

 **TILGREEN**

TilScoot



Notice d'utilisation originale

A lire attentivement avant chaque 1^{ère} utilisation

SOMMAIRE

Edito	Page 1
Précaution avant utilisation.....	Page 2
Vue générale du TilScoot.....	Page 3
Organe de commande	Page 4
Tableau de bord	Page 4
Fonctionnement des comodos	Page 5
Fonctionnement de la clé.....	Page 6
Mise en route de l'alarme.....	Page 6
Fonctionnement du bouton «Start»	Page 6
Fonctionnement de la serrure / Blocage de la direction.....	Page 7
Ouverture de la selle	Page 7
Mise en route	Page 8
Changement des couleurs du tableau de bord.....	Page 9
La batterie.....	Page 10
Le chargeur.....	Page 11
Recharge et entretien de la batterie.....	Page 12
Recommandations / précautions à prendre avec la batterie.....	Page 13
Entretien et maintenance.....	Page 14
Installation des rétroviseurs et Top Case.....	Page 16
Gestion des problèmes et résolution	Page 18
Caractéristiques techniques.....	Page 19
Garantie.....	Page 20
Carnet d'entretien.....	Page 21

EDITO

Chère cliente, cher client,

En achetant le TilScoot, scooter Electrique, vous avez opté pour un produit qui a été assemblé par des professionnels, à partir de pièces soigneusement conçues et fabriquées. Votre revendeur a procédé à son montage final et vérifié son fonctionnement correct, vous permettant de profiter pleinement de votre TilScoot dès le 1^{er} coup d'accélérateur.

Ce manuel contient de nombreux conseils pratiques destinés à vous faciliter la prise en main de votre TilScoot, de même que des informations utiles sur ses aspects techniques, sa maintenance et son entretien. Accordez-vous du temps à sa lecture approfondie.

Ce manuel n'a pas pour objet de vous enseigner le maniement d'un scooter électrique. Rouler en scooter électrique, impose d'être conscient des risques auxquels vous vous exposez. Dès les premiers mètres, gardez à l'esprit que votre déplacement est silencieux contrairement à un scooter thermique. Roulez par conséquent avec prudence pour vous ainsi que les autres usagers.

Comme pour tous les modes de transport, la circulation en scooter électrique comporte des risques. Par conséquent, restez vigilant et soyez conscient des dangers potentiels et de leurs conséquences. Rappelez-vous que vous n'êtes pas protégé en scooter électrique comme dans une voiture par une carrosserie, un système ABS ou des airbags. Ne roulez jamais lorsque vous êtes sous l'influence de médicaments, de drogues ou de l'alcool ou encore si vous êtes fatigué. Familiarisez-vous progressivement avec la conduite de votre TilScoot. N'utilisez pas de téléphones portables en roulant et gardez toujours les deux mains sur le guidon.

Soucieux de vous garantir un plaisir durable, nous vous recommandons de toujours vérifier le fonctionnement de votre TilScoot avant de l'utiliser.

IMPORTANT : Ne roulez jamais sans casque et gants homologués et convenablement ajusté et portez toujours des vêtements appropriés à la pratique du scooter, de couleurs claires et voyantes. Adoptez sur la route une conduite modérée, respectez le code de la route et observez les règles de la circulation, pour votre sécurité et celle des autres usagers.

Rappelez-vous que votre approche est rapide et silencieuse. Évitez d'effrayer les piétons, les cyclistes ou les voitures. Signalez-vous à temps et actionnez votre klaxon ou ralentissez pour prévenir les risques d'accident.

Nous vous souhaitons une bonne route.

