

# РЫБАК КАМЧАТКИ



Владимир Солодов:  
Камчатка меняет  
облик отрасли

→ 8 → 9

RYBAK.KAM-KRAY.RU

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ С 1952 ГОДА

№ 8 (5870), 21 АПРЕЛЯ – 5 МАЯ 2021 Г.

ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС 51830

ЗА ВЫСОКИЕ УЛОВЫ!

> НОВОСТЬ <

## Край готовится к прибытию сезонников на красную путину

19 апреля в правительстве края состоялось совещание по организации лососевой путины – 2021. Основной темой разговора стала выработка мер профилактики коронавирусной инфекции в связи с прибытием на Камчатку сезонных работников

Министр рыбного хозяйства края Андрей Здетовский отметил, что при отрицательном результате исследований методом ПЦР и наличии антител (привитых/переболевших работников) работодателю разрешается допускать работников к трудовой деятельности без соблюдения изоляции. В иных случаях необходимо обеспечить 14-дневную изоляцию в местах временного размещения, расположенных в Петропавловске-Камчатском, Елизове.

Важным требованием в 2021 году является возможность получения справок в других регионах России по результатам проведения двух тестирований не ранее чем за 3 календарных дня (или 72 часа) до даты прилета в Камчатский край в отношении прибывающих сезонных работников.

Основные задачи на сегодня – определить перечень мест временного размещения людей для их временной изоляции и обеспечение их тестирования.

Напомним, что в 2020 году на красную путину в край прибыло 10,5 тысячи сезонников. Благодаря тем мерам, которые принял бизнес, удалось не допустить крупных вспышек заболевания на производстве. В течение путины на предприятиях возникали очаги инфекции, но компании смогли самостоятельно их локализовать. В этом году ожидается прибытие в край более 15 тысяч сезонников для работы на путине.

> Продолжение разговора  
о перспективах промысла лосося – на стр. 4 <

# Дорогая моя икра



Камчатцы наблюдают очередное подорожание икры и обмениваются возмущенными комментариями в соцсетях. А в это время специалисты составляют графики ценовых колебаний, пытаются найти им объяснение

> Окончание на стр. 4 <

РЕКЛАМА В ГАЗЕТЕ  
«РЫБАК КАМЧАТКИ»

23-41-95



WWW.FISHNEWS.RU

16+

В апреле завершился зимне-весенний сезон А промысла минтая в Охотском море. Рыбаки подводят итоги

Напомним, минтаевая путина в Охотском море традиционно стартовала 1 января. На специализированном промысле минтая здесь работали 124 судна. По данным Ассоциации добытчиков минтая (АДМ), общий вылов этой рыбы на Дальнем Востоке составил порядка 858 тыс. тонн (общий допустимый улов освоен на 73%). Из них в Охотском море добыто 777 тысяч тонн, что на 15% меньше прошлогоднего показателя.

Из-за снижения улова, проблем с выгрузкой рыбопродукции

# Минтай-2021: подводим итоги сезона А



в портах КНР и неблагоприятной погодной обстановки снизились показатели производства основных видов продукции: мороженого минтая б/г – на 24%, неразделанного – на 15%. Компании старались компенсировать эти потери за счет более глубокой переработки. В результате на 17% вырос выпуск филе и на 21% фарша минтая морской заморозки. Кроме того, менее чем за четыре месяца пять береговых заводов на

Дальнем Востоке произвели более 7 тысяч тонн филе минтая.

Напомним, что в конце прошлого года китайские порты стали ограничивать поступление российской рыбной продукции, объясняя это требованиями карантина. Они

до сих пор закрыты для российских транспортно-рефрижераторных судов. Поскольку КНР является одним из мировых центров приемки и переработки улова, российский флот оказался в трудном положении. Возникли опасения, что наш флот будет вынужден остановить промысел раньше срока. Однако дальневосточные компании сумели адаптироваться к новой ситуации, найти новые маршруты поставок, скорректировать логистику, что, впрочем, обошлось им не дешево. По оценкам АДМ, на дополнительные логистические расходы уйдет до 10% совокупной выручки по итогам охотоморской путины, а сама выручка снизится примерно на 20% в сравнении с прошлым годом.

При этом все больше продукции с промысла поступает на внутренний рынок. На сегодня более 95% минтаевой продукции в российских магазинах – отечественного производства.

Между тем рыболовецкие компании уже готовятся к сезону Б, который начнется 15 октября в Северо-Охотоморской подзоне и 1 ноября на Западной Камчатке. На этот период остается часть допустимого улова в объеме порядка 250 тыс. тонн минтая. Однако с учетом низкой результативности сезона Б вылов прогнозируется на уровне 80 тысяч тонн.

**Фото Валентины БОКОВИКОВОЙ**

**ПОРТЫ КНР ДО СИХ ПОР ЗАКРЫТЫ  
ДЛЯ РОССИЙСКИХ ТРАНСПОРТНО-  
РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ СУДОВ**

> Спорт <

## Камчатцев зовут на «ЗаБег.РФ»

30 мая состоится единый старт для нескольких тысяч любителей спорта из 85 городов России от Калининграда до Камчатки

В 2020 году Камчатка вошла в число 85 регионов, проводивших всероссийский полумарафон «ЗаБег.РФ» на своей территории. Для нашего края это был первый опыт проведения таких крупномасштабных легкоатлетических соревнований.

Как рассказал региональный министр спорта Константин Хмельевский, в прошлом году в забегах на разные дистанции приняли участие более 217 человек. В этом году, по предварительным оценкам, число спортсменов будет выше – порядка 440.

Маршрут дистанций в Петропавловске предлагается по проспекту Содружества – улице Кавказской – улице Вулканной. Старт – напротив Камчатского инвестиционно-

### СПРАВКА

Полумарафон «ЗаБег.РФ» проводится ежегодно. Впервые он прошел 21 мая 2017 года одновременно в десяти городах России.

выставочного центра. Будет четыре дистанции, рассчитанные на разные категории участников:

> 1 км – для детей от 6 до 17 лет (мальчики, девочки 6–9 лет, 10–12 лет, юношей и девушек 13–14 лет, 15–17 лет).

> 5 км – для юношей, девушек 16–17 лет; мужчин, женщин 18–34 лет, 35–44 лет, 45–54 лет, 55 лет и старше.

> 10 км и 21 км – для мужчин, женщин 18–34 лет, 35–44 лет, 45–54 лет, 55 лет и старше. Старт на 10 км и 21 км планируется на 18:00 одновременно во всех 85 регионах России.

Участникам забега после предъявления медицинской справки-допуска к соревнованиям будет выдаваться стартовый пакет.

Рядом со стартовой площадкой разместятся территории для активного отдыха детей и взрослых, пройдет культурная программа.

> Регион <



## Готовимся к большой воде

С приходом весны на Камчатке начинается период половодья. По мнению спасателей, подъем воды не угрожает населенным пунктам края транспортной блокадой

Анализ паводковой обстановки за прошедшие годы показывает, что ежегодно в зону затопления, подтопления попадают населенные пункты Тигильского, Карагинского, Усть-Камчатского, Мильковского, Елизовского, Усть-Большерецкого, Соболевского муниципальных районов. По словам губернатора Владимира Солодова, одной из самых непростых ситуаций мо-

жет быть на севере полуострова, в частности в Пенжинском районе. Он поручил в преддверии половодья заблаговременно перевезти туда вертолет территориальной подсистемы РСЧС для оперативного реагирования, а также проверить готовность сил и средств.

«Населенных пунктов, которые в результате подъема воды могут быть отрезаны от инфраструктуры, нет. Возникновение чрезвычайных ситуаций, обусловленных неудовлетворительным состоянием складов и свалок твердых бытовых отходов в период весеннего паводка на территории Камчатского края не прогнозируется. Силы и средства камчатской территориальной подсистемы РСЧС к безаварийному прохождению весеннего половодья готовы», – сообщил заместитель начальника главного управления МЧС России по Камчатскому краю Андрей Литвинюк.



Минвостокразвития анонсировал программу экстренного строительства заводов по переработке рыбы. Цель – создать «архипелаг» перерабатывающих, холодильных и логистических мощностей



Программа должна помочь обойти «коронавирусную ловушку», которую Китай устроил нашим рыбакам, ограничив поступление на свою территорию российской рыбной продукции в рамках борьбы с распространением COVID-19.

Места строительства заводов будут детально обсуждаться с участниками отрасли. Но общая идея их расположения уже объявлена: «начиная с Камчатки вплоть до Хасанского района».

Заместитель председателя Правительства РФ – полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев обозначил цель программы: к 2023 году переработка рыбы должна полностью осуществляться на территории России.

«Мы стопроцентно будем уходить в переработку на территории России. В этом отношении большое

спасибо нашим китайским коллегам за то, что они нас подтолкнули к этому решению. Уже сегодня в рамках механизма «квоты в обмен на инвестиции» мы анализировали ситуацию и определили, что к 2023 году количества перерабатывающих мощностей будет достаточно для полной переработки рыбы на территории Российской Федерации», – отметил Юрий Трутнев.

В сложивших условиях Правительство Камчатского края ставит в приоритет развитие береговой переработки водных биоресурсов и определение новых внутренних рынков сбыта и реализации продукции.

«До пандемии баланс судовой и береговой переработки в целом удовлетворял потребности рыбохозяйственного комплекса Камчатского края, так как часть

## «Архипелаг» заводов позволит обойти китайскую «ловушку»



произведенной рыбопродукции поставлялась на экспорт в КНР в виде сырья для дальнейшей переработки. В настоящее время в рыбохозяйственной отрасли региона есть дефицит перерабатывающих мощностей. Поэтому в качестве возможного решения этой проблемы сейчас рассматривается строительство на территории полуострова дополнительных береговых рыбоперерабатывающих мощностей», – добавил председатель Правительства Камчатского края Александр Кузнецов.

При строительстве современных заводов возникает много смежных вопросов, в том числе модернизация и обновление рыбопромышленного флота, логистика поставок рыбной продукции, расширение и развитие рынков сбыта, снижение затрат на энергоресурсы. Для решения этих

вопросов в региональном правительстве разрабатывается комплекс мер, направленный на создание условий для строительства береговых производственных заводов, одной из которых должно выступать оказание господдержки за счет федеральных и региональных средств.

**БОЛЬШОЕ СПАСИБО НАШИМ КИТАЙСКИМ КОЛЛЕГАМ ЗА ТО, ЧТО ОНИ НАС ПОДТОЛКНУЛИ К ЭТОМУ РЕШЕНИЮ**

> Перспективы <

## Колхоз им. В.И. Ленина объявил о новом проекте на западе Камчатки

Строительство перерабатывающего завода с использованием рыбопровода запланировано на побережье Охотского моря. Инвестором проекта стал колхоз им. В.И. Ленина

Монтаж технологического оборудования на побережье Охотского моря начнется этой осенью, запуск завода запланирован на 2022 год. Обычно в этом районе рыбалка идет в летний период. Осенью река Большая покрывается льдом и запрещена работа малых рыболовных сейнеров. В колхозе планируют использовать среднетоннажный флот. Благодаря использованию среднетоннажного

флота и строительству рыбопровода период работы можно будет увеличить до восьми месяцев. Это поможет добыть больше рыбы и создать рабочие места для местных жителей.

«Предприятие пробует новые технологии. На охотоморском заводе впервые будет отработана технология рыбопровода протяженностью до полутора километров в море с выносом, чтобы рыбу



можно было доставлять на берег с учетом сложной береговой линии и отсутствия возможности создания причальных сооружений», – говорит губернатор края Владимир Солодов.

По словам главы региона, колхоз им. В.И. Ленина – один из наи-

более активных инвесторов на Камчатке. С 2019 года он увеличил свой флот на три единицы за счет новых среднетоннажников, построенных в Калининграде, открыл новую рыбоперерабатывающую фабрику суммарной максимальной производительностью

443,6 тонны продукции в сутки. До 2025 года на предприятии будут построены 12 современных судов и два рыбоперерабатывающих комплекса. На калининградской верфи «Янтарь» строится траулер длиной 120 метров. В этом году начнется строительство на камчатской верфи ООО «НПЦ «Торсиотест» шести малотоннажных рыболовных сейнеров длиной до 35 метров. Также рыболовецкий колхоз подал заявку на получение «инвестиционной квоты» под строительство двух среднетоннажных рыбопромышленных судов на верфи Санкт-Петербурга. В проработке – строительство рыбоперерабатывающих заводов в поселке Октябрьском и Карагинском районе.

Минвостокразвития России поручено поддержать инструментами преференций, действующими на Дальнем Востоке, дальнейшее расширение мощностей переработки и модернизацию основных фондов Рыболовецкого колхоза имени В.И. Ленина.

**НА НОВОМ ЗАВОДЕ БУДЕТ ОТРАБОТАНА ТЕХНОЛОГИЯ РЫБОПРОВОДА ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ ДО 1,5 КИЛОМЕТРА В МОРЕ**

&gt; Окончание. Начало на стр. 1 &lt;

&gt; Сергей НИКОЛАЕВ

Вот какой ценник мы увидели во время недавнего посещения рыбного отдела рынка на улице Пограничной. Стоимость икры кеты, кижуча, чавычи варьируется от 4 500 до пяти тысяч рублей. Икра горбуши доходит до 4 600 рублей, нерки – до 4 800 рублей (причем товарный вид в ряде случаев – не ахти). В ноябре прошлого года цена икры этих видов начиналась с 3 500 рублей.

Как рассказала заместитель руководителя территориального органа Росстата по Камчатскому краю Галина Дворка, в нашем регионе лососевая икра вошла в шестерку продуктов питания, повлиявших на динамику месячной инфляции. Цены на икру за год с марта 2020 года выросли здесь на 27,8%. Если взять период с декабря 2020 года, то рост составил 5,5%.

Если вас это утешит, то самый высокий уровень цен на икру на Дальнем Востоке показала не Камчатка, а Магаданская область, где, по данным Росстата, цены на икру по сравнению с декабрем 2020 года выросли больше чем на 13 процентов. В Магаданской области сред-

# Дорогая моя икра



няя цена на икорную продукцию составила 5 692 рубля.

