



HARLEY-DAVIDSON V-ROD
КОМПЛЕКТ ГАЗОТУРБИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
(ОЖИДАЕТСЯ ВЫДАЧА ПАТЕНТА)



РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ТО
ГАРАНТИЯ (ОГРАНИЧЕННАЯ) И ОГРАНИЧЕНИЕ
ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Содержание

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	- 4 -
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	- 5 -
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ	- 5 -
УСЛОВИЯ ГАРАТНИИ	- 6 -
ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ	- 7 -
ОБЪЕКТЫ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ В ДАННОЙ ПУБЛИКАЦИИ	- 7 -
ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ	- 8 -
ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗБОРКЕ	- 9 -
1. Подготовка	- 10 -
2. Продувка системы подачи топлива	- 10 -
3. Демонтаж предохранителя типа Maxi	- 11 -
4. Демонтаж воздушной камеры и воздушного фильтра	- 11 -
5. Демонтаж аккумулятора	- 13 -
6. Демонтаж клаксона	- 14 -
7. Демонтаж корпуса дроссельной заслонки	- 14 -
8. Удаление охлаждающей жидкости	- 15 -
9. Слив моторного масла и снятие фильтра	- 16 -
10. Демонтаж крышки главного привода	- 17 -
11. Демонтаж системы выпуска отработавших газов	- 18 -
12. Демонтаж шланга охлаждающей жидкости	- 19 -
13. Демонтаж водяной помпы	- 20 -
ИНСТРУКЦИЯ ПО МОДИФИКАЦИИ	- 21 -
1. Модификация системы подачи топлива	- 22 -
2. Демонтаж датчика температуры впускного воздуха	- 23 -
3. Модификация системы вентиляции картера	- 24 -
4. Демонтаж кронштейна сапуна	- 27 -
5. Замена свечи зажигания	- 27 -

6. Разборка корпуса дроссельной заслонки	- 28 -
7. Демонтаж корпуса дроссельной заслонки	- 32 -
8. Сборка корпуса дроссельной заслонки	- 34 -
9. Установка регулятора холостого хода	- 38 -
10. Установка датчика положения дроссельной заслонки	- 38 -
11. Установка датчика температуры впускного воздуха	- 39 -
12. Установка корпуса дроссельной заслонки	- 39 -
13. Установка контактных колодок	- 41 -
14. Подключение нижнего приводного механизма	- 41 -
15. Демонтаж болта заземления	- 41 -
16. Модификация жгута проводов	- 42 -
17. Замена приводного вала водяной помпы	- 45 -
ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ	- 50 -
1. Установка корпуса привода	- 51 -
2. Установка кронштейна турбонагнетателя	- 52 -
3. Установка приводного шкива	- 52 -
4. Установка системы охлаждения	- 52 -
5. Установка аккумулятора	- 54 -
6. Установка дополнительного блока управления двигателем	- 56 -
7. Установка турбонагнетателя	- 59 -
8. Установка воздушного фильтра	- 64 -
9. Установка натяжителя ремня	- 65 -
10. Установка ремня	- 65 -
11. Установка системы выпуска отработавших газов	- 66 -
12. Установка крышки ремня	- 67 -
13. Повторное подключение топливной системы	- 67 -
14. Повторная установка предохранителя типа Maxi	- 68 -
15. Сброс блока управления двигателем	- 68 -
ОСМОТР ПЕРЕД ПРОБНОЙ ПОЕЗДКОЙ	- 69 -

1. Предпусковая проверка	- 70 -
2. Прогрев двигателя	- 71 -
3. Повторная установка крышки воздушной камеры	- 72 -
ИНСТРУКЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	- 72 -
1. Замена приводного ремня турбоагнетателя	- 73 -
2. Проверка уровня масла в турбоагнетателе	- 75 -
3. Демонтаж турбоагнетателя	- 75 -
4. Замена масла в турбоагнетателе	- 76 -
5. Замена свечи зажигания	- 77 -

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ПРОДУКТА

Установка комплекта газотурбинного оборудования Sprintex® может привести к полному или частичному прекращению действия гарантии Harley-Davidson. Для получения подробной информации покупателям следует проконсультироваться с их дилером компании Harley-Davidson. Установка комплекта газотурбинного оборудования Sprintex® может производиться только сертифицированным специалистом по системам турбонаддува, наделенным компанией Sprintex соответствующими полномочиями.

Компания Sprintex не предоставляет никаких гарантий того, что установка и использование комплекта газотурбинного оборудования Sprintex разрешено законодательством и допускается к применению в дорожных условиях во всех странах мира. Покупателем данного оборудования необходимо уточнить законность его установки и использования, связавшись с соответствующим государственным органом, действующим на территории их пребывания.

