

РЫБАК КАМЧАТКИ

МНОГОЦЕЛЕВАЯ ОДЕЖДА ИЗ ЯПОНИИ!
Тёплые, лёгкие, непромокаемые,
непродуваемые, «дышащие» костюмы,
куртки и обувь.

Зимние и демисезонные костюмы от 10 000 до 25 000 рублей.
С этой одеждой Вы забудете, что такое дискомфортное нахождение
вне дома! Можно использовать как для спорта и выезда на природу, так
и в качестве повседневной одежды, отличное решение для камчатской
погоды. Даже в ливень и пургу Вы сможете находиться на улице, сколько
пожелаете!

Тел. 8-984-163-94-60

Реклама

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 22 (5836), 27 НОЯБРЯ – 11 ДЕКАБРЯ 2019 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

Зарегистрирован первый больной гриппом

Первый в эпидемиологическом сезоне 2019–2020 года случай лабораторно подтвержденного гриппа В выявлен в крае

Как сообщили в пресс-службе регионального управления Роспотребнадзора, по итогам 47 недели 2019 года эпидситуация по гриппу и ОРВИ оценивается как благополучная: заболеваемость населения в целом и по отдельным возрастным группам не превысила недельные эпидпороги. За прошедшую неделю показатель заболеваемости населения в Камчатском крае ниже этого уровня на 17,2 процента, а в Петропавловске – на 45 процентов.

Врачи советуют сейчас реже посещать общественные места и не контактировать с людьми, у которых уже есть симптомы ОРВИ или гриппа. Кроме того, эпидемиологи напоминают о необходимости регулярно мыть руки с мылом и промывать нос солевым раствором, желателно после каждого выхода на улицу. Регулярные физические упражнения, полноценный сон и правильное питание укрепят организм. Лишним не будет частое проветривание жилых и рабочих помещений, влажная уборка и увлажнение воздуха в комнате.

«В связи с тем, что эффективного противовирусного средства для лечения ОРВИ не существует, лечение ОРВИ является симптоматическим и заключается, как правило, в применении жаропонижающих препаратов (парацетамол, ибупрофен), промывании полости носа солевым раствором, применении противоотечных, противокашлевых или отхаркивающих, а также антигистаминных средств. Важно помнить, что при ОРВИ необходимо наблюдение у врача и строгий постельный режим, так как в процессе развития вирусное заболевание может осложниться бактериальной инфекцией», – говорится в рекомендациях Роспотребнадзора.

Нам попробовать пора бы, как вкусны гибриды крабов!



Многие камчатцы, не будучи биологами, могут с ходу назвать крабов, обитающих в наших водах. Камчатский, синий, стригун... Но помимо этих популярных (с гастрономической точки зрения) видов есть еще их гибриды. Что это за «чудо природы»?

> Окончание на стр. 5 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ
«РЫБАК КАМЧАТКИ»
23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

Виват, «Командор»!



▲ «Командор»

Новое судно колхоза им. В.И. Ленина «Командор» готовится к ходовым испытаниям. В Калининград уже прибыл экипаж, который поведет его на Камчатку

Напомним, что колхоз им. В.И. Ленина заказал судостроительному заводу «Янтарь» (Калининград) постройку трех судов проекта SK-

3101R: «Ленинец», «Командор», «Ударник». «Ленинец», который является головным судном серии, в октябре отправился на Камчатку Южным морским путем. Его прибытие ожидается на этой неделе. Следующий по степени готовности – «Командор». Ведется его чистовая доводка перед выходом на ходовые испытания, которые планируются в конце этого месяца.

В Калининград уже прибыл экипаж «Командора» под руководством капитана Сергея Николаевича Пешкова.

«Для меня принять под управление такое современное судно – большая честь. Я благодарен за доверие, оказанное мне руководством колхоза им. В.И. Ленина в

лице его председателя Сергея Борисовича Тарусова», – говорит Сергей Пешков.

Сейчас экипаж «Командора» досконально изучает материальную часть судна, работая в тесном контакте со специалистами завода «Янтарь». Штурманский состав – старший помощник капитана Д.С. Кошель и второй помощник капитана Г.Р. Марков – прорабатывает маршрут перехода, комплектует карты и пособия, изучает электронavigационное оборудование мостика. Старший механик Ф.В. Кондрашенко, второй механик К.А. Кондрашенко, третий механик В.С. Терехов, электромеханик Е.Ю. Шульги осваивают механизмы и системы судна. Боцман В.И. Манастырь, матросы Д.П. Шерстнев и С.С. Родионов за-

нимаются комплектацией судового снабжения и установкой его на штатные места.

Также в Калининграде находится еще один представитель колхоза им. В.И. Ленина – капитан Сергей Дмитриевич Кошель, который участвует в приемке судов. Он оказывает экипажу «Командора» необходимую помощь.

Как только «Командор» пройдет необходимые испытания, его начнут готовить к переходу из Калининграда до порта Петропавловск-Камчатский. По словам Сергея Пешкова, «Командор», как и «Ленинец», пойдет Южным морским путем. Планируется заход в порты Порт-Саид, Шри-Ланка, Сингапур, Пусан для заправки топливом и пополнения судовых запасов. На переходе будет произ-

СПРАВКА

Проект кошелькового траулера-сейнера SK-3101R разработан норвежской компанией Skipskompetanse AS. Длина судна – 50,6 м, ширина – 12 м. Мощность главного двигателя – 2 210 кВт, двух вспомогательных дизель-генераторов – 750 кВт, двух подруливающих устройств – 400 и 450 кВт.

Судно оснащено наиболее современным радионавигационным оборудованием. Все системы гидравлические.

Трюм оборудован системой охлаждения танков забортной водой. Сырец будет доставляться на рыбоперерабатывающий завод в охлажденном виде, без потери качества.

будет тестирование оборудования, обкатка механизмов.

Пожелаем экипажу «Командора» благополучно испытать новое судно и поскорее вернуться домой.



▲ Завод «Янтарь» (Калининград)

> Перспективы <

На звание «Лучший по профессии» в рыбной отрасли – более 40 претендентов

В Камчатском крае проходит ежегодный конкурс «Лучший по профессии» в рыбной отрасли. Всего для участия в десяти номинациях конкурса были поданы 46 заявок

«Краевой конкурс на звание «Лучший по профессии» в рыбной отрасли проходит на Камчатке в юбилейный, десятый, раз, – отметил министр рыбного хозяйства региона Андрей Здегетовский на заседании конкурсной комиссии. – Для рыбохозяйственного комплекса полуострова сегодня очень важно сохранить и преумножить число квалифицированных специалистов. Вы знаете, что за последние годы серьезно вырос средний возраст работников отрасли. Вместе с тем рыбная промышленность динамично развивается: закупается новое оборудование, внедряются новые технологии, строятся современные суда и заводы. Благодаря значительным инвестициям рыбохозяйственных предприятий в «берег» создаются новые рабочие места. А потому роль и значение квалифицированных специалистов очень велики, ведь без вас



невозможно будет обеспечить преемственность вашего ценного опыта».

Участники конкурса уже прошли первый этап отбора – тестирование. Для каждой из номинаций был составлен свой перечень из 10 вопросов, ответить на которые нужно было за 30 минут. Следующим этапом станет рассмотрение и оценка конкурсной комиссией заявок, анкет и характеристик участников.

Победители будут определены в номинациях «Судоводитель», «Мастер добычи», «Технолог», «Судомеханик», «Реммеханик», «Электромеханик», «Механик технологического оборудования», «Радиоэлектроник», «Обработчик» и «Ихтиолог». Обладатели этих титулов получат грамоты о присвоении звания и денежное вознаграждение. Участникам конкурса вручат свидетельства и памятные подарки.

Правительство утвердило порядок оборота и применения жаберных сетей в районах Севера, Сибири и Дальнего Востока. Он вступит в силу 1 января 2020 года

Взяли за жабры

Жаберной называется одностенная сеть, в ячейку которой рыба входит головой, а обратно, из-за расширения жабр, выйти не может. Просто и дешево. Использование жаберных сетей в России запрещено, они считаются варварским инструментом – калечат попадающих в них морских птиц и животных, наматываются на винты судов.

Исключение сделано для жителей северных территорий. Северяне стараются поймать как можно больше рыбы во время путины и заготовить продукт почти на весь год.

Правительство определило несколько правил: ловить рыбу сетями только для личных нужд и только учтенными и маркированными сетями. Рыбакам-любителям запрещается применять жаберные сети без документа, удостоверяющего личность, а также оставлять их на водном объекте, передавать другим людям, за исключением случаев предоставления орудия лова во временное пользование от лица,



которому предоставлен рыболовный участок. «Главное – не допускать перепродажу разрешающих ловлю сетями документов третьим лицам. Контролировать соблюдение правил должны органы рыбоохраны», – говорит член комитета ТПП по природопользованию и экологии Ольга Штемберг.

Планируется, что заявление о постановке сети на учет (внесении сведений о сетных орудиях в реестр) можно будет подавать непосредственно в территориальный орган

Росрыболовства или в МФЦ. «Чтобы зарегистрировать и промаркировать сетное орудие лова, рыбакам-любителям не нужно будет никуда ехать. Они получают учетный номер и будут сами маркировать свои сети и сачки», – пояснили представители Росрыболовства. Для маркировки подойдут методы выжигания, штамповки несмываемой краской или использование водозащитных маркеров. То есть сделать это могут сами рыбаки.

«Российская газета»

Курсантов КамчатГТУ проводили в «кругосветку»



гордится, мы за вас переживаем и ждем вашего возвращения. Желаю вам семи футов под килем и благополучно добраться до родной земли. Ни пуха ни пера», – сказал Роман Василевский.

В кругосветное плавание учебное судно отправится из Калининграда, а уже в июле ребята вернутся в порт Петропавловска-Камчатско-

СПРАВКА

УПС «Седов» занесен в Книгу рекордов Гиннеса как самое крупное из сохранившихся до наших дней учебное парусное судно. Судно было построено на верфи Круппа в Киле (Германия) в 1921 году. Длина – 117,5 метра, водоизмещение 7 320 тонн, экипаж – 240 человек, площадь парусов – 4 192 квадратных метра. Во время Второй мировой войны барк ходил в Балтийском море под германским военно-морским флагом. После войны СССР получил корабль по репарации. В 1991 году судно было передано Мурманскому техническому университету, подведомственному образовательному учреждению Федерального агентства по рыболовству, с этого момента на нем проходят обучение будущие поколения капитанов, штурманов, механиков, радистов и электромехаников.

В 2006 и 2010 годах «Седов» совершил высокоскоростные арктические экспедиции, в 2013 году в Санкт-Петербурге завершил свое первое кругосветное плавание. В апреле 2017 года барк «Седов» был передан Калининградскому государственному техническому университету и сменил порт приписки с Мурманска на Калининград.

25 курсантов Камчатского государственного технического университета отправятся в кругосветную экспедицию «Паруса мира» на учебном парусном судне «Седов»

В торжественном мероприятии, которое посвящено отбытию студентов на практику, принял участие председатель правительства – первый вице-губернатор Камчатского края Роман Василевский. По поручению губернатора он выступил с напутственным словом перед студентами КамчатГТУ.