«Цена растет, потому что мало запасов осталось. А ее берут, берут и берут. Людям же надо лететь на материк», – объяснил нам ценовой скачок продавец на рынке Сергей.

Откуда взялся дефицит? Кто-то видит причину в неудачах прошлой красной путины. Промысел в 2020 году действительно сложился неблагоприятно. Вместо ожидавшихся по прогнозу 240 тысяч тонн камчатские рыбаки выловили только 192 тысячи тонн лосося (общий дальневосточный итог – 299 тысяч тонн). Однако такой результат не назовешь провальным. Это средний уровень последних лет. Так, в 2008 году вылов в Камчатском крае составил 105 тысяч тонн, и это считалось хорошим результатом. В 2009 году было добыто более 190 тысяч тонн, что стало лучшим показателем за 80 лет. Да, были путины суперуспешные. Например, в 2018 году выловили почти 500 тысяч тонн, но это исключительный случай.

По средним подсчетам, из улова лососей, которые были добыты на Камчатке в 2020 году, можно произвести 6,5 тысячи тонн икры. Это вполне приличная цифра. Но ее оказалось мало. «Всю икру продали еще осенью», – отвечали нам на предприятиях, которые являются на Камчатке основными производителями этого товара.

«Риску предположить, что переходящие запасы сырья с преды-

дущих путин были ничтожно малы. Поэтому приходилось оперировать только теми объемами, которые были добыты и произведены в путину 2020 года. А поскольку путинный прогноз в прошлом году не оправдался, то икры было произведено не в том количестве, на которое ориентировались производители и потребители. Отсюда – проблемы с поставками этой продукции. Речь идет не только о внутреннем рынке. В этом году иностранные покупатели также столкнулись с нехваткой сырья», – говорит начальник отдела продаж АО «Озерновский РКЗ № 55» Елена Лега.

«Мы еще 11 ноября 2020 года на заседании межведомственного штаба по проведению путины проинформировали о том, что сложились совершенно несообразные «наледи» на розничные цены, которые генерируются розничными сетями и оптовыми посредниками. Мы указали на то, что для горбуши, кеты, нерки, для красной икры объем торговой наценки сопоставим с размером отпускной цены», – сказал Герман Зверев.

Рыбачье сообщество обращалось в ФАС по поводу роста цен в торговых сетях, считая его не всегда обоснованным. Ответной реакции пока нет.

## ДЛЯ КРАСНОЙ ИКРЫ ОБЪЕМ ТОРГОВОЙ НАЦЕНКИ СОПОСТАВИМ С РАЗМЕРОМ ОТПУСКНОЙ ЦЕНЫ

Дефицит товара всегда ведет к его подорожанию. И не будем забывать про «ценовую наледь ритейла» – так окрестил это явление президент Всероссийской ассоциации рыбохозяйственных предприятий Герман Зверев. «Наледь» легла не только на икру, но и на другие товары рыбного сектора по всей стране.

Не за горами – новая лососевая путина. Скоро в продаже появится свежая, более качественная икра. Но, увы, к снижению цен это вряд ли приведет. Скорее наоборот. Статистика говорит, что в летние месяцы происходит скачкообразный рост цен на икорную продукцию, который замедляется только ближе к осени. <



&gt; Прогнозы, комментарии &lt;

15 апреля во Владивостоке прошло заседание Дальневосточного научно-промышленного совета

Разговор начался с обсуждения перспектив лососевой путины 2021 года. Глава Росрыболовства Илья Шестаков напомнил коллегам, что лососевая путина 2020 года не оправдала прогнозных ожиданий, в связи с чем были приняты меры для повышения качества прогнозов.

По словам заместителя руководителя тихоокеанского филиала ВНИРО Игоря Мельникова, прогнозируемый объем вылова на Дальнем Востоке составляет 460 тыс. тонн лососей. Суммарный вылов горбуши (главного промышленного объекта среди лососевых) при благоприятных условиях ее зимовки в Тихом океане может составить

## Путина-2021: цели поставлены, задачи распределены



около 322 тысяч тонн. Объемы прогнозируемого вылова других, менее массовых, но наиболее ценных при этом видов лососей ниже среднестатистических показателей (за исключением кижуча), но еще достаточно высоки.

Как отметил руководитель департамента анадромных рыб России ВНИРО Сергей Марченко, регионам, где пройдет промысел,

рекомендованы меры по сохранению запасов и устойчивого рыболовства. Наибольшее количество ограничений касается добычи на реке Амур, что вызвано значительным снижением запаса лососей. На Сахалине тоже рекомендованы к освоению низкие объемы горбуши. Несмотря на хороший прогноз подхода к Камчатке, для лососей полуострова также определены



ограничительные меры (по реке Камчатке и Камчатскому заливу), включая пропускные дни.

Напомним, что в феврале этого года в Южно-Сахалинске состоялась международная конференция, посвященная состоянию лососевых Северной Пацифики. Ученые разных стран сошлись во мнении, что в Тихом океане происходят изменения климатических условий, влия-

## ВЫЛОВ ГОРБУШИ ПРИ БЛАГОПРИЯТНЫХ УСЛОВИЯХ МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ОКОЛО 322 ТЫСЯЧ ТОНН

ющие на численность и поведение красной рыбы. Однако науке пока не хватает данных, чтобы увидеть всю картину меняющейся среды обитания лососей. Основные вопросы связаны с зимне-весенним периодом их жизни в море, который наименее изучен.

Чтобы восполнить пробелы в знаниях, Федеральное агентство по рыболовству заявило о расширении морских исследований лососей в ближайшие годы. Впервые с начала 2000-х будут проведены исследовательские работы в подзоне Приморья и выполнен южнокурильский разрез. Общая площадь акватории, охваченной экспедициями, составит примерно 4,7 млн квадратных километров.

Год назад глава края Владимир Солодов предложил усилить роль региона в регулировании добычи полезных ископаемых на его территории. Инициатива была вызвана нарушениями на участке «Гольцовская площадь» (район реки Быстрой), где готовится добыча золота. Эта история показала, насколько Камчатка бесправна, когда решается судьба ее недр. О том, как планируется изменить ситуацию, нам рассказал министр природных ресурсов и экологии края Алексей Кумарьков

> **Вопросы задавал**  
**Кирилл МАРЕНИН**

– Алексей Анатольевич, по закону власти регионов могут принимать участие в решениях по добыче полезных ископаемых. В чем новшество инициативы нашего губернатора?

– Согласно федеральному закону о недрах, у регионов есть право распоряжаться на своих территориях единым государственным фондом недр и принимать участие в определении условий пользования месторождениями полезных ископаемых совместно с Российской Федерацией. Однако подзаконные акты нивелируют это право.

Сегодня при формировании участка недр на территории Камчатки Федеральное агентство по недропользованию обращается в органы исполнительной власти края только за информацией о том, проходят ли по данному участку границы населенных пунктов, находятся ли там участки недр местного значения и особо охраняемые природные территории. Мнение региона о возможных экологических, экономических и социальных последствиях разработки участка недр в большинстве случаев не получает должной оценки. В связи с этим Правительство Камчатского края предлагает внести изменения в нормативные правовые акты. Мы считаем, что при формировании участков недр также необходимо учитывать наличие водных объектов рыбохозяйственного значения, водоохранных зон, мест традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов, территорий со значительным рекреационным потенциалом. Кроме того, по нашему мнению, руководство региона должно участвовать в определении условий пользования участками недр.

Напомню, что ранее на территориях традиционного природо-

пользования добыча полезных ископаемых была ограничена или запрещена, так как законодательство приравнивало их к особо охраняемым природным территориям. Мы предлагаем вернуть эту норму, утвердив положение о территориях традиционного природопользования местного значения в Камчатском крае для их учета.

– Инициативы, о которых вы сказали, касаются только Камчатского края или всех регионов с похожими природными условиями?

– Руководство нашего края защищает, прежде всего, интересы Камчатки. Однако наши инициативы по изменению федерального законодательства могут затронуть и другие регионы. Поэтому стараемся формулировать предложения так, чтобы не навредить интересам тех субъектов федерации, где недропользование является ключевой отраслью экономики. Очевидно, надо сделать акцент на охране особо ценных видов водных биоресурсов, которые важны именно для Камчатки. Мы обратились в КамчатНИРО и министерство рыбного хозяйства края с просьбой подключиться к этой работе.

### ПРЕДВАРИТЕЛЬНО ОБСУЖДАЕТСЯ НЕКИЙ МОРАТОРИЙ НА ДОБЫЧУ РОССЫПНОГО ЗОЛОТА

– Наш край стремится регулировать на своей территории только добычу золота или всех полезных ископаемых?

– По золоту нет отдельного законодательства. Освоение всех твердых полезных ископаемых регулируется единой нормативно-правовой базой. Поэтому речь идет обо всех твердых полезных ископаемых, которые добываются на Камчатке по федеральным лицензиям. Но это не мешает нам за-

# Наша цель – рациональное природопользование



▲ Алексей Кумарьков

острить внимание на россыпных месторождениях золота. Именно их разведка и освоение вызывают наибольшие опасения в последнее время. Недавний пример – работа ООО «Дальстрой» на участке недр «Гольцовская площадь». Возможная экономическая отдача таких проектов не сопоставима с экологическим ущербом, который они могут нанести.

Федеральный центр готов вести диалог по этому вопросу. Предварительно обсуждается некий мораторий на добычу россыпного золота, но не тотальный, на территории всей Камчатки, а в бассейнах наиболее значимых водоемов. Необходимо сформировать обоснованные и взвешенные принципы районирования таких бассейнов.

мативных актов обычно уходит около двух месяцев.

– Если предложения Камчатского края будут приняты и утверждены, сможет ли наш регион вмешаться в судьбу участков недр, если они уже включены в перечень Роснедры, но лицензии на них еще не выданы?

– Наши предложения предусматривают такой вариант. Сейчас мы формируем перечень участков недр, право пользования которыми необходимо ограничить или запретить с указанием обоснованных причин. Этот перечень будет представлен в Роснедра на рассмотрение.

– Сможем ли мы в этом случае остановить дальнейшее освоение участка «Гольцовская площадь»?

– Здесь мы вряд ли сможем что-либо изменить. Лицензия на право недропользования на данном участке выдана в 2017 году. Она не отозвана, несмотря на те нарушения, которые найдены в действиях недропользователя.

– Как будет решаться будущее участка «Ручей Тёмный» в 1,5 километра от границ Кроноцкого заповедника, на котором предполагается добывать россыпное золото?

### ▶ СПРАВКА

На 1 января 2020 года в Камчатском крае учтены 407 месторождений с разведанными запасами, в том числе: благородных металлов – 71 (золото – 66, платина – 5), цветных металлов – 4 (никель, медь, кобальт – 1, ртуть – 3).

В распределенном фонде числятся запасы 14 собственно серебро-золоторудных месторождений, 1 комплексное месторождение (Шануч), 15 россыпных месторождений золота, 1 месторождение титаномагнетитовых песков, на которых в соответствии с условиями пользования недрами возможна добыча полезных ископаемых.

В 2020 году добыча велась на 5 серебро-золоторудных месторождениях (Аметистовое, Асачинское, Агинское, Бараньевское, Озерновское), комплексном месторождении Шануч и 2 россыпных месторождениях (руч. Каменистый, участок «Горный»).

В проект перечня участков недр, предлагаемых для предоставления в пользование на 2021 год, для разведки и добычи, а также геологического изучения, разведки и добычи полезных ископаемых включены 5 участков (все на добычу россыпного золота) – руч. Удачный, руч. Вежа (с руч. Варяг и Одуван), уч. «Нежданский», уч. «Офицерский», руч. Тёмный. Материалы по указанным участкам находятся на рассмотрении в Роснедре.

Во 2 квартале 2021 года планируется проведение аукциона на право пользования недрами с целью геологического изучения, разведки и добычи цеолитового сырья на участке недр «Ягодинский» в Елизовском районе.

– Обсуждение перспектив этого участка началось в декабре 2020 года. Руководство Камчатского края направило свои возражения против разработки его недр, в том числе с подписью заместителя председателя правительства Романа Василевского. Не без нашего участия администрация заповедника начала общественную дискуссию о возможных негативных последствиях этого проекта. «Ручей Тёмный» пока не включен в перечень участков недр. Я удивлюсь, если его туда включат вопреки мнению правительства края и общественности.

– Учитывая, сколько на Камчатке нерестовых водоемов и охраняемых природных территорий, практически каждый участок недр попадает в их район. Возможен ли в этой ситуации компромисс между экономикой и экологией?

– Я в принципе верю в то, что в любой ситуации компромисс возможен. Если при использовании природных ресурсов соблюдать природоохранные меры, которые предусмотрены законом и проектами работ, прошедшими государственную экспертизу, то ущерб окружающей среде можно минимизировать. Наша главная проблема в том, что некоторые недропользователи игнорируют эти меры, нарушают законы, работают на авось, пытаются сэкономить, а федеральные надзорные органы не всегда должным образом реагируют на эти нарушения.

Добыча полезных ископаемых, рыболовство и туризм могут сосуществовать на одной территории. Это показывает опыт Аляски, Канады. Они не сразу к этому пришли. В их истории был период хищнического отношения к природе, но им удалось найти баланс между экологией и экономикой.

Мне очень нравится понятие «рациональное природопользование». Оно указывает нам цель, к которой надо стремиться. <



В Калининграде выходит серия книг «Мы, дети моряков» Александра Вина, которая рассказывает о людях, посвятивших жизнь морю. Ее первыми героями стали калининградцы. У нас, дальневосточников, есть возможность расширить географию этого проекта



▲ Старпом Александр Вин, 1985 год простыми и добросовестными рабочими людьми.

«Мы, дети моряков» – воспоминания дочерей и сыновей о своих отцах-моряках, фотографии и документы из семейных архивов. Александр Вин, сам в прошлом моряк, постоянно собирает материалы для продолжения серии.

«Эти книги не только о знаменитых и орденосных моряках, но и о других, простых отцах, чья жизнь прошла в море. Это совсем не официальный отчет о добытых ими тоннах рыбы и о тысячах героически пройденных морских миль, не воспоминания прежних друзей, не похвала начальства, а живые слова по-прежнему любящих их детей», – говорит писатель.