PRECAUTIONS AVANT UTILISATION

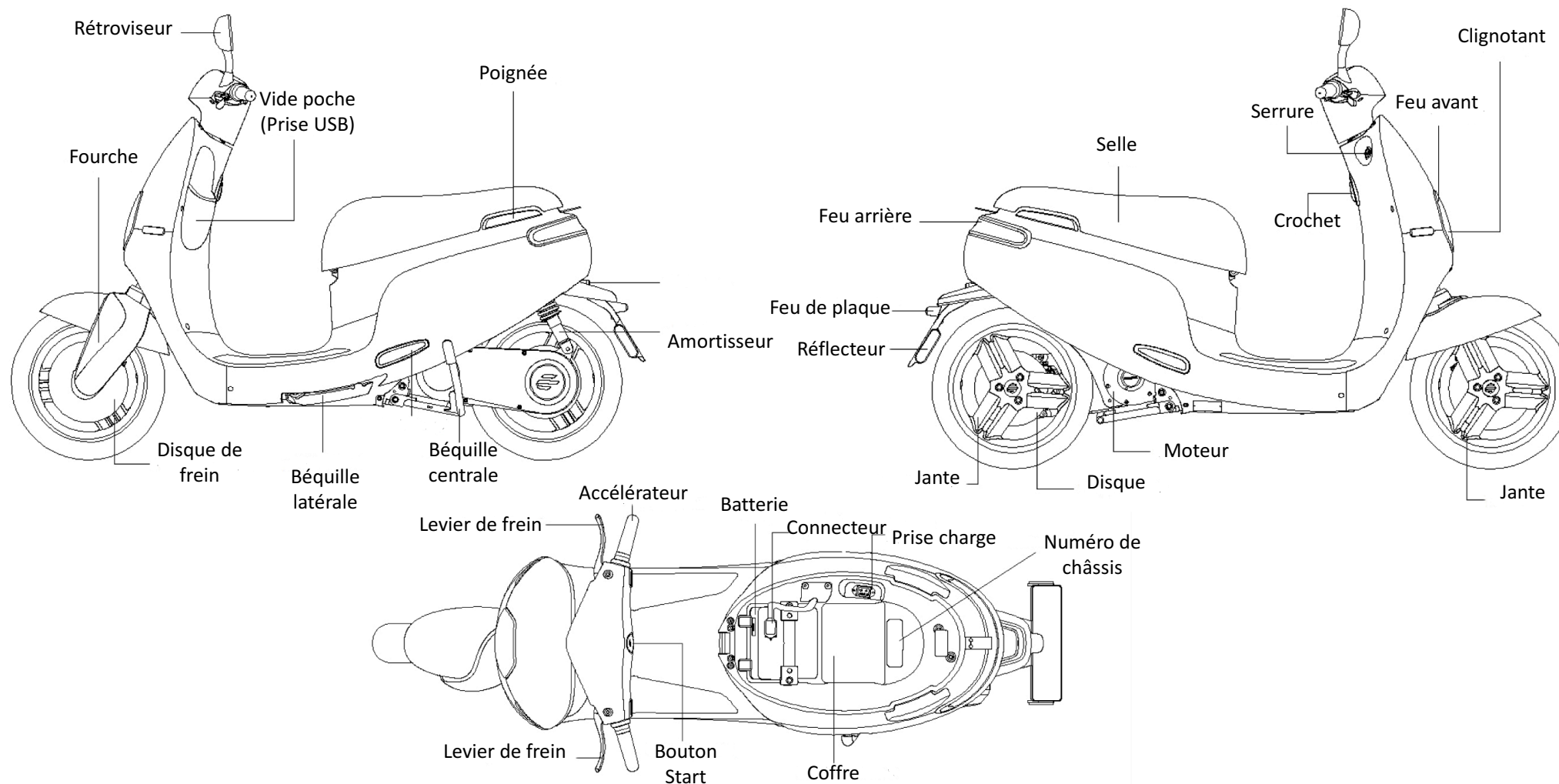
- Le scooter électrique TilScoot est homologué en véhicule MTL de la catégorie L1e (motocyclette légère dont la cylindrée n'excède pas 50cm³ et dont la puissance est supérieure ou égale à 3 kW)
- L'utilisation du TilScoot nécessite le BSR
- Le port d'un casque ainsi que des gants homologués sont obligatoires
- Ne jamais stocker le TilScoot avec la batterie déchargée car cela pourrait endommager gravement la batterie de manière irréversible
- Avant chaque utilisation, il est conseillé de procéder à une vérification rapide de l'état des pneus, des lumières ainsi que du système de freinage (Pour plus d'instructions de maintenance détaillées, voir le calendrier d'entretien).
- Eviter de conduire le scooter lorsque la température de la batterie est inférieure à -10° C. L'autonomie de votre scooter pourrait être altérée dans ces conditions d'usage
- L'absence de bruit généré par le TilScoot, peut parfois faire oublier qu'il est allumé. Il est donc important de penser à toujours mettre le contact sur OFF, avant de manœuvrer le TilScoot ou avant de s'en éloigner.



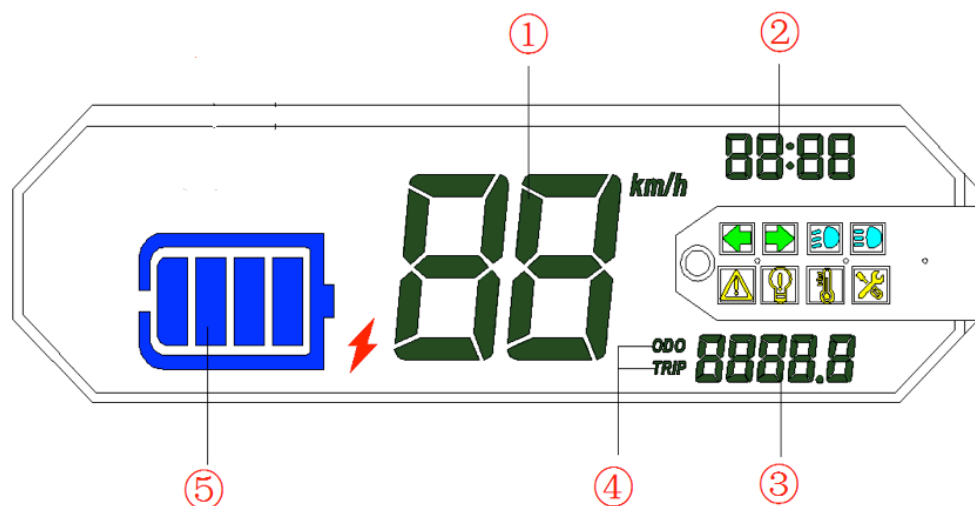
AVERTISSEMENT **INTEMPÉRIES**

Ne laissez jamais votre TilScoot sous de fortes pluies, sous la neige ou un ensoleillement important.
Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