«Вы – будущее Камчатки. Сегодня вам представилась возможность осуществить мечту миллионов людей – совершить кругосветное путешествие. Я уверен, что вы сумеете в полной мере воспользоваться теми знаниями и умениями, которые вам дали преподаватели университета. Помните, что Камчатка вами



го. Летом очередная группа камчатских студентов продолжит путь в обратном направлении.

Добавим, по поручению президента России в 2020 году в стране будет проводиться Год Антарктиды. Кругосветная экспедиция российских учебно-парусных судов посвящена 200-летию открытия Антарктиды экспедицией под командованием Беллинсгаузена и Лазарева, а также 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

> О том, как проходит «кругосветку» другое учебно-парусное судно «Паллада», читайте на стр. 6–7 <

> Регион <

Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово) пополнил парк специальной техники двумя самоходными пассажирскими трапами ABS-580

В аэропорт доставлены новые пассажирские трапы



Как сообщили в пресс-службе аэропорта, новые трапы соответствуют высоким стандартам безопасности и комфортности для пассажиров. Устройством машины позволяет выставлять необходимую высоту ступенек для комфортного прохода по нему. Специальный навес защищает пассажиров от неблагоприятных погодных условий во время посадки и высадки с воздушного судна, а ступеньки имеют нескользящую поверхность. Трапы устойчивы к ветровым порывам и полностью пригодны для работы в сложных погодных условиях предстоящей зимы.

Это не первые трапы модели ABS-580 в парке техники главного аэропорта нашего края. Аналогичные две машины уже положительно зарекомендовали себя в работе на Камчатке.

National Geographic включил Камчатку в топ

Журнал National Geographic опубликовал рейтинг 25 лучших направлений для путешествий в 2020 году. Камчатский край стал единственным регионом России, попавшим в топ-лист журнала

Авторы рейтинга сообщают, что Камчатка – первозданное место, которое является частью Тихоокеанского огненного кольца. В статье отмечено, что из-за невероятного разнообразия вулканов, геотермальных особенностей и дикой природы часть самых популярных природных объектов региона включена в список Всемирного наследия ЮНЕСКО.

В публикации сообщается, что посетить полуостров до недавнего времени удавалось не всем желающим. Однако строительство транспортной и туристской инфраструктуры сделало Камчатку более доступным направлением для путешественников.

«Безусловно, включение Камчатки в топ-25 лучших

туристических направлений в мире такого авторитетного издания, как National Geographic, – очень приятная новость, – отметил вице-губернатор Алексей Войтов.

– Сейчас туризм приобретает новое лицо. Люди хотят попасть в необычное место, дикое, первозданное и наполненное природной красотой и силой. Что может быть необычнее Камчатки? Губернатор Владимир Илюхин несколько лет назад поставил краевому правительству предельно четкую задачу по увеличению туристического потока в регион. Поэтому в крае ведется колоссальный объем работы в этой отрасли. Люди должны прилететь в современный аэропорт, разместиться в комфортном отеле и получить интерес-

ный туристический продукт. Именно этим совместно с инвесторами мы сейчас и занимаемся». Совершить путешествие на Камчатку журнал рекомендует в августе или сентябре. В список также вошел заповедник «Бело-вежская пуща», расположенный на территории Белоруссии и Польши. Кроме того, в рейтинг попали каннадские острова Мадлен, скала Абу-Симбел в Египте и «дикая красота» австралийской Тасмании. Напомним, на встрече с представителями Дальнего Востока, прошедшей в рамках V Восточного экономического форума в сентябре текущего года, президент России Владимир Путин назвал Камчатку самым красивым местом в мире.

Еще 15 новых фортепиано прибыли на Камчатку. Инструменты направятся в детские школы искусств Петропавловска, Вилночинска, Елизовского и Соболевского районов

Новые фортепиано продолжают прибывать на Камчатку

Ранее на полуостров уже были доставлены 12 новых фортепиано из этой же партии, в общей сложности благодаря поручению президента России о разработке мер поддержки производства музыкальных инструментов для оснащения учреждений дополнительного образования.

На приобретение для 20 камчатских школ искусств новых инструментов выделено 13,3 млн рублей из федерального бюджета.

«Парк музыкальных инструментов в детских школах искусств края по состоянию на начало этого года почти на 40 процентов состоял из инструментов со сроком фактического использования свыше 20 лет, а потреб-

ность в новых инструментах превышала 36 процентов. В этом году в общей сложности свыше 21,3 миллиона рублей были направлены на обновление парка инструментов в наших школах искусств. Это почти в три с половиной раза больше, чем за два предыдущих года суммарно, и это стало возможным в рамках федерального проекта «Культурная среда» нацпроекта «Культура», – отмечает министр культуры региона Светлана Айгигова.

В регионе уже появились и до конца года еще появятся в общей сложности 65 новых инструментов, в том числе 32 пианино и 2 рояля.

Это перешло все границы

После рейса экипаж возвращается на берег, не ожидая беды. И тут рыбакам сообщают, что они – злостные нарушители, неоднократно создавшие угрозу безопасности российских границ. Рыбаки – ни сном ни духом, а штраф огромный. За последние годы таких дел были десятки. И вот опять...

>Сергей НИКОЛАЕВ

16 ПРОТОКОЛОВ – ЗА ОДИН РЕЙС

Судно компании «Интеррыбфлот» отправлялось на промысел. Так как ему предстояло неоднократно пересечь границу, капитан был обязан уведомить об этом пограничную службу до выхода судна.

Постановление правительства № 341 «Об особенностях пересечения российскими и иностранными судами Государственной границы РФ на море» предусматривает две формы, по которым подаются такие уведомления. Форма № 1 – без прохождения пограничного, таможенного и иных видов контроля. Форма № 2 – с прохождением контроля. В нашем случае капитан должен подать уведомление по форме № 2, но он по «запарке» использовал форму № 1 (хотя эти формы не имеют серьезных отличий).

После выхода судна из порта погранслужба уведомила капитана о его ошибке. Капитан направил повторное уведомление по форме № 1, будучи уверенным в том, что ошибка исправлена. В ходе рейса он своевременно сообщал о каждом пересечении границы пограничным властям, считая, что с их стороны претензий больше нет. Но, оказалось, претензии были.

Дело в том, что уведомление о намерении неоднократно пересечь границу необходимо направить за 4 часа до выхода судна в море. По логике пограничников, капитан, узнав о своей

ошибке, должен был вернуть судно в порт, подать правильное уведомление, выждать 4 часа, а потом снова выйти в рейс. Поскольку он этого не сделал, дальнейшие его действия рассматривались как нарушение правил. Однако пограничники не известили об этом капитана, а просто начали считать, сколько раз судно пересекло границу.

Пересечений было 16. Соответственно, появились 16 протоколов о нарушениях и 16 постановлений в отношении судовладельца, по каждому из которых был назначен административный штраф в размере 400 тысяч рублей. При этом погранслужба ссылается на то, что нарушена – ни много ни мало – безопасность государственной границы!

«Если после первого пересечения границы пограничный орган не стал сообщать о серьезных последствиях, наступивших в результате этого пересечения, можно прийти к выводу, что таких последствий не было, – говорит адвокат Игорь Копытов, который представляет «Интеррыбфлот» в суде. – А если последствия наступили, тогда почему должностные лица пограничного органа продолжали молчаливо наблюдать за происходящим? Неужели все это время они халатно относились к исполнению своих обязанностей, видя серьезные нарушения и не принимая никаких мер к их устранению?»

СУД: МНЕНИЯ РАЗДЕЛИЛИСЬ

Жалобы «Интеррыбфлота» рассматривали четыре судьи Петропав-



ловск-Камчатского городского суда. Из рассмотренных 12 дел по 10 делам судьи пришли к выводу о малозначительности деяния. Так, в одном из постановлений указано, что в материалах дела отсутствуют сведения, подтверждающие наступление неблагоприятных последствий, причинение вреда либо угрозы его причинения. Как итог, постановления погранслужбы отменены, наказание судовладельца свелось к устному замечанию.

Но по двум другим делам другая судья пришла к иному выводу: «Угроза общественным отношениям в данном случае заключается не в наступлении каких-либо материальных последствий или наличии какого-либо вреда, а в невыполнении ООО «Интеррыбфлот» своих обязанностей по соблюдению режима прохода через Государственную границу РФ».

По мнению защиты, просто заявить о наличии угрозы недостаточно, угрозу надо подтвердить доказатель-

ствами. Если доказательств нет, одна лишь ссылка на то, что закон принимался для обеспечения безопасности границы, – не аргумент. Поэтому защита намерена продолжить этот спор в Камчатском краевом суде.

КОНВЕЙЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ДЕЛ

Это далеко не первое дело такого рода. За последние годы их были десятки. Можно, например, вспомнить дело 2011 года в отношении капитана траулера «Данко». Это судно занималось приемкой и переработкой лосося у берегов Камчатки во время путины. Тогда приемщикам разрешили пересекать границу в упрощенном порядке, но только тем, кто принимал красную рыбу. Когда «Данко» помимо лосося принял белорыбицу, упрощенный порядок для него перестал действовать. Но капитана об этом не уведомили.

Чтобы избавиться от рыбных отходов, «Данко» неоднократно выходил в экономзону, затем возвращался

работать в терморе. Каждый раз его капитан извещал об этом пограничные власти, думая, что действует законно, но ошибался. По завершении рейса ему предъявили 30 нарушений («Данко» 15 раз вышел из терморя и, соответственно, 15 раз вернулся).

С тех пор законодательство смягчалось, порядок неоднократного пересечения границы упрощался. Но сценарий таких дел оставался прежним. Капитану (который имеет право на ошибку, если она не угрожает жизни экипажа и безопасности государства) позволяют неумышленно нарушить правила пересечения границы. При этом он сам добровольно сообщает на берег о каждом пересечении границы, но никто не пытается его остановить и объяснить ему его ошибку, что выглядит как провокация и подталкивание к нарушению закона. Только спустя недели капитан узнает, что он и его фирма должны заплатить огромные штрафы, хотя государство не понесло какого-либо ущерба. Спрашивается, чего пограничники выжидают, пока судно раз за разом нарушает правила? Ждут, когда штраф достигнет миллионной суммы?

В 2017 году в Союзе рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки состоялась встреча представителей рыбацкого сообщества и погранслужбы. Когда речь зашла об этих делах, начальник координационного отдела пограничного управления сказал следующее: «Мы не «копим» нарушения. В нашей зоне ответственности одновременно находится порядка 560 судов. Установить факт нарушения по каждому судну – не сиоминутное дело».

Да, через пограничное управление идет вал информации. Возможно, оно действительно не успевает реагировать на такие нарушения сразу. Это считалось бы простительным, если бы не обходилось так дорого рыбакам. Ведь их недочеты редко признают простительными и в большинстве случаев снимают с них стружку по полной программе.<

> Реформа <

Рыбаки готовят предложения для «регуляторной гильотины»

20 ноября рабочая группа по реализации «регуляторной гильотины» в сфере рыболовства утвердила своего сопредседателя, который будет представлять интересы бизнес-сообщества. Им стал президент ВАРПЭ Герман Зверев

«Регуляторная гильотина» – так председатель Правительства России Дмитрий Медведев назвал реформу законодательства, цель которой – отмена всех устаревших и неактуальных нормативных актов, которые влияют на бизнес-среду. До 1 февраля 2020 года должно быть подготовлено постановление об отмене почти

20 тысяч советских нормативных актов.

