске, в Тиличихах, в Оссоре. Продолжится жилищное строительство. Значительные средства – более полумиллиарда рублей – будут выделены муниципальным районам на продолжение работ по благоустройству».

Средства краевого бюджета в 2018 году будут направлены в том числе на следующие мероприятия:

> 1 млрд 100 тыс. рублей – на строительство трех объектов (детские сады в поселке Оссора и селе Тиличихи, участок водовода в Вилючинске);

> 560 млн рублей – муниципальным образованиям края на благоустройство и капитальный ремонт дорог. В частности, 40 млн рублей



– для строительства объездной дороги от Петропавловского шоссе до микрорайона Северо-Восток;

> 103 млн рублей – на капитальный ремонт здания будущего Двор-

ца молодежи (гарнизонный Дом офицеров);

> 30,8 млн рублей – на реализацию мероприятий госпрограммы «Социальная поддержка граждан в Камчатском крае»;

> 15,9 млн рублей – Министерству здравоохранения Камчатского края на приобретение автомобилей скорой помощи.

> Спорт <

«Эвриканцы», «Атлеты» и «Звёзды»

Восьмые Малые Олимпийские игры завершились в Петропавловске-Камчатском. Награды юным спортсменам вручили организаторы «детской» Олимпиады, краевые депутаты Андрей Стуков и Татьяна Ткаченко



2 марта в физкультурно-оздоровительном комплексе «Звездный» подвели итоги малых Олимпийских игр, в которых состязались воспитанники детских садов краевой столицы. В соревнованиях свое мастерство показали около 300 дошкольников. В программу вошли командная эстафета, лыжная гонка и плавание вольным стилем.

Как рассказала Татьяна Ткаченко, за восемь лет, прошедшие с момента проведения первой «детской» Олимпиады, выросло не только число участников соревнований, но и спортивная подготовка дошкольников.

«Результаты детей и по лыжам, и по плаванию намного выше, чем в прежние годы. Мы видим, что растет

профессионализм инструкторов по физкультуре в детских садах. Видна заинтересованность в победе у педагогов и инструкторов, они мотивируют свои команды. Те детские сады, которые в прошлом году не вошли в десятку лучших, в этом году просто ворвались в нее», – сказала Татьяна Ткаченко.

В плавании среди девочек первое место завоевала Алина Мацай (детский сад № 41), на втором месте – Аврора Баташова (детский сад № 11), на третьем – Анна Груздева (детский сад № 2); у мальчиков лучший результат показал Сергей Абросимов (детский сад «Эврика»), вторым пришел Артем Тимофеев (таже «Эврика»), третий – Егор Масыкин (детский сад № 38).



В лыжных гонках среди девочек места распределились так: на первом – Ева Маневич (детский

сад № 7), на втором – Алина Аксюткина (детский сад № 7), третье поделили Эмилия Гарипова и

Вероника Краснюк (детский сад № 39). Первое место у мальчиков завоевали Владимир Чирва (детский сад № 50) и Виктор Федорев (детский сад № 2), на втором месте – Владимир Архипов (детский сад № 8) и Лев Екименко (детский сад № 41), третье место досталось Юрию Пантяшину (детский сад № 43).

Кульминацией награждения стало объявление команд-победителей. Их ждали кубки и ценные подарки от организаторов малых Олимпийских игр. Третье место завоевала команда «Звёзды» детского сада № 50, на втором – команда «Атлеты» детского сада № 2. Кубок победителя получила команда «Эвриканцы» центра развития детей «Эврика».

Проект «Дети ждут родителей» – путь в семью

Продолжаем знакомить читателей с социальным проектом «Дети ждут родителей»

Руководитель и автор проекта – Полина Шишканова. Организаторы – благотворительный фонд «Дети ждут родителей» и КГАУ «Камчатский ресурсный центр содействия развитию семейных форм устройства» (при поддержке Министерства образования и молодежной политики Камчатского края). Мы верим, что этот проект поможет детям обрести родителей, привлечет больше внимания к воспитанникам детских домов

По вопросам семейного устройства обращаться:
> Региональный оператор: 8 (415-2) 42-43-80,
> Служба развития семейных форм устройства: 8 (415-2) 21-34-30.
Фотографии безвозмездно сделаны профессиональным фотографом Ириной Юрковой.