Александр предлагает камчатцам, сахалинцам, приморцам, жителям других регионов Дальнего Востока поделиться своими личными историями о родителях, работавших на флоте. Среди наших земляков есть немало людей, которые достойны того, чтобы о них написали.

Получилось так, что я рано научился читать, в пять лет самостоятельно записался в три городские библиотеки, и каждый день обязательно забегал туда за новыми книгами. В школу меня приняли сразу же во второй класс. Прочное и раннее знакомство с Джеком Лондоном, Александром Гринем, Жюлем Верном не могло пройти бесследно. Я, волжский речной мальчишка, был очарован их морскими рассказами и приключениями, поэтому после десятого класса сразу же уехал в Калининград и поступил там в мореходку. Случилось так, что всего лишь через неделю после того, как я стал курсантом мореходного училища, нас отправили на паруснике «Крузенштерн» в плавание по Балтийскому морю!

– Сколько лет насчитывает ваш флотский стаж? В каких морях довелось работать?

– На судах флота рыбной про-

# Если ваш отец – моряк...



– Любый книжный мальчишка, каким мне повезло стать в детстве, мечтает сам писать героические книги о таинственных приключениях. Мелодия слов была изначально близка и понятна, потом пришел жизненный опыт, стали понятны человеческие характеры и поступки многих людей. Стал печататься в морских газетах Калининграда, в 1986 году в одной настоящей книге был напечатан мой первый рассказ. Потом я много путешествовал, появилась семья, родился сын. Через некоторое время в Минске были изданы сразу три моих приключенческих романа. Сейчас мои рассказы печатаются во многих русскоязычных журналах в разных странах мира: в США, Германии, Чехии, Израиле.

– Как возникла идея проекта «Мы, дети моряков»? Как вы находите для него героев?

– С первых же мгновений моей жизни в мореходке я был очарован своими командирами и преподавателями флотских дисциплин. Они казались мне, восторженному сухопутному пареньку, настоящими морскими волками, умудренными удивительным жизненным опытом. Потом прошли годы, я сам стал таким, а они, мои капитаны, – постарели. Некоторые уже умерли. И я, искренне благодарный им за то, что они помогли мне стать моряком, за те паруса, которые так волшебным и неожиданно появились когда-то в моей жизни, решил сделать для них то, что умею лучше всего в жизни,

– писать книги памяти о них, о моряках.

Так и появился книжный проект «Мы, дети моряков», в котором дети старых рыбаков, капитанов и механиков, радистов, штурманов, боцманов и простых матросов, рассказывают о своих отцах.

– Кто стал первым в вашей галерее судеб?

– Первой о своем отце, капитане дальнего плавания, Герое Социалистического Труда, Григории Арсентьевиче Носале, рассказала его дочь, Татьяна Григорьевна Носаль. Это был отважный и удачливый рыбак, хороший друг и мудрый отец. Капитаны уважали отца за честное, дружеское отношение, есть даже стихи о нем:

*Летят, нам сердце веселя,  
радиограммы Носаля!*

*Всего лишь две или три строки,  
мол, обнаружил косяки.*

*И перечень координат...*

*Спасибо, друг! Спасибо, брат!*

– Как вас находят те, кто хочет рассказать о своих родителях?

– О книжном проекте «Мы, дети моряков» люди рассказывают своим знакомым, близким – за семейным праздничным столом, на встречах старых моряков. Мне часто звонят, присылают письма, я много езжу, встречаюсь с разными людьми. В конце 2019 года в Калининграде вышла в свет первая книга проекта «Мы, дети моряков». Сейчас около ста человек, с которыми мне за это время удалось встретиться и поговорить, ждут книг с рассказами о своих отцах.

– Какие регионы нашей страны вы планируете охватить в своем проекте?

– Во всех приморских регионах и портовых городах нашей России живут старые рыбаки и их дети. Считаю, что среди них много незаслуженно забытых тружеников. И в Мурманске, в Петропавловске-Камчатском, в Севастополе, на Сахалине есть люди, достойные стать героями очередной книги «Мы, дети моряков»!

– Если кто-то из наших земляков захочет рассказать вам свою семейную историю, как ему связаться с вами?

– Я готов работать с интересными, неравнодушными людьми, живущими в разных концах нашей необъятной страны. Мне помогают многие коллеги-писатели, журналисты. Думаю, что читателям вашей газеты, кто захочет рассказать о своем отце-моряке, проще всего обратиться в редакцию или прислать мне письмо по адресу электронной почты a-win@mail.ru.

От «Рыбака Камчатки»: напомним читателям наш редакционный адрес kam-fisher@yandex.ru.

**ЭТИ КНИГИ НЕ ТОЛЬКО О ЗНАМЕНИТЫХ И ОРДЕНОСНЫХ МОРЯКАХ, НО И О ДРУГИХ, ПРОСТЫХ ОТЦАХ, ЧЬЯ ЖИЗНЬ ПРОШЛА В МОРЕ**

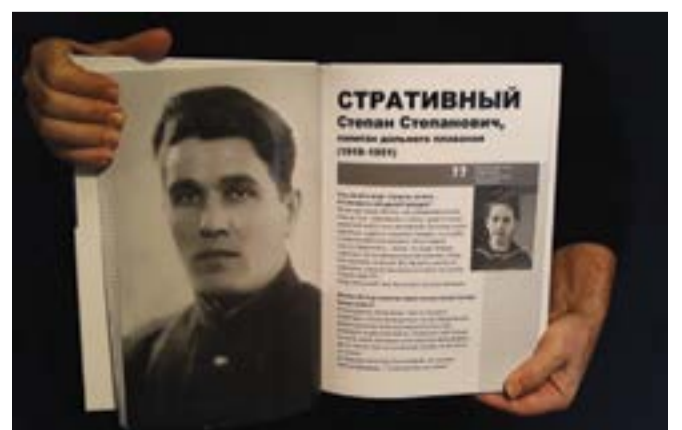
Подробнее об этом проекте – в интервью с его автором.

– Александр, откуда вы родом? Как стали моряком?

– Родился я в Рыбинске, в маленьком городке на Волге. Прадед мой был бурлаком, дед – очень хорошим плотником, ставившим со своей артелью деревянные дома и церкви на просторах от Пошехонья до Костромы. Родители тоже были

мышленности я проработал не очень долго. Штурманом, помощником капитана побывал в восемнадцати странах, проходил Ламанш, Гибралтар, Босфор, ловил рыбу в Атлантическом океане, на просторах от Марокко до Намибии. Бывал на Канарских островах, в Сенегале, в Анголе.

– Что вдохновило вас взяться за перо?



Стартовали отборочные соревнования для участия в финале IX Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia)

Соревнования проходят ежегодно в рамках федерального проекта «Молодые профессионалы» (нацпроект «Образование»). В этот раз свое профессиональное мастерство в 137 компетенциях покажут почти пять тысяч конкурсантов. Камчат-



# Молодость + профессионализм



ский край здесь представляют 24 участника в 16 компетенциях. Среди них – ребята, которые готовятся работать в рыбной отрасли.

Студент Камчатского государственного технического университета Иван Школьников отправился в город Большой Камень, где орга-

низованы итоговые соревнования по компетенции «Обработка водных биоресурсов». Содержанием конкурсного задания является производство рыбной продукции в различных видах. Ивана сопровождает эксперт-компатриот Виктория Чмыхалова.

В Приморском крае в компетенции «Выращивание рыбопо-

## СПРАВКА

Национальный чемпионат WorldSkills Russia – самые масштабные в России соревнования профессионального мастерства по стандартам WorldSkills среди студентов профессиональных образовательных учреждений в возрасте от 16 до 25 лет и представителей направления WorldSkills Juniors до 16 лет.

садного материала и товарной рыбы» Камчатский край представляет студент КамчатГТУ Никита Сыроватко, его сопровождает эксперт-компатриот Нина Седова. Во время конкурсных испытаний Никите необходимо произвести работы, связанные с настройкой и эксплуатацией рыбоводного оборудования разных типов и биотехническими рыбоводными операциями.

В компетенции «Прибрежное рыболовство» во Владивостоке принимает участие студент КамчатГТУ Владислав Паскочин. Содержанием конкурсного задания является выполнение работ, связанных с изготовлением и эксплуатацией трала. Владислава сопровождает эксперт-компатриот Александр Бонк.

Отборочные соревнования продлятся до 28 мая, а победители примут участие в финале IX Национального чемпионата «Молодые профессионалы». Пожелаем нашим юным землякам удачи!

**СВОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО НА СОРЕВНОВАНИЯХ ПОКАЖУТ РЕБЯТА, КОТОРЫЕ ГОТОВЯТСЯ РАБОТАТЬ В РЫБНОЙ ОТРАСЛИ**

> Заповедное дело <

## В «Школе защитников природы» – новая смена

Стартовала третья смена по подготовке заповедных волонтеров. Помимо обучения по стандартной программе здесь готовят для работы общественными инспекторами и лесными пожарными



Как и в предыдущие смены отобранных на конкурсной основе участников ждут три недели обучения онлайн у экспертов заповедного дела. Подготовленные в этой смене волонтеры приедут на

Камчатку для добровольческих работ в природном парке «Вулканы Камчатки».

Учащиеся, выбранные в результате дополнительного набора, после теоретического курса продол-



жат обучение на Камчатке вместе с действующими государственными инспекторами заповедных территорий.

«Благодаря тому, что на обучение записались квалифицированные кандидаты практически со всей России, удалось усилить экологическое сообщество Камчатки. Нашим приоритетным проектом является сохранение природы региона. И тем, кто проходит обучение в «Школе защитников природы», мы даем инструменты для ее сохранения как раз на примере Камчатки», – рассказал директор Кроноцкого заповедника Пётр Шпиленок.

Он отметил, что в мае также стартует обучение по направлению «Инспектор ООПТ». К нему присоединятся те, кто в качестве волонтерской практики выберет помощь в патрулировании заповедных территорий и тушении лесных пожаров.

«Волонтеры смогут принимать участие в тушении лесных пожаров, помогать в работе оперативных групп на ООПТ, заниматься экопросвещением, уборкой мусора и многим другим. Таким образом в продолжение начатого еще в декабре прошлого года теоретического обучения мы вплотную приблизились к практической части

## СПРАВКА

«Школа защитников природы» – совместный проект Ассоциации ООПТ Камчатского края, Кроноцкого государственного заповедника и Правительства Камчатского края. Он направлен на решение приоритетных задач нацпроекта «Экология» по развитию особо охраняемых природных территорий, экологического туризма и добровольчества в России.

Проект получил поддержку губернатора Камчатского края Владимира Солодова, заместителя председателя Правительства РФ – полномочного представителя президента РФ в ДФО Юрия Трутнева и председателя Правительства РФ Михаила Мишустина.

«Школы». Сейчас главная задача – грамотная организация данной работы и применение на практике полученных в рамках теоретического обучения знаний», – добавил Пётр Шпиленок.

У волонтеров с таким опытом есть большой шанс стать штатными государственными инспекторами заповедных территорий, причем не только на Камчатке. Немаловажный факт – обучение полностью бесплатное.

**У ВОЛОНТЕРОВ С ТАКИМ ОПЫТОМ ЕСТЬ БОЛЬШОЙ ШАНС СТАТЬ ШТАТНЫМИ ИНСПЕКТОРАМИ ЗАПОВЕДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ**

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов активно выступает на разных площадках по вопросам рыбной отрасли. Так, глава региона предложил учитывать при новом выделении инвестиционных квот предыдущий вклад предприятий. Среди поднятых проблем – финансирование рыбохозяйственной науки, налоговое регулирование в отрасли, развитие судоремонта на Камчатке, сохранение водных биоресурсов. Как власти региона видят решение этих вопросов, Владимир Солодов рассказал в интервью Fishnews

> **Маргарита КРЮЧКОВА,**  
журнал «Fishnews – Новости  
рыболовства»

### УЧЕСТЬ ИНВЕСТИЦИИ

– Обсуждается расширение программы инвестиционных квот вылова. Вы предложили защитить интересы активных инвесторов с помощью специального инвестиционного индекса. Расскажите, пожалуйста, детально: в чем смысл этого механизма?

– Прежде всего я хочу подчеркнуть, что на Камчатке мы поддерживаем необходимость стимулировать инвестиции в развитие береговой переработки, переоборудование флота. Наш регион был одним из самых активных участников программы инвестиционных квот, которая была запущена по поручению президента Российской Федерации и дала серьезный импульс к развитию береговой базы и техническому перевооружению судов. Из 42 договоров, заключенных на инвестквоты по Дальневосточному бассейну, 28 приходятся на долю Камчатского края. Договоры с пользователями нашего региона предусматривают инвестиции на сумму более 50 млрд рублей, это достаточно долгосрочные вложения, часть – до 2028 года. Всего предполагается строительство 20 судов и шести береговых заводов, при этом строительство трех судов и пяти заводов уже завершено.

Но в то же время важно, чтобы не было дискриминации предприятий, уже вложившихся в программу инвестквот. Ведь понятно, что при втором раунде распределения такие пользователи не смогут участвовать столь активно: ресурсы уже задействованы, сформировалась серьезная долговая нагрузка. Поэтому я и предложил понятие инвестиционного норматива. Суть этой инициативы в том, чтобы оценить инвестиционную нагрузку и предприятия, которые уже взяли ее на себя в предыдущем раунде распределения инвестквот, на втором этапе не лишать объемов для освоения.

Отмечу, механизм достаточно сложный, потому что непонятно, как разделить вот этот показатель инвестирования. Сейчас с правительством по моей инициативе ведется интенсивная работа, чтобы определить конкретные пути. Но я глубоко убежден, что без учета истории инвестирования невозможно конструктивно реализовать следующий этап инвестиционных квот.

Вторая моя инициатива, может быть, звучит не так новаторски, но она еще более важная. При следующих этапах распределения квот на инвестиционные цели нам нужно сделать акцент на развитии береговой переработки. В первом раунде

основные квоты пошли на обновление флота. Значимое направление, у нас устаревшие суда, но еще более важна береговая переработка. Это показали проблемы с ментаевой путинной, экспортом мента. Нужно наращивать переработку на нашем берегу. Она дает наиболее понятный вклад в развитие национальной экономики, обеспечивает рабочие места. Камчатка способна сыграть существенную роль в этом процессе, ведь основной вылов находится в зоне тяготения к нашей береговой линии. У нас есть хорошие инфраструктурные возможности. Думаю, что как минимум 300 тысяч тонн дополнительной береговой переработки в год наши предприятия могли бы обеспечить.

