Протокол проверки аккумулятора

(проверка производится при помощи тестера Bosch BAT 121)

Клиент : _____

(Ф.И.О. , город, телефон)

Транспортное средство : _____

(год выпуска, модель, объем двигателя, тип мотора, бензин\дизель)

Претензия клиента: _____

A Входная проверка

Заказной №: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Заводской №: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Дата продажи: ☐☐☐☐☐☐

Код завода №: ☐☐☐

Время хранения на складе (месяцев):** ☐☐

если более 18 месяцев - отказ в замене аккумулятора
если менее 18 месяцев - перейти к проверке согласно разделу B

Код даты изготовления №: ☐☐☐

Дата выхода из строя : ☐☐☐☐☐☐

Гарантийный талон ООО "Роберт Бош" №: ☐☐☐☐☐☐☐

ИЛИ

Время эксплуатации (месяцев):*** ☐☐

если более 24 месяцев - отказ в замене аккумулятора
если менее 24 месяцев - перейти к проверке согласно разделу B

Гарантийный талон магазина № ☐☐☐☐☐☐☐

** Промежуток времени между датой изготовления и датой продажи определяет время хранения на складе
*** Промежуток времени между датой продажи и датой выхода из строя определяет время эксплуатации

B Внешний осмотр

1. Аккумулятор имеет вздутие или разрыв корпуса?

да ☐ Претензия необоснованная, отказ в замене аккумулятора (причина: перезарядка или глубокий разряд аккумулятора)
нет ☐ Перейти к проверке согласно пункту B2

2. На аккумуляторе есть следы ударов, вмятин, падений ?

да ☐ Претензия необоснованная, отказ в замене аккумулятора.
нет ☐ Перейти к проверке согласно пункту B3

3. Клеммы аккумулятора механически повреждены или оплавлены ?

да ☐ Претензия необоснованная, отказ в замене аккумулятора.
нет ☐ Перейти к проверке согласно разделу C.

C Проверка при помощи тестера BAT 121

Стандарт: **DIN** ☐ **EN** ☐ ☐

Ток холодного пуска согласно типу аккумулятора: ☐ A

Напряжение холостого хода на клеммах аккумулятора: ☐ , V

1. Напряжение холостого хода на клеммах аккумулятора

а) менее 8 вольт — Аккумулятор глубоко разряжен, отказ в замене аккумулятора (при напряжении 0 вольт тестер отключится, т.к. питание от аккумулятора отсутствует)

б) 8 - 13,10 вольт — Перейти к проверке согласно пункту C2.

в) более 13,10 вольт — Аккумулятор перезаряжен, отказ в замене аккумулятора*.

2. Пусковая мощность (%): ☐

Результат проверки:

Gut ☐ Аккумулятор исправен. Готов к эксплуатации

Laden / neu testen ☐ Аккумулятор подзарядить. Повторить тест через 3 часа. Если зарядный ток не проходит, перейти к проверке согласно пункту C3.

Batterie ersetzen ☐ Аккумулятор неисправен, перейти к проверке согласно пункту C3.

Zellenschluss ☐ Аккумулятор неисправен, короткое замыкание пластин. Заменить на новый.

3. Электролит мутный, уровень электролита ниже верхней кромки пластины, высокая плотность электролита из-за перезарядки?

да ☐ Претензия необоснованная, отказ в замене аккумулятора
нет ☐ Аккумулятор неисправен. Заменить на новый

*** - Причина отказа: при перезарядке плотность электролита составляет > 1,33 г/см куб**

Подпись проверяющего: **Дата:** **Печать фирмы:**