▲ Александр родился в 2007 году. Спокойный, сдержанный, отзывчивый, послушный мальчик увлекается спортом



▲ Вера родилась в 2004 году. Тихая, спокойная, скромная девочка увлекается рисованием



▲ Владислав родился в 2002 году. Спокойный дружелюбный парень увлекается горнолыжным спортом



▲ Алик родился в 2003 году. Доброжелательный парень увлекается горнолыжным спортом



▲ Раиса родилась в 2009 году. Артистичная девочка любит быть в центре внимания, увлекается танцами и рисованием



▲ Андрей родился в 2003 году. Отзывчивый, спортивный, коммуникабельный парень увлекается футболом и баскетболом



▲ Максим родился в 2002 году. Спокойный добродушный мальчик увлекается чтением, горнолыжным спортом, теннисом



▲ Екатерина родилась в 2005 году. Активная девочка увлекается рисованием и вышиванием



▲ Иван родился в 2010 году. Дружелюбный мальчик увлекается лепкой из пластилина и конструированием

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 5 (5795)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41-00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:
Гончаров А.В.

И. о. главного редактора:
Маренин К.А.

Выпускающий редактор:
Маренин К.А.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 21 марта 2018 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 7.03. 2018 г.

Для лиц старше 16 лет. В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 21 марта 2018 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2018

СОБОЛЕЗНОВАНИЕ



Камчатское краевое общество охотников и рыболовов скорбит в связи с невосполнимой утратой – смертью

БУСОВА Николая Николаевича.

Николай Николаевич долгие годы состоял в совете общества, был его почетным членом. Его отличали преданность и любовь к уникальной природе Камчатки, умение найти общий язык со всеми, кто его окружал. Он навсегда останется в нашей памяти таким, каким мы его знали, – добрым, порядочным, честным и отзывчивым человеком. Смерть Николая Николаевича Бусова – это невосполнимая потеря для тех, кто знал, уважал и любил его. Мы выражаем глубокие соболезнования родным и близким покойного.

Судовое снабжение от А до Я

Магазин на рынке «Диксон», 5 км
Сайт: marinehouse41.ru

РЕКЛАМА

Тел. 8-914-024-99-77



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефинструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

РЕКЛАМА

fm 102.0
**РАДИО
РОССИИ
КАМЧАТКА**

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.
Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием



РЕКЛАМА

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.

> Объявление <

Камчатское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество»

ПРИМЕТ В ДАР СЕМЕЙНЫЕ БИБЛИОТЕКИ

наших земляков, покидающих Камчатский край. Если не сможете привезти книги сами, обеспечим их вывоз.

Звонить по телефону
8-924-781-03-10

(Владислав Алексеевич).

> Веселуха <

Полиция задержала группу мошенников, продающих дипломы в метро.

«Нам пришлось их отпустить», – заявил доктор экономических наук сержант Иванов.

– Девушка, вы же час назад звонили и сказали, что у вас только бампер помят. А тут, смотрю, и капот, и дверь, и стекло разбито, и фары нет!

– Так я пока доехала...

Произнесите «похмелье» с ударением на последний слог. Почувствуйте тень виноградника, вкус молодого божоле, уют винного погреба.

– Папа, у тебя сегодня день рождения?

– Да.

– Можно я тебе подарок сделаю?

– Можно.

– Ты сегодня к учителю можешь не ходить, а на следующей неделе сразу к директору школы сходишь...

Жена жалуется мужу:

– Почему всегда все не так, как я хочу?

– А чего ты хочешь?

– Ну я не знаю...

– Отправил девушке СМС: «Этот абонент просит Вас выйти за него замуж». Получил ответ: «Уважаемый абонент! На вашем счете недостаточно средств для данной операции».

Несите чушь бережно, стараясь не расплескать. Чушь хороша, когда она полная!

Девушка пришла к гадалке: – Меня любят двое парней. Скажи, кому из них повезет?

Гадалка разложила карты, потом внимательно посмотрела на девушку:

– Повезет Игорю: на тебе женится Дима.

– Купил фитнес-браслет. Теперь знаю, что до пивного ларька 236 шагов.

Судья спрашивает подсудимого:

– У вас зарплата пятьдесят тысяч рублей, а дом себе построили за десять миллионов долларов. Как вы это объясните?

– Дайте время подумать.

– Восемь лет хватит?

– Живу на первом этаже. Ночью украли москитную сетку с окна. На следующую ночь вернули с запиской: «Не подошла. Извините за беспокойство».

МАГАЗИН
«ОКЕАН»
УЛ. ТУШКАНОВА, 6 ☎ 8 909 881 5959

РЫБЫ БОЛЬШЕ - ЦЕНЫ НИЖЕ!

Мороженая продукция, руб.