Ряд новых заводов запущен буквально в прошлом году. Например, береговой комплекс колхоза имени

**НУЖНО МАКСИМАЛЬНО ОБЕСПЕЧИВАТЬ ПЕРЕРАБОТКУ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ. ЗАВИСИМОСТЬ ОТ МОНОПОТРЕБИТЕЛЯ СОЗДАЕТ ФАКТОР НЕОПРЕДЕЛЕННОСТИ**

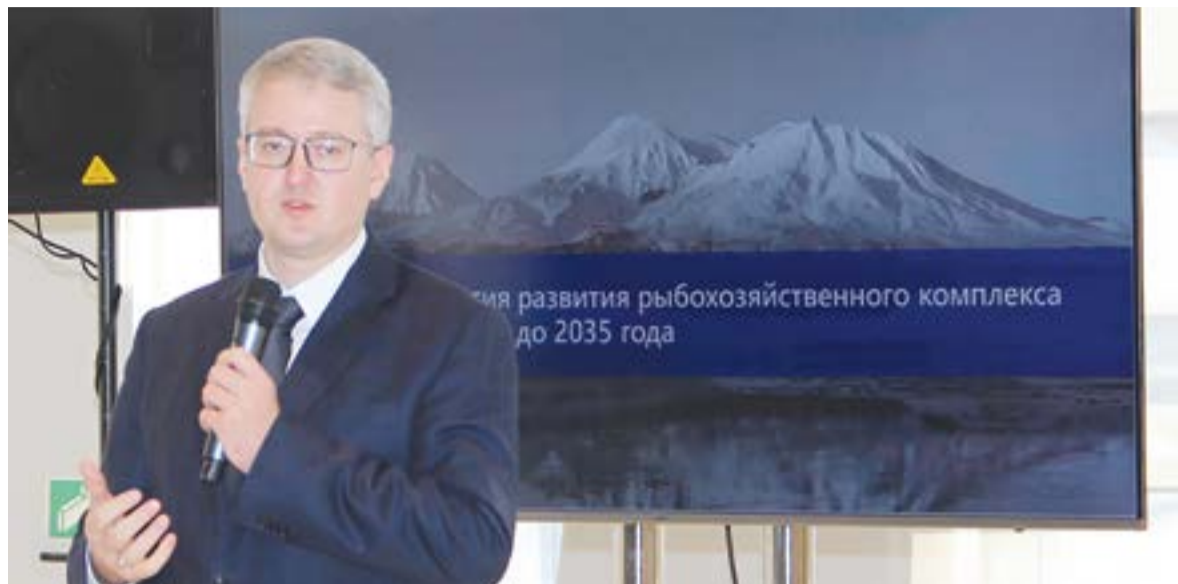
Ленина. У компаний отрасли есть опыт, готовность инвестировать. Думаю, с учетом приоритетности береговой переработки это обеспечит серьезный импульс для повышения экономической отдачи от рыбной промышленности, повышение глубины переработки, сделает нашу отрасль более защищенной от внешних шоков.

– При оценке соответствия инвестиционному нормативу, на ваш взгляд, нужно учитывать только те вложения, которые были в предыдущем раунде инвестквот, или инвестиции компании в целом?

– Это как раз вопрос для обсуждения. Я бы сказал, что как минимум нужно учитывать активность пользователя в предыдущем раунде инвестквот. А возможно, включить и другие инвестиции.

Активность в рамках программы инвестиционных квот достаточно просто оценивается, есть статистика, есть понимание, какие направления были реализованы. Кроме того, программа инвестквот предусматривает определенные ограничения, например, строительство судов только на российских верфях, требования к рыбоперерабатывающим заводам. И если мы сейчас расширим механизм норматива на все инвестиции, то попадем в сложную ситуацию: какие вложения учитывать, а какие нет? Поэтому я посчитал первоочередной задачей зафиксировать участие в первом раунде инвестиционных квот, а затем рассмотреть возможность расширения этого механизма.

# Камчатка меняет



### НАЛОГИ ДЛЯ КРАЯ

– На различных совещаниях, в том числе на декабрьской встрече у помощника президента РФ Максима Орешкина, вы высказывались по поводу пересмотра налогового регулирования в отрасли. Какие моменты, по вашему мнению, нужно учесть при подготовке таких изменений?

– На мой взгляд, налоговое законодательство требует корректировки, так как оно достаточно долгое время не менялось и не отражает нынешнего экономического состояния отрасли. Для бюджета налоговая отдача от рыбохозяйственного комплекса края составляет примерно 13 млрд рублей

Крупные рыбопромышленные компании – а я обсуждаю с ними эту тему – в целом поддерживают такие изменения. И здесь мы уже интенсивно работаем, в основном на площадке Правительства РФ. Общий консенсус есть.

Второе направление, по которому сейчас идет федеральное правительство, – отмена использования единого сельхозналога в отношении рыбохозяйственных предприятий. Здесь вопрос более сложный, потому что часть предприятий малого и среднего бизнеса может пострадать при переходе на общую систему налогообложения. Здесь, конечно, нужно еще внимательно оценить ситуацию.

Безусловно, нам необходимо при установлении новых правил ориентироваться на общий объем налоговой нагрузки и соотносить его с экономической ситуацией в отрасли. Но, повторю, те изменения, о которых я говорил, воспринимаются основными игроками как справедливые и назревшие. Думаю, что нам нужно как можно скорее принять соответствующий законодательный акт. Я несколько раз обращался с такими просьбами в Правительство Российской Федерации и планирую продолжить эту работу.

### НОВАЯ СТРАТЕГИЯ

– В Камчатском крае решено подготовить стратегию развития рыбохозяйственного комплекса до 2035 года. На каком этапе разработка этого документа? Какие моменты будут в нем отражены?

– Мы находимся в финальной стадии обсуждения проекта стратегии. Подготовлена большая аналитическая база, расчеты. Сама стратегия будет состоять из трех блоков. Первый – это система целеполагания, ведь важно, чтобы мы договорились, какие основные цели мы ставим перед развитием рыбохозяйственного комплекса. На днях (в марте. – Прим. корр.) у нас прошла большая стратегическая сессия на эту тему, в ней участвовали представители предприятий, федеральных органов исполнительной власти, общественные структуры, представители коренных малочисленных народов. Как раз обсуждалось, какие цели будет предусматривать стратегия.

Второй блок – аналитические расчеты, сценарии, выкладки по объему водных биоресурсов, который сейчас добывается, и перспективам. Третий блок – это комплексные проекты, позволяющие перевести стратегию в практическую плоскость.

У нас полностью готов аналитический блок, есть наметки по проектам, а вот по целеполаганию мы находимся на завершающей стадии. Участники стратегической сессии выделили несколько главных блоков. Это и обеспечение сохранности водных биоресурсов (для меня очень важно, что сами рыбопромышленники на первое место ставят сбережение ресурсной базы, в том числе соблюдение правил и ограничений вылова, обеспокоенных наукой, и борьбу с браконьерством), и стабильность доступа к водным биоресурсам на долгосрочной основе.

Второй блок – вклад в развитие региона в целом и отдельных рыболовных поселков, повышение уровня жизни. Здесь мы планируем – и это тоже закладывается в стратегии, – что будут заключаться трехсторонние соглашения между краем, рыбопромышленниками и главами прибрежных поселков о развитии населенных пунктов.

Третий блок – это обеспечение населения доступной рыбной продукцией. К этому направлению относится реализация тех проектов, которые уже воплощаются. Например, «Камчатская рыба», когда со скидкой по отношению к оптовой цене рыбопромышленники продают свою продукцию, а крупные торговые сети без наценки размещают ее на своих прилавках со специальной маркировкой. У нас этот проект стартовал в прошлом году, будем активно эту работу продолжать. К третьему блоку также относится расширение доступа к любительскому и традиционному рыболовству.

Четвертая задача – подготовка кадров и создание рабочих мест для жителей региона. Почти все участники сессии отметили, что кадровое обеспечение у нас сейчас – один из сдерживающих факторов. Даже не инфраструктура, а именно нехватка квалифицированных кадров. И здесь речь идет и об инженерных высококвалифицированных кадрах для новых перерабатывающих заводов и судов, и о подготовке людей по базовым направлениям, потому что я считаю, что нам нужно постепенно двигаться к замещению вахтовиков местными жителями. Этот вопрос нельзя решить одномоментно, и, наверное, нельзя обеспечить такую замену на 100%, но стремиться к этому – тоже наш приоритет. В прошлом году из-за коронавируса многие рыбопромышленники переключились на местную рабочую силу, и определенный толчок был дан.



# Облик отрасли



Также хотел бы упомянуть комплексные проекты, которые мы прорабатываем в рамках третьего блока стратегии. Первое – это развитие береговой переработки, устойчивое развитие лососевой подотрасли, потому что понятно, что она для нас имеет особое значение. Второе – создание в регионе центра комплексного обслуживания рыболовского флота. 11 марта на совещании, которое проводили вице-премьер, куратор промышленности в правительстве Юрий Борисов и вице-премьер – полпред президента в ДФО Юрий Трутнев, я обосновывал важность такой работы на Камчатке и попросил о федеральной поддержке для возрождения судоремонта в крае.

Четвертый проект – доступная рыба.

И интересный пятый проект, который часто оказывается у нас за бортом, – это развитие рекреационного рыболовства. Считаю, что рыболовный туризм – одна из сфер, имеющих очень большой потенциал роста, в том числе на Камчатке. Я сравнивал объем экономической деятельности в этой сфере у нас и, например, на Аляске, он абсолютно несопоставим. Думаю, что нам нужно рыболовный туризм в стратегию развития рыбного хозяйства также включать. Мы традиционно фокусируемся только на промышленном рыболовстве, но на самом деле эти сферы тесно взаимосвязаны, и развитие современного, цивилизованного рекреационного рыболовства может внести очень серьезный вклад в поддержание порядка в этой сфере, сокращение браконьерства, обеспечить создание дополнительной добавленной стоимости и рабочих мест.

Мы должны окончательно свети цели, которые предусматриваются в стратегии, в систему, после этого документ будет представлен для итогового обсуждения общественностью и утверждения. Хочу поблагодарить всех, кто участвует в подготовке стратегии. Это отраслевое сообщество, Всероссийская ассоциация рыбопромышленников, Агентство стратегических инициатив, Высшая школа экономики, еще целый ряд научных и образовательных учреждений, которые в этой сфере работают.

– Таким образом, стратегия будет не только отражать цели и задачи в области промышленного рыболовства, но и будет уделять большое внимание традиционному рыболовству КМНС, любительской, рекреационной рыбалке?

– Абсолютно точно. Как я уже упомянул, одной из первоочередных целей мы ставим обеспечение населения доступной рыбой. Сюда относится обеспечение прав коренных малочисленных народов, проживающих на территории Камчатского края, и упрощение доступа к любительскому рыболовству – это, в свою очередь, рыбалка для туристов и наших жителей в рекреационных целях и рыболовство для личного потребления.

## НЕЗАВИСИМОСТЬ БЕРЕГА

– Предприятия рыбной промышленности столкнулись с проблемами при поставках через порты Китая. Как вы считаете, к каким решениям подводит ситуация текущего года в отрасли?

– Отчасти я уже коснулся этой темы. Сложившаяся ситуация еще раз нам говорит, что нужно максимально обеспечивать переработку, в том числе глубокою, на территории России. Зависимость от монопотребителя, в этом случае от КНР, создает фактор неопределенности, способный сыграть негативную роль.

Минтай оказался в наибольшей зоне риска как массовый и ценный объект, не имеющий достаточного рынка в России. Эта рыба должна перерабатываться у нас по крайней мере в филе, для того чтобы поставляться на конечные рынки (а это прежде всего Европа) без посредников в лице других стран.

Мы со своей стороны готовим предметные предложения по поводу того, какие перерабатывающие мощности можно в ближайшее время запустить. Речь идет о том, чтобы за два года обеспечить в значительной степени независимость от поставок на экспорт необработанных водных биоресурсов.

При этом я не думаю, что здесь должен быть какой-то мораторий или строгий запрет по аналогии с введенным в лесной отрасли. Рыбное хозяйство – сложная сфера, и отдельные виды водных биоресурсов экономически целесообразно (и рынки так устроены) экспортировать в необработанном виде. Например, краб часто доставляется вообще в живом виде.

Но в целом идти по пути исключения излишних посредников при экспорте, конечно, необходимо. Ключ к этому – собственная переработка, в первую очередь береговая.

Отмечу также, что у нас активно строились заводы, но все равно значительная их часть ориентирована на сезонную работу, на лососевую путину. А нам нужно, я считаю,

постепенно переходить к круглогодичной береговой переработке. Должна быть выстроена цепочка: с холодильными мощностями (их тоже у нас нехватка), береговой круглогодичной переработкой, системой транспортировки. Здесь очевидную роль может сыграть запуск Северного морского пути, который будет дополнять традиционную доставку в центральную часть России железной дорогой. Мы видим, что Севморпуть уже сейчас вполне конкурентоспособен по цене и срокам. И весь вопрос в создании удобной системы логистики и стабильности, регулярности поставок.

## УЧАСТКИ БЕЗ ТОРГОВ

– В декабре правительство внесло в Госдуму законопроект о расширении использования в рыбной отрасли электронных торгов. Документ предусматривает в том числе новые принципы распределения участков для промысла. При обсуждении поправок руководители ассоциаций отрасли вновь заговорили о том, что нужно установить механизм закрепления промысловых участков за добросовестными пользователями без торгов – без конкурсов и аукционов. Как вы относитесь к этой идее?

– Я поддерживаю эту позицию, считаю, что для устойчивого развития рыбной промышленности важно обеспечить доступ к водным биоресурсам и стабильность регулирования. Ведь предприятия будут вкладываться в береговую переработку, в техническое перевооружение флота только в том случае, если будет уверенность на долгий срок вперед в возможности осуществления лова. И любая нестабильность здесь резко снижает мотивацию к инвестициям.