Для реализации «регуляторной гильотины» в сфере рыболовства создана своя рабочая группа. В ней 17 представителей органов государственной власти, предприятий и организаций рыбной и смежных отраслей. Сопредседатель от органов государственной власти – руко-



водитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков. Оставалось выбрать сопредседателя от бизнес-сообщества. 20 ноября по решению рабочей группы им стал президент Всероссийской

ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев.

«Традиционно бизнес-сообщество «доказывает» необходимость отмены тех или иных избыточных административных требований на примере имеющихся кейсов отдельно взятых предприятий, – говорит Герман Зверев. – Мы решили уйти от практики сбора отдельных кейсов к обобщению и реальным расчетам, поэтому наши предложения будут основаны на оцифрованных данных затрат всей отрасли на исполнение требований законодательства. Для выполнения этой масштабной задачи мы привлекли профессионалов в сфере оценки регулирующего воздействия – Институт государственного и муниципального управления ВШЭ».

Специалисты ВШЭ измеряют расходы бизнеса на выполнение

избыточных требований законодательства. Планируется сравнить эти цифры с основными годовыми финансовыми показателями отрасли, такими как прибыль, объем инвестиций и налоговых отчислений. Эти цифры будут учтены при ликвидации излишнего регулирования рыбопромышленной отрасли в рамках механизма «регуляторной гильотины».

12 декабря на площадке ВШЭ состоится обсуждение предварительных результатов исследования. Итоговые результаты, включая предложения для дерегулирования в отрасли, будут представлены на ежегодной Всероссийской конференции работников рыбохозяйственного комплекса, которая пройдет в Москве весной 2020 года.

> Окончание. Начало на стр. 1 <

> Кирилл МАРЕНИН

Камчатские ученые уже более двадцати лет проводят оценку запасов промысловых видов крабов у восточного побережья нашего полуострова. Недавние научно-исследовательские работы впервые охватили трехмильную акваторию Кроноцкого заповедника в северной части Кроноцкого залива. И здесь ученых ждало открытие нового (для данного района) вида краба, а точнее – гибрида двух видов: краб-стригунов бэрди и опилио.

За более подробной информацией наша газета обратилась к заведующему лабораторией промысловых беспозвоночных камчатского филиала Всероссийского НИИ рыбного хозяйства и океанографии, кандидату биологических наук Павлу Иванову.



В России квоты выделяются только на конкретные виды. Если бы стояла задача узаконить промысел гибридов опилио и бэрди, то как этот объект можно квотировать, если он относится сразу к двум видам?

«Важно понимать, что гибрид не «относится сразу к двум видам», а, согласно распространенному определению, относится к организму, полученному в результате скрещивания разных видов и имеющему признаки обоих этих видов. Следовательно, гибрид – это и не краб-стригун опилио, и не краб-стригун бэрди. Механизмы, позволяющие узаконить промысел гибридов крабов-стригунов, из-за неоднозначности этого вопроса и неопределенности в точной идентификации таких особей, мне неизвестны», – говорит Павел Иванов.

Нам попробовать пора бы, как вкусны гибриды крабов!



Начнем с того, чем отличаются стригун опилио от бэрди, какие качества от этих двух видов унаследовал гибрид. По словам нашего собеседника, основные отличия краба-стригуна опилио от бэрди заключаются главным образом в форме карапакса (спинной части панциря), общей окраске панциря и глаз, количеству и форме шипов на конечностях, форме надротового гребня. Для гибридных особей характерны эти внешние признаки обоих видов в разном их сочетании.

Насколько распространены в природе гибриды стригунов и других видов краба? Как рассказал Павел Иванов, впервые случаи гибридизации между бэрди и опилио были отмечены

американскими исследователями в 1970-х. Такие гибриды регулярно, хотя и в небольшом количестве, встречаются у берегов Канады. Особи, которые имеют промежуточные признаки, отмечены во всех районах совместного обитания крабов-стригунов опилио и бэрди: в Бристольском и Олюторском заливах Берингова моря, заливах Восточной Камчатки и на Западно-Камчатском шельфе.

10–11% от общей численности крабов-стригунов. У Юго-Западной Камчатки, где до недавнего времени активно велась добыча краба-стригуна бэрди, доля гибридов опилио и бэрди достигает 10%.

Кроме того, известны случаи гибридизации между крабом-стригуном опилио и крабом-стригуном японским, а также между крабидами – камчатским и синим крабами. Экземпляр, имеющий признаки последних двух видов, отмечен в северной части Охотского моря.

Несет ли гибридизация угрозу тем видам, которых она затронула? Отвечая на этот вопрос, Павел Иванов отметил, что в природе есть защитный механизм («разрушение» гибридов), который препятствует межвидовому обмену генами через снижение плодовитости. В нашем случае этот механизм проявляется, в частности, в разрушении или полном отсутствии кладки, в небольшом количестве яиц в ней у самок, имеющих признаки ги-

МОЖЕТ ЛИ ГИБРИД ОПИЛИО И БЭРДИ БЫТЬ ИНТЕРЕСЕН С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПРОМЫСЛА?

По некоторым данным, в районах совместного обитания доля гибридных особей не превышает

бридных особей. В то же время предполагается, что гибриды крабов-стригунов опилио и бэрди не являются стерильными. По крайней мере, часть из них способна к скрещиванию с одним из родительских видов. Конечно это подтверждается наблюдениями камчатских ученых: на Западно-Камчатском шельфе отмечены единичные самки с признаками гибридных особей, которые несут полноценную кладку. Выявлены гибриды крабов-стригунов второго поколения, которые появились в результате возвратного скрещивания.

Может ли гибрид опилио и бэрди быть интересен с точки зрения промысла?

«Сегодня, когда запасы основных промысловых видов крабов-стригунов в дальневосточных морях в целом находятся в хорошем состоянии, а такие виды, как, например, краб-стригун таннери, и вовсе не востребованы отечественной рыбной промышленностью, вероятность того, что ги-

▶ ОКЕАН МОЖЕТ ДАТЬ ЛЮДЯМ В 6 РАЗ БОЛЬШЕ ПИЩИ, ЧЕМ СЕГОДНЯ

Ресурсы Мирового океана могут обеспечить две трети животного белка населению всего мира. Для этого надо увеличивать культивирование мидий, моллюсков и морских гребешков. Такие прогнозы сделали эксперты ООН по продовольствию, сообщает Eco-Business.

Специалисты ООН подготовили доклад для Международного симпозиума по устойчивому рыболовству, который прошел в ноябре в Риме. По их данным, сегодня пища из морей и океанов составляет одну пятую всего животного белка, потребляемого людьми, но в будущем может обеспечить две третьих. При этом добыча продуктов питания из океана оказывает меньшее воздействие на климат, чем наземное сельское хозяйство.

Если модернизировать рыбную промышленность, сохранив при этом экосистему, то это укрепит «долгосрочную продовольственную безопасность и средства к существованию миллионов людей», говорится в докладе. Также ученые указали на недостаточно используемый потенциал морских водорослей – как источника пищи для людей и частично для животных.

На открытии симпозиума по устойчивому рыболовству генеральный директор Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН Цюй Дунъюй сказал: «Когда население мира увеличится почти до 10 миллиардов к 2050 году, одна только суша не прокормит нас – нам также необходимо производство водных пищевых ресурсов. Но мы должны делать это без ущерба для здоровья океанов и рек, улучшая социальные условия тех, кто зависит от рыболовства и зачастую принадлежит к самым бедным слоям населения».

бридные крабы-стригуны могут заинтересовать промысловиков, невелика, – считает Павел Иванов. – Кроме того, оцененная численность таких особей и плотность их скопления не позволят вести рентабельный промысел у берегов Камчатки. Необходимо также учитывать, что генетические исследования говорят о том, что далеко не все особи, имеющие внешние признаки двух видов крабов-стригунов, в действительности являются истинными гибридами».

Заметим, что примеры хозяйственного использования гибридов водных организмов все же есть, но в аквакультуре, главным образом при разведении и товарном выращивании осетровых рыб. То есть в данном случае гибридизация – контролируемый искусственный процесс.

Будут ли когда-нибудь экономически востребованы гибриды крабы, которые появились в естественной среде? Время покажет. <

Фото с сайта zen.yandex.lv



▶ В КАНАДЕ ОБНАРУЖЕН РЕДКИЙ ГИБРИД КРАСНОЙ РЫБЫ

В Ванкувере в реке Коуйчан обнаружен редчайший вид лосося. Ученые, наблюдающие за рыбой, провели лабораторные исследования и выяснили: лосось содержит гены кижуча и кеты.

Биологи из департамента рыбного хозяйства и океанов и специалисты Университета Виктории выяснили присутствие генов кижуча и кеты в генной структуре лосося. Это удивительное открытие меняет представления о возможностях водного мира планеты.

Образцы тканей показали, что рыбы являются гибридами второго поколения, то есть потомками гибридов. Для Канады гибридная рыба считается крайне редкой. Исследователи не исключают, что причиной генного изменения могли стать разные обстоятельства, в том числе и засуха в тех территориях, где нерестится красная рыба.

Для дальнейшего существования и развития гибрида, как считают ученые, необходимо установить перекрывающиеся нерестилища в реке. Сделать это нужно прямо сейчас, поскольку отдельные виды лососевых нерестятся до ноября. Вероятно, что генные изменения красной рыбы происходили и раньше, однако официально это не было зарегистрировано.

Идентифицировать новый вид лососевых ученые смогли по аномальному расположению чешуи. Ученые также говорят, что рыба вполне может быть использована для промышленного разведения и как объект аквакультуры.



«Паруса мира»:



учебных судовых тревог произведен разбор учений.

14 НОЯБРЯ

«Паллада» благополучно пересекла тропик Рака. От Владивостока пройдены 2 304 морские мили, причем значительную часть пути фрегат преодолел под парусами.

Вечером солнце склоняется над горизонтом, и с палубы уйти невозможно – так красив морской пейзаж. Вода меняет цвет на нежно-розовый и багровый. Можно себе представить, как украшает этот пейзаж корабль, идущий в полном парусном вооружении. Члены экипажа неспешно прогуливаются по палубе после насыщенного трудового дня, слушая, как курсанты медленно перебирают гитарные струны на разных концах парусника.

19 НОЯБРЯ

Третью неделю продолжается кругосветная экспедиция учебного парусного судна «Паллада». Судно вошло в зону умеренного норд-оста и уверенно под парусами со сред-

ней скоростью 8 узлов направляется к порту Апия.

На палубе днем температура выше +35 градусов, а воды – до +30. Даже не верится, что совсем еще недавно курсанты ходили в бушлатах. Зато в помещениях достаточно комфортно. Кондиционеры работают исправно. Все, кто трудится на палубе, – стремятся спуститься в кубрики, где прохлада, а учебная группа ждет перерыва, чтобы погреться на солнце. Это уникальное явление для экипажа экспедиции – зимы во время перехода не будет. Даже календарной. Уже скоро парусник достигнет экватора и пересечет его, а в Южном полушарии ноябрь – это весна.

Жизнь на борту «Паллады» для курсантов и юнг идет своим чередом: учеба, вахты, наряды, парусные авралы. Ребята проходят школу мужества, отваги, смелости и бесстрашия.

«Паллада» держит курс на юго-восток, проходя по левому борту Маршалловы острова, пересекая меридианы и часовые пояса. Экспедиция по следам русских мореплавателей продолжается.