Головы лососевые св/мор., 1/16 кг – 50, Кальмар команд., тушка св/мор. – 155, Камбала б/б/г св/мор. – 150, Кета, кусок св/мор. – 300, Кижуч, кусок св/мор. – 370, Корюшка н/р св/мор. – 235, Крабовые палочки «Императорский краб», 1/5 кг, н/ф – 400, Креветка северная в/м, 50-70, 1/5 кг – 830, Креветка северная в/м, 12-13,8, коробка 1 кг – 900, Макарус б/г, б/х, М, 1/24 кг – 110, Минтай св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 120, Минтай б/г св/мор. – 80, Мойва св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 110, Молоки лос. св/мор., 1,2 кг, 1/15 кг – 100, Морская капуста св/мор. резаная, 1 кг – 80,	Морской коктейль н/фас., 35% пл., 1/10 кг – 260, Навага б/г, М, 21+, 1/22 кг – 120, Палтус с/к, тушка в в/у, св/мор. – 780, Палтус черный б/г, б/х, М, 1/20 кг – 750, Салат «Чука», фас. 0,5 кг, 1/10 кг/20 шт. – 180, Сельдь т/о н/р св/мор., 18 кг (АО «Акрос») – 150, Терпуг н/р св/мор., 1/20 кг – 190, Треска без хв. плавника, 1,2 кг – 145, Треска б/г св/мор. – 150, Фарш минтая св/мор., 1,2 кг, 15 шт./18 кг – 180, Филе минтая резаное св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. – 185, Филе минтая св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 230, Филе трески св/мор. (1,2 кг/15 шт.), 1/18 кг – 310, Чавыча, кусок, св/мор. – 430.
--	---

Консервы РПЗ «Сокра», руб.

Ассорти деликатесное, ж/б, 230 г/48 – 50, Голец натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Горбуша натуральная, ж/б, 240 г/48 – 65, Кета натуральная, ж/б, 240 г – 70, Кижуч натуральный, ж/б, 240 г/48 шт. – 80, Нерка натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 95,	Печень минтая и икра кусочками, ж/б, 230 г/48 шт. – 85, Печень минтая натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 65, Печень трески натуральная, ж/б, 240 г/48 шт. – 85, Рагу, ж/б, 240 г/48 шт. – 60, Уха камчатская, ж/б, 240 г/48 – 75, Фарш лососевый нат., ж/б, 240 г/48 шт. – 78, Щупальца кальмара нат., ж/б, 1/240 г – 100.
---	--

Охлажденная продукция, руб.

Камбала б/б/г, 1 кг – 80, Камбала ж/б/г, 1 кг – 60,	Крылья ската, 1 кг – 70, Минтай б/г, 1 кг – 60,	Филе минтая, 1 кг – 160, Филе трески, 1 кг – 195.
--	--	--

Пресервы РПЗ «Сокра», руб.

Кета закусочная, 200 г – 130, Кета, филе-ломтики в масле, 200 г – 140, Нерка закусочная, 200 г – 150, Нерка, филе-ломтики в масле, 200 г – 160, Палтус б/к закусочный, 200 г – 105, Треска, филе-кусоч сол.-мор. – 350,	Палтус, филе-кусоч сол.-мор. вес – 325, Палтус, филе-ломтики в масле, 200 г – 105, Сельдь в майонезно-горчичной заливке, 200 г – 110, Сельдь, филе-кусочки в горчичной заливке – 110,	Сельдь, филе-кусочки в масле, 200 г – 110, Терпуг закусочный, 200 г – 160, Терпуг, филе-кусочки в масле, 200 г – 160, Треска закусочная, 200 г – 105.
--	--	--

КАЖДЫЙ ЧЕТВЕРГ - РЫБНЫЙ ДЕНЬ
СКИДКА НА ВСЕ - 10 %

www.snabkomplekt41.ru

Организуем общее
материально-
техническое снабжение

Снаб Комплект

- Судовая электрика (светильники, лампы)
- Кабель (КГ, КНР, КНРЭ, КМППВЭ)
- Цепи и якоря
- Тросы
- РТИ и АТИ
- Протекторы
- Судовые двери
- Электродвигатели от 0,25 кВт
- Цветной металлопрокат (н/ж, АМГ, бронза, латунь)
- Насосы и сепараторы, ЗИП (НЦВ, ЦВС, СЦ-1,5)

Адрес: 683000, г. Петропавловск-Камчатский, 11 км, пр. Победы, 79/6.
Тел (факс): 8(415-2) 490-290, 8-924-685-58-77, 8-924-784-11-98;
<http://www.snabkomplekt41.ru>. E-mail: snabkomplekt41@mail.ru.