Поэтому я считаю, что с учетом инвестиционного норматива, оценки инвестиций, выполнения всех требований и обязательств нужно сохранять рыболовные участки за добросовестными пользователями, которые ориентированы на вложения в переработку, в создание новых рабочих мест, на ответственное ведение бизнеса.

Если участок по тем или иным причинам высвобождается либо формируется новый участок, то, на мой взгляд, электронный формат правильный и удобный. Электронные торги – это прозрачный механизм, который позволит обеспечить равноправную конкуренцию. Но приоритет должен быть отдан сохранению участков за добросо-

вестными, ориентированными на инвестиции пользователями.

## НАУЧНЫЙ ФУНДАМЕНТ

– Еще одна тема, о которой много говорили представители предприятий, – это научная составляющая в жизни отрасли. Какие ключевые задачи по поддержке и развитию работы КамчатНИРО вы бы выделили? Каких результатов здесь удалось добиться за тот период, что эта проблема поднимается на разных площадках?

– В целом развитие науки – это тоже одна из тех сфер, которые рыбаков очень сильно волнуют, потому что достоверный прогноз – основа для эффективно выстроенной подготовки и осуществления промысла. Мы, к сожалению, сейчас видим, что наука находится в достаточно, не побоюсь этого слова, бедственном положении, так как в последние годы ее финансирование планомерно сокращалось. На стратегической сессии один из участников привел данные: когда были отменены «научные уловы», решено было, что денежный эквивалент этих объемов будет переведен на финансирование науки. Но, оглядываясь назад, мы видим, что финансовое обеспечение с поправкой на инфляцию составляет даже меньше, чем тогда, – примерно 80% того уровня. И есть тенденция сокращения. Это самый тревожный сигнал, и ситуацию нужно срочно исправлять. Особенно в таких регионах, как Камчатка, Мурманская область и другие.

Что нам удалось сделать? Впервые, мы привлекли внимание к проблеме финансирования отраслевой науки. Виктория Валериевна Абрамченко нас поддержала и поручила при планировании сокращения численности сотрудников научных организаций или урезания финансирования делать это не линейно, а учитывать важность для отрасли таких территорий, как Камчатский край, Мурманская область.

**РАЗВИТИЕ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ ДОЛЖНО ОСТАТЬСЯ ДЛЯ НАС ПРИОРИТЕТНОЙ ЗАДАЧЕЙ. В ПРОТИВНОМ СЛУЧАЕ ДРУГИЕ НАПРАВЛЕНИЯ БУДУТ ЛИШЕНЫ ФУНДАМЕНТА**

Во-вторых, как такового сокращения научного штата не произошло, хотя оно и планировалось. В прошлом году были сокращены только административные работники.

В-третьих, в 2021 году будут расширены исследования лососей – ключевого для нашего региона вида водных биоресурсов. По лососям достоверность научной информации о состоянии запасов и прогнозе подходов особенно важна. Перед путинкой будут проведены необходимые работы по уточнению ожидаемых подходов.

При этом я считаю, что сделано все равно пока недостаточно и нам нужно усилить работу в этом направлении. Необходимо проработать механизм внебюджетного финансирования отраслевых исследований. Обсуждается идея специального фонда, который может быть, будут формировать рыбопромышленники, а средства целевым образом будут направлять на развитие науки.

Без решения всех этих вопросов мы не добьемся выполнения глав-

ной задачи – чтобы у нас обновлялись научные кадры, приходили в эту сферу новые сильные специалисты.

Считаю, что развитие отраслевой науки должно остаться для нас приоритетной задачей, потому что в противном случае другие направления, которыми мы занимаемся, будут лишены фундамента. Придется заниматься гаданиями на кофейной гуще вместо научно обоснованных действий по обеспечению стабильных уловов, позволяющих сохранить запасы водных биоресурсов и при этом принести максимальный эффект для предприятий, региона и экономики в целом.

– Еще обращалось внимание на то, что нужно усиливать взаимодействие между отраслевым научно-исследовательским институтом и рыбохозяйственными вузами, чтобы они объединили свой потенциал?

– Да, я также обращал на это внимание. Необходимость такого объединения усилий ярко видна на Камчатке. У нас есть камчатский филиал ВНИРО (КамчатНИРО) и есть ведомственный университет КамчатГТУ. При этом их деятельность не увязана в единый научно-образовательный комплекс. Не организационно, не с точки зрения слияния, но с точки зрения работы это должно быть иначе.

Необходимо, чтобы кадры готовились под задачи прикладной науки, а фундаментальные исследования были увязаны с прикладными. Такое сотрудничество могло бы, например, использоваться для изучения явления «красных приливов» и его влияния на водные биоресурсы.

Логика научно-образовательных центров кажется мне очень правильной. На Камчатке мы будем стараться обеспечивать увязку работы всех институтов для решения целостной, комплексной задачи.

## ГЛАВНАЯ СФЕРА

– Вы плотно работаете с вопросами рыбной отрасли. Как складывается диалог с рыбопро-

мышленными объединениями, компаниями?

– Для меня, действительно, работа по вопросам рыбного хозяйства приоритетная, потому что это главная отрасль для Камчатки. Здесь я ставлю перед собой задачу стать специалистом, разобраться во всех деталях лично. И в этой связи, конечно, для меня очень важен прямой контакт.

Взаимодействие складывается очень конструктивно, я регулярно встречаюсь с представителями всех крупных компаний. С представителями ассоциаций вообще работаем в тесном контакте, как одна команда. Пример – как построена подготовка стратегии рыбохозяйственной отрасли. Активно задействованы все рыбопромышленные ассоциации, нет какого-то исключения из диалога или монополии.

Планирую защищать отрасль, добиваться учета интересов Камчатского края при принятии решений по федеральному регулированию. Эту задачу считаю приоритетной для себя как губернатора самого рыбного региона России. <

# «Мэйдэй» с «Порта Мэй»

Возбуждено уголовное дело по сообщению о невыплате зарплаты морякам транспортного судна из Холмска «Порт Мэй», которое сейчас находится в Петропавловске. В то же время капитан судна сообщил, что его избили. Попробуем разобраться в сложной истории «Порта Мэй»

> Кирилл МАРЕНИН

Один из первых вопросов, которые возникают в связи с этой ситуацией, – кто владеет судном «Порт Мэй». Согласно Российскому морскому регистру судоходства, его собственником является иностранная компания – Avangard-5 shipping company S.A. из Панамы. Как следует из материалов арбитражного суда, «Порт Мэй» находится в чартере в владении сахалинского ООО «ВИП-Строй Холдинг», а эта компания передала судно в тайм-чартер ООО «Немиро Лоджистик». При этом в отношении ООО «ВИП-Строй Холдинг» было введено внешнее управление (такая процедура предусмотрена в делах о банкротстве, она предусматривает передачу внешнему управляющему руководящих функций на предприятии-должнике).

точный на Камчатку. В обращении членов экипажа в дальневосточную организацию Российского профсоюза моряков (ДВРО РПСМ) говорилось не только о долгах по зарплате, но также о критически низком запасе продовольствия, питьевой воды, топлива. По словам моряков, работодатель понуждал их к труду под угрозой увольнения и невыплаты полной заработной платы.

Судно должно было следовать из залива Корфа в Находку. Но 12 апреля ему пришлось по форс-мажорным обстоятельствам зайти в Петропавловск, так как были практически полностью израсходованы судовые запасы. В ночь на 13-е экипаж был вынужден сменить место стоянки, используя остатки дизельного топлива, так как из-за сильного ветра судно стало дрейфовать. Затем капитан Олег Косолапов из-



▲ Врачи проводят осмотр капитана Косолапова (на кушетке).

Рядом – полицейские дился капитан. Олег Косолапов рассказал, что на судно поднялись некие граждане, которые назвали себя представителями судовладельца. Один из них нанес капитану несколько ударов, в том числе в голову. Олег Косолапов знает этого человека, и он тоже присутствовал в каюте во время опроса капитана. Я его называть пока не буду, так как идут следственные действия.

«Я вчера написал заявление об увольнении. Сегодня утром находился в своей каюте. Услышал стук в дверь. Открываю, стоит капитан: «Меня избили». Я его запустил к себе, закрылся на замок. Вызвали полицию. Потом слышим из-за двери: «Открывай!» Я ответил, что выйду, только когда придет полиция», – рассказал мне второй помощник капитана Владимир Васильков, пока врачи осматривали Олега Косолапова.

В тот же день капитан прошел более тщательное обследование в петропавловск-камчатской городской поликлинике. Там ему был поставлен диагноз: закрытый перелом нижней челюсти.

Между тем Дальневосточное следственное управление на



▲ Рядом с бортом судна – машины скорой помощи и полиции

транспорте завершило проверку по жалобе членов экипажа «Порта Мэй». Как сообщили в ведомстве, получены сведения о наличии перед моряками задолженности на сумму свыше 1 млн рублей. Возбуждено уголовное дело по признакам преступления, предусмотренного ч. 1 ст. 145.1 УК РФ (невыплата заработной платы).

## СПРАВКА

Судно «Порт Мэй» построено в Турции в 1992 году. Основной тип: генгруз. Длина габаритная – 97,8 м, ширина габаритная – 17,34 м, высота борта – 7 м, осадка – 6,01 м.

«Следствием принимаются меры, направленные на погашение образовавшейся задолженности, устанавливаются обстоятельства случившегося», – рассказали в следственном управлении.

По словам председателя ДВРО РПСМ Николая Суханова, профсоюз уже сталкивался в прошлом с хозяином «Порта Мэй» и его хитрыми схемами. Схемы были такие: морякам предлагалось два контракта, один – с отечественной компанией с зарплатой до 17 тысяч рублей, другой – с иностранной с выплатой премии до 2 700 долларов. Причем премия начислялась членом экипажа по желанию судовладельца: он мог заплатить или не заплатить без объяснения причин.

Пока «Порт Мэй» остается в Петропавловске, и вряд ли его выпустят отсюда в ближайшие дни. 13 апреля при проверке судна портовыми властями Петропавловска выявлен целый список недостатков. Вот лишь некоторые из них. Отсутствие левого якоря

## В СЛУЧАЕ УХУДШЕНИЯ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ СУДНО МОЖЕТ СОЗДАТЬ ЧРЕЗВЫЧАЙНУЮ СИТУАЦИЮ

В апреле 2021 года в суд обратился АО «Южморрыбфлот», которое является одним из кредиторов «ВИП-Строй Холдинга», с требованием наложить арест на «Порт Мэй». Как говорится в заявлении компании, ООО «Немиро Лоджистик» пользуется судном незаконно и безвозмездно, так как срок тайм-чартера истек. Суд не удовлетворил это требование, но постановил наложить арест на средства, поступающие на счет ООО «Немиро Лоджистик».

Как видите, здесь все сложно. В таких запутанных ситуациях почти неотвратимо начинают страдать простые работники.

О том, что часть экипажа «Порта Мэй» жалуется на нарушения своих трудовых прав, стало известно в начале апреля, когда судно совершало рейс из порта Вос-

вестил Морспасслужбу о нехватке на борту горючего, необходимого для работы судовых систем.

16 апреля я договорился с ним о встрече, не предполагая, что именно в этот день события на судне примут еще более драматический характер. Когда я подъехал к месту стоянки «Порта Мэй», на причале находились машины скорой помощи и полиции. Позже подъехали сотрудники Следственного комитета и СОБР. Как оказалось, капитан сообщил в правоохранительные органы, что на него совершено нападение.

Вместе с врачами и силовиками мне удалось попасть в каюту, где нахо-



▲ «Порт Мэй» – в Петропавловске-Камчатском

(утрачен во время стоянки на рейде Камчатского залива в результате шквального ветра), нарушение прочности цепи правого якоря. Истек срок проверки спасательных плотов, гидротермокастов, станции пожаротушения, огнетушителей. Не работают гидрокомпас, аварийный пожарный насос. И плюс к этому, конечно, дефицит судовых припасов. Администрация порта выдала следующее заключение: «Указанные выше несоответствия являются подтверждением того, что судно эксплуатируется с нарушениями требований, предъявляемых к судовому оборудованию, устройствам и снабжению, и представляет угрозу безопасности мореплавания, жизни и здоровью людей, находящихся на борту судна, а также подтверждают несоблюдение требований в области трудовых отношений в морском судоходстве».

Выход из порта возможен только после устранения всех замечаний и оплаты расходов по контрольному осмотру судна. Но когда это случится – большой вопрос.

Надо добавить, что в силу перечисленных обстоятельств судно стало очень уязвимым. При этом имеет большую парусность из-за груза в виде контейнеров, которые стоят в три яруса. В случае ухудшения погодных условий оно вполне может создать чрезвычайную ситуацию.

Наша газета будет следить за дальнейшей судьбой этого судна и его экипажа. Желаем морякам «Порта Мэй» поскорее найти решение своих проблем, добиться справедливости и благополучно вернуться домой.<

Исполнилось 80 лет со дня открытия первого гейзера Кроноцкого заповедника, который назвали Первенцем

14 апреля – День открытия Долины гейзеров – официальная памятная дата Камчатского края. На самом деле в этот день в 1941 году был открыт первый гейзер Кроноцкого заповедника. Ущелье горной реки с десятками природных фонтанов, пульсирующими источниками, грязевыми и водными котлами сотрудники заповедника обнаружили спустя несколько месяцев.

В апреле 1941 года геоморфолог Татьяна Устинова и старший наблюдатель Анисифор Крупенин отправились в экспедицию, чтобы выяснить точное расположение истоков рек Шумной и Тихой. 14 апреля, передвигаясь вдоль русла Шумной, они вышли к неизвестной теплой реке.

«С левого берега реки прямо на нас ударила струя кипятка и клубы пара. Все это сопровождалось какими-то глухими подземными ударами, стуком. Кипяток падал прямо у наших ног. Конечно, мы ужасно перепугались, потому что

# С юбилеем, Первенец!



тут активно действующие вулканы и неизвестно чего от них ждать. Мы прижались, сидели ни живые ни мертвые, не знали, чем для нас это кончится», – вспоминала Татьяна Устинова.