Продолжается кругосветная экспедиция учебно-парусных судов «Паруса мира». 1 декабря курсантов и юнг – школьников ожидают пересечение экватора, встреча с Нептуном и посвящение в моряки

Напомним, что кругосветку начал парусник «Паллада», который 1 ноября вышел из Владивостока. В начале декабря к нему присоединятся парусники «Седов» и «Крузенштерн». Сегодня мы познакомим читателей с очередными страницами дневника экспедиции, который ведут его участники с «Паллады».

10 НОЯБРЯ

Судно следовало заданным курсом в Тихом океане. В 2:30 погода резко ухудшилась: поднялся шквальный ветер, скорость которого достигала 17 м/сек, начался тропический ливень, образовались волны высотой до 4 метров, видимость упала менее чем до 1 мили. Судно начало уваливаться под ветер, и появилось рысканье на курсе. Все это потребовало напряжения всех сил и внимания рулевых и наблюдателей.

Приказом капитана фрегата Николая Зорченко парням по судну объявлена благодарность за добросовестное отношение к несению дежурно-вахтенной службы и своим служебным обязанностям в экстремальных условиях плавания. Приказ зачитан перед строем всему курсантскому составу. Копии приказа отправлены руководству учебных заведений.

11 НОЯБРЯ

На борту судна состоялась отработка учебных тревог, в которых

ВЕЧЕРОМ СОЛНЦЕ СКЛОНЯЕТСЯ НАД ГОРИЗОНТОМ, И С ПАЛУБЫ УЙТИ НЕВОЗМОЖНО – ТАК КРАСИВ МОРСКОЙ ПЕЙЗАЖ

Курсант 3-го курса Мореходного института Вадим Савченко и курсант 3-го курса судоводительского отделения Владморколледжа Иван Зарубин действовали уверенно, четко и быстро исполнили все команды вахтенного помощника капитана, благодаря чему судно выдерживало заданный курс.

курсантский состав участвовал впервые. В процессе были показаны в действии герметизация помещений, разведка очага и тушение пожара в закрытом помещении, эвакуация пострадавшего и работа в дыхательных аппаратах. Отработаны учебные тревоги по заводке пластыря на условную пробоину и по оставлению судна. После отбоя

курс на экватор

22 НОЯБРЯ

Учебное парусное судно «Паллада» благополучно преодолело 3 200 морских миль и сейчас находится в Северном тропике Тихого океана.

Учебный и воспитательный процесс идет по графику. Судовой распорядок дня полностью выдерживается: подъем, физическая зарядка, утрення и вечерняя приборки, развод на учебу и судовые работы, прием пищи по расписанию. Курсантский состав активно занимает-

ся спортом: штанги, гантели, планки, подтягивание на перекладине. В океанском плавании созданы все условия для подготовки молодого поколения моряков.

Юнги и курсанты «Паллады» ежедневно плечо к плечу управляют парусным вооружением. Брасы, шкоты, фалы, ниралы, гитовы, гордени вошли в обыденную жизнь практикантов. Ребята, покоряя высоту мачт, становятся сильнее, дружнее и выносливее. Именно

сейчас и закаляется настоящий морской характер, который пригодится им в дальнейшем.

В конце третьей недели кругосветной экспедиции был объявлен 36-й по счету парусный аврал. Большую часть пути за последние семь дней фрегат преодолел под одними парусами, установив первый скоростной рекорд кругосветки – 11,7 узла. Таким образом, «Паллада» неумолимо приближается к экватору, до которого осталось менее 400 морских миль.



1 декабря ожидается пересечение экватора. Экипаж активно ведет подготовку к встрече с Нептуном. Это многовековой ритуал для начинающих моряков.

Настроение и самочувствие у всех курсантов хорошее, и коман-

дование судна уверено, что задачи государственной важности в кругосветной экспедиции будут успешно выполнены.

Фото – с сайта

russiansails2020.ru

> Юбилей <

Родом из посёлка Микоян

Камчатский морской энергетический техникум отметил 80-летие. Когда-то он начинал как ФЗУ, а сегодня это одно из ведущих учебных заведений нашего края

История техникума началась 14 ноября 1939 года, когда по решению Правительства СССР в поселке Микоян (ныне Октябрьский) возникла школа фабрично-заводского ученичества в системе Камчатрыбпрома. В 1963-м учебное заведение было преобразовано в профессиональное училище, в 2012-м – в Камчатский морской техникум, а спустя еще три года – в Камчатский морской энергетический техникум.

Сегодня здесь учатся 719 человек. Студенты техникума принимают активное участие в соревнованиях по профессиональному мастерству Worldskills Russia в компетенциях «Электромонтаж» и «Промышленная автоматика». Они



ежегодно побеждают в региональных чемпионатах, а в компетенции «Промышленная автоматика» стали участниками не только национального чемпионата, но и приняли участие в 45-м чемпионате мира Worldskills, который проходил в городе Казани в августе 2019 года.

В честь юбилея техникума состоялся торжественный вечер, на

котором заместитель председателя правительства региона Виктория Сивак поздравила коллектив учреждения от имени губернатора.

«Ваши выпускники сегодня успешно трудятся в различных отраслях народного хозяйства региона. Авторитет и потенциал техникума создаются коллективом, состоящим из компетентных

специалистов, поддерживающих высокие стандарты отечественного среднего профессионального образования. Они развивают в студентах качества, необходимые для успешной самореализации в современном мире, – сказала Виктория Сивак. – Уважаемые преподаватели и работники техникума, примите искреннюю

благодарность за ваш плодотворный труд, бесценный вклад в дело подготовки востребованных специалистов, развитие экономики Камчатского края. Желаю всем крепкого здоровья, сохранения и преумножения высокого потенциала, стабильного развития, талантливых студентов, новых свершений и побед».

С приветственным словом к собравшимся также обратилась министр образования Камчатского края Александра Короткова.

«Ваша работа начиналась в тяжелые годы. Уже тогда вы готовили востребованных специалистов, в которых так нуждалась экономика региона. Сегодня ситуация не меняется. Вы все так же в строю, вы так же готовите одних из самых нужных специалистов Камчатского края. Я хочу поблагодарить всех, кто стоял у истоков рождения техникума, тех, кто передавал свой профессиональный опыт подрастающему поколению, делая из них не просто знающих специалистов, а искренне любящих и болеющих за свое дело. Огромное спасибо за ваш труд. Я уверена, что вы справитесь с любыми задачами», – сказала Александра Короткова.

Отличившихся сотрудников техникума наградили почетными грамотами и благодарственными письмами.

На заседании конкурсной комиссии проекта «Поступки и люди» подвели итоги народного голосования. На нем были названы победители в каждой номинации



▲ Алексей Мяленко

▶ СПРАВКА

Алексей Мяленко и Евгений Поляков проявили самоотверженность и решительность при спасении утопающих на реке Озерная в Усть-Большерецком районе. Они увидели, как снегоход с двумя людьми, переезжавший реку, затонул, не доехав до противоположной кромки льда. Люди оказались в воде. Алексей Мяленко и Евгений Поляков поспешили к утопающим, вытащили их из воды и оказали первую медицинскую помощь

«ПОСТУПКИ И ЛЮДИ»: названы победители конкурса

Напомним, в середине октября на Камчатке завершился прием заявок на краевой конкурс «Поступки и люди». Его основная цель – рассказать о земляках, которые в повседневной жизни находят место подвигу и совершают самоотверженные поступки. В этом году к голосованию допущены 89 заявок.

Как рассказали в пресс-службе губернатора и правительства края, по результатам интернет-голосования на сайте проекта «Поступки и люди» в категории «Взрослые» в номинации «Во имя жизни» лидерами стали Рауль Мамедов, Иван Бенедик, Андрей Волк и Леонид Бобкин, среди детей – Антон Слободяник и Мария Филоненко. В номинации «Забота о людях» в тройку лидеров вошли Елена Воробьева, Ольга Самойлова и Камалутдин Абдурахманов. В номинации «Большое сердце» больше всего голосов камчатцы



отдали Сергею и Наталье Деминым, Максиму и Татьяне Шириевым, а также Валентине и Денису Сергеевым. В номинации «Семейные ценности» – Андрею и Анне Горбарё-

вым, Валентине и Виталию Глухих, Владимиру и Юлии Скрипник.

Принято решение внести в номинацию «Гражданская позиция» подкатегорию «Благо-

творительность». Ее лидерами стали Александр Литвиненко и Николай Воронов. В самой же номинации «Гражданская позиция» лидерами стали Рамазан Гусейнов, Анна Царёва и Анастасия Журавская.

Дипломом и специальным призом «Народное признание» будут отмечены участники, не вошедшие в лидеры народного голосования, но получившие большое количество голосов со значительным отрывом от остальных участников. В их число вошли: Юрий Пасканый, Александр Нахимов, Илья Усатов, Алексей Мяленко, Евгений Поляков, Евгения Савчиц, Наталья Григорьева, Алексей Юрков, Кристина Белоусова, Евгений и Светлана Аникаевы, Лариса Баженова, Виктор и Ольга Трифионовы, Ольга и Павел Юрины, а также Борис и Ольга Якимовы.

Дипломом и специальным призом «За сохранение природного и исторического наследия Камчатки, просветительскую деятельность и большой личный вклад в развитие культуры Камчатского края» будет отмечен президент благотворительного общественного фонда «Сохраним лососей вместе!» Сергей Вахрин.

Начальник пожарной части поселка Озерновского Алексей Мяленко получил награду на торжественном собрании, посвященном 15-летию КГУ «Центр обеспечения действий по гражданской обороне, чрезвычайным ситуациям и пожарной безопасности в Камчатском крае».

Торжественное награждение остальных победителей и участников конкурса состоится 12 декабря в ДК «Сероглазка». Начало в 18:00.

> Ситуация <

Как нам преобразовать нацпарк

Камчатский край поддержал внесение поправок в закон об особо охраняемых природных территориях. Речь идет о защите прав граждан, проживающих в населенных пунктах в границах национальных парков



В России существуют 56 национальных парков, которые имеют особую категорию охраняемых объектов. В границах 23 из них находится порядка 700 населенных пунктов. Федеральный статус земель нацпарков и действующий

в них жесткий правовой режим ограничивают права граждан, проживающих в границах данных территорий. Для защиты прав местного населения разрабатывается законопроект. Он должен предусмотреть изменение границ



национальных парков в случае исключения из их состава земельных участков, расположенных в фактических границах поселений.

Это острый вопрос в том числе для Камчатского края, где готовится преобразование Командорского заповедника в национальный парк.

Как рассказал министр территориального развития региона Сергей Лебедев, на данный момент весь остров Беринга, в северной половине которого находится с. Никольское, является территорией Алеутского района. Его жители недавно приняли решение о создании там муниципального округа. Но его глава не сможет принимать какие-либо решения для создания и улучшения инфраструктуры рай-

она без согласования с нацпарком, если статус парка распространится на эту территорию.

Кроме того, в муниципалитете преимущественно проживают представители коренных малочисленных народов Севера. Однако проект постановления о преобразовании Командорского в нацпарк не предусматривает исключений для КМНС в части природопользования, которое является для них основой жизнедеятельности.