VUE GENERALE DU TILSCOOT



ORGANE DE COMMANDE



- ① Vitesse instantanée
- ② Heure
- ③ ODO/ TRIP / % d'autonomie restante
- ④ Compteur kilométrique : ODO : Kilométrage total / TRIP : Kilométrage intermédiaire
- ⑤ Niveau de la charge (1 bâton = 25%)



Message d'erreur : Double flash / Reverse

Clignotant : Indicateur de clignotant droite et gauche

Feu de croisement

Feu de route

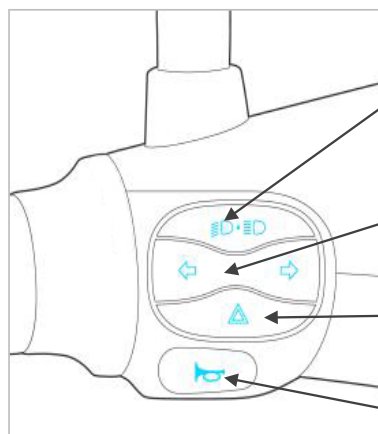
Auto check : Erreur système / Entretien à réaliser

Indique que la batterie est en charge

Système de protection d'élévation de température : Moteur / Contrôleur / batterie

Problème d'éclairage

ORGANE DE COMMANDE



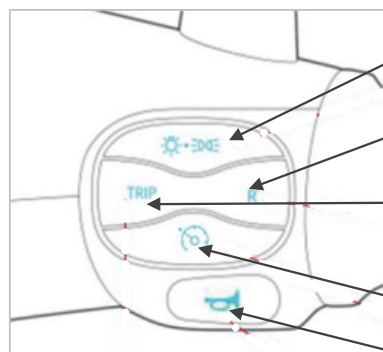
Commandes latérales gauche

Feu croisement/route : Au démarrage du TilScoot, les feux sont sur la position "feu de croisement". Appuyer une fois sur le bouton et les feux passeront en mode "feux de route".

Clignotants : Appuyez une fois sur la droite ou la gauche du bouton et les clignotants se mettent en marche et un son retentit. Ré appuyez une deuxième fois sur le même bouton afin d'éteindre le clignotant. Par ailleurs le TilScoot est équipé d'une fonction qui permet aux clignotants de s'arrêter automatiquement après avoir tourné.

Warning : Lorsque les clignotants ne sont pas en fonctionnement, appuyer sur ce bouton pour mettre en route les Warnings. Appuyer à nouveau pour éteindre les warnings.

Klaxon



Commandes latérales droite

Fonctionnement des feux : Appuyez afin de commander automatiquement l'allumage des feux en fonction de l'obscurité ou pour désactiver la fonction. Par défaut le mode de réglage est l'allumage automatique des feux.

Marche arrière : Appuyer sur ce bouton pour actionner la marche arrière. Elle est limitée à 2km/h et les warnings se mettent en route.

Compteur kilométrique : Appuyez sur ce bouton pour sélectionner les différentes fonctions

- ODO : Distance totale parcourue du TilScoot depuis la mise en circulation
- TRIP : Distance intermédiaire

Ouverture de la selle : Lorsque le scooter est déverrouillé, pressez ce bouton pour ouvrir la selle

Klaxon

ORGANE DE COMMANDE

Alarme antivol

Le TilScoot est équipé de série d'une alarme Antivol qui se déclenche lorsqu'une personne cherche à le déplacer. Pour comprendre le fonctionnement, suivez la procédure ci-dessous.

Verrouillage et déverrouillage

Déverrouillage

- Appuyer sur le bouton de "déverrouillage" pour mettre hors fonctionnement l'alarme
- Les lumières arrières du TilScoot clignoteront, un son retentira et le tableau de bord s'allumera. Le TilScoot sera ainsi déverrouillé
- Si aucune utilisation du TilScoot n'intervient dans les 3 minutes le TilScoot se verrouillera automatiquement.

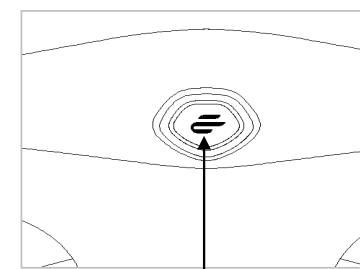
Verrouillage

- Pour verrouiller le TilScoot il faut appuyer sur le bouton "verrouillage"
- Les lumières arrières du TilScoot clignoteront, un son retentira, le tableau de bord s'éteindra et la direction se bloquera.