Но опытный геоморфолог быстро поняла, что это гейзер. Его назвали Первенцем. Вся долина открылась исследователям летом 1941-го во время второго похода от истоков неизвестной реки, с юго-западного подножия вулкана Кихпинич. 24 июля Устинова и

Татьяна Устинова и Анисифор Крупенин увидели парящее ущелье. Обнаружение обширного термального поля с гейзерами и кипящими источниками стало одним из последних выдающихся географических открытий в мире.

После Великой Отечественной войны началось планомерное изучение всех гейзеров, грязевых котлов и пульсирующих источников, а Долина гейзеров получила международную известность.

«Долина гейзеров в Кроноцком заповеднике уникальна. Во-первых, это единственное крупное гейзерное поле в Евразии. Во-вторых, она самая компактная в мире – на небольшом участке горной реки длиной 8 километров сосредоточено более 50 гейзеров. В-третьих, ни один гейзер здесь не исчез по вине человека, только в результате природных процессов. Долина живая, она постоянно меняется. Например, в прошлом году там по-

явился горячий источник, который непрерывно выбрасывает кипятки на большую высоту, – такого явления ученые не регистрировали с момента открытия долины реки Гейзерной», – отметил Пётр Шпиленок, директор ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник».

Ежегодно Долину гейзеров посещают около 5 тысяч туристов со всего мира. Основной принцип экологического туризма в Кроноцком заповеднике – сохранить и показать. Чем больше людей увидят красоту дикой природы, тем больше появится сторонников заповедного дела. Для этого есть все необходимое – сеть настильных троп, предназначенная для снижения нагрузки на хрупкие природные комплексы, налаженная система управления туристическими потоками, информационно насыщенные маршруты, грамотные экскурсоводы. В настоящее время идет расконсервация кордона «Долина гейзеров». Государственные инспекторы и строители готовят к полевому сезону инфраструктуру – расчищают дорожки, приводят в порядок настильные тропы. Снега выпало гораздо меньше, чем в прошлом году, что облегчает работу сотрудникам заповедника.

**По материалам ФГБУ «Кроноцкий государственный заповедник»**

## ▶ ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

**ГУБЕРНАТОР КАМЧАТСКОГО КРАЯ ВЛАДИМИР СОЛОДОВ:**

– В этом году исполняется 80 лет со дня открытия Долины гейзеров, самого известного места на Камчатке, которое до сих пор привлекает тысячи туристов ежегодно. Наша задача – продолжать развитие природоохранного дела, которое сделало Камчатку знаменитой на весь мир. Мы сейчас являемся образцом защиты природы. Планируем и впредь это звание за собой удерживать. В 2020 году мы приступим к созданию морской особо охраняемой природной территории на побережье Камчатки. Отдельный приоритет – сделать наши уникальные заповедные места более доступными для наших жителей. Нам предстоит развивать инфраструктуру, увеличивать количество социальных туров, а также пропагандировать культуру отдыха и защиты природы среди жителей Камчатского края.

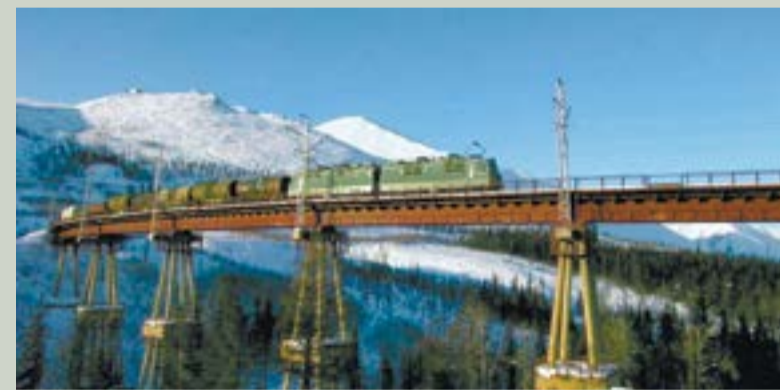
**С ЛЕВОГО БЕРЕГА РЕКИ ПРЯМО НА НАС УДАРИЛА СТРУЯ КИПЯТКА. ЭТО СОПРОВОЖДАЛОСЬ ГЛУХИМИ ПОДЗЕМНЫМИ УДАРАМИ**



## > Проект <

В 1970-х отечественный изыскатель Эдгар Норман представил проект дороги от города Усть-Кут (Иркутская область) до Петропавловска-Камчатского

# На поезде до Камчатки



В конце XIX столетия в Российской империи стартовал один из самых масштабных инфраструктурных проектов того времени – строительство Транссибирской железнодорожной магистрали. В тот же период появлялись предложения о создании стальной дороги, соединяющей северные регионы с Юго-Восточной Сибирью.

Как правило, подобные концепции разрабатывались западными специалистами, мечтавшими воплотить в жизнь грандиозный замысел по соединению Северной Америки с Евразией посредством моста, тоннеля или паромной переправы через Берингов пролив.

Все они предполагали строительство железной дороги, про-

ходящей по территории Чукотки, Камчатки и Якутии. Реализованы столь смелые проекты не были, но сама идея создания железнодорожного сообщения между северо-восточными областями страны продолжает жить.

После того как во второй половине 1960-х возобновилась подготовка к строительству БАМа, советский изыскатель Эдгар Норман размышлял над альтернативным вариантом – Ленско-Камчатской магистралью (ЛКМ). Предложение было направлено в ЦК КПСС и Совет Министров СССР. Однако проект отложили в долгий ящик.

Вернулись к нему только в 2009 году. Основываясь на разработках Нормана, Евгений Дудников из Рос-

сийской академии наук и профессор МФТИ Владимир Космин представили обновленную схему ЛКМ. Согласно плану, от сибирского Усть-Кута до административного центра Хангаласского улуса Республики Саха (Якутия) Покровска дорога протяженностью 1,6 тыс. км идет по левому берегу Лены через Киренск, Витим, Ленск и Олёкминск. От Покровска одна линия уходит на север к столице региона, а основная продолжается в юго-восточном направлении, что подразумевает строительство мостов через Лену, Амгу и Алдан.

Достигнув небольшого села Усть-Юдома, маршрут следует в восточном направлении до Охотска. Затем – вдоль морского побережья до Магадана. Далее – в восточном направлении до побережья Ямской губы, а после продолжается вдоль берега залива Шелихова до Эвенска. От последнего – к самому узкому месту Пенжинской губы.

Здесь предлагается несколько вариантов для переправы на другой берег – мост, тоннель или паром.

От Пенжинской губы вдоль побережья Тихого океана дорога идет до берега Укинской губы, а после продолжается до Петропавловска-Камчатского через поселок Атласово и село Ганалы. Таким образом, общая протяженность ЛКМ – около 5 тыс. км, что делает ее длиннее БАМа (4,3 тыс. км).

В целом подобный проект способен существенно повысить экономический потенциал Дальнего Востока. Правда, в ближайшем будущем он вряд ли будет воплощен в жизнь в силу его стоимости.

Например, проект Белкомур (железная дорога от Соликамска до Архангельска) оценивается в 250 млрд рублей, где из 1,3 тыс. км планируется построить лишь половину, а остальное – модернизировать. В случае строительства ЛКМ предстоит проложить с нуля 5 тыс. км железной дороги, а также сопутствующую инфраструктуру. Но хоронить этот проект, конечно, не стоит. Наверняка к нему еще вернуться, и когда-нибудь поезд пойдут и до Камчатки.

**«Строительная Россия»**

**ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЛЕНСКО-КАМЧАТСКОЙ МАГИСТРАЛИ СОСТАВИЛА БЫ 5 ТЫСЯЧ КМ, ЧТО ДЛИННЕЕ БАМА**

## ▶ СПРАВКА

Эдгар Норман – инженер-изыскатель путей сообщения, действительный член Географического общества СССР. С 15 лет участвовал в экспедициях по изысканиям железных дорог. В годы Великой Отечественной войны строил оборонительные сооружения Селигерского укрепленного района и прифронтовую железную дорогу Чагода – Кабожа, принимал участие в проектировании и строительстве Волжской рокады. После войны работал во Всесоюзном научно-исследовательском институте транспортного строительства, предлагал различные идеи, связанные с проектированием железных дорог.

Губернатор Камчатского края Владимир Солодов предложил освободить центр Петропавловска от грязных грузов, переместив их перевалку в бухту Моховую

Сейчас с территории порта (мыс Сигнальный) через центр города вывозится большой объем угля, поступающего в край. Выезжая из порта на «красную линию» машины с этим грузом затрудняют движение на дороге. Вывозить уголь из центра города – это еще и большой перегон, дополнительные транспортные расходы. Прибавьте к этому нагрузку на дорожное полотно. Кроме того, сыпучие грузы – источник загрязнения воздушного и водного бассейнов, их перевозка оказывает влияние и на экологию, и на здоровье человека. Как ни утрамбовывай уголь, он все равно частично рассыпается по городской дороге с ее крутыми подъемами и виражами. Не говоря о том, что горы угля и металлолома, который тоже складывается на Сигнальном, не красят исторический центр города.

Решение этой проблемы ищут уже десятки лет. В качестве одного из вариантов предлагалось переместить хотя бы часть грязных грузов в бухту Моховую, где есть три причала – № 10, 11 и 12 общей длиной 533,8 метра. Впервые эта идея была проработана в 1989 году, когда началась корректировка генерального плана

## «Красная линия» – не для грязного груза



Петропавловска. Но в 1991-м по понятным причинам проект приказал долго жить. В 1994 году его пытались реанимировать. Дальневосточный научно-исследовательский институт морского флота разработал план создания в Петропавловске международно-

го морского порта. Предусматривалось строительство комплекса навалочных грузов в районе бухты Моховой, который занимался бы переработкой угля и других пылящих грузов. Освободившиеся причалы на мысе Сигнальном было решено отдать для «гене-

рального экологически чистого груза». Но и этим планам не суждено было сбыться.

Прежние идеи вновь обрели актуальность после того, как в 2017 году в Моховой началась реконструкция причалов. В мае 2021-го данная работа должна быть завершена. В течение ближайших двух лет также будет приведена в нормативное состояние дорога к причальному комплексу.

Перенести развалы угля и металлолома из центра города на территорию причала № 10 в бухте Моховой – с таким предложением выступил губернатор края Владимир Солодов, когда посетил эту причальную территорию две недели назад вместе с председателем Правительства РФ – полпредом президента России на Дальнем Востоке Юрием Трутневым.

«Здесь логистически удобнее. Сейчас эти грузы возят через центр города, который уродуется складами. При этом и дороги портятся», – сказал Владимир Солодов.

«Нужно убрать грязные грузы из центра города, на это следует обратить внимание», – согласился Юрий Трутнев.

Как мы сообщали, правительство края сейчас формирует единую концепцию развития портовых мощностей в Авачинской губе. Помимо реконструкции инфраструктуры в б. Моховой перспективным проектом в этой сфере является терминал «Сероглазка». Здесь уже построены и реконструированы причальные сооружения протяженностью 522 погонных метра с глубиной до 14 метров, введен в эксплуатацию холодильник, обустроена площадка для рефконтейнеров, а до 2027 года будет создан новый грузовой терминал с причальными сооружениями.

**ГОРЫ УГЛЯ И МЕТАЛЛОЛОМА НЕ КРАСЯТ ИСТОРИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ГОРОДА**

> Перспективы <

По решению Правительства России до 31 декабря 2021 года в стране будут ликвидированы федеральные государственные унитарные предприятия. Это коснется и ФГУП «Росморпорт»

Сегодня Росморпорт представляет собой унитарное предприятие, состоящее из центрального аппарата и 14 филиалов, которое подчиняется Федеральному агентству морского и речного транспорта. Его главная задача – обслуживать морскую портовую инфраструктуру России. Ликвидация ФГУПов означает для Росморпорта акционирование.

По мнению руководства предприятия, акционирование не при-

## Росморпорт готовится к акционированию



ведет к активному выходу Росморпорта на стивидорный рынок. У него есть соответствующая лицензия, но она получена исключительно для того, чтобы можно было работать на паромном комплексе в

Балтийске и в Усть-Луге. Предприятие считает своими основными задачами развитие портовой инфраструктуры и обеспечение безопасности мореплавания в акваториях российских портов.

В 2021 году Росморпорт планирует расширить собственную инвестпрограмму по развитию и обновлению имущественного комплекса, включая пополнение флота, строительство и реконструкцию

объектов системы обеспечения безопасности мореплавания. В планах предприятия на 2021 год и среднесрочную перспективу – реализация 34 проектов по строительству портовой инфраструктуры. Кроме того, до 2024 года при участии Росморпорта будут реализованы 4 проекта по строительству судов.

Росморпорт и ООО «Новатэк-Камчатка» являются основными участниками инвестиционного проекта по созданию морского

перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в Камчатском крае. В рамках проекта Росморпорт получил положительное заключение госэкспертизы на проведение дноуглубительных работ в бухте Бечевинской для создания СПГ-терминала. Предприятие ведет подготовку к заключению государственного контракта.

Терминал займется перегрузкой сжиженного природного газа, доставляемого с ямальских предприятий ПАО «Новатэк» по трассе Северного морского пути танкерами-газовозами высокого ледового класса, на менее затратные в строительстве и эксплуатации конвенционные газовозы для доставки СПГ в порты заказчиков.



**АКЦИОНИРОВАНИЕ РОСМОПОРТА НЕ ПРИВЕДЕТ К ЕГО АКТИВНОМУ ВЫХОДУ НА СТИВИДОРНЫЙ РЫНОК**

# Нацрыбресурс: миссия непонятна

«Я думаю, мы работу Нацрыбресурса на следующую правительственную комиссию по развитию Дальнего Востока вынесем. Потому что я, где ни пытаюсь понять, чем занимается Нацрыбресурс, так у меня и не получается. Какой-то такой посредник между Росрыболовством и остальными гражданами Российской Федерации. Не понимаю миссию вообще»

> Сергей НИКОЛАЕВ

Так заместитель председателя Правительства России Юрий Трутнев охарактеризовал деятельность федерального государственного унитарного предприятия «Национальные рыбные ресурсы». Юрий Петрович сказал это 7 апреля, когда во время поездки на Камчатку посетил причалы бухты Моховой, которыми управляет ФГУП «Нацрыбресурс». Сказанное было адресовано стоявшему рядом Петру Савчуку, замглавы Федерального агентства по рыболовству (именно этому ведомству подчиняется Нацрыбресурс).

