

# СМАРТС обеспечит инфраструктуру для «Автодаты»

Самару, Красный Яр, Тольятти и Сызрань свяжут 200-километровой интеллектуальной трассой

ТАТЬЯНА АНЗОНГЕР

«Умная дорога» в губернии протянется на сотни километров. На первоначальном этапе речь идет об участке трассы между Самарой, Красным Яром, Тольятти и Сызранью. Информация об этом появилась по итогам заседания межведомственной рабочей группы по внедрению в Самарской области пилотных технологических макетов «Умная дорожная сеть» и «Умная магистраль». Впоследствии интеллектуальные технологии могут внедрить и на других участках автодорог региона.

В настоящее время «умная дорожная сеть» функционирует на небольшом участке дублера Московского шоссе в районе поселка Мехзавод. В тестовом режиме запущены и отработаны три сценария: информирование водителя о пешеходе на обочине и проезжей части дороги, работа уборочной техники и информирование водителей об открытом люке колодца на проезжей части или обочине. Во всех трех случаях система распознает события за счет выявления вибрации от движения объектов на поверхности автодорог независимо от погодных условий и времени года. Сведения передаются в макет Интеллектуальной интеграционной платформы, которая в свою очередь взаимодействует с макетом платформы V2X (решение для обмена информацией между транспортным средством и его окружением). Осуществляется ретрансляция сигнала подключенному к системе автотранспорту через инфраструктуру технологии V2X.

Внедрение платформы «Автодата» в России стартовало осенью прошлого года во исполнение поручения президента России Владимира Путина. Учредителями консорциума «Автодата» наряду с компанией АО «СМАРТС» являются федеральные компании «НП «ГЛОНАСС», «Роскосмос», «Росавтодор» и т.д. Самарская область включена в перечень

## СМАРТС ПРОТЯНЕТ

«умную дорожную инфраструктуру» от Самары до Сызрани



регионов «для проведения эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств» 1 марта 2020 года (Постановление Правительства РФ от 22.02.2020 №200). Реализация проекта запланирована в срок до 1 марта 2022 года.

В конце июля рабочая группа подвела итоги первого этапа реализации проекта «Умная дорога». На экспериментальном участке дублера Московского шоссе состоялось выездное совещание рабочей группы, в котором приняли участие президент АО «СМАРТС» Андрей Иванов, генеральный директор компании Елена Бибикина, руководитель департамента информационных технологий и связи Константин Пресняков, заместитель регионального министра транспорта и автомобильных дорог Андрей Спиридонов и другие. Все три сценария - пешеход на обочине, открытый колодец и работа дорожной техники были спровоцированы для проведения эксперимента, и во всех случаях сигнал о препятствии своевременно передавался на специальный оборудованный для этого автомобиль. По итогам совещания сформулирован перечень предстоящих задач для развития «умных дорог» в регионе.

«Мы будем развивать данную систему на участке Самара - Тольятти. И в дальнейшем до Сызрани. Разрабатывается проект по развитию данной системы и на других основных магистралях Самарской области: Самара -

Новокуйбышевск, Самара - Чапаевск и, возможно, в сторону Безенчука», - рассказала Елена Бибикина.

Константин Пресняков особо отметил модульность системы: «Система достаточно интересна. Ее функциональность может быть наращиваема, наращиваема и наращиваема. Этот проект быстрее может быть интегрирован с нацпроектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а в части развития IT-инфраструктуры и платформенных решений он отвечает нацпроекту «Цифровая экономика». В планах региона - подключить к взаимодействию с платформой «Автодата» другие телематические данные, поступающие с самих автомобилей, а также системы ГЛОНАСС и GPS-трекинга, городской интеллектуальной транспортной системы, анализирующей работу светофоров, детекторов транспорта, камер телеобзора и дорожных табло».

«Наш регион имеет все шансы получить развернутую интеллектуальную транспортную систему. Реализация тех экспериментов, которые мы сейчас видим, более актуальна для дороги вне города, для трассы. Там, где нет освещения, нет определенного горизонта видения препятствий, машин и так далее. Я вижу перспективы внедрения новых модулей, которые будут вести мониторинг скоростного режима, осуществлять контроль движения весогабаритного транспорта», - поддержал коллегу Андрей Спиридонов. ■