Remarque : Le TilScoot a une fonction d'extinction automatique des lumières au bout de 10 secondes.



Bouton de démarrage "START"

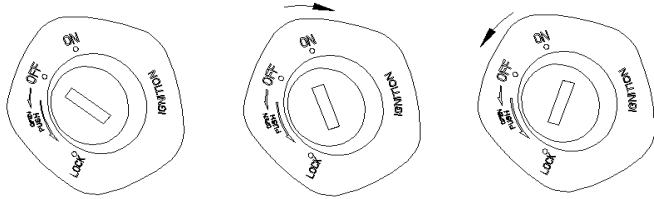


Bouton Start

- 1- Déverrouiller le TilScoot à l'aide de la clé en l'insérant dans le comodo
- 2- Appuyer sur le bouton "Start" et le TilScoot sera prêt (le bouton s'allumera)
- 3- Appuyer à nouveau sur le bouton "Start" et le TilScoot sera en veille.

ORGANE DE COMMANDE

Fonctionnement de la serrure




Position de la clé	Fonction
Position LOCK	Le guidon est verrouillé. Le moteur ainsi que les lumières ne peuvent pas être utilisés.
Position OFF	Le moteur et les lumières ne peuvent pas être utilisés
Position ON	Le moteur et les lumières peuvent être utilisés

Blocage de la direction


- **Pour bloquer la direction** du TilScoot, appuyer sur le bouton « verrouillage » sur la télécommande ou insérez la clé dans le comodo puis tournez le guidon à gauche. Tournez la clé à gauche sur « LOCK » et le TilScoot sera verrouillé.
- **Pour débloquer la direction**, il faut tourner la clé vers la droite.

Ouverture de la selle

1. Si le TilScoot est verrouillé, appuyer sur la télécommande pendant 3 secondes et cela déverrouille la selle
2. Si le TilScoot est déverrouillé, appuyer pendant 3 secondes sur le bouton de la télécommande ou sur le bouton  à droite du guidon. Cela déverrouillera la selle et cela désactivera automatiquement le TilScoot
3. Insérer la clé dans la serrure, tournez à gauche et après et cela ouvrira le siège.

Attention : Les objets de valeur ne doivent pas être laissés dans le coffre

Parfois, la selle ne peut pas s'ouvrir automatiquement, par exemple lorsqu'il y a trop d'affaires dans le coffre sous la selle. Si cela arrive, appuyez fermement sur la selle avec une main et appuyez longtemps sur le bouton de la télécommande ou appuyez sur le bouton  tout en appuyant fermement sur la selle.

Attention: Ne tenter pas de rouler avec la selle ouverte car lorsque cette dernière n'est pas verrouillée le TilScoot ne pourra pas démarrer et sur l'écran apparaîtra le signal d'erreur  qui clignotera pendant 10 secondes. Pour remédier à cette erreur, il faut vérifier à nouveau que la selle est bien verrouillée et la cas échéant l'ouvrir et la fermer.

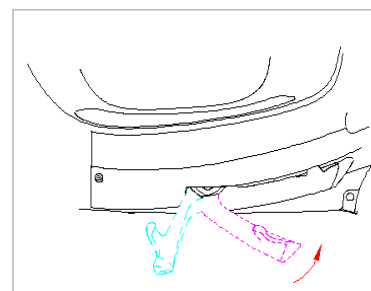
MISE EN ROUTE

Inspection avant la mise en route

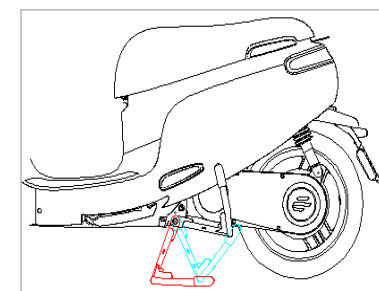
- Le guidon est libre de tout mouvement et contrôle la roue
- Vérifier que l'ensemble des boutons à droite et à gauche du guidon fonctionnent correctement
- La poignée d'accélérateur (à droite) fonctionne normalement
- Assurez que les pneus sont correctement gonflés (voir sur le flanc du pneu la pression conseillée). Vérifier que le pneu ne comporte ni accroche sur la bande de roulement ainsi que sur les flancs. L'usure maximum admissible est de 0,8 mm
- Inspecter les freins avant et arrière et actionnez les leviers afin de vérifier le bon fonctionnement de ces derniers
- Vérifier que la mise du TilScoot sur sa béquille latérale éteint le TilScoot
- L'écran central fonctionne
- Le niveau de la batterie est au maximum
- Les lumières avant, arrière, de plaque ainsi que les clignotants fonctionnent normalement
- Le klaxon fonctionne normalement
- Nettoyez les rétroviseurs et ajustez les à votre position
- Aucune erreur ni dysfonctionnement ne doivent apparaître avant la mise en route. Dans le cas contraire contactez votre revendeur.