«В связи с этим мы просим прокуратуру проверить законность решения о распространении природоохранного режима на село Никольское, которое было принято в 1990-х. Мы полагаем, что такого разрешения жители на тот момент

Камчатской области не давали. А потому Правительство Камчатского края в интересах жителей Алеутского района просит исключить северную часть острова Беринга из состава будущего национального парка», – сообщил Сергей Лебедев.

Министр территориального развития Камчатского края принял участие в парламентских слушаниях, которые были посвящены защите прав граждан, проживающих в населенных пунктах в границах национальных парков. Слушания прошли под руководством заместителя председателя Совета Федерации Юрия Воробьева. Здесь Сергей Лебедев высказал позицию нашего региона, который поддерживает внесение поправок в закон об особо охраняемых природных территориях.

По итогам слушаний Правительству РФ рекомендовано сформировать межведомственную рабочую группу по совершенствованию законодательства в сфере организации и функционирования национальных парков, обеспечения прав граждан, проживающих в населенных пунктах, расположенных в границах национальных парков. В нее должны войти представители Совета Федерации, Государственной Думы, федеральных органов исполнительной власти, Генеральной прокуратуры и регионов.

Победителю «Большого дальневосточного квеста» подарят тур на Камчатку

Пассажиры поезда «Дальневосточный экспресс», который запущен в столичном метро в рамках «Дней Дальнего Востока», смогут принять участие в викторине и получить ценные призы

Напомним, что «Дальневосточный экспресс» состоит из 10 вагонов, каждый из которых посвящен одному из регионов ДФО, включая Камчатский край. Его особенностью стала викторина, принять участие в которой можно, сканируя QR-код, который есть в каждом вагоне.

«Одним из 10 главных призов квеста станет туристическая путевка на двоих на Камчатку в любое время года. Она включает в себя перелет, проживание в отеле не менее 5 ночей, трехразовое питание, трансфер из аэропорта и обратно, а также множество всевозможных экскурсий. Программа развлечений



будет зависеть от того, в какое время года победители воспользуются путевкой», – рассказал вице-губернатор Алексей Войтов.

Так, в зимний период обладателям путевки предложат поездки на снегоходах к вулканам, горнолыжных баз Камчатки, прогулки на собачьих упряжках и ряд иных активностей. Летом можно будет слетать на вертолете в Долину гейзеров, посетить Курильское озеро, съездить на рыбалку либо сходить к вулканам Авачинско-Корякской группы.



В Олюторском районе завершено возведение трех многоквартирных домов, которые строились по решению губернатора Владимира Илюхина

В сёлах Вывенка, Ачайваям и Хаилино будет новоселье

Как рассказал министр строительства Камчатского края Андрей Дегодьев, в Вывенке построен дом на 12 квартир, в селе Хаилино – на 8 квартир, в Ачайваяме – на 10 квартир. Решение построить дом в Ачайваяме было принято после того, как в апреле 2018 года несколько жителей села, которые остались без жилья в результате пожара, обратились за помощью к главе региона.

Строительство всех трех домов велось за счет краевого бюджета. На эти цели был выделен 291 млн рублей. Сейчас ведется работа по оформлению необходимых документов, после чего в квартиры въедут жители района.

«В Олюторском районе с 1986 по 2006 годы жилье не строилось. Впервые после долгого перерыва новоселье здесь отметили в 2008 году, когда в Тиличихах был возведен новый поселок для людей, потерявших свое

жилье в результате землетрясения. Благодаря поддержке губернатора Камчатского края мы возобновили плановое жилищное строительство на этой территории», – отметил Андрей Дегодьев.

Напомним, что до конца 2020 года в рамках госпрограммы «Обеспечение доступным и комфортным жильем жителей Камчатского края» новые квартиры получат 356 семей в Петропавловске-Камчатском, 189 семей в Елизове. Для них в краевом центре возводятся четыре многоквартирных дома, в Елизове – два дома.

В Вилючинске также ведутся работы по строительству комплекса многоквартирных домов в жилом районе Приморском. В декабре этого года завершится первый этап строительства, включающий возведение трех монолитных пятиэтажных домов на 150 квартир. Планируется, что комплекс будет введен в эксплуатацию в 2023 году.

> Перспективы <

Завершено проектирование физкультурно-оздоровительного комплекса с плавательным бассейном, который будет построен на улице Ленинградской в Петропавловске

Представлен проект ФОКа на Ленинградской



Напомним, здание старого бассейна на ул. Ленинградской было снесено в октябре 2018-го. В прошлом декабре был выбран подрядчик для проектирования нового спортивного объекта на этом месте.

«В апреле текущего года проектная организация представила предварительный эскиз здания, которое включало в себя бассейн для спортивного плавания на 6 дорожек, «сухой» бассейн, скалодром, залы для единоборств и занятий на тренажерах, а также две подземные парковки, рассчитанные на 30 автомобилей каждая. В ходе рассмотрения первоначальной версии проекта министерством был высказан ряд замечаний,

▶ СПРАВКА

Здание бассейна на ул. Ленинградская, д. 120а в Петропавловске-Камчатском было построено в 1965 году. В начале 1990-х блок бассейна был закрыт для сейсмоусиления. С 2015 по 2018 годы здание не эксплуатировалось и находилось в аварийном состоянии, а потому было принято решение о его сносе.

документация была направлена на доработку. По истечении 8 месяцев мы получили проект, в котором учтены все пожелания жителей города», – рассказал министр строительства Камчатского края Андрей Дегодьев.

Теперь для удобства посетителей физкультурно-оздоровительного комплекса предусмотрено 141 парковочное место: 84 автомобиля сможет вместить подземный паркинг, для 57 машин хватит площади открытых стоянок. Ожидается, что заключение государственной экспертизы будет получено через месяц.

Для двух школ Петропавловска построят новые корпуса

В микрорайоне Северо-Восток Петропавловска для школы № 40 будет построен новый корпус. Расширение также ожидает школу № 33



Сегодня в микрорайоне Северо-Восток расположены две школы – № 40 и 42, в которых в общей сложности учатся 2 306 ребят. Этого уже недостаточно, в результате более 450 детей посещают образовательные учреждения во вторую смену. Чтобы обеспечить первую смену достаточным количеством мест, для школы № 40 построят новый корпус.

По словам губернатора Владимира Илюхина, в 2020 году планируется завершить подготовку проектно-сметной документации нового корпуса, в 2021-м – начать строительство. Проект включен в инвестиционную программу региона на 2023–2024 годы. Необходимые

средства будут выделены из краевого бюджета.

«Помимо этого, необходимо определяться с площадкой для строительства еще одного учебного заведения на Северо-Востоке. Министерство образования края и городские власти подготовят предложения, и мы их, безусловно, поддержим. Будем продолжать благоустраивать этот микрорайон, чтобы жителям было комфортно, а для ребят были созданы все необходимые условия для учебы и дополнительных занятий», – отметил губернатор.

Также завершена подготовительная работа по возведению дополнительного корпуса для школы № 33. Здание начальной

▶ СПРАВКА

Всего в школах Камчатского края обучаются 36 649 ребят, из них в Петропавловске-Камчатском – 19 542 ученика.

школы здесь было снесено, так как оно не отвечало требованиям безопасности. Строительство нового здания планируется начать в 2020 году.

«На сегодняшний день уже отведен земельный участок, разработана проектно-сметная документация, которая получила положительное заключение государственной экспертизы. Месяц назад мы получили подтверждение того, что данный объект включен в федеральный проект «Современная школа», который реализуется в рамках национального проекта «Образование». На 2021–2022 годы на строительство этой школы предусмотрено порядка 670 млн рублей», – сообщила заместитель председателя Правительства Камчатского края Виктория Сивак.



Что случилось в Южно-Китайском море?

В интернете уже несколько дней циркулирует информация о мощном взрыве в Южно-Китайском море, который якобы вызвал всплеск радиации. Однако официальных объяснений произошедшего либо опровержений этой новости пока никто не дал

18 ноября ряд СМИ дал сообщение о взрыве, который произошел в Южно-Китайском море на глубине около 50 метров в акватории между Китаем, Филиппинами и Тайванем. Мощность взрыва оценивалась в 10–20 килотонн в тротиловом эквиваленте. При этом он якобы сопровождался всплеском радиации.

По данным издания Ryukyu Shimpo, примерно в это же время житель японского острова Мияко обнаружил на берегу цилиндр, который был похож на урановый топливный стержень (заметим в скобках, что Мияко находится в Восточно-Китайском море).

22 ноября пресс-служба Восточного военного округа сообщила, что повышения радиационного фона в морской акватории вблизи границ Российской Федерации не зафиксировано.

«Более того, российскими военными кораблями и судами, находящимися в Южно-Китайском море, также был проведен дополнительный мониторинг радиационной обстановки в районах их нахождения. Все замеры не зафиксировали пре-

вышение значений естественного фона», – заявили представители Восточного военного округа.

В тот же день Роспотребнадзор со ссылкой на Глобальную сеть мониторинга окружающей среды опубликовал на своем сайте несколько иную информацию: в Южно-Китайском море зафиксировано повышение уровня радиационного фона в связи с радиационным инцидентом.

«Роспотребнадзором усилен мониторинг радиационной обстановки на прилегающих приграничных территориях. В настоящее время угроза негативного воздействия на население Российской Федерации отсутствует», – сказано в пресс-релизе ведомства.

23 ноября директор службы внешней разведки Сергей Нарышкин в интервью РИА «Новости» заявил, что российская сторона не владеет достоверной информацией об инциденте в Южно-Китайском море. По словам главы ведомства, предпринимаются попытки проверить обстоятельства случившегося.



«У нас нет достоверных собственных инструментальных данных, тем более это не компетенция службы, которую я возглавляю. Но слышали, да. Пытаемся через различные источники это проверить и перепроверить», – заявил Нарышкин.

Загадочные события в Южно-Китайском море совпали с маневрами флота США в этом районе. Американские корабли дважды прошли мимо островов, которые Китай считает своими вопреки мнениям других стран.

«Мы призываем США прекратить эти провокационные действия, чтобы избежать непредвиденных последствий. Суверенитет Китая на островах Южно-Китайского моря не обсуждается», – заявил представитель армии Китая.

> Информация <

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна П/К-659, тип судна – бот промысловый, дата регистрации 31.07.1997, номер регистрации 659, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна N-1091, тип судна – прорезь, дата регистрации 19.06.1997, номер регистрации 911, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна N-1029/1, тип судна – кунгас, дата регистрации 19.06.1997, номер регистрации 912, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна N-1092, тип судна – прорезь, дата регистрации 02.07.1998, номер регистрации 953, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна N-1029/2, тип судна – кунгас, дата регистрации 02.07.1998, номер регистрации 954, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна П/К-1104, тип судна – прорезь, дата регистрации 29.07.2000, номер регистрации 1104, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна П/К-1105, тип судна – прорезь, дата регистрации 29.06.2000, номер регистрации 1105, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна П/К-1574, тип судна – кунгас, дата регистрации 08.07.2002, номер регистрации 1574, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

Считать недействительным. Утерянный судовой билет, название судна П/К-1771, тип судна – прорезь, дата регистрации 04.07.2006, номер регистрации 1771, судовладелец – Рыболовецкий колхоз им. В.И. Ленина.

35 лет назад журналист «Камчатской правды» Юрий Егин опубликовал серию статей «Золотой краб». Тогда в нашей стране узнали сенсационную новость: у берегов Камчатки процветает браконьерский промысел краба, да еще с элементами коррупции! «Героев» той истории вывели на чистую воду и заклеили позором. Казалось, в ней поставлена жирная точка. Но все только начиналось...

