

FORD

## Ford Ranger y Transit: Creados para ser Imparables en Cualquier Parte

**Una de las consignas de Ford ha sido: Ser capaz de sacar el mejor rendimiento en cualquier terreno. Un objetivo que la marca se ha encargado de cumplir.**



Hace más de 100 años, se produjo un acontecimiento que cambiaría para siempre la industria automotriz: se presentaba el Ford TT, la primera pick up en Estados Unidos. Este modelo tenía como finalidad aumentar la versatilidad en el trabajo, por lo que presentaba como característica un chasis más pesado que podía transportar una tonelada de carga útil.

Los resultados fueron convincentes: en 11 años de comercialización, el Ford TT vendió más de 11 millones de unidades, lo que daría paso a la presentación de nuevos modelos, como el AA y la serie F de camionetas, la cual en 1977 asumiría el liderazgo de ventas en el segmento y no lo soltaría más, vendiendo, hasta ese entonces, más de 26 millones de unidades.

En Chile, Ford cuenta con un amplio line up para satisfacer a todos sus clientes, desde autos de pasajeros con los modelos Fusion Híbrido y

el icónico Mustang; su reconocida línea de pick ups con New Ranger, F-150 y Raptor; su amplia categoría de SUV, la cual integra Ecosport, Escape, Explorer y Expedition; y su línea comercial a través del modelo Transit.

Ford lleva años incursionando en el mercado de flotas, donde como marca “hemos estado analizando constantemente a los clientes, escuchando qué buscan, qué equipamientos son los que necesitan para sus respectivos rubros y cuáles son los productos que mejor se adaptan a esos requerimientos. Poder tener claridad del escenario actual nos ha dado la posibilidad de concretar ventas a medianos y grandes operadores, logrando mantenernos en constante crecimiento”, comenta Fernando Matamala, gerente de Flota de Ford Chile.

**New Ranger, llévala donde quieras**  
Ford presentó la nueva versión de su modelo Ranger en 2019, lanza-

miento que además de actualizar uno de los vehículos más destacados por la compañía y conductores, logra uno de los objetivos de Ford: desarrollar autos con avances tecnológicos que aporten tanto dentro como fuera de la ruta. Algo que esta nueva versión de Ranger ha logrado con creces.

La nueva versión tiene un desarrollo tecnológico impresionante: incorporación de cámaras, nuevos sensores y un frenado automático funcional, incluso a 80 km/h, además de rediseñar la suspensión delantera, ofreciendo más confort dentro y fuera de la carretera.

New Ranger es una pick up robusta, imponente y -a la vez- moderna, sofisticada y con tecnología de un vehículo de alta gama. Con diez versiones disponibles, New Ranger continúa reforzando el concepto de versatilidad, agregando mayor equipamiento relevante para los usuarios de este segmento, así

como apuntar a distintos tipos de usos- desde trabajo hasta disfrutar del tiempo libre- y perfiles de consumidor.

Para usos comerciales, esta pick up posee características idóneas para labores como el transporte de personas, carga de materiales y remolques, atributos que la hacen recomendable para diversos sectores productivos como minería, construcción, servicios, labores forestales y transporte.

Las versiones más demandadas en usos comerciales son las XL y XLS. Ranger XL cuenta con un motor 2.2L con 160CV, disponible con tracción 4x2 y 4x4, paquete eléctrico, programa electrónico de estabilidad ESP, control de tracción con precios muy competitivos. La versión XLS, además de incluir equipamiento más novedoso como el portalón trasero con asistencia, SYNC3, también posee un motor de 3.2L, diésel con 200CV y con tracción 4x4 para

trabajos más exigentes, siendo considerada una de las camionetas más potentes del segmento.

El motor 3.2L eVGT L5, de XLT, es capaz de erogar 200 HP, lo que se traduce a una mejor respuesta frente a la conducción en caminos ascendentes, remolque y transporte de elementos pesados. Gracias a su chasis de acero, es más resistente y flexible. Es la pick up mediana con una de las mayores cilindradas del segmento, pudiendo cargar más de mil kilos y remolcar alrededor de tres toneladas.