Mise en route

- Insérer la clé dans le comodo et tournez la clé sur la position « ON »
- Le feu avant s'allume en clignotant ainsi que la lumière de la plaque d'immatriculation
Positionnez vos mains sur les poignées et enlever la béquille centrale ou latérale
- Appuyer sur le bouton "Start" et une musique retentit indiquant que le TilScoot est prêt à démarrer
- Tournez progressivement la poignée d'accélérateur (à droite du guidon) et le TilScoot avancera.



Béquille latérale



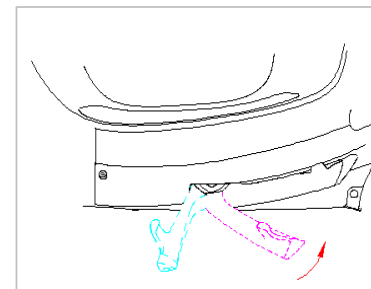
Béquille centrale

MISE EN ROUTE

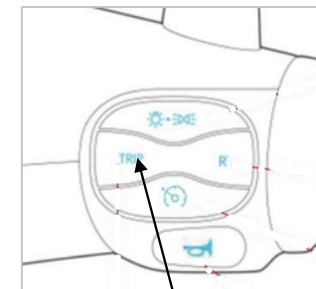
Changement de couleur du tableau de bord

Vous avez la possibilité de choisir la couleur des indications du tableau de bord (Bleu, violet, rose, jaune, orange), pour cela vous devez :

- Mettre le TilScoot sur la béquille centrale
- Déplier la béquille latérale
- Allumer le TilScoot en insérant la clé dans le comodo
- Appuyer plusieurs fois et rapidement sur le bouton « Trip » jusqu'au moment où la lumière du tableau de bord change
- Appuyer ensuite lentement de manière à choisir la couleur du tableau de bord.



Béquille latérale



Bouton Trip

LA BATTERIE

Votre batterie possède un n° de série. Elle est assemblée dans une coque spéciale. Nous vous déconseillons vivement de tenter de l'ouvrir ou de la démonter.

Toute rupture de l'étiquette de garantie entrainera ipso facto l'annulation de la garantie

Pour un chargement en sécurité, il faut d'abord relier le chargeur à la prise du secteur (220V/50 Hz) et ensuite raccorder le chargeur à la batterie.



Etiquette batterie

Bouton pour vérifier le niveau
de charge de la batterie



Batterie Lithium-ion 60V – 32 Ah

LE CHARGEUR

Le chargeur qui est livré avec votre TilScoot est conforme aux normes de fabrication CE, et aux standards de protection de l'environnement IEC/EN 60335-1 et a été conçu spécialement pour recharger sa batterie. Il la rechargera complètement en 4 à 6 heures suivant la température ambiante et l'usure de la batterie.

Modèle 60 volts

Chargeur intelligent pour batterie Lithium-ion

Tension AC100 -240 V

Fréquence 47-63 Hz

Tension de chargement (charge) 60 V+/- 5 V

Indication par LED power : rouge en charge

Indication par LED charge : vert chargé ou déconnecté de la batterie

Plage de température de fonctionnement Entre 10° C et 35° C

Norme de sécurité EN60335 –1- A2 –2006

Sur le dessus du chargeur diode de « charge » indique le niveau de charge de la batterie. Elle est rouge quand la batterie est en charge et passe au vert une fois la batterie rechargée.

Protection du chargeur

- Ne pas l'exposer à la pluie
- Ne pas laissez le chargeur débranché de l'alimentation (220 volts) et branché sur la batterie
- Ne pas l'immerger
- Ne pas poser d'objet sur le chargeur, ni le couvrir
- Prendre soin des fils électriques du chargeur
- Pour protéger le chargeur après une charge longue (plus de 24 heures) débrancher la connexion électrique et laisser reposer l'appareil dans un endroit sec et ventilé
- Eviter de laisser le chargeur branché sur le secteur plus de 24 heures.

ATTENTION ! POUR VOTRE SECURITE, IL EST INTERDIT D'OUVRIER LE CHARGEUR (RISQUE DE DECHARGE ELECTRIQUE – HAUTE TENSION). CONTACTEZ VOTRE REVENDEUR POUR TOUT PROBLEME DE PANNE SUR LE CHARGEUR.



AVERTISSEMENT **AERATION DU CHARGEUR EXTERNE**

Les chargeurs externes contiennent un ventilateur de refroidissement qui est en fonctionnement pendant la charge des batteries.

