

ИНТЕРВЬЮ

ТАТЬЯНА АНЗОНГЕР

8 августа исполнится 70 лет основателю телекоммуникационной группы «СМАРТС» Геннадию Кирюшину. 52 из них Кирюшин проработал в отрасли связи. Основав в далеком 1991 году СМАРТС, Кирюшин продолжает его развивать, подпитывая новыми идеями и проектами. Рейдерская атака на компанию в середине нулевых не остановила бизнесмена, а лишь изменила вектор развития группы. Продажа сотовых активов позволила самарскому связисту и бизнесмену переключиться на новые идеи, заняв ранее свободную рыночную нишу. Сегодня СМАРТС принимает участие в реализации сразу нескольких масштабных инновационных проектов. В чем их суть? Какие ресурсы они требуют и где их взять? На эти и другие вопросы «СО» ответил основатель и владелец СМАРТСа Геннадий Кирюшин.

- Развитие группы «СМАРТС» началось с появления одноименного сотового оператора. Тогда вы сделали ставку на формат GSM и выиграли. Именно этот стандарт связи стал активно развиваться в конце 90-х. Жалуете ли сегодня, что проект завершен?

- В 1989 году СМАРТС первым в СССР подал заявку на получение лицензии на GSM-900. В 1998 году сеть СМАРТСа работала уже в восьми регионах Поволжья. Такой географии тогда не было ни у одного GSM-оператора. Получив лицензию на GSM-1800, мы расширили сеть до 16-ти регионов. Ну, а дальше СМАРТСу стали всеми силами «перекрывать кислород» - компания пережила 10-летний период, в течение которого предпринимались попытки рейдерского захвата. Нам не позволяли строить сети ни третьего, ни четвертого поколения, что с годами превратилось в преграду для дальнейшего развития, да и поддержания бизнеса. В итоге к концу 2016 года СМАРТС прекратил работать в качестве сотового оператора, реализовав свои активы. Жалеть о чем-то не в моих правилах. Нужно двигаться дальше.

- Продажа сотовых активов в итоге позволила вам инвестировать средства в новые проекты?

- В 2015 году мы стали развивать новый проект «Создание автомобильных телекоммуникационных сетей». Проект призван сформировать в России разветвленную телекоммуникационную инфраструктуру, которая станет фундаментом для создания сверхмощных защищенных скоростных сетей связи. Он предусматривает строительство магистральных волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) вдоль основных автомобильных дорог общей протяженностью более 150 тыс. км на территории 85 субъектов РФ. Необходимый объем инвестиций оценивается в 250 млрд руб.

- А сколько уже вложено в проект?

- Общий объем собственных денежных средств, вложенных

ГЕННАДИЙ КИРЮШИН

Глава и основатель СМАРТСа рассказал о переходе холдинга в фазу инновационного развития

Некоторые идеи я вынашивал 10 лет, но сегодня они – часть моего бизнеса

“

Общий объем собственных денежных средств, вложенных в реализацию инвестиционного проекта предприятиями группы «СМАРТС», сейчас составляет более 1 млрд рублей.

”



в реализацию инвестиционного проекта предприятиями группы «СМАРТС», сейчас составляет более 1 млрд рублей.

Кроме того, мы привлекли финансовый займ в Банке ВТБ для приобретения техники.

- На какой стадии реализации сейчас?

- Проект реализуется в пилотной зоне на территории Самарской области. В общей сложности только в нашей губернии построено более 1000 км коммуникаций. Кроме того, есть завершенное строительство в Калужской области, ведутся активные подготовительные работы для строительства телекоммуникационной инфраструктуры на участке от финской границы России через Санкт-Петербург до Москвы и далее до границы с Казахстаном, Монголией и Китаем. В силу глобальности задач, которые несет проект, он постоянно дополняется, появляются новые направления и области применения нашей технологии прокладки оптоволоконка.

- Можете остановиться на этих направлениях подробнее?