Сведения, содержащиеся в настоящем руководстве, представляют собой подробные инструкции по установке комплекта газотурбинного оборудования Sprintex®, патентная заявка на которое находится в стадии рассмотрения, на мотоцикл Harley-Davidson V-Rod. Для того чтобы данное руководство оставалось простым в использовании и, в то же время, информативным, в его состав включены тщательно подобранные рисунки, позволяющие сделать установку настолько простой, быстрой и беспроblemной, насколько возможно. Перед началом процедуры установки, пожалуйста, полностью прочтите данное руководство. Содержащиеся в данном документе рисунки и описания процедур могут подвергаться незначительным изменениям в зависимости от модели оборудования.

При демонтаже оборудования на все соединители жгутов проводки и вакуумные шланги рекомендуется наносить маркировку, способствующую незатрудненной и правильной повторной установке. Некоторые демонтируемые компоненты, подлежащие последующей установке, являются хрупкими, в связи с чем, их необходимо хранить в безопасном месте во избежание повреждений.

Перед установкой газотурбинного нагнетателя компания Sprintex рекомендует произвести следующие проверки транспортного средства. 1) Убедитесь в том, что установленная на заводе-изготовителе топливная система функционирует надлежащим образом. 2) Проверьте установленный производителем каталитический нейтрализатор отработавших газов на наличие засоров или повреждений. 3) Проверьте качество топлива в баке и удостоверьтесь в том, что оно не является несвежим или низкооктановым. При необходимости замените имеющееся топливо высокооктановым (высокооктановый неэтилированный бензин/топливо с октановым числом 93). Если пробег транспортного средства составляет более 15 000 км, также рекомендуется произвести замену топливного фильтра.

Компания Sprintex не несет ответственности за какие-либо потери, ущерб, выплаты, издержки или затраты, не указанные в явной форме в настоящем документе. В частности, Sprintex не несет ответственности перед лицами, понесшими сопутствующие или косвенные убытки, либо экономический ущерб, а также любые штрафные убытки и убытки, присуждаемые в порядке наказания.

Компания Sprintex оставляет за собой право на изменение указанных технических характеристик и не несет никакой ответственности, обусловленной подобным изменением. Sprintex выражает уверенность в том, что на момент публикации настоящего документа содержащаяся в нем информация является достоверной. В части, касающейся надежности сведений, предоставляемых отдельными элементами данного документа, компания Sprintex ограничивает свою ответственность в мере, максимально допустимой положениями действующего законодательства.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Установка приобретенного Вами газотурбинного оборудования Sprintex® может производиться только сертифицированным специалистом по системам турбонаддува, наделенным компанией Sprintex соответствующими полномочиями. Сервисное обслуживание или модификация оборудования Sprintex® неуполномоченным персоналом не допускается. Установка должна производиться в мастерской при обеспечении безопасных условий работы и надлежащей вентиляции, с применением оборудования и процедур, соответствующих установленным местными органами управления руководящим принципам и требованиям законодательства. Сертифицированные специалисты по системам турбонаддува, наделенные компанией Sprintex соответствующими полномочиями, должны иметь действующую страховку от травм, получаемых на рабочем месте. В ходе всего процесса установки установщики должны пользоваться надлежащими средствами защиты органов слуха и зрения, а также средствами физической защиты. Кроме того, им следует избегать утомления и внимательно следовать инструкциям по установке при монтаже каждого комплекта оборудования. Выполнение неконтролируемой установки компанией Sprintex не рекомендуется. Руководители, сотрудники и агенты компании Sprintex не несут ответственности за несчастные случаи или травмы, полученные в процессе установки. Содержащиеся в настоящем документе предупреждения о необходимости соблюдения правил техники безопасности обозначаются символом ®.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ КОМПЛЕКТА ГАЗОТУРБИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ® SPRINTEX® НЕОБХОДИМО УСТАНОВИТЬ СТАНДАРТНЫЕ ЗАВОДСКИЕ СРЕДСТВА КАЛИБРОВКИ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ HARLEY-DAVIDSON. НЕСОБЛЮДЕНИЕ ЭТОГО ПОЛОЖЕНИЯ МОЖЕТ НЕГАТИВНО СКАЗАТЬСЯ НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И ПРИВЕСТИ К ПРЕКРАЩЕНИЮ ДЕЙСТВИЯ ГАРАНТИИ.