- Installez votre chargeur à l'extérieur du TilScoot dans un endroit sec, abrité de l'eau et du soleil, aéré, non confiné, propre et sans poussière
- Assurez vous que le ventilateur fonctionne pendant la charge

Ne pas suivre ces instructions peut résulter en de sérieux dommages corporels et/ou matériels

RECHARGE ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

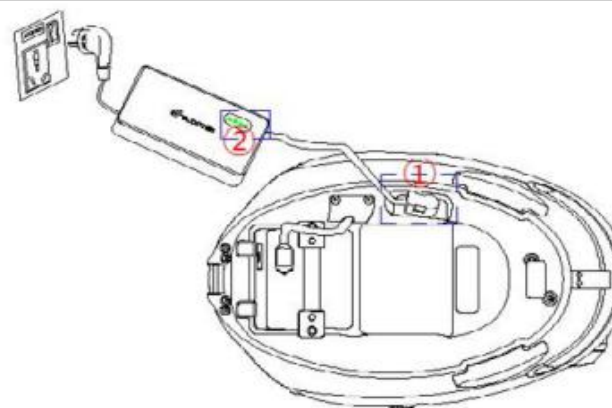
Charge de la batterie

Il est possible de charger la batterie soit sans la retirer de son logement ou soit en la retirant de dessous la selle à l'aide de sa poignée

Charge de la batterie en place

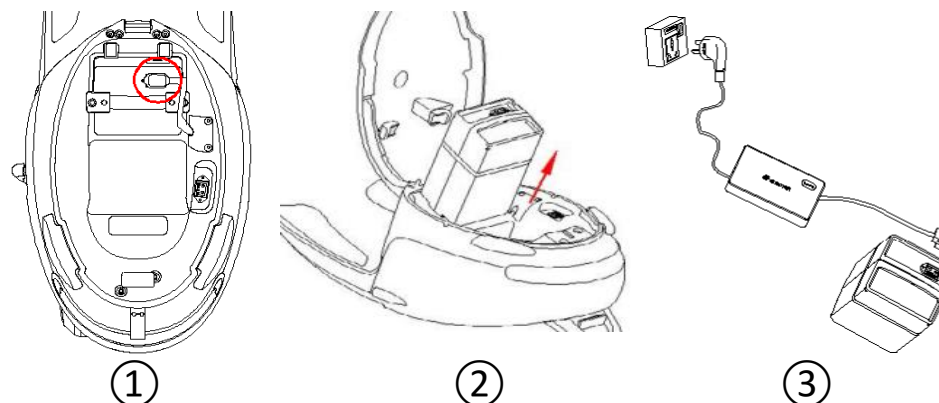
- Connectez le chargeur ② à la prise de secteur 220V
- Connectez le chargeur à la fiche ① qui se trouve sous la selle

La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.



Charge de la batterie retirée du TilScoot

- ① Débrancher la fiche sur la batterie
- ② Retirer la batterie de son compartiment
- ③ Connectez le chargeur d'abord à la prise de la batterie puis ensuite à la prise de secteur 220 V. **La lumière sur le chargeur clignote et lorsque le voyant devient fixe et vert cela indique que la batterie est complètement rechargée.**



RECOMMANDATIONS / PRECAUTIONS À PRENDRE AVEC LA BATTERIE

- Eviter toute proximité de source de chaleur
- Eviter tout court-circuit sur les connections de recharge et prise du moteur
- N'utiliser la batterie que ce pour quoi elle est faite
- Ne pas exposer la batterie à des températures supérieures à 40°C et inférieures à -10° C
- Ne jamais laisser tomber la batterie ; poser la sur un endroit stable
- Attention, il y a un risque de court-circuit et de surchauffe en cas de choc pour les batteries présentant une fragilité particulière
- Toujours vous assurer de la compatibilité du chargeur avec le réseau électrique local
- Lorsque la charge est terminée, il est recommandé de déconnecter le chargeur de celle-ci
- **Lors de périodes de non-utilisation du TilScoot, stocker la batterie dans un endroit sec et frais et à une température supérieure à 10° C et inférieure à 40° C**
- **Ne jamais laisser votre batterie complètement déchargée durant des périodes supérieures à 3 jours, cela pourrait l'endommager**
- **En cas de non utilisation prolongée, il est nécessaire de recharger la batterie une fois tous les deux mois**
- Ne jamais laisser la batterie, exposée longuement au soleil
- Ne jamais laisser un enfant jouer avec la batterie ou manipuler celle-ci
- Ne jamais recharger la batterie sous la pluie ou dans un endroit humide
- Ne jamais ouvrir la batterie. L'ouverture peut engendrer d'importants risques d'électrocution et rend la garantie caduque
- Ne jamais asperger directement la batterie avec de l'eau ou tout autre liquide
- Ne pas immerger la batterie
- N'utiliser que le chargeur fourni pour recharger votre batterie. Tout autre chargeur non adapté à la batterie pourrait provoquer un accident.

ATTENTION !