>Сергей НИКОЛАЕВ

Основные события, описанные в «Золотом крабе», развернулись в конце 1970-х и начале 1980-х в Олоторско-Наваринском районе Берингова моря. Именно здесь – у берегов Камчатки – работала советско-японская экспедиция, которая добывала краба в рамках контракта между Соврыбфлотом и рядом частных японских фирм. Как оказалось, отдельные фирмы вели нечестную игру: ловчили при взвешивании сырца, губили молодь ради крупных экземпляров краба, подменяли краба-стригуна более дорогим синим крабом и так далее. Но обделывать такие делишки в присутствии советских наблюдателей (инспекторов Камчатрыбвода) и других специалистов было рискованно. Требовалось их расположение, а порой – и молчание. Для этого была сплетена целая паутина обмана и коррупции.

Моральным разложением наших соотечественников занимались профессионалы, такие как Цурутани Кадзумии, которые, судя по всему, представляли не только японский бизнес, но и спецслужбы. Вот как Юрий Егин описывал этого «искусителя»: «Служащий фирмы «Хокко-Суйсан»; окончил факультет русско-английского языка в частном университете Тэкри, высокого роста, хорошего сложения, увлекается борьбой дзюдо; на крабовом промысле исполняет обязанности переводчика. В 1979 году Цурутани, работая на плавбазе «Эйрю Мару», вдруг зачастил в каюты советских представителей, интересуясь буквально всем: взглядами, семейным положением, пристрастиями. Он фотографировал каждого, объясняя это тем, что хотел бы иметь память

о встрече. При нем постоянно был карманный магнитофон. Собирать досье на каждого советского специалиста вряд ли входит в обязанности скромного переводчика, но Цурутани занимался именно этим. Уже через год-другой он превратился в заведующую базой по общим вопросам, имел право посещать с контрольной функцией любое судно японской экспедиции, общаться с нашими наблюдателями на всех судах».

Цурутани вел психологическую обработку советских людей, попутно распрашивая их о количестве и планировке населенных пунктов на Камчатке, промышленных объектах, характеристиках аэродромов. Военный Морской флот СССР также был одной из постоянных тем его «дружеских» бесед с камчатцами.

Но главной «миссией» Цурутани и других подобных «фирмачей» были подкуп и шантаж. Сегодня смешно читать, чем японцы соблазнили наблюдателей Камчатрыбвода, капитанов, их помощников, работавших в контакте с японскими краболовами: джинсами, трусами, спортивными костюмами, калькуляторами, зонтиками, одноразовыми зажигалками. Когда ставки росли, росла и цена «вознаграждения»: подкупленные должностные лица

С чего начиналась продажа Родины



забывали свои каюты магнитолами, радиоприемниками, фотоаппаратами, часами. Взамен японские фирмы получали несравнимо больше – сотни тысяч долларов от неучтенного улова в советской экономзоне.

«По сравнению с этой суммой чего стоят их жалкие магнитофоны, зажигалки, часы, жевательная резинка и прочая дребедень! Но именно эта дребедень для некоторых людей оказалась куда как дороже и личного достоинства, и государственных интересов», – писал Юрий Егин. – Хочу обратить внимание на психологическую изощренность, на тончайшее изде-

вательство, которые отличают японскую режиссуру. Приходил перегрузчик из Японии – с товарами. На мостике японцы торжественно распаковывали ящики. Улыбались. Демонстрировали каждую вещь, как на ярмарке. Наши наблюдатели стояли с натянутыми улыбками. Демонстрация заканчивалась, и японцы просто оставляли вещи на мостике без всяких доставок в каюту. Теперь как? Хватать все в охапку и нести? Неловко. Вещи некоторое время стоят на мостике. Наши наблюдатели похаживают вокруг с независимым видом. А затем приступают к челночным рейсам по доставке добра в свою каюту. С мостика – в каюту. С мостика – в каюту. Под японскими улыбками. Советские люди».

Но получить «хабар» в море – полдела. Надо еще привезти его на советский берег. А привезти такое количество товара можно было только контрабандой. И тут нужны сообщники – члены экипажей

рыболовецких либо инспекторских судов, которые согласились бы доставить мешки с добычей в Петропавловск. Одни соглашались помочь по дружбе, другие – за мзду. Для обмана таможни в ход шли телеграммы с кодовыми словами, выдуманные имена в радиоэфирах, переодевание.

Но в итоге все «герои» этой истории, начиная со старшего группы советских наблюдателей, работавших в советско-японской крабовой экспедиции, были разоблачены. Всех как следует «пропесочили»: в том числе в статьях Юрия Егина в «Камчатской правде». Каждый понес свою меру наказания.

Надо сказать, что для Камчатрыбвода произошедшее было скорее исключением из правил. Его конвенционный отдел, отвечавший за контроль над иностранным промыслом, считался одним из лучших подразделений этой системы в стране. Большинство инспекторов работали честно. Но «Золотой краб» стал ударом по репутации всей рыбоохраны. Впрочем, тогда казалось, что подобное больше не повторится. Однако все только начиналось. Близилась перестроечные времена, а за ними – 1990-е и 2000-е. Водоворот коррупции затягивал все больше людей, и каких людей! Теперь во время обысков у них находят миллиарды в разной валюте. Брать вещичками они тоже не брезгают. Правда, берут уже не джинсами и трусами, а дорогостоящими автомобилями, элитными часами, бриллиантовыми ручками.

Юрий Егин завершил серию статей «Золотой краб» высказыванием французского философа Лабрюйера: «Богатству иных людей не стоит завидовать: они приобрели его такой ценой, которая нам с вами не по карману, – они пожертвовали ради него покоем, здоровьем, честью, совестью». Похоже, эти слова никогда не потеряют актуальности. <

> Тайны следствия <

В МВД подсчитали масштаб ущерба от коррупции в России

В России за восемь месяцев 2019 года общий ущерб по оконченным уголовным делам за коррупцию составил около 102 млрд рублей

Эту цифру назвал замначальника управления по борьбе с правонарушениями в сфере распределения и использования бюджетных средств главного управления экономической безопасности и проти-



водействия коррупции МВД России Дмитрий Севастьянов.

«Размер причиненного материального ущерба по оконченным уголовным делам составил около 102 млрд рублей», – сказал Севастьянов в интервью журналу МВД РФ «Полиция России». Он добавил, что ущерб был возмещен лишь в сумме 27 млрд рублей.

Всего в России за восемь месяцев текущего года было совершено 18,4 тысячи коррупционных преступлений, из них 5,5 тысячи – в крупном и особо крупном размере. Должностные лица в тот же период совершили более 3 тысяч коррупционных преступлений. Денег и имущества было изъято на 1,5 млрд рублей. К уголовной от-

ветственности привлекли 1 тысячу человек.

«Рекордсменом» этого года стал бывший начальник банковского отдела управления «К» ФСБ Кирилл Черкалин. Его обвинили в получении взятки. При обысках в трех квартирах Черкалина оперативники изъяли наличность, в том числе в валюте, на сумму, эквивалентную 12 млрд рублей. 12 млрд в купюрах по 1 000 рублей весят приблизительно 12,48 тонны. Для перевозки такого количества денег потребовались бы минимум полтора КамАЗа.

Таким образом, Черкалин побил «рекорд» полковника МВД Дмитрия Захарченко, у которого в свое время обнаружили 8 млрд рублей наличными.

Команда Абрамовича расширяет рыбный бизнес

У топ-менеджеров из команды Романа Абрамовича Ефима Малкина и Ирины Панченко растет интерес к добыче рыбы: «Поронай», где им принадлежит 50%, стал владельцем промысловой структуры «Эверон». Сделка позволит владельцам «Пороная» увеличить добычу минтая, сельди и пр. более чем до 80 тыс. тонн в год



О том, что ООО «Поронай» стало владельцем сахалинского ООО «Эверон», стало известно из ЕГРЮЛ. Как следует из государственного рыбохозяйственного реестра, к «Эверон» от ООО «Экарма-Сахалин» перешли квоты на вылов в основном минтая, а также трески, сельди и пр. Общий допустимый

вылов на этот год – около 22 тыс. тонн.

Глава Информационного агентства по рыболовству Александр Савельев оценил стоимость квот «Эверона» в 330 млн долларов, исходя из средней цены 1,5 тыс. долларов за тонну и срока действия договоров на десять лет. Сделка может ока-



заться крупнейшей на рынке с июля 2018 года, когда «Остров Сахалин» выкупил у семьи нынешнего губернатора Приморского края Олега Кожемяки ПАО «Преображенская база тралового флота» (ПБТФ). Тогда «Остров Сахалин» получил квоты на вылов около 150 тыс. тонн рыбы в год.

У «Пороная» уже есть квоты на вылов около 60 тыс. тонн минтая и сельди в год. Наличие у компании квот на вылов 80 тыс. тонн рыбы в год – это уже уровень крупных игроков в отрасли, возможно, из первой десятки. «Норебо» Виталия Орлова, для сравнения, владеет

квотами на вылов более 400 тыс. тонн рыбы в год, РРПК – свыше 300 тыс. тонн. Конъюнктура для наращивания добычи рыбы благоприятная. Как сказано в сентябрьских материалах минсельхоза, за год мировые цены на российского минтая выросли на 37,1%, до 1,68 тыс. долларов за тонну. Экспорт минтая из РФ за январь – сентябрь 2019 года увеличился на 12,6%, до 655,6 тыс. тонн год к году.

Не исключено, что консолидация в отрасли продолжится. Возможно и появление новых крупных холдингов, но для этого необходимо наличие якорной ком-

пани, вокруг которой будут собираться активы. При этом приобретать совсем мелких держателей квот не имеет смысла. Поглощать будут компании с квотами на вылов условно не менее 20 тыс. тонн в год. Исполнительный директор Ассоциации производителей и торговых предприятий рыбного рынка Алексей Аронов отмечает, что спрос на рыбу, в том числе со стороны ключевых импортеров российского минтая – стран Юго-Восточной Азии, – растет, потому квоты на этот вид останутся ценным ресурсом.

«Коммерсант»

> Ситуация <

Сахалинский капитан уволен за отказ выйти в море на «аварийном» траулере

Капитан и члены экипажа сахалинского траулера «Островной-11» отказались выходить на промысел в Охотское. По их мнению, часть судовых механизмов неисправна. Судовладелец решил расстаться с капитаном

Члены экипажа траулера, который находится в акватории Кунашира, обратились в редакцию информагентства «Сахалин». По словам (уже бывшего) капитана Георгия Глазкова, у «Островного» неисправно рулевое управление, серьезно изношены основные механизмы, не работает один из якорей.

«Я вступил в должность капитан-директора 13 ноября, за два дня провел проверку судна вместе со специалистами, – рассказал Глазков. – Обнаружили многочисленные проблемы с машиной, механизмами, с корпусом, пробоины в котором залатали цементными ящиками вдоль шпангоутов. Мы все пришли к выводу, что судно нельзя использовать на промысле в таком состоянии. Тем более в осенне-зимний период, в сложных ледовых условиях севера Охотского моря. Обо всех обнаруженных проблемах,

как того требуют правила безопасности, доложили судовладельцу. Потом получили приказ о моем отстранении. После был звонок – чуть ли не силой угрожали списать меня на берег. Понятно зачем: команде заткнуть рты, судно отправить на промысел и всеми правдами и неправдами заработать деньги».