- Например, Самарская область станет пилотной для создания акустического мониторинга дорожного полотна. Это совместный проект АО «СМАРТС» и компании Т8. Распределенный акустический сенсор, роль которого играет стандартное оптическое волокно, позволяет обнаруживать вибрацию грунта на расстоянии в несколько десятков километров вдоль оптического кабеля. К волокну подключают

программно-аппаратный комплекс, который осуществляет непрерывный мониторинг. Такая система позволяет с точностью до метров фиксировать одновременно любые изменения на всем протяжении волокна: приближение к охраняемой зоне, движение вдоль нее или пересечение границы контролируемого участка. При приближении человека, автомобиля или при проведении работ вблизи волокна на компьютер оператора системы в режиме реального времени поступает информация о местоположении объекта. Система позволяет обнаружить любые события, вызывающие колебания воды или почвы. Одно из основных применений комплекса - организация систем раннего обнаружения для объектов критической инфраструктуры. Поскольку акустический сенсор позволяет зарегистрировать сигналы от источников, расположенных в десятках и даже сотнях метров от кабеля, оператор системы получает сигналы тревоги до того, как нарушитель пересечет рубеж охраны. Система мониторинга работает стабильно независимо от погодных условий: туман, дождь, снег, ветер...

- Вы рассказывали, что вынашивали идею проекта по строительству телекоммуникационной инфраструктуры много лет. Что тормозит его активное развитие?

- В настоящий момент тормозом для осуществления проекта являются бреши в законодательстве, в частности отсутствие утвержденного порядка установ-

ления, изменения, прекращения существования охранных зон, особых условий использования земельных участков в границах охранных зон, порядка обозначения их границ на местности, а также правил определения размеров охранных зон.

- СМАРТС развернул сотрудничество с питерским Университетом ИТМО. В чем его суть?

- В 2017 году мы совместно с Университетом ИТМО начали масштабный проект «Создание системы управления географически распределенными центрами обработки данных (ЦОД)», включающий использование квантовых технологий защиты линий связи. Так произошло наше знакомство с квантовыми коммуникациями. После подробного изучения и экспертизы направления СМАРТС вошел в состав ООО «Кванттелеком», которое является активным участником разработки российских и международных стандартов квантовой связи. При непосредственном участии сотрудников «Кванттелекома» сформирована дорожная карта развития квантовых технологий в России, в настоящее время она находится на утверждении в Правительстве РФ. Ведутся активные переговоры с потенциальными заказчиками данной технологии, среди которых учреждения финансовой сферы, представители силовых структур, операторы связи, государственные организации, крупные корпорации.

- На какой стадии находится проект по созданию ЦОДов в Самарской области?

- При поддержке Правительства РФ СМАРТС и Университет ИТМО разрабатывают систему управления распределенными центрами обработки данных нового поколения. Главное здесь то, что к системе управления сетью ЦОДов можно подключать любое количество хранилищ данных, управлять ими из любой точки мира и при этом распределять нагрузку. На сегодняшний день уже созданы и введены в эксплуатацию две площадки географически распределенного ЦОД. Есть готовность к размещению оборудования на 3-й площадке - в технопарке «Жигулевская долина». Заканчивается строительство собственных линий связи, которые объединят все три технологические площадки. Проведены испытания оборудования квантовой защиты линий связи с получением положительного результата.

- Вы рассчитывали выйти с предложением в правительство региона по созданию защищенной сети. Это уже сделано?

- После ввода в эксплуатацию линий связи, защищенных квантовым шифрованием, будет проведено тестирование рабочей группой, созданной распоряжением департамента информационных технологий и связи Самарской области. Его результаты станут предметом для ведения переговоров.

- Чем это предложение отличается от того, что есть на рынке сейчас?

- В Самарском регионе нет предложений по географически распределенному хранению и обработке данных при наличии такого уровня защиты линий связи между технологическими площадками.

- Зарабатывает ли уже компания на своих новых проектах?

- Да, у нас уже есть реализованные контракты. До конца 2019 года мы будем связаны такими договорами со всеми сотовыми операторами Самарской области. Кроме того, в стадии проработки еще ряд контрактов с местными операторами связи и корпорациями.

- СМАРТС долгое время являлся одним из крупнейших налогоплательщиков региона. Как строятся ваши отношения с областными властями после продажи сотовых активов? Получаете ли вы поддержку профильных министерств?

- В настоящий момент эти отношения можно охарактеризовать как плодотворное сотрудничество. Проекту СМАРТСа оказывается всесторонняя поддержка на высшем уровне: министерством экономического развития и инвестиций, министерством транспорта и автомобильных дорог. Надеюсь на выстраивание такого же конструктивного диалога и с министерством строительства Самарской области. ■