

## DOPUNSKI USLOVI ZA OBAVEZNO OSIGURANJE PUTNIKA U JAVNOM SAOBRAČAJU OD POSLEDICA NESREĆNOG SLUČAJA

Na osnovu člana 58 stav 1 Zakona o osiguranju (Službeni glasnik Republike Srbije broj 55/04) i člana 29 stav 1 tačka 2 Statuta „Wiener Städtische osiguranje“ a.d. Beograd, a nakon razmotrenog Mišljenja ovlašćenog aktuara na akte poslovne politike, Upravni odbor „Wiener Städtische osiguranje“ a.d. Beograd na sednici održanoj dana 26. maja 2005.godine utvrdio je sledeće uslove:

### DOPUNSK E USLOVE ZA OBAVEZNO OSIGURANJE PUTNIKA U JAVNOM SAOBRAČAJU OD POSLEDICA NESREĆNOG SLUČAJA

#### OPŠTE ODREDBE

##### Član 1.

Opšti uslovi za osiguranje lica od posledica nesrećnog slučaja (u daljem tekstu: Opšti uslovi) i ovi Dopunski uslovi za osiguranje putnika u javnom saobraćaju od posledica nesrećnog slučaja, (u daljem tekstu: Dopunski uslovi), sastavni su deo ugovora o obaveznom osiguranju putnika u javnom saobraćaju (u daljem tekstu: putnici).

##### Član 2.

Ugovarač osiguranja je lice čija je obaveza da u skladu sa odredbama odgovarajućih Zakona zaključi ugovor o osiguranju putnika u javnom saobraćaju od posledica nesrećnog slučaja.

#### SPOSOBNOST ZA OSIGURANJE

##### Član 3.

- (1) Prema ovim Dopunskim uslovima osigurani su putnici bez obzira na godine života, zdravstveno stanje i opštu radnu sposobnost i to bez plaćanja povećane premije u smislu člana 10 stav 1 tačka 4 Opštih uslova, u javnom saobraćaju onim prevoznim sredstvima za koja je zakonodavac propisao obavezu ugovaranja osiguranja od posledica nesrećnog slučaja.
- (2) Izuzetno od odredbi Opštih uslova, osiguravajuće pokriće pod istim uslovima uživaju i duševno bolesna lica i lica lišena poslovne sposobnosti.

#### LICA KOJA IMAJU SVOJSTVO PUTNIKA

##### Član 4.

- (1) Putnikom se smatra lice koje se radi putovanja nalazi u prevoznom sredstvu određenom za obavljanje javnog prevoza putnika a koje je naznačeno u polisi, odnosno ako je tako ugovoreno, u bilo kom prevoznom sredstvu ugovarača osiguranja određenom za obavljanje javnog prevoza putnika, bez obzira da li poseduje putnu kartu ili ne, kao i lice koje se nalazi u krugu stanice, pristaništa, aerodroma i sl. ili u neposrednoj blizini prevoznog sredstva pre ukrcavanja, odnosno posle iskrcavanja, za koje se dokaže da je imalo nameru da putuje odgovarajućim prevoznim sredstvom, odnosno da je njime putovalo.
- (2) Dokazivanje da je neko lice imalo svojstvo putnika u smislu prethodnog stava pada na teret osiguranika, odnosno korisnika osiguranja.
- (3) Ne smatraju se putnikom u smislu odredbi stava 1 ovog člana lica koja su zaposlena na odgovarajućem prevoznom sredstvu i lica koja za vreme stajanja vozila u stanici ili na mestu određenom za ukrcavanje i iskrcavanje putnika obavljaju neke poslove u vezi sa prevoznim sredstvom i to bilo na samom vozilu ili izvan njega.

#### NAČIN ZAKLJUČIVANJA UGOVORA O OSIGURANJU

##### Član 5.

Ugovor o osiguranju se zaključuje za sve putnike koji se prevoze određenim prevoznim sredstvom.

#### TRAJANJE OSIGURANJA

##### Član 6.

- (1) Osiguranje za svakog pojedinog osiguranika traje sve dok se on smatra putnikom u smislu odredbi ovih Dopunskih uslova.
- (2) U svakom slučaju obaveza osiguravača ne može početi pre, niti prestati posle rokova utvrđenih odredbama Opštih uslova o trajanju osiguranja.

#### OGRANIČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

##### Član 7.

Osiguravač je u obavezi samo za one nesrećne slučajeve koji su u neposrednoj uzročnoj vezi s putovanjem i upotrebom prevoznog sredstva.

#### NAČIN OBRAČUNA I PLAĆANJE PREMIJE

##### Član 8.

- (1) Ukoliko drugačije nije ugovoreno, obračun premije osiguranja vrši se:
  1. prema broju registrovanih mesta za prevoz putnika za određeno prevozno sredstvo;
  2. prema ukupnoj vrednosti prodatih prevoznih karata svim putnicima u određenim prevoznim sredstvima u toku određenog perioda.
- (2) U slučajevima iz tačke 2 prethodnog stava obaveza ugovarača osiguranja je da osiguravaču do 10 u mesecu prijavi podatke o ukupnom iznosu prodatih prevoznih karata u prethodnom mesecu, ukoliko nije drugačije ugovoreno. Na zahtev osiguravača, ugovarač je u obavezi da stavi na uvid sve knjige i druge evidencije iz kojih se tačno može utvrditi ukupna vrednost prodatih prevoznih karata.
- (3) Bez obzira da li je ugovarač osiguranja platio premiju u predviđenom roku, obaveza osiguravača postoji prema svakom osiguraniku pojedinačno, ako je nesrećni slučaj nastao u smislu Opštih uslova i ovih Dopunskih uslova.

#### PRIJAVA NESREĆNOG SLUČAJA

##### Član 9.

- (1) Ugovarač osiguranja je u obavezi da na posebnom obrascu sačini zapisnik o svakom nastalom nesrećnom slučaju, naznači uzroke i način nastanka i dostavi ga osiguravaču.
- (2) Ugovarač je obavezan da pruži osiguraniku i sva druga potrebna obaveštenja u cilju razjašnjenja svakog prijavljenog nesrećnog slučaja.

#### ZAVRŠNE ODREDBE

##### Član 10.

- (1) Na ugovore o osiguranju zaključene po ovim Dopunskim uslovima primenjuju se i odredbe Opštih uslova za osiguranje lica od posledica nesrećnog slučaja.
- (2) Ako postoji neslaganje nekih odredbi Opštih uslova za osiguranje lica od posledica nesrećnog slučaja sa tabelom invaliditeta i nekih odredbi ovih uslova, na odnose iz ugovora o osiguranju primenjujuće se odredbe ovih uslova.

**Član 11.**

- (1) Ovi Uslovi stupaju na snagu i primenjuje se počev od dana upisa usklađivanja poslovanja Društva sa Zakonom o osiguranju, u registar nadležnog organa.
- (2) Stupanjem na snagu ovih Uslova prestaju da važe i da se primenjuju Dopunski uslovi za obavezno osiguranje putnika u javnom saobraćaju od posledica nesrećnog slučaja koje je Upravni odbor „Wiener Städtische osiguranje“ a.d. utvrdio dana 14. februara 2005. godine.