Как сообщает ИА «Сахалин», транспортная прокуратура проводит проверку по этой публикации. Георгий Глазков и еще около десяти членов экипажа «Островного-11» покинули судно, остальные планировали сделать это в ближайшее время. Всего на борту находились приблизительно 100 членов экипажа, из них около 30 человек являются гражданами Мьянмы.

«90% остального русского экипажа тоже собирались покинуть судно, но их убедили пока не делать этого: обещают поставить судно в порт Южно-Курильска и отремонти-



ровать. Но что можно сделать там? Корпус точно не отремонтируешь, так что, я думаю, это будет очередная фикция. Мы живы-здоровы, собираемся добиваться расследования этого дела», – сказал Глазков.

Связаться с пресс-службой судовладельца (управляющей компании «Дальневосточный рыбак», которая является холдингом из не-

скольких рыбодобывающих предприятий) на Шикотане не удалось, не отвечали и в отделе по связям с общественностью компании во Владивостоке. В офисе самой компании корреспонденту Sakh.com ответили предельно коротко: «Даже комментировать не будем. Траулер в абсолютно не аварийном состоянии, идет смена экипажа».

Единственная на Камчатке газовая заправка находится в Петропавловске на улице Производственной, 10 (в районе улицы Вулканной). Чем она отличается от бензиновой?

>Олеся СУРИНА,
ИА «Камчатка»

В условиях неуклонно растущих цен на бензин невольно задумываешься о способах экономии. Именно поэтому меня заинтересовала первая на Камчатке АГНКС (автомобильная газонаполнительная компрессорная станция).

Мощность новой станции – 5 250 тысяч кубических метров в год. АГНКС способна обеспечить заправку 250 автомобилей в сутки.

«Чем газовая заправка отличается от обычной АЗС? Прежде всего, тем, что мы заправляем автомобили метаном – сжатым (компримированным) газом», – рассказывает начальник петропавловской АГНКС № 1 Алексей Подопригра.

По газопроводу метан доставляется в компрессорную установку, осушается, очищается, сжимается и подается на заправку, а оттуда уже отгружается в автомобиль.

Газовая станция отличается от обычной АЗС и самим процессом заправки. Вместо заправочного пистолета здесь используется специальное устройство, на котором имеется штуцер для присоединения к заправочному отверстию газобаллонного оборудования (ГБО) автомобиля.

Последовательность действий примерно такая. Автомобиль подъезжает к колонке. Водитель выключает двигатель и высаживает всех пассажиров. Им нужно отойти как минимум на 5 метров. Кстати, необязательно ждать на улице: зайти можно в помещение самой станции, там тепло. К заправочному отверстию газобаллонного оборудования автомобиля присоединя-

Дай газу!



ют штуцер с колонки. Заправка на газовой станции длится немного дольше, чем на бензиновой. На легковой автомобиль уходит в среднем около 5 минут. Чтобы полностью заполнить баки грузовой машины, потребуется около 25 минут.

На момент выхода материала 1 кубометр природного газа стоил 16 рублей 50 копеек. «По своим энергетическим свойствам один куб метана равен примерно одному литру бензина. Эквивалент берется в АИ-92», – дополнил Алексей Викторович.

Метан, который используется на АГНКС, согласно «Классифика-

ции горючих веществ по степени чувствительности» МЧС России, относится к самому безопасному, четвертому, классу. Для сравнения, у бензина – третий класс.

Теперь предлагаю взглянуть на рабочее место оператора газовой станции.

«Здесь все автоматизировано. У нас на станции размещено больше 200 различных приборов учета и всевозможных датчиков: манометры, термометры, датчики загазованности, камеры слежения, пожарные извещатели и так далее. Информация с них поступает на мониторы. Также здесь установлен

пульт управления. В случае чрезвычайной ситуации, пожара или разгерметизации оборудования, персонал может отключить станцию», – рассказала оператор АГНКС Ольга. – Мы заправим автомобиль на определенную сумму или нужным количеством кубометров газа, а можем и полный бак. К примеру, в 80-литровый баллон вмещается примерно 22–25 кубов, а в баллон на 120 литров – около 30».

Кстати, прежде чем сесть за руль автомобиля, который работает на газомоторном топливе, водителю нужно повысить свою квалификацию. По словам сотрудников газо-

вой станции, обучение бывает как очным, так и заочным, причем займет оно не больше недели.

«Как себя показало газомоторное топливо в холодных условиях? Не мерзнет?» – этот вопрос адресован водителю КамАЗа, который заправился газом. «Мы зиму уже отработали, нормально себя показывает. То, что говорят, что газ замерзнет и машина встанет, – неправда. Вот в Милькове видим, что во время морозов дизельные машины стоят, а мы едем. Разница чувствуется между газовым и дизельным топливом. Педаль газа нажимаешь, в первом случае плавнее идет, во втором – чуть резче. А если ты ездил на бензиновом автомобиле, то один в один работает».

Еще до того, как в Петропавловске на маршруты выехали новые газовые автобусы, в соцсетях горожане высказывали свои опасения.

«Страх от незнания: все новое пугает человека», – говорит Алексей Подопригра. – А на самом деле баллоны производятся из очень надежных материалов, у них есть пожарные клапаны. При ДТП газ сразу улетучивается. Если обратиться к мировому опыту, могу сказать, что, по данным за 2018 год, парк газомоторной техники в мире насчитывает более 23 млн единиц. Почти весь мир уже ездит на газовых машинах: 80 стран! Лидер по числу газовых автомобилей – КНР (5,5 млн штук)».

Изучив вопрос, для себя сделала такой вывод. Транспорт, работающий на газе, выгоден предприятиям, а также водителям, которые ездят очень много. Если когда-нибудь решусь на покупку газового авто, то выбирать буду из тех, которые изначально работают на природном газе, так как переоборудование машины с бензина на метан считаю слишком затратным, к тому же надо очень доверять мастеру. Из минусов ГБО могу назвать то, что в легковом автомобиле из-за баллонов уменьшается объем багажника, кроме того, количество АГНКС в России пока невелико.

По данным медиапроекта «Право на руль», на Камчатке выдано 33 разрешения на установку ГБО на авто. Первое – в феврале 2017 года на УАЗ. <

> Курьёз <

Дальневосточный кот сделал своего хозяина звездой

Михаила Галина, владельца кота Виктора, предложили номинировать на премию «Звезда Дальнего Востока»

Напомним, жителя Владивостока Михаила Галина не хотели пропускать в самолет с котом из-за веса его питомца. Кот весил 10 кг, что превышает установленные нормы: вес не должен превышать 8 кг. Сотрудники «Аэрофлота» потребовали сдать Виктора в



багаж. На все просьбы и доводы, что животное живым не долетит в багаже, сотрудники не реагировали. Однако мужчина все же нашел выход из ситуации. Он прибег к хитрости: во время досмотра мужчина предъявил другого кота, который весил меньше, чтобы сотрудники аэропорта взвесили его и пропустили на борт. В итоге кот Виктор полетел со своим хозяином.

За это «Аэрофлот» лишил Михаила Галина накопленных бонусов. Михаил, в свою очередь, попросил авиакомпанию направить их на благотворительность. Галин отметил, что успел накопить 370 тысяч миль за 14 лет.

С учетом того, какой общественный резонанс вызвала эта история, появилась идея учредить номинацию общественно-деловой премии «Звезда Дальнего Востока». Михаил Галин может стать первым ее обладателем. Об этом сообщил пресс-секретарь вице-преьера – полпреда президента РФ в ДФО Тимур Чернышев.

«Это, действительно, история про человечность, про то, что яркая история может привлечь внимание всех россиян к Дальнему Востоку и выйти за пределы округа, да и всей страны. Если неравнодушные граждане обратили на это внимание и хотят, чтобы премия расширила свой формат, то мы это предложение, безусловно, рассмотрим», – сказал Чернышев, сообщает РИА «Новости».

Правительство Японии объявило, что будет вплотную думать над очень непростой штукой - расширением императорской семьи

>Василий ГОЛОВНИН,
журналист, Токио

Дело в том, что императорской семье грозит кризис престолонаследия из-за тревожной нехватки потенциальных наследников мужского пола. Заняться этой проблемой Правительство Японии намерено сразу после завершения длящихся с весны ритуалов в связи с восшествием на престол нового монарха - 59-летнего Нарухито.

Вслед за ним в очереди на трон стоят сейчас три человека: млад-



Требуются кандидаты в императоры

ший брат 53-летний Акисино, 13-летний Хисахито, сын младшего брата, а также передвигающийся в инвалидной коляске 83-летний принц Хитати. Это дядя нового императора, и все понимают (с поправками на политкорректность), что в списке претендентов его лучше не учитывать.

Короче, есть двое - и между ними имеется большой возрастной разрыв. А случайности возможны: совсем недавно, например, был арестован свихнувшийся противник монархии, который спокойно прошел в классную ком-

нату токийской школы 13-летнего принца Хисахито с двумя ножами. И сообщил потом, что хотел прирезать высочайшую мальчишку во имя идеалов политической справедливости.

Теперь немного истории: в 1947 году от императорской фамилии отсеки семнадцать боковых ветвей, членов которых низвели в статус обычных граждан. После капитуляции Токио во Второй мировой войне сделано это было для того, чтобы держать под контролем предельно ограниченную в размерах семью монарха, во имя которого японцы

сражались и героически погибли в Азии, на островах и в водах Тихого океана. В 40-х годах американцам и японским реформаторам мерещилось, что высочайшую семью опять могут использовать в подобных целях. Но теперь времена политических страхов ушли - император уже не ассоциируется с военной агрессией и опасностью милитаристского возрождения.

Короче, вопрос теперь вот в чем: девушки из императорской семьи после выхода замуж переходят, по нынешнему закону, в разряд простолудинок и полу-

чают статус обычных гражданок Японии. Есть идея вернуть их в состав высочайшей фамилии. Чтобы дети мужского пола этих особ пополнили линейку претендентов на трон.

У таких соображений есть и более глубокий контекст: разговоры о воссоздании боковых ветвей главной семьи должны прекратиться или хотя бы приглушить дебаты о возможности появления женщины на Хризантемовом троне. Дело в том, что у императора Нарухито и его жены, императрицы Масако, имеется только дочка - 17-летняя Айко.

По последнему опросу общественного мнения, почти 82 процента жителей страны готовы одобрить ее восшествие на престол.

В феодальные времена императриц было немало, но нынешние консерваторы категорически не хотят видеть женщину на троне. Среди них - и премьер-министр Абэ, который считает, что такие перемены нарушат основы государственности и основополагающие скрепы.