EN CAS D'UTILISATION TROP PEU FREQUENTE DE LA BATTERIE (1 FOIS TOUS LES 2 MOIS SEULEMENT), LA CAPACITE DE CELLE-CI DIMINUERA BEAUCOUP PLUS RAPIDEMENT QU'EN CAS D'UTILISATION REGULIERE. L'ENERGIE D'UNE BATTERIE PROVIENT D'UNE REACTION CHIMIQUE, QUI NECESSITE D'ETRE ACTIVEE SUFFISAMMENT REGULIEREMENT AFIN DE CONSERVER SON EFFICACITE.

ATTENTION !

VOUS NE DEVEZ PAS JETER VOTRE BATTERIE OU VOTRE CHARGEUR AVEC VOS DECHETS MENAGERS. UN SYSTEME DE COLLECTE SELECTIVE POUR CE TYPE DE PRODUIT EST MIS EN PLACE PAR LA PLUPART DES COMMUNES, VOUS DEVEZ VOUS RENSEIGNER AUPRES DE VOTRE MAIRIE AFIN D'EN CONNAITRE LES MODALITES. LES PRODUITS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES CONTIENNENT DES SUBSTANCES DANGEREUSES QUI ONT DES EFFETS NEFASTES SUR L'ENVIRONNEMENT OU LA SANTE HUMAINE ET DOIVENT DONC ETRE RECYCLES.

Votre batterie est recyclable après usage. Retourner celle-ci à votre revendeur.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Maintenance

Le descriptif de maintenance a été déterminé afin d'optimiser la durée de vie de votre TilScoot

Nettoyage et entretien

Nettoyage : Utilisez toujours une éponge avec de l'eau claire et sans solvant pour nettoyer le TilScoot. Tout matériaux abrasifs (papier de verre,..) est strictement interdit. Après le nettoyage, essuyez votre TilScoot avec un chiffon propre.

Stockage : Mettez le TilScoot dans un endroit sec et propre, à l'abri du soleil, de la pluie. Après un long moment d'immobilisation, rechargez complètement la batterie avant l'utilisation.

Inspection

Après les 500 premiers kilomètres ou 30 jours d'utilisation le TilScoot doit être inspecté et nous suggérons que tous les 5 000 km ou tous les 6 mois, de faire une inspection de maintenance, sur les points suivants :

- L'axe de roue avant et arrière
- Inspecter la fixation de l'amortisseur avant et arrière
- Inspection de la fixation du moteur arrière
- Fixation des disques de freins
- Fixation des étriers de freins avant et arrière
- Usure des plaquettes de frein avant et arrière
- Fixation des rétroviseurs
- Fixations de la carrosserie
- Fixation de la charnière du siège
- Fixation du support arrière du top case (si option)

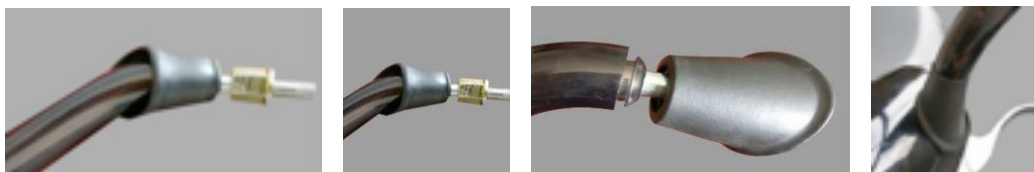
ENTRETIEN ET MAINTENANCE

Organes à vérifier	Inspection
Frein	Inspection du fonctionnement des freins avant et arrière
Pneu	Inspecter l'absence de dommages sur les pneus et la pression des pneus (pression sur le flanc des pneus)
Jante	Inspecter les jantes, nettoyez les afin de vérifier qu'elles ne sont pas abimées.
Suspension	Inspecter les suspensions, les nettoyer et lubrifier
Organe de commande	Inspecter le bon fonctionnement de l'accélérateur et de l'ensemble des boutons de commande
Circuit	Inspecter le bon fonctionnement des lumières avant et arrière, du frein stop et du tableau de bord
Vis et écrou	Inspecter les vis et écrou et notamment leur serrage
Batterie	Inspecter l'enveloppe de la batterie et le connecteur qui se branche sur cette dernière
Chargeur	Inspecter l'état du chargeur des câble et des connecteurs et de son bon fonctionnement
Lubrification	Inspecter si l'axe des roues avant et arrière, les disques de frein et étrier de freins ont besoin d'être lubrifiés
Nettoyage	Nettoyer le TilScoot

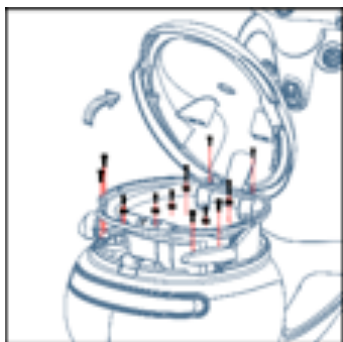
INSTALLATION RETROVISEURS / TOP CASE

Fixer les rétroviseurs

- Replier le caoutchouc sur lui-même
- Tournez le contre-écrou sur le rétroviseur en vous assurant que la vis est à l'extérieur
- Positionner le rétroviseur le trou de la barre du guidon, tourner le rétroviseur jusqu'à ce que ce dernier arrive en butée, puis ajuster la position en vous asseyant sur le TilScoot afin d'avoir une bonne visibilité arrière puis bloquez la position à l'aide d'une de 14mm.
- Déplier le caoutchouc jusqu'à ce qu'il recouvre la base du rétroviseur. Si besoin tourner le caoutchouc jusqu'à ce qu'il épouse parfaitement la base du rétroviseur
- Asseyez vous sur la selle afin de régler les rétroviseurs selon votre position.

