



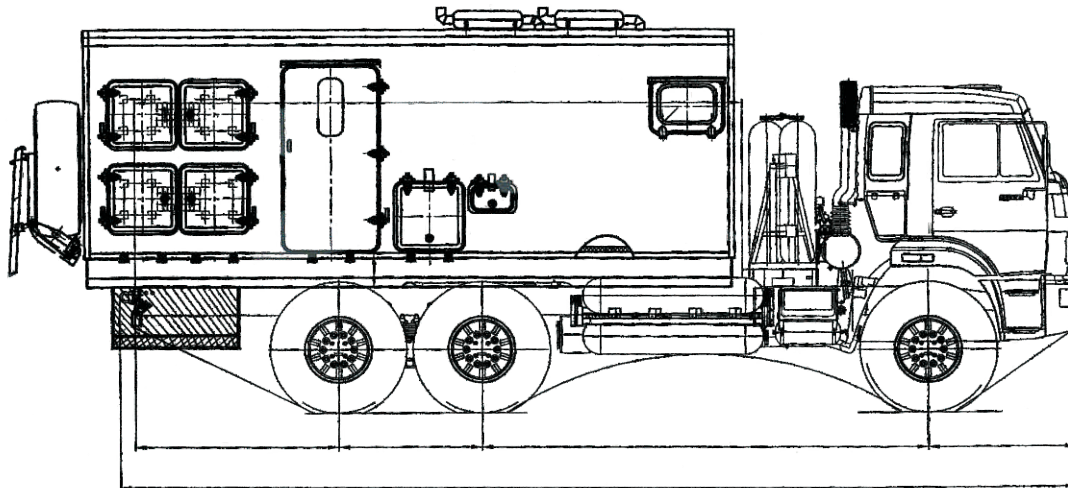
KAMAZ

# ТЕХНОЛОГИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



## Автомобиль ремонтно-сварочный АРС-1 на шасси КАМАЗ-43118-34 (6x6)

- Уменьшение затрат на топливо в 2,5 раза
- Снижение вредных выбросов в 2-5 раз



## Автомобиль ремонтно-сварочный АРС-1 на шасси КАМАЗ-43118-34 (6x6)

### Технические характеристики

- Автомобиль ремонтно-сварочный предназначен для проведения сварочных газо-резательных, монтажных, ремонтно-строительных и профилактических работ, проводимых при монтаже и ремонте трубопроводов различного назначения.

Кузов делится перегородкой с дверным проемом на небольшой задний и большой передний отсеки. Задний отсек разделен на 2 отделения, в одном из которых располагаются 6 баллонов с кислородом, во втором столько же с пропаном. Попасть в задний отсек можно через двухстворчатую дверь с четырехступенчатым трапом. В передний отсек – через боковую дверь. Здесь имеется 3 открывающихся окна.

Также в переднем отсеке вдоль перегородки размещаются 4 сварочных выпрямителя на металлическом стеллаже, сушильный и металлический шкафы. В центре располагается дизельная электростанция, в боковой стенке фургона имеется съемная панель для ее установки. В наличии также жалюзи для охлаждения ее радиатора. 4 катушки со сварочным кабелем помещены в термопеналы. Автолаборатория оснащена 4 люками в боковой стенке для осуществления доступа к ним. Обогрев осуществляется за счет отопителя ОВ-65. На крыше имеется аварийно-вентиляционный люк.

- **Двигатель:**  
 Модель.....КАМАЗ-820.74-300 (Евро-4)  
 Тип.....газовый, с турбонаддувом и ОНВ, с электромагнитным дозатором и распределенным впрыском, с искровым зажиганием  
 Максимальная мощность, кВт (л.с.).....221 (300)  
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин.....1900  
 Максимальный крутящий момент, Нм (кгсм).....1226 (125)  
 при частоте вращения коленчатого вала, об/мин..1200-1400  
 Расположение и число цилиндров.....V-образное, 8  
 Рабочий объем, л.....11,76  
 Диаметр цилиндра и ход поршня, мм.....120/130  
 Степень сжатия.....12  
 Топливо.....газ природный  
 компримированный (сжатый), ГОСТ 27577

- **Весовые параметры и нагрузки:**

Снаряженная масса а/м, кг .....14160  
 Полная масса а/м, кг.....17000

- **Система питания:**

Общий объем баллонов, л.....1420 (80x9+100x7)  
 Объем заправляемого природного газа при давлении 200 атм., куб.м.....284

- **Электрооборудование:**

Напряжение, В.....24  
 Аккумуляторы, В/Ачас.....2x12/190  
 Генератор, В/Вт.....28/2000

- **Сцепление:**

Тип.....диафрагменное, однодисковое мод. MFZ-430  
 Привод.....гидравлический с пневмоусилителем  
 Диаметр ведомого диска, мм.....430

- **Коробка передач:**

Тип.....механическая, десятиступенчатая ZF-9S1310TO  
 Управление.....механическое, дистанционное

- **Раздаточная коробка:**

Тип.....механическая, двухступенчатая с блокируемым межосевым дифференциалом  
 Управление.....пневматическое

- **Тормоза:**

Привод.....пневматический

- **Колеса и шины:**

Тип колес.....дисковые  
 Тип шин.....пневматические, с регулированием давления  
 Размер обода.....12,2-20,9 (310-533)  
 Размер шин.....425/85 R21 (1260x425-533P)

- **Кабина:**

Тип.....расположенная над двигателем, с высокой крышей  
 Исполнение.....со спальным местом

- **Характеристика а/м полной массой 17000 кг:**

Максимальная скорость, не менее, км/ч.....90  
 Угол преодолеваемого подъема, не менее, %.....31  
 Внешний габаритный радиус поворота, м.....12

**KAMAZ**

8-800-555-00-99

callcentre@kamaz.org, www.kamaz.ru

КАМАЗ ЛИЗИНГ  
 МАШИНА ВАШЕГО БИЗНЕСА



(8552) 77-88-78, 77-89-55

kamaz@raritek.ru, www.raritek.ru