На фото: новый японский император Нарухито с супругой

**ВЫШЕЛ
НОВЫЙ ВЫПУСК**
Скачать журнал можно на сайте kamlaif.ru

**ДЕЛОВАЯ
КАМЧАТКА**
Журнал «Камлайф», выпуск 11 (72) 2018

шкафы • стеллажи • офисная мебель
район Нового рынка 23-17-23 sales@kamlaif.ru

Край вулканов
и перспектив
КАМЧА

ВОСТОЧНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ФОРУМА

СДАЮТСЯ В АРЕНДУ
офисный комплекс

депобанк

Сонет
-Торговая-
промышленная палата
Камчатского края-
Тел.: 42-73-88, 42-75-78

Юбки, настольные игры, товары для творчества
19 814 422-04 75

Рекламная служба «Камлайф»: **47-77-07, 300-444**
**Вырежи купон и получи журнал
по адресу ул. Советская, 50, оф.5**

AE AUTOEXPERT

Предоставляет следующие услуги:

ЗАКАЗ АВТО из ВЛАДИВОСТОКА, ЯПОНИИ
АВТО ЗАПЧАСТИ, МОТО, СПЕЦ.ТЕХНИК, В НАЛИЧИИ И ПОД ЗАКАЗ
ПОМОЩЬ В ПОКУПКЕ АВТО:
ПОЛНЫЙ ОСМОТР ТЕХНИКИ НА КАМЧАТКЕ
И В ГОРОДЕ ВЛАДИВОСТОК
(КУЗОВ, ХОДОВАЯ И ТЕХ ЧАСТЬ,
А ТАК ЖЕ **ЮРИДИЧЕСКАЯ ИСТОРИЯ МАШИНЫ**)

А также:

АВТОСТРАХОВАНИЕ
ВЫКУПЫ СТРАХОВЫХ ДЕЛ,
ДЕНЬГИ ЗА 24 ЧАСА
ПОДГОТОВКА ДОКУМЕНТОВ В ГИБДД
(ДОГОВОРЫ КУПЛИ ПРОДАЖИ,
ЗАЯВЛЕНИЕ НА СВЕРКУ)
ПОМОЩЬ ПРИ ДТП
ОФОРМЛЕНИЕ АВТО БЕЗ ВАШЕГО УЧАСТИЯ

Тел.: 8-924-794-87-44, 8-914-028-79-97
г. Елизово, ул. Вилуйская, 32
 [auto_expert_41](https://www.instagram.com/auto_expert_41)

Реклама

Всё к лучшему

На Камчатке продолжается реализация программы капитального ремонта многоэтажек. Основная цель программы капитального ремонта – привести многоквартирные дома региона в надлежащее состояние и повысить комфорт и безопасность их жильцов

Внешний вид домов постепенно меняется к лучшему. Даже в тех домах, где отремонтирован только один конструктивный элемент улучшаются условия проживания.

Не так давно в Петропавловске состоялась очередная приемка в 7 домах, где был проведен капитальный ремонт. В ходе приемки комиссия проверила качество выполненного ремонта кровель, инженерных систем и фасада.

Теперь после капремонта комфорт жильцов домов 26 на ул. Тельмана и 107 на ул. Беринга обеспечивают новые трубопроводы, выполненные из современных материалов, установлены общедомовые приборы учета.

Крыши 4 домов краевого центра (Ленинградская, 81, Автомобилистов, 45, Бийская, 4 и Крылова, 3)

тоже обновились полностью. Подрядчик разобрал их до основания, уложил утеплитель, водонепроницаемую пленку, армированную сетку, залил цементно-песчаную стяжку и наплавил в два слоя кровельно-рулонный материал. Новая кровля выполнена из высококачественных материалов, которые обеспечивают прочность и долговечность. Полностью заменены зонты вентиляционных шахтов и отремонтированы будки выхода на кровлю.

Новый фасад теперь красуется и на доме 60 на ул. Океанской. Подрядчик произвел оштукатуривание стен в местах, где это было необходимо, и установил навесные панели, которые не только сохранят стены дома от ветра и осадков, но и обеспечат теплоизоляцию дома. Также была восстановлена отмост-



ка, заменены окна в местах общего пользования и входные группы.

Фонд капитального ремонта Камчатского края, в свою очередь, напоминает, что отремонтированное общедомовое имущество прослужит долго при правильной эксплуатации и грамотном обслуживании. Особенно важно следить за техническим состоянием элементов дома, не допускать образования на свесах крыши сосулек и снеговых мешков, а при их появлении своевременно, до наступления оттепели, счищать снег и удалять сосульки. Обслуживать общее имущество нужно бережно, с соблюдением технологий – недопустимо, например, при очистке кровли использовать ломы и топоры.

> Транспорт <

Дорожный нацпроект: планы на 2020-й



В 2020 году в рамках национального проекта на Камчатке будут отремонтированы участки семи улиц Петропавловска и Мильковской трассы

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» был разработан по инициативе Владимира Путина. В 2019 году в него вошел и Петропавловск-Камчатский. Проект рассчитан на шесть лет.

«В 2019 году вместо запланированных ранее 30,7 километра приведено в нормативное состояние 41,5 километра. Этого удалось добиться благодаря экономии при проведении конкурсов по выбору подрядных организаций. Проведенный ремонт позволил увеличить процент нормативного состояния дорог Петропавловск-Камчатской городской агломерации на 6,45 процента, сейчас

показатель составляет 58,45 процента, на дорогах регионального значения он вырос на 0,58 процента и достиг 43,78 процента. Работы на всех объектах завершены в срок», – отметил министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Владимир Каюмов.

По его словам, в следующем году будет отремонтирован участок трассы Петропавловск-Камчатский – Мильково с 289 по 297 километры. В краевой столице в 2020 году объектами национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» станут участки улиц Океанская, Владивостокская, Максutowa, Зер-

кальная, Ларина, Сапун-гора и проспекта Таранца.

Министр добавил, что в рамках регионального проекта «Общественные меры развития дорожного хозяйства Камчатского края», входящего в нацпроект, на дорогах полуострова в этом году установлены 5 дополнительных камер фотовидеонаблюдения нарушений ПДД. Кроме того, перевыполнены целевые показатели нацпроекта, касающиеся использования новых технологий и материалов и доли контрактов на принципах «жизненного цикла», когда подрядчик после выполнения ремонта дороги на протяжении трех лет занимается ее содержанием.

РЫБАК
КАМЧАТКИ 16+

Выходит с марта 1952 года.
№ 22 (5836)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > ОАО «Камчатрыбпром»;
- > ПАО «Океанрыбфлот».

Издатель:

ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка».

Адрес издателя: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, Космический пр., д. 3а, 3 этаж, оф. 311, 312.

И. о. директора:

Гончаров Алексей Валерьевич.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: 683038, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Лукашевского, д. 5, 3 этаж. Подписной индекс 51830. Электронный адрес: kam-fisher@yandex.ru. Тираж 5 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

Владивостокский филиал ООО «Типографии «Комсомольская правда», г. Владивосток, инд. 690017, ул. Героев-Тихоокеанцев, 5а; тел.: (423) 261-47-16.

Цена свободная.

Номер подписан в печать 25 ноября 2019 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 27.11.2019 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 11 декабря 2019 г.

© ООО «Камчатский Край – Единая Камчатка», 2019

Судовое снабжение от А до Я

Тел. 8-914-024-99-77



Компания «Фреон» предлагает к продаже:

- Хладагенты (фреон), холодильные масла, насосы фреоновые,
- Профессиональный рефрижидерный инструмент,
- Оборудование и материалы для пайки,
- Манометры, термометры, мановакуумметры,
- Течеискатели, электронные весы, гигрометры,
- Линейные компоненты, фильтры и элементы, запорная арматура,
- Компрессоры, ресиверы, вентиляторы, виброгасители, шланги,
- Сальниковые уплотнения, клапанные доски, подшипники,
- Резинотехнические изделия, фторопласт, поливинилформаль, труба медная, силикагель, кальций хлористый.



Все для ремонта и обслуживания бытовых и промышленных холодильников

Тел./факс 42-43-56; ул. Ленинская, д. 38, офис 115.
Сот. 8-962-217-90-57

Реклама



Фабрика орудий лова – ООО «Морское снабжение»

Производство, реализация всех видов канатов, делей, наплавов.
Изготовление любых промышленных орудий лова.
Более 15 лет на рынке сетеснастных материалов!
Подробности на сайте: www.moresnab.ru

УВАЖАЕМЫЕ РЫБАКИ!
На наплава МС-25, -30, -85
действуют специальные
СКИДКИ ДО 12%



Тел.: 8 (423-34) 2-43-52, т/ф: 8 (423) 260-48-97; e-mail: moresnab@mail.ru.

Реклама

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

превосходство над расстоянием

- Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.
- Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

Продам 2-комнатную квартиру



с. Мильково, ул. Томская, 7.
Окна ПВХ, балкон расширенный, остеклен, ПВХ, встроенный шкаф с зеркалами, прихожая, кухня.

Тел. 8-900-436-15-95.

Реклама

Присоединяйся!



Группа
«Камчатка
навсегда!»:
нас уже более
16 тысяч
ИЩИТЕ
НАС НА
«ФЕЙСБУКЕ»

Реклама

> Веселуха <

Наивным еще хочется счастья. Опытные уже согласны на стабильность.

Как выглядел спам в средневековье. Принц ждет письма от любимой. Три дня и три ночи ждет. Прилетает почтовый голубь. Счастливый принц открывает послание, а там: «Кую мечи. Недорого».

Любимая фраза начальства: «Незаменимых нет». Но как только подходит твоя очередь идти в отпуск, то все – ты единственный!

– Пойди посмотри, чем там кошка на кухне гремит.
– А ты ее кормила?
– Нет.
– Значит, готовит что-то.

С любовью то же, что с грибами. Когда человек замечает, что ошибся, уже поздно.

Лень – лучший грех из семи. Он мешает вам совершать остальные шесть.

Травма мозга была нанесена чем-то тяжелым и тупым. Предположительно вопросом.

– Алло, полиция? Меня зовут Сергей, и меня похитили инопланетяне!

– Вы пьяный?
– Так совпало.

– Что вы делаете, когда у вас есть деньги?
– Ну так сразу и не вспомню.

Он постоянно дарил ей средства для ухода. Но она не уходила.

– Я хочу, чтобы у нас с тобой все было как раньше.

– Чтобы мы снова были вместе?

– Нет, чтобы я о тебе даже и не знала.

– Хочется, чтобы кто-нибудь пришел и пожалел. Пожалел, что пришел.

– В понедельник я всегда чувствую себя Робинзоном Крузо.
– Почему?
– Очень скучаю по Пятнице!

МАГАЗИН
ОКЕАН Ежедневно с 10.00 до 20.00
ПРИХОДИТЕ, МЫ ВСЕГДА РАДЫ ВАМ!

Продукция
ООО «РНЗ Софра»

41 РЕГИОН

Рыба Укра
свежая охлажденная мороженая копченая
Кулинария
Море продукты

Высшее качество
Натуральный продукт
Умеренная цена

Скидки и акции
каждую неделю!

Тел. +78008815988 ВКУСНОСТЕЙ НЕ ПЕРЕСЧЕТЬ! УЛИЦА ТУШКАНОВА, ДОМ 6.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

СНАБКОМПЛЕКТ

snabkomplekt41.ru

ОРГАНИЗУЕМ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
СНАБЖЕНИЕ

СУДОВАЯ ЗАПОРНАЯ АРМАТУРА

ЭЛЕКТРОТОВАРЫ
(светильники, прожекторы, лампы)

ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛИ от 0,18 кВт

РАЗЛИЧНЫЕ ВИДЫ КАБЕЛЯ
(КГ, КНР, КНРЭ, КМПВЭ)

ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛОПРОКАТ
(пруток, втулка, труба, листы)

НАСОСЫ и ЗИП

ИНСТРУМЕНТ и РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ФАНЕРА и OSB

490-290 ☎ 400-661

Реклама