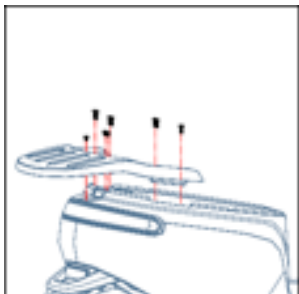


Changer la platine du top case

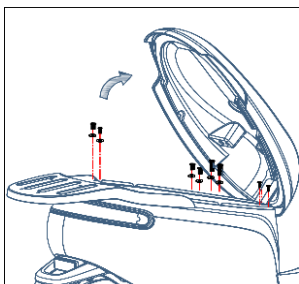


- Ouvrez la selle et retirez les vis dans un premier temps de périphérie du carter de coffre
- Retirer les vis maintenant les poignées arrières
- Retirer les vis restantes se trouvant au fond du coffre

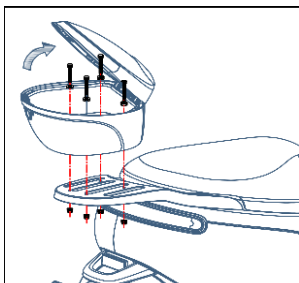
MONTAGE DU TOP CASE



- Positionnez le support arrière sur le TilScoot et le fixer à l'aide des vis fournies



- Remettez en place le coffre avec la selle
- Fixer le box avec la selle à l'aide des 8 vis
- Refermer le siège



- Positionner le top case sur le support arrière
- Fixer le top case sur le support avec les 4 vis et écrous fournies
- Refermer le top case

GESTION DES PROBLEMES RENCONTRES

PROBLEME RENCONTRE	RAISON	SOLUTION
Le TilScoot n'est pas alimenté et le bouton Start n'est pas allumé	La batterie n'est pas correctement connecté	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replacer la prise de la batterie 2. Vérifier que le coffre est fermée
Après avoir allumé le TilScoot, ce dernier ne démarre pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La batterie est déchargée 2. La béquille n'a pas été enlevée 3. Les freins ne sont pas revenus à l'état initial 4. La clé est mal insérée 5. Le contrôleur est mal connecté 6. Contrôleur défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Charger la batterie 2. Vérifier la béquille latérale ou centrale 3. Vérifier que la poignée de frein est libérée 4. Enlever et remettre la clé 5. Reconnecter le contrôleur 6. Remplacer le contrôleur
Vitesse réduite ou distance ou distance parcourue réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1, La batterie est déchargée 2. Pneus dégonflés 3. Surcharge du scooter excessive 4. Problème de freins 5. La batterie est en mauvais état 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger la batterie 2. Vérifier la pression des pneus 3. Réduire le poids transporté 4. Vérifier les étriers de freins et notamment les plaquettes de freins 5. Remplacer la batterie
La prise de la batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La prise du chargeur a un mauvais contact 2. Utilisation du mauvais chargeur 3. La batterie est hors d'usage 	<ol style="list-style-type: none"> 1, Vérifier le bon état de la prise 2. Utiliser le bon chargeur 3. Remplacer la batterie
Le tableau de bord de fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le TilScoot n'est pas alimenté 2. La batterie est déchargée 3. Tableau de bord défectueux 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que la batterie est bien connectée 2. Charger la batterie 3. Contacter le service après vente
La prise USB ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. La prise USB est mal connectée 2. La prise USB est endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier que le câble est bien connecté 2. Contacter le service après vente

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

INFORMATIONS TECHNIQUES	
Cadre	Cadre tubulaire en acier
Suspension avant	Fourche hydraulique télescopique
Suspension arrière	Amortisseur latéral réglable en précharge
Moteur	Brushless 48 V
Tableau de bord	Ecran LCD
Dimension	1750 x 645 x 1075 mm
Empattement (mm)	1260 mm
Taille roue arrière	100-60/12*2.75
Taille roue avant	100-60/12*2.5
Type de frein	Frein à disque hydraulique
Vitesse maximum	45 km/h
Autonomie	80 km (mode éco)
Poids	79 kg (sans batterie)

Charge maximale	160 kg
Poids de la batterie	9.8 kg
Hauteur min. du sol	150 mm
Hauteur de la selle	730 mm
Distance du plancher au guidon	740 mm
Dimension du plancher	280 x 370 x 375 mm
Puissance	3000 Watts (4,1 CV)
Couple	45