

Jeanne Picard Mahaut. Delegada en Galicia
Sede Avd. General Sanjurjo 8 1º C 15006 A Coruña
Tel: 981 289368 / 667 309450 www.stopaccidentes.org stopgalicia@stopaccidentes.org

POR UN PACTO SOCIAL Y POLÍTICO

La sociedad civil y los gobiernos deben conjuntamente aplicar medidas y aportar soluciones para crear una cultura de la seguridad vial, porque de la vida todos somos responsables.

Objetivo: cero víctimas

La Seguridad Vial debe estar en la agenda prioritaria de los gobiernos, no es una política de partidos es un compromiso institucional de responsabilidades compartidas en beneficio de la vida.

STOP ACCIDENTES, se fundó en el año 2000 ante la indiferencia de la sociedad, para salir del silencio, dar voz a las víctimas, hacer visible lo invisible. **Llevamos muchos años indignados.**

Para defender nuestra causa decidimos utilizar la palabra, el debate, la reflexión de todos los actores implicados en la seguridad vial para entre todos buscar soluciones. Nos llevó a organizar anualmente a partir del año 2004 un **Foro internacional contra la violencia vial**, para proponer públicamente nuestras reivindicaciones, exigir políticas y compromisos a favor de la seguridad vial. Hace poco tuvo lugar el VIII Foro que son ya un referente de la historia de la seguridad vial en España.

La colaboración con las Instituciones para poner en marcha las diferentes medidas de seguridad vial, como por ejemplo la reforma del Código Penal, la figura del fiscal de sala de seguridad vial, etc ha tenido como principal impacto fortalecer los valores de civismo y solidaridad que motivaron la creación de la Asociación.

Los 11 años de trabajo en la prevención, concienciación y educación en valores a través de nuestros proyectos y actividades, nos avalan y animan para seguir ayudando a los afectados y continuar en el largo camino de la prevención.

Con la DGT a nivel nacional se ha logrado un éxito sin precedente porque hemos salvado vidas, España ha reducido el número de personas fallecidas a más del 50% como lo pedía la UE: pero no podemos olvidar que **durante estos 10 años fallecieron 41.665 personas en España de los cuales 3.540 fueron en Galicia y 205.774 resultaron heridos graves, lo que significa casi 250.000 familias afectadas para siempre.**

- Hace 10 años, en el año 2001 fallecían en el tráfico 5.517 personas y 26.566 eran heridos graves.
- En el año 2010 fallecían 2.478 personas y 11.995 heridos graves y en Galicia hemos pasado de 473 personas fallecidas en 2001 a 237 en 2010.

¿La sociedad esta dispuesta a aceptar el drama?

Si no hacemos algo en el año 2020 ocuparan el tercer puesto según la OMS.

En el año 2009 en Moscú, durante la Primera Conferencia Ministerial Mundial sobre Seguridad Vial el movimiento asociativo consigue por fin ser reconocido como un interlocutor válido y necesario para participar en el debate sobre la seguridad vial.

STOP ACCIDENTES es un compromiso que se fundamenta en el derecho a la vida y aboga por la seguridad vial, entendida como una responsabilidad colectiva

La respuesta de la sociedad civil a través de las ONG's permite realizar un papel fundamental de prevención y reivindicación desde un voluntariado que se caracteriza muchas veces por sus grandes limitaciones, pero siempre desde la cercanía a los problemas buscando respuestas adecuadas. Donde no llegan los gobiernos, estamos presentes. Creemos que la sociedad civil debe ser y es un actor fundamental para denunciar políticas erróneas de seguridad vial y que puede ejercer una importante presión social para exigir sus derechos y trabajar en beneficio de la seguridad vial.

Porque no aceptamos lo inaceptable, emprendemos el difícil pero necesario camino de la prevención.

Esta es la razón de existir de una ONG de víctimas del tráfico, que no admite la hipocresía de la sociedad del progreso y del bien estar. ¿somos el precio a pagar?

La seguridad vial debe formar parte prioritaria en la agenda política de Estado o no lo vamos a conseguir. El gobierno es responsable de nuestra seguridad pero si no hay una sinergia entre los políticos y la sociedad en general será imposible seguir adelante y creemos sinceramente que solo se puede avanzar con la unión de compromisos y voluntades tanto individuales, como sociales y políticas.

Creemos que la prioridad es compartida,

1.- Responsabilidad social:

- La sociedad civil abre el camino para exigir su derecho a la vida y a la seguridad de las personas, colaborando con las instituciones

2.- Responsabilidad de los Gobiernos e Instituciones:

- La seguridad vial debe ser una prioridad política y se debe destinar recursos económicos y administrativos con el objetivo de luchar contra los accidentes de tránsito y sus consecuencias.

La Xunta acaba de publicar su **Plan de Seguridade Viaria 2011-2015**, nos parece correcto siempre y cuando se cumpla en su totalidad.

1. Promover contornos urbanos seguros e mellorar o transporte público

- Absolutamente indispensable en las áreas metropolitanas y problemático en el rural

2. Asegurar un comportamiento seguro na estrada

- Cultura de la seguridad vial

3. Mellorar a seguridade da estrada

- Los accidentes ocurren en carreteras secundarias

4. Protexer aos usuarios vulnerables

- Peatones y personas mayores: urgente crear sendas peatonales fuera de la vía.