Para uso personal, la demanda se ha orientado a las versiones XLT (4x2/4x4, MT o AT) que incluyen un paquete de equipamiento superior, con 7 Airbags, cubre pick up, llantas de aleación de 17" y espejos retrovisores plegables eléctricos. La versión Limited es la tope de gama, sin duda un referente en el segmento, agregando en esta ocasión Asistente de pre-colisión con detección de peatones y vehículos, control de velocidad cruceo Adaptativo (ACC), sistema de mantenimiento de carril, botón de encendido de motor, apertura de puertas "sin llave" / smart entry y sensor de señales de tránsito entre otros.

La renovación de la pick up marca un nuevo estándar en materia de confort, calidad, tecnología, conectividad y seguridad. La tecnología está presente en cada atributo de esta nueva pick-up; y la seguridad, es esencial para cualquier tipo de uso, entregando la versatilidad que los consumidores necesitan.

New Ranger está disponibles en toda la Red de Concesionarios Ford a un precio de lista desde los \$13.470.000 + IVA

#### **Ford Transit Minibús, perfecta para el traslado de pasajeros**

Ford Transit se ha convertido en uno de los vehículos comerciales de mayor prestigio en el mercado mundial. A partir de la amplia experiencia global adquirida por Ford en el segmento, el arribo de Ford Transit Minibús ofrece la mejor solución para el transporte de pasajeros, logrando excelentes niveles de confort, seguridad y tecnología.

"Ford Transit es un modelo eficiente, flexible, de estilo único e ideal para el traslado de pasaje-



ros, ya sea para las empresas, para movilización de estudiantes o para compañías de turismo local. Esto es solo una parte de su amplio abanico de usos", comenta Hernán Xanthopoulos, gerente general de Ford Motor Company Chile.

Uno de los principales atributos de Transit Minibús es su atractivo conjunto de soluciones tecnológicas, que facilitan la conducción y brindan un comportamiento dinámico en las diferentes condiciones de uso. Fue diseñado y construido para cumplir con los estándares de durabilidad de vehículos comerciales globales de Ford.

Está equipado con un motor Diésel Puma 2.2L TDCI de 16 válvulas que eroga 133 HP de potencia y 350 Nm de torque. La evolución tecnológica de esta motorización, que cumple con la normativa Euro V, optimiza el consumo de combustible, reduce las emisiones contaminantes y logra disminuir ruidos, vibraciones y asperezas. La transmisión manual de 6 velocidades con marchas sincronizadas y escalonadas ayudan a aprovechar al máximo el torque disponible.

Posee doble circuito eléctrico con baterías independientes, lo que permite entregar mayor tranquilidad al usuario. Mientras una de las baterías está destinada exclusivamente

al arranque del motor, la otra alimenta al resto de las funciones, por lo que se reduce el riesgo de tener complicaciones para poner en marcha el vehículo.

Y por si fuera poco, este modelo incluye control de torque en curvas y asistencia de partida en pendiente, que brinda mayor confort y asegura la durabilidad del embrague, ya que ayuda a mantener el vehículo frenado durante aproximadamente 3 segundos y así tener tiempo necesario para soltar el pedal de freno y presionar el acelerador.

La seguridad es un pilar fundamental para Ford. Si bien los atributos específicos de cada modelo pueden variar, hay algo que cada modelo del line up de Ford tiene, y son los altos estándares de seguridad.

Los sistemas de seguridad de la nueva versión de Ranger permiten un trayecto totalmente controlado, como por ejemplo: Programa Electrónico de Estabilidad (ESP); Control de Tracción (TCS); Control Electrónico de Descenso en versiones 4x4 (HDC); Asistente de Partida en Pendiente (HLA), Control de Carga Adaptativo (LAC), Control Anti-vuelco (ROM), y Control de Balanceo de Trailer (TSM).

Asimismo, Transit Minibús presenta sistemas de seguridad activa

y pasiva, que brindan la máxima protección a sus ocupantes. Dentro de este equipamiento, destaca la incorporación del Control de Estabilidad, que detecta si el vehículo se está desviando de la dirección elegida por el conductor y realiza las correcciones necesarias en la tracción enviada a cada rueda para modificar el rumbo.

También cuenta con Control de Tracción, que detecta cuando una rueda patina y activa los frenos para disminuir la velocidad hasta que vuelva a tener agarre.

New Ranger y Transit Minibús son excelentes opciones para industrias como la minería, construcción, y turismo, entre otras. Ambos modelos están disponibles en toda la Red de Concesionarios Ford a lo largo de Chile.



**Go Further**

Enrique Foster Sur 20, Of. 1101  
Las Condes, Santiago  
(56) 2 2940 5800  
www.ford.cl