Неудивительно, что даже вице-премьер страны не в силах понять, чем занимается упомянутое госпредприятие. Открыв устав этого ФГУПа, можно лишь поразиться тому, насколько широко и многогранно поле его работы. Рыболовство, аквакультура, производство продукции, обслуживание судов, организация культурного обслуживания членов экипажей, эксплуатация и ремонт железнодорожного транспорта и железных дорог, хранение автотранспорта, оказание услуг по предоставлению телеграфной, телефонной, факсимильной, спутниковой и радиосвязи, перевозка пассажиров, научные исследования, оптовая и розничная торговля, медицинская и образовательная деятельность... Это лишь

## ОТКРЫВ УСТАВ ЭТОГО ФГУПА, МОЖНО ПОРАЗИТЬСЯ ТОМУ, НАСКОЛЬКО ШИРОКО И МНОГОГРАННО ПОЛЕ ЕГО РАБОТЫ

малая часть задач, выполнение которых поручено Нацрыбресурсу.

Но уставные цели – это одно. Совсем другое – миссия (как верно выразился Юрий Трутнев). Чтобы разобраться, в чем она состоит, надо вернуться в 1999 год, когда было создано это ФГУП, подведомственное тогда еще Госкомитету по рыболовству. Буквально с первых дней существования

оно включилось в распределение научных квот. Для деловых людей это был настоящий клондайк, а Нацрыбресурс подошел к задаче именно по-деловому. Рыбачьи предприятия не задавались вопросом, зачем между руководством отрасли и бизнесом вдруг возник такой посредник. Они сразу все поняли.

Еще одной сферой, где проявилась кипучая энергия Нацрыбресурса,

стало управление государственным имуществом рыбных портов страны, в том числе причалами. О результатах его деятельности на Камчатке можно судить по плачевному техническому состоянию причалов бывшего рыбного порта в центре Петропавловска. Правда, в 2017 году Нацрыбресурс начал работы по реконструкции трех причалов в Моховой. Точнее сказать, государство выделило на это деньги, а Нацрыбресурс

заключил договор с подрядчиком – самарским ООО «Большерк» (к слову, руководители этой компании подозреваются в хищении средств, выделенных на строительство морского терминала в Калининградской области). Сейчас генподрядчик – ООО «Новый горизонт». Первоначально работы в Моховой планировалось выполнить до конца октября 2018 года. Потом сроки переносились. По последним данным, реконструкция должна быть завершена в мае этого года, если не возникнут очередные осложнения.

Можно вспомнить еще немало подробностей из истории Нацрыбресурса. Например, уголовное дело, которое было возбуждено в 2009 году в отношении тогдашнего руководителя его камчатского филиала, или попытку открыть в Петропавловске магазин «доступной» рыбы, который проработал меньше года. Но, полагаю, вышеприведенной информации уже достаточно для того, чтобы читатель смог получить представление о миссии этого предприятия.

Очень ждем, когда работу Нацрыбресурса вынесут на обсуждение правительственной комиссии, как обещал Юрий Трутнев. Может быть, там, наконец, выяснят, насколько важна для страны миссия ФГУП «Нацрыбресурс» и можно ли обойтись без его посреднических услуг.



> Ситуация <

## Китай вновь обвиняет российских рыбаков

Китайские власти заявили, что обнаружили следы коронавируса на продукции еще одной российской рыбопоставочной компании

Как сообщает информационное агентство «Рыба России», Главное таможенное управление КНР решило приостановить импорт рыбной продукции с судна «Павел Батов» (порт приписки Владивосток), принадлежащего АО «ДМП-РМ». На упаковке с замороженным минтаем, поступившем с «Павла

Батова», якобы нашли следы коронавируса.

«В связи с тем, что ПЦР-тестирование одной упаковки с замороженным минтаем с этого судна дало положительный результат на COVID-19, пунктам пропуска по всей стране отдано распоряжение приостановить прием продукции с БМРТ «Павел Батов» на одну неделю», – говорится в сообщении таможенного управления.

АО «ДМП-РМ» входит в структуру Русской рыбопромышленной компании (РРПК), которая связывает большие надежды с китайским рынком. 21 января 2021 года на встрече российских бизнесменов с чрезвычайным и полномочным послом КНР в РФ владелец РРПК Глеб Франк пред-



ставлял рыбную отрасль. Тест Глеба Франка Геннадий Тимченко, который возглавляет Российско-Китайский деловой совет, обратился на этой встрече к китайским товарищам с призывом поддержать российские рыбные компании на фоне проблем с коронавирусом. Однако власти КНР никому не делают поблажек.

Китай уже неоднократно заявлял об обнаружении следов COVID-19 на российской рыбопродукции, при этом отказываясь предоставлять российской стороне результаты тестирования продукции и тароупаковки. Образцы сразу уничтожались, что делало невозможным независимое тестирование.

Между тем Всемирная организация здравоохранения опубликовала отчет, в котором говорится, что риск передачи вируса через упаковку пищевых продуктов «холодовой цепи» существует, но он намного ниже, чем при контакте с зараженным человеком.

КИТАЙ УЖЕ НЕОДНОКРАТНО ЗАЯВЛЯЛ ОБ ОБНАРУЖЕНИИ СЛЕДОВ COVID-19 НА РОССИЙСКОЙ РЫБОПРОДУКЦИИ

## ▶ РЫБА ИЗ ПРОБИРКИ ВЫХОДИТ НА МИРОВОЙ РЫНОК

Рыбное филе, выращенное из клеток, должно появиться на рынке в следующем году. Об этом заявила компания BlueNalu, базирующаяся в Сан-Диего, – один из лидеров клеточной аквакультуры.

Технология этого производства следующая: с помощью биопсии из мышечной ткани рыб берутся клетки, которые затем питаются смесью жидких витаминов, аминокислот и сахаров.

«Наша цель – выпустить продукт на тестовый рынок в начале 2022 года, если не раньше», – говорит президент BlueNalu Лу Куперхаус.

Компания называет выращенные на основе клеток морепродукты третьей альтернативой в секторе морепродуктов наряду с дикой и фермерской рыбой. BlueNalu рекламирует выращенные на основе клеток морепродукты как более чистые и не содержащие таких вредных веществ, как ртуть или пластик. Кроме того, они имеют более длительный срок хранения.

## ▶ В РЕСТОРАНАХ США ПОЯВИЛСЯ АНАЛОГ КРЕВЕТКИ

Американская компания New Wave Foods запустила производство аналога креветки на растительной основе.

Продукт создан из чистых морских водорослей и растительных белков. По утверждению производителя, он практически неотличим от океанической креветки с точки зрения вкуса и текстуры, поэтому может заменить креветку в качестве ингредиента любого блюда.

К 2022 году New Wave Foods начнет производство и других моллюсков на растительной основе, в том числе омаров, гребешков и крабов.

По прогнозам к 2035 году рынок альтернативных белков достигнет не менее 290 млрд долларов США, а его доля в мировом рынке протеинов составит 11 процентов.

## ▶ В ГАМБИИ СОЖГЛИ ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ РЫБНОЙ МУКИ

Принадлежащий Китаю завод по производству рыбной муки в Гамбии был подожжен молодежью, которая так отреагировала на последствия работы предприятия.

Уже несколько лет местные жители призывают закрыть китайские фабрики, поскольку они наносят экологический и экономический ущерб региону. Предполагается, что фабрики сбрасывают в море необработанные отходы, и это приводит к гибели рыб и птиц. Кроме того, запах от рыбозаводов уничтожил местный туризм.

В последнее время протесты стали агрессивнее из-за бездействия правительства. Помимо рыбоперерабатывающего завода местными жителями было уничтожено около 40 шхун, которые доставляли на завод рыбу.

По некоторым оценкам, 650 тысяч тонн сардинеллы, основного продукта питания многих жителей Западной Африки, и мелких пелагических видов рыб были использованы для производства рыбной муки в 2020 году.

Почти все страны Западной Африки, несмотря на их обширные и ранее богатые рыбой воды, в настоящее время стали ее импортерами. В 2020 году ООН начала расследование социально-экономических последствий производства рыбной муки в Африке.

## ▶ В ЯПОНИИ ПОСТРОЯТ РАНЧО ДЛЯ ЕЖЕЙ

В Японии запущен новаторский проект по выращиванию морских ежей. Его участники собирают мелких или недоразвитых особей и докармливают их специальным кормом.

Цель проекта – повысить кондицию ежовой икры (uni японски), чтобы продать ее местным ресторанам. В этом месяце планируется открыть первое в мире ранчо по выращиванию ежей в промышленном масштабе в Кунисаки (префектура Оита).

«Мы смогли показать, как технология разведения может превратить проблемный вид в морепродукты премиум-класса», – сказал инициатор проекта Брайан Цуэси Такеда.

По словам специалистов, в определенных условиях морские ежи могут чересчур резко размножаться на грядках водорослей, тем самым оголяя большие участки, которые стали известны как «пустоши ежей». Удаление их со дна океана снижает нагрузку на водоросли, которые после этого восстанавливаются и поддерживают прибрежные экосистемы.

## ▶ АМЕРИКАНСКИМ РЫБАКАМ РАЗРЕШАТ СНИМАТЬ МАСКИ. НО НЕ ВСЕГДА

Власти США готовят ослабление ограничительных мер для членов экипажей рыболовных судов, которых ранее обязали носить маски в целях борьбы с COVID-19.

Сейчас Бюллетень морской безопасности Береговой охраны США требует постоянного ношения маски на всех рыболовных судах. В распоряжение американского издания National Fisherman попал список работ, во время которых рыбакам, возможно, разрешат снимать маски, если их ношение представляет угрозу безопасности труда. В список таких работ планируется включить вытягивание сети, перемещение рыбы в трюм, укладку ящиков с рыбой, мытье палубы и другие операции.

Кроме того, ношение маски может стать необязательным при общении экипажа с капитаном, если капитан страдает потерей слуха и ему необходимо видеть выражение лица и движение губ.

Рыбаки Фукусимы доставили на берег свой первый улов, который они добыли за период, прошедший после аварии на АЭС в 2011 году

Как сообщает ИА «Рыба России», в апреле рыбацкие суда, пришвартованные в одном из портов северо-восточной японской префектуры Фукусима, выгрузили свои уловы после завершения пробной рыбалки. На аукционы выставились камбала, удильщик и другие виды рыб. Также часть улова была поставлена в одну из торговых сетей, чтобы оценить реакцию рынка. По мнению рыбаков, продажи рыбы, выловленной у Фукусимы, могут быть очень слабыми из-за того, что количество оптовиков в префектуре сократилось в разы после аварии.

Тем не менее рыбаки решили поэтапно наращивать свои уловы в течение нескольких лет. Главная цель – возобновить привычный промысел на том же уровне, который был до аварии на АЭС «Фукусима». Отметим, что в ходе пробного промысла рыбаки были ограничены не только в добыче водных биоресурсов по объему и видам, но и по количеству выходов в море.

Напомним, 11 марта 2011 года на северо-востоке Японии произошло землетрясение магнитудой 9, которое получило официальное название «Великое землетрясение Восточной Японии». Зем-

# Камбала Фукусимы просится в продажу



летрясение подобной силы, по оценкам ученых, происходит в этой стране не чаще одного раза в 600 лет. Стихийное бедствие привело к тяжелой аварии на японской АЭС «Фукусима-1», ставшей крупнейшей за последние 25 лет после катастрофы на Чернобыльской АЭС. Произошел выброс радиоактивных веществ в атмосферу и морскую воду. Норма содержания радиоактивного йода-131 в море у АЭС была превышена в 4 385 раз. После аварии японские власти ввели запрет на поставки 44 видов рыб из префектуры Фукусима. Теперь в префектуре каждый улов проходит инспектирование на содержание радиоактивных элементов. В конце февраля 2021 года у пойманного у берегов Фукусимы морского окуня степень заражения в 10 раз превышала национальные стандарты.

## РЫБАКИ РЕШИЛИ ВОЗОБНОВИТЬ ПРОМЫСЕЛ НА ТОМ ЖЕ УРОВНЕ, КОТОРЫЙ БЫЛ ДО АВАРИИ НА АЭС

> За океаном <

# Америка готова отказаться от русской рыбы



В Сенате США обсуждается вопрос эмбарго на импорт водных биоресурсов из России, сообщает информационное агентство «Рыба России»

В сенате считают несправедливым, что российские рыба и крабы беспрепятственно попадают в США, в то время как в России действует запрет на ввоз водных биоресурсов из США. По информации иностранных

СМИ, сенатор от Аляски Лайза Мурковски призвала новую администрацию США ввести ограничительные меры на ввоз в страну российской рыбной и морской продукции.

По данным Ассоциации добытчиков минтая (АДМ), в 2020 году на рынок США было импортировано 43 тысячи тонн российских водных биоресурсов стоимостью 902 млн долларов, основную часть этой суммы (825 млн долларов) составляет ввоз крабов. Филе минтая из РФ в США напрямую не поставляется, но значительные объемы российского минтая импортируются туда после переработки в КНР.

Президент Всероссийской ассоциации рыбопромышленников Герман Зверев уверен, что влияние «амери-

## ▶ В ТЕМУ

### ВОДУ С «ФУКУСИМЫ-1» РЕШЕНО СЛИТЬ В ОКЕАН

Правительство Японии одобрило план по сливу в океан воды с аварийной АЭС «Фукусима-1».

Решение было утверждено на встрече премьер-министра Японии Ёсихидэ Суги с членами кабинета. Планируется, что воду будут сливать в океан через два года.

К марту в танкерах на территории АЭС скопилось 1,25 млн тонн радиоактивной воды. Жидкость очищена от стронция, дейтерия и других загрязнителей, однако в ней еще остается тритий. Компания TEPCO, оператор АЭС «Фукусима-1», предупредила, что нехватка места для хранения воды создаст проблемы для вывода АЭС из эксплуатации.

канского эмбарго» на российские показатели экспорта не будет значительным.