В ОТСУТСТВИЕ ПОДОБНОГО ОСНАЩЕНИЯ МОТОЦИКЛ СЛЕДУЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ БЛИЖАЙШЕМУ ДИЛЕРУ КОМПАНИИ HARLEY-DAVIDSON ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ СТАНДАРТНОЙ КАЛИБРОВКИ ЭЛЕКТРОННОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ И ПРОВЕРКИ ПРАВИЛЬНОСТИ ЕГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ!

Не запускайте систему Sprintex Supercharged V-Rod без установленной надлежащим образом крышки ремня. В отсутствие крышки повреждение ремня или шкива может привести к травме, несчастному случаю или смерти*

Компания Sprintex выступает за обеспечение безопасности дорожного движения; никогда не превышайте установленных ограничений скорости и соблюдайте правила дорожного движения, действующие на территории Вашего штата или города. Во время езды всегда пользуйтесь соответствующим защитным оборудованием.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ. Установка данного комплекта на Ваш Harley-Davidson V-Rod может негативно сказаться на гарантиях, предоставляемых производителем. Перед приобретением этого оборудования проконсультируйтесь с дилером компании-изготовителя. Sprintex не предоставляет гарантий того, что приобретение, использование или установка данного комплекта разрешена законодательством всех стран мира. По вопросам эксплуатации данного комплекта на дорогах общего пользования обращайтесь к уполномоченным государственным органам, действующим на соответствующей территории.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

УСТАНОВКА ОБОРУДОВАНИЯ ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СЕРТИФИЦИРОВАННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ПО СИСТЕМАМ ТУРБОНАДДУВА, НАДЕЛЕННЫМ КОМПАНИЕЙ SPRINTEX СООТВЕТСТВУЮЩИМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ

1. ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка газотурбинного оборудования Sprintex® может осуществляться только сертифицированным специалистом по системам турбонаддува, наделенным компанией Sprintex соответствующими полномочиями. Сервисное обслуживание или модификация оборудования Sprintex®, либо стандартных технических характеристик мотоцикла, неуполномоченным персоналом не допускается. Любые изменения конструкции или отклонения от спецификаций Sprintex или Harley-Davidson ведут к прекращению действия гарантии.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТОПЛИВА V ROD®

Топливо с характеристиками не хуже, чем у высокооктанового неэтилированного бензина/топлива с октановым числом 93

3. РЕМЕНЬ И ШКИВ ГАЗОТУРБИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Состояние этих деталей необходимо проверять при проведении каждого планового технического обслуживания. При необходимости выполняется замена ремня.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА (ТОЛЬКО МОТОРНОЕ МАСЛО)

Тип масла, применяемого в мотоцикле Harley-Davidson	Вязкость	Номинальное обозначение Harley-Davidson	Минимально допустимая температура окр. среды	Холодный запуск при температуре ниже 50F (10C)
HD Multigrade	SAE10W40	HD360	Below 40°F (4°C)	Отличный
HD Multigrade	SAE20W50	HD360	Above 40°F (4°C)	Хороший

5. ГАЗОТУРБИННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ SPRINTEX V ROD

Гарантия, предоставляемая при покупке комплекта газотурбинного оборудования Sprintex V Rod Supercharger, распространяется на любые производственные дефекты поставляемых деталей, обнаруживаемые до истечения периода гарантийного обслуживания, составляющего 12 месяцев со дня приобретения, либо до прохождения мотоциклом расстояния в 20 000 км, в зависимости от того, какое из событий произойдет первым. Компания Sprintex гарантирует замену любых компонентов установленного газотурбинного оборудования, пришедшего в негодность вследствие производственного дефекта при эксплуатации в нормальных условиях, исключая использование оборудования при участии в кольцевых гонках, скоростных состязаниях, гонках на максимальное ускорение и других видах мотогонки. Кроме того, к прекращению действия гарантии может привести любое несанкционированное изменение первоначальных технических характеристик мотоцикла или несоблюдение требований, предъявляемых к техническому обслуживанию. Для подачи гарантийной рекламации необходимо обратиться к сертифицированному специалисту по системам турбонаддува, наделенному компанией Sprintex соответствующими полномочиями.

6. ИСКЛЮЧЕНИЯ

К прекращению действия гарантии, предоставляемой компанией Sprintex, ведут нижеследующие действия.

- Изменение первоначальных технических характеристик комплекта Sprintex® Supercharger.
- Выполнение сервисного обслуживания или ремонтных работ неуполномоченным персоналом.
- Установка запасных частей, не утвержденных к применению компанией Sprintex.
- Использование нестандартного воздушного фильтра.
- Выполнение установки лицом, не являющимся уполномоченным компанией Sprintex сертифицированным специалистом по системам турбонаддува.

7. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

В части, касающейся газотурбинного оборудования Sprintex® Supercharger, компания Sprintex не берет на себя каких бы то ни было прямых или косвенных гарантийных обязательств в объеме, отличном от того, который предусмотрен соответствующими законодательными актами и не подлежит исключению из гарантии. Ответственность Sprintex по подобным гарантийным обязательствам ограничивается в степени, максимально разрешенной действующим законодательством.

***ГАРАНТИЯ БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ**

ИЗМЕНЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК, УСТАНОВЛЕННЫХ ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ

ТОПЛИВО. ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ДАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ ВСЕГДА СЛЕДУЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОПЛИВО С ХАРАКТЕРИСТИКАМИ НЕ ХУЖЕ, ЧЕМ У ВЫСОКООКТАНОВОГО НЕЭТИЛИРОВАННОГО БЕНЗИНА С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 93. РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ С ДЕТОНАЦИЕЙ НЕ ДОПУСКАЕТСЯ, ТАК КАК ЭТО МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ЕГО СЕРЬЕЗНОМУ ПОВРЕЖДЕНИЮ.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ. СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ NGK. ЗАЗОР СВЕЧЕЙ ДОЛЖЕН СОСТАВЛЯТЬ 0,62 мм / 0,025 дюйма.

НЕОБХОДИМОЕ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (СМ. РАЗДЕЛ «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ» НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА).

1. ПРИ КАЖДОМ ПЛАНОВОМ ТО ПРОВЕРЯЙТЕ ПРИВОДНОЙ РЕМЕНЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ И, ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ, ПРОИЗВОДИТЕ ЕГО ЗАМЕНУ.
2. ПРОВЕРЯЙТЕ УРОВЕНЬ МАСЛА В ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЕ ПРИ КАЖДОЙ ПРОВЕРКЕ МОТОРНОГО МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ.
3. ПРОИЗВОДИТЕ СМЕНУ МАСЛА В ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЕ ВО ВРЕМЯ КАЖДОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ. ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА НЕОБХОДИМО СНЯТЬ ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ, А ТАКЖЕ ДЕМОНТИРОВАТЬ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ. ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫМ, ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКИМ ТРАНСМИССИОННЫМ МАСЛОМ REDLINE 75W/90 ИЛИ ЭКВИВАЛЕНТНЫМИ ПРОДУКТАМИ. ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ МАСЛОМ РЕДУКТОРА ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЯ КРИТИЧЕСКИ ВАЖНО НЕ ПРЕВЫШАТЬ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОГО УРОВНЯ, ТАК КАК ПРИ ЭТОМ МОЖЕТ ПРОИЗОЙТИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ. ЗАПОЛНЕНИЕ СЛЕДУЕТ ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТОЛЬКО ДО ИСТЕЧЕНИЯ МАСЛА ЧЕРЕЗ ОТВЕРСТИЕ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОБКИ, РАСПОЛАГАЮЩЕЕСЯ У НИЖНЕГО КРАЯ КРЫШКИ РЕДУКТОРА.

Объекты интеллектуальной собственности, использованные в данной публикации

Sprintex® представляет собой зарегистрированную торговую марку компании Sprintex Australasia Pty Ltd, дочернего предприятия, полностью принадлежащего материнской компании Australian Automotive Components Pty Ltd. Обе вышеуказанные компании зарегистрированы в Австралии. Настоящий документ является объектом авторского права компании Australian Automotive Components Pty Ltd, и не предназначен для открытого доступа. Перепродажа, копирование или распространение этого документа каким-либо образом не допускаются до получения соответствующего разрешения в письменном виде от директора Australian Automotive Components Pty Ltd. Этот документ остается собственностью компании Australian Automotive Components Pty Ltd и должен быть возвращен ей по запросу.

На эту систему турбонаддува компанией Sprintex® поданы патентные заявки, находящиеся в настоящее время в стадии рассмотрения. Любое несанкционированное копирование или модификация данной системы может стать причиной судебного преследования.

Harley-Davidson и V-rod являются зарегистрированными торговыми марками компании Harley-Davidson Motor Company, дочернего предприятия компании Harley-Davidson, Inc., зарегистрированной в штате Висконсин, США. Компания Harley-Davidson не имеет какой-либо связи со Sprintex или ее дочерними компаниями и не санкционирует оборудование своей продукции системой турбонаддува Sprintex (соответствующий патент находится на рассмотрении).