5. Aumentar a investigación en materia de seguridade viaria

- Se realiza en muchas universidades

6. Dar apoio ás vítimas

- Urgente y necesario porque seguimos siendo las víctimas olvidadas.

7. Mellorar a colaboración entre administracións

- Indispensable establecer una secretaria que lidere la seguridad vial

Propuestas

Solo queremos insistir en dos factores que nos parecen los más importantes y sobre los cuales pensamos que se deben de trabajar con exigencias y con rigor:

Educación y Atención a las víctimas.

1.-AYUDA A LOS AFECTADOS.

PROYECTO DE STOP ACCIDENTES, que el Gobierno (Ministerio de justicia) esta ultimando que esperamos desarrollar en nuestra comunidad con la colaboración de la Conselleria de Sanidad y de Justicia:

¿Dónde y como se van a crear?

- Establecer el protocolo de las **Oficinas de Atención a víctimas** para una mejor información y orientación a las víctimas y sus familiares para el conocimiento de sus derechos y de las acciones que pueden ejercitar. Prestar ayuda y apoyo psicológico a quienes lo necesita, no solo en el momento del siniestro sino también después del accidente, con la colaboración de las asociaciones de víctimas.
- Una coordinación eficaz de los servicios avanzados de emergencia en todo el territorio nacional. Ley de tiempos "Minuto de oro" para acudir al lugar del accidente y profesionalización (Bomberos, ambulancias, etc.)
- Una formación psicológica continuada para todos los implicados que participan en las primeras intervenciones del accidente de tráfico así como de la acogida en el hospital. PROTOCOLOS DE ACTUACIÓN en el ámbito hospitalario.

2.- **La EDUCACIÓN VIAL** es educación cívica, debe estar presente a lo largo del proceso educativo y con especial rigor, integrándose en una educación en valores. No olvidemos que educa o mal educa también la familia.

Hablamos de valores y actitudes sociales lo que hace necesario cambiar conceptos y debemos buscar el equilibrio entre lo que significa:

- Responsabilidad, tolerancia, respeto, convivencia, etc

Frente al:

- individualismo, exhibicionismo, agresividad, competitividad, de la sociedad de las prisas.

Crear una CULTURA DE LA SEGURIDAD VIAL que permita una mayor concienciación social. Se han de promover cambios de comportamientos con proyectos de sensibilización.

- No estamos de acuerdo con: La campaña LIBRE de Xuventude no puede ser una palabra referente para la seguridad vial.

Reeducación: importancia de los cursos en los cuales participamos con los condenados a TBC.

2 factores que siguen siendo principales:

.- ALCOHOLEMIA / DROGA

Sigue siendo una de las causas principales de los siniestros.

- NOITEBUS para los jóvenes y no tan jóvenes, que sea un transporte público nocturno (taxis compartidos, etc.) Revisar recorridos y financiación.
- Implicar a los empresarios de hostelería: **son co-responsables**. Tienen que facilitar un transporte, utilizar el etilotest de usar y tirar, etc.
- Prohibir despachar alcohol a partir de una cierta hora.
- Prohibir la venta de alcohol en gasolineras.

VELOCIDAD: Instalación de redes de radares automáticos sobre todo en las vías secundarias. Revisar las velocidades según el estado de la carretera y no según su denominación.

TRANSPORTE PÚBLICO adecuado en el ámbito rural y en las Áreas metropolitanas para disuadir el uso del vehículo particular.

INFRAESTRUCTURAS.

INVERSIÓN EN VÍAS PÚBLICAS, con **especial atención en las carreteras secundarias.**

- **REFUGIOS / ISLETAS CONSTRUIDOS** en los cruces a la izquierda, con luces y señalización luminosa vertical.
- Incrementar la seguridad de las PARADAS DE AUTOBUSES, sobre todo las escolares, apartándolas de la carretera. Señalización lumínica.
- INCREMENTAR LA SEGURIDAD de los colectivos más vulnerables: peatones, ciclistas, ciclomotores.
- Crear sendas peatonales fuera de los arcones y vías.
- AUDITORIA DE SEÑALES: credibilidad, tipografía y ubicación. Su elevado número, deterioro, y su colocación prestan a confusión.

MEDIO AMBIENTE

- Dedicar presupuestos para una eco-movilidad segura.
- Diseños urbanos de convivencia con atención especial en los núcleos urbanos para calmar el tráfico. “zonas 30” escolares y residenciales.
- Promocionar el Camino escolar seguro.

Estamos viviendo momentos difíciles que nos deben de servir para reflexionar y cambiar nuestro modelo de sociedad porque la crisis no es solo económica es una crisis de valores.

Nota:

*Muchas de las acciones de STOP ACCIDENTES, las **Aulas Activas de Seguridad vial** y el **Muévete Seguro** con las personas mayores han visto reducidas o suprimidas sus subvenciones, sin embargo consideramos que la prevención es un elemento indispensable en beneficio de la vida.*

A Coruña 7 de noviembre 2011