«Для США обсуждаемые меры также носят характер погрешности: импорт рыбопродукции в США приближается к 24 млрд долларов, а доля российских поставок в нем составляет около 2%. Доля поставок в США в российский рыбном экспорте еще меньше – около 1%», – считает Зверев.

Президент АДМ Алексей Буглак отмечает, что США довольно агрессивно применяют методы ограничений для защиты внутреннего рынка от импорта.

«Мы видим противостояние российским добытчикам минтая и на внешнем рынке, в частности, попытки не допустить получения сертификации MSC для промысла минтая в российской части Берингова моря», – рассказал Алексей Буглак.

По мнению Германа Зверева, обсуждаемые ограничительные меры в сфере рыбного импорта – это лишь один из целой серии шагов, которые делаются последние 10 лет.

«В целом политику США на мировом рыбном рынке можно сформулировать следующим образом: свою зависимость от импортных поставок превратить в способ управления этими поставками. Российскому рыбному бизнесу важно сделать правильные уроки из происходящего», – заявил он.

## Правительство России утвердило проект поправок в закон о дальневосточном гектаре. Он позволит получить дополнительный ДВ-гектар при успешном освоении первого

Согласно проекту федерального закона, который разработан Минвостокразвития России, участники программы «Дальневосточный гектар», успешно освоившие землю и оформившие ее в собственность или длительную аренду, смогут взять дополнительный гектар. Законопроект будет внесен в установленном порядке в Государственную Думу.

«Предоставление земли гражданам – это степень экономической свободы. На Дальнем Востоке человек сам выбирает земельный участок, сам решает, что он будет делать. Кто-то строит жилье, кто-то создает туристическую базу или охотничий приют. Появилась потребность во втором гектаре. Правительство услышало людей, пошло им навстречу. Получить бесплатно землю в максимально



короткие сроки, на мой взгляд, – это здорово. Это коснется тех людей, у которых есть идеи, которые понимают, чего они хотят добиться, которые готовы рисковать, трудиться. Таких людей не так мало. На Дальнем Востоке их уже более 91 тысячи человек», – отметил заместитель председателя Правительства РФ – полномочный

представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

По словам министра имущественных и земельных отношений Камчатского края Ивана Мищенко, наш регион в пятерке лидеров по реализации программы «Дальневосточный гектар». С начала действия программы на Камчатке уже подано более 280 деклараций. В основном люди используют полученную землю для индивидуального жилищного строительства, сельскохозяйственного назначения, рекреации, личного подсобного хозяйства и других целей.

# Два гектара – в одни руки

По данным Минвостокразвития России, всего в рамках программы «Дальневосточный гектар» бесплатную землю получили более 91 тыс. человек. Общая площадь предоставленных земельных участков составляет 63,2 тыс. гектаров. Около 42% участников программы строят на своей земле дома, около 36% выделенных дальневосточных гектаров задействованы для ведения сельского хозяйства.

Напомним, что программа «Дальневосточный гектар» предоставляет право каждому гражданину России на получение земельного участка площадью до одного гектара на Дальнем Востоке бесплатно. Закон предполагает свободу выбора земельных участков и видов использования земли: можно взять 10 соток для обустройства дачи или строительства дома, ведения своего хозяйства, а можно и 10 гектаров для фермерского или рекреационного проекта.

Оформление заявления на предоставление дальневосточного гектара проводится через интернет на сайте [надальнийвосток.рф](http://надальнийвосток.рф). В течение первого года получателю участка необходимо определиться с видом использования земли, через три года – задекларировать использование участка. К завершению пятилетнего срока пользования гражданин может безвозмездно получить землю в собственность или длительную аренду.

### КАМЧАТСКИЙ КРАЙ В ПЯТЕРКЕ ЛИДЕРОВ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГЕКТАР»

> Официально <

## Информация пограничного управления

Сотрудниками ПУ ФСБ России по восточному арктическому району фиксируются случаи выхода граждан в акваторию Авачинской губы на личных маломерных плавсредствах без регистрации и уведомлений пограничных органов

Обращаем внимание жителей Камчатского края на недопустимость нарушения правил пограничного режима, утвержденных приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454, и напоминаем, что данные нарушения предусматривают привлечение к административной ответственности, согласно ст. 18.3 КоАП РФ.

Согласно правилам пограничного режима, утвержденным приказом ФСБ России от 7 августа 2017 г. № 454, учету в пограничном органе или подразделении пограничного органа подлежат используемые на участках (в районах) внутренних морских вод Российской Федерации, в пределах которых установлен пограничный режим, в территориальном море Российской Федерации российские маломерные суда (средства) (кроме маломерных судов (средств) правоохранительных и контролирующих органов), подлежащие государственной регистрации в реестре маломерных судов, подводные средства движения, подводные обитаемые и необитаемые аппараты и водолазные дыхатель-



ные аппараты, средства передвижения по льду (аэросани, буера, мотосани, снегоходы (мотонарты).

Выход судов (средств) из пунктов базирования на участки (в районы) в российской части вод осуществляется с уведомлением лицом, управляющим судном (средством), не позднее чем за 2 часа до выхода судна (средства) по телефонной связи или радиосвязи пограничного органа или подразделения пограничного органа о наименовании (номере) пункта базирования, регистрационном (бортовом) номере, названии судна (средства) (при его наличии), лице, управляющем судном (средством), месте (районе) плавания, количестве человек на судне (средстве), времени выхода, предполагаемом времени возвращения.

Постановка на учет указанных судов (средств) осуществляется собственниками судов (средств), подлежащих учету (в том числе при смене собственников), до начала их эксплуатации посредством уведомления (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим правилам) по почте, факсимильной

связи, электронной почте (при наличии) либо путем личного обращения в пограничный орган или подразделение пограничного органа по месту использования судов (средств), подлежащих учету.

По вопросам постановления на учет и подачи уведомлений о выходе маломерных судов (средств) граждане могут обратиться в ближайшие городские и районные подразделения ПУ ФСБ России по восточному арктическому району по телефонам:

- > г. Петропавловск-Камчатский – 8 (415-2) 43-92-97;
- > г. Северо-Курильск – 8 (424-53) 2-11-12;
- > с. Ивашка – 8 (415-45) 4-20-96;
- > с. Соболево – 8 (415-36) 3-21-05;
- > с. Никольское – 8 (415-47) 2-24-95;
- > п. Октябрьский – 8 (415-32) 2-26-06;
- > п. Озерновский – 8 (415-32) 2-81-82;
- > п. Оссора – 8 (415-45) 4-17-31;
- > с. Пахачи – 8 (415-44) 5-50-40;
- > с. Усть-Хайрюзово – 8 (415-37) 2-63-08;
- > с. Усть-Камчатск – 8 (415-34) 2-02-06;
- > с. Тилички – 8 (415-44) 5-23-03.

РЫБАК  
КАМЧАТКИ

Выходит с марта 1952 года.  
№ 8 (5870)

Газета зарегистрирована 27.08.2008 Управлением Федеральной службы по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия по Камчатскому краю.

Свидетельство ПИ № ТУ 41–00026.

Учредители:

- > Аппарат губернатора и Правительства Камчатского края;
- > АО «Рыболовецкое предприятие «Акрос»;
- > АО «Камчатрыбпром»;
- > АО «Океанрыбфлот».

Издатель:

КГАУ «Информационное агентство «Камчатка».

Адрес издателя: 683001, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, оф. 6.

Директор:

Колч Екатерина Евгеньевна.

И. о. главного редактора:

Маренин Кирилл Александрович.

Выпускающий редактор:

Маренин Кирилл Александрович.

Рекламный отдел:

тел. (415-2) 23-41-95,  
e-mail: reklama13.2010@mail.ru

Адрес редакции: : 683001, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Озерновская Коса, д. 11, офис 8.

Подписной индекс 51830.

Электронный адрес:  
[kam-fisher@yandex.ru](mailto:kam-fisher@yandex.ru).

Тираж 3 000 экз.

Печать офсетная.

Объем 4 п. л.

Отпечатано:

АО «ИПК «Дальпресс»,  
690106,

г. Владивосток,

пр. Красного Знамени, 10.

Цена свободная.

Номер подписан в печать

20 апреля 2021 г.

По графику:

в 18.00.

Фактически

в 18.00.

Дата выхода в свет: 21.04.2021 г.

Для лиц старше 16 лет.

В газете использованы фотографии фотоагентств ИТАР-ТАСС, «Россия сегодня», Shutterstock, фотоиллюстрации частных авторов.

При перепечатке материалов ссылка на газету «Рыбак Камчатки» обязательна.

Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. За содержание рекламных материалов ответственность несут рекламодатели.

Следующий номер газеты выйдет 5 мая 2021 г.

© КГАУ «Информационное агентство «Камчатка», 2021

## Твой край – ТВОЙ ДОМ

Сообщения. Народный контроль. Инициативы. Онлайн-прием. Город для жизни. И многое другое!

КАМЧАТКА  
В▲ПОРЯДКЕ  
VPORYADKE41.RU

Реклама



Реклама

[www.kam-krai.ru](http://www.kam-krai.ru)  
**Камчатский край** [ЕДИНАЯ КАМЧАТКА]

Реклама

«Рыбак Камчатки» –  
в социальных сетях:  
свежие новости  
нашего региона и его  
главной отрасли



@RYBAK\_KAMCHATKA

Тел.: 29-81-98, 29-87-12.

# Оптимус

Лиц. АСД-41-1118 от 08.06.2000 г.

**превосходство над расстоянием**

• Осуществляет пассажирские перевозки комфортабельными автобусами по Камчатскому краю.

• Доставка групп туристов в труднодоступные районы Камчатки вахтовыми автобусами.



Реклама

РЫБАК  
КАМЧАТКИ  
РЕКЛАМНЫЙ ОТДЕЛ  
ТЕЛ. (415-2) 23-41-95,  
E-MAIL:  
REKLAMA13.2010@MAIL.RU

## > Веселуха <

Жора оплатил коммуналку и опустился на несколько позиций в списке Forbes.

\*\*\*

– Чингачук Маркович, наверное, ваш папа любил смотреть кино?

– Да.

– И какой был его любимый фильм?

– Догадитесь уже сами, до вас таки никто не ошибся.

\*\*\*

Борис чувствовал себя счастливым. У его жены была аллергия на цветы, духи и мех.

\*\*\*

Когда у тебя много денег, тебя любят таким, какой ты есть.

\*\*\*

Никогда не сдавайся – позорься до конца!

\*\*\*

– А компот варят только из фруктов или из овощей тоже?

– Компот из овощей – это борщ!

\*\*\*

Пессимист откладывает на черный день, оптимист – на светлое будущее.

\*\*\*

Что значит «у меня нет времени послушать твое нытье»? Лучше планируй свой день. Вставай на час раньше.

\*\*\*

Американский военный дрон, пролетев над российской базой, вернулся с установленным браузером «Яндекс».

\*\*\*

Водитель скорой – врачу:

– Иван Петрович, этот парень наркоман?

– Почему ты так решил?

– Мы его четвертый раз за неделю везем в токсикологию.

– Нет, он молодежен. Его жена учится готовить.

\*\*\*

Русские изобрели смайлики задолго до компьютеров и интернета. Вспомните Колобка.

\*\*\*

В семейных отношениях должен быть баланс: один работает, а другой в это время скидывает ему смешные картинки.

\*\*\*

Вот видите: не сделали – и переделывать не пришлось.

\*\*\*

Если ночью есть нельзя, то зачем в холодильнике лампочка?

\*\*\*

Страшно отправлять ребенка к бабушке – сплошная утечка информации.

\*\*\*

Если не обращать внимания на трудности, они обидятся и уйдут.

\*\*\*

В логической цепочке «Мужик сказал – мужик сделал» почему-то отсутствует «мужик подумал».

\*\*\*

«Нет!» – согласилась она.

\*\*\*

– Вчера был очень странный день. Сначала я нашел шляпу, полную денег. Затем за мной гнался какой-то злой мужик с баяном.

\*\*\*

Если у тебя в детстве не было велосипеда, а теперь ты вырос и купил себе «Бентли», то у тебя в детстве все равно не было велосипеда.

\*\*\*

– Пап, а миллион – это много или мало?

– Сынок, а ты хочешь его заработать или потратить?

## Внимание, старт конкурса!



Российский  
экспортный центр  
объявляет о старте  
всероссийского  
конкурса  
«Экспортер года»  
в 2021 году

Участие в конкурсе бесплатное. Подать заявку могут крупные компании, компании малого и среднего бизнеса и индивидуальные предприниматели.

Определение победителей конкурса пройдет в два этапа. Победителей первого этапа – на уровне каждого федерального округа – объявят с августа по сентябрь. Затем из числа компаний, занявших 1-е место по итогам окружного этапа, будут отобраны победители конкурса на федеральном уровне.

Церемония награждения лауреатов федерального этапа прой-

дет в ноябре на Международном экспортном форуме «Сделано в России» при участии первых лиц государства.

Премия вручается в 12 номинациях (как для МСП, так и для крупного бизнеса). Среди них отраслевые номинации:

> «Экспортер года в сфере промышленности»,

> «Экспортер года в сфере агропромышленного комплекса»,

> «Экспортер года в сфере услуг»,

> «Экспортер года в сфере высоких технологий»,

> «Трейдера года».

Помимо этого, каждый соискатель премии может подать заявку на участие в номинациях, присуждаемых за быстрый рост экспортных показателей: «Прорыв года» (для МСП), «Новая география» (для крупного бизнеса).

Заявки на участие в конкурсе принимаются до 15 июня. Подать заявку можно, заполнив электронную анкету на сайте Российского экспортного центра: [exportcenter.ru/awards](http://exportcenter.ru/awards).

Конкурс проводится при поддержке «ВЭБ.РФ», Минпромторга России, Минэкономразвития России, Минсельхоза России и Минкомсвязи России.

С каждым годом число участников конкурса «Экспортер года» стремительно растет: если в 2018 году в конкурсе приняло участие около 50 экспортеров, то в 2020 году их было уже более 1 700.

## 41.GORODSREDA.RU



ФОРМИРОВАНИЕ  
КОМФОРТНОЙ  
ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ

#городаменяютсядлянас  
#камчатка