Gates представляет собой зарегистрированную торговую марку компании Gates Rubber Company, дочернего предприятия Tomkins Plc, зарегистрированной в Лондоне, Великобритания. Gates и Tomkins Plc не имеют каких-либо связей с компаниями Sprintex или Australian Automotive Components Pty Ltd, за исключением коммерческих соглашений о поставках.

Loctite является зарегистрированной торговой маркой компании Henkel KGaA, оформленной в качестве юридического лица в Дюссельдорфе, Германия. Loctite® и Henkel KGaA не имеют каких-либо связей с компаниями Sprintex или Australian Automotive Components Pty Ltd, за исключением коммерческих соглашений о поставках.

Red Line представляет собой зарегистрированную торговую марку Red Line Synthetic Oil Corporation, компании, зарегистрированной в штате Калифорния, США. Redline и Red Line Synthetic Oil Corporation не имеют каких-либо связей с компаниями Sprintex или Australian Automotive Components Pty Ltd, за исключением коммерческих соглашений о поставках.

ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ДЕТАЛИ



1	Комплект газотурбинного оборудования® Sprintex®	9	Вентиляционные шланги
2	Контактные колодки / свечи зажигания	10	Дополнительная система впрыска
3	Натяжитель ремня / воздушный фильтр	11	Крышка радиатора
4	Приводной вал	12	Приводной ремень
5	Опорный кронштейн	13	Блок охлаждения
6	Корпус привода	14	Съемник приводного вала
7	Приводной шкив турбоагнетателя	15	Крышка ремня
8	Дополнительный блок управления двигателем	16	Руководство по эксплуатации

**КОМПЛЕКТ ГАЗОТУРБИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ V-ROD
SUPERCHARGER KIT®**

РАЗДЕЛ 1

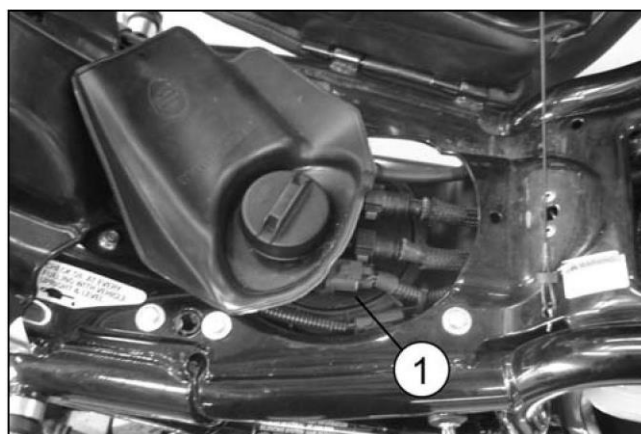
ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗБОРКЕ

1. Подготовка

- 1.1 Убедитесь в том, что мотоцикл надежно зафиксирован. Во избежание травм компания Sprintex рекомендует закреплять его на ножничном подъемнике или аналогичных приспособлениях для стоянки мотоциклов при помощи стропов, подсоединенных к имеющимся точкам крепления.

2. Продувка системы подачи топлива

®ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Топливная система находится под высоким давлением. Во избежание неконтролируемого разбрызгивания топлива в процессе установки необходимо произвести ее продувку. **НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ СМЕРТИ. ПЕРЕД ВЫПОЛНЕНИЕМ ЭТОЙ ПРОЦЕДУРЫ УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ МЕСТА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ОТСУТСТВУЮТ ВНЕШНИЕ ИСТОЧНИКИ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ, ТАКИЕ КАК ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ, СВАРОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЛИ ИСКРЫ. ТАКЖЕ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЭТОЙ ОПЕРАЦИИ НЕОБХОДИМО ИСПОЛЬЗОВАТЬ СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ И ТРУДНОВОСПЛАМЕНЯЕМУЮ ОДЕЖДУ. ВО ВРЕМЯ ПРОДУВКИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ РЯДОМ С РАБОЧИМ МЕСТОМ РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИМЕТЬ ЛЕГКОДОСТУПНЫЙ ОГнетушитель подходящего типа.**



- 2.1 Разблокируйте замок сиденья.
- 2.2 Отсоедините разъем топливного модуля от верхней панели бака (1).
- 2.3 Запустите двигатель и оставьте его включенным на некоторое время.
- 2.4 После остановки двигателя продолжайте вращать его при помощи стартера в течение, приблизительно, 3 секунд для того, чтобы сбросить давление, остающееся в топливных магистралях.

® ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во избежание ожогов перед переходом к другим операциям разборки дождитесь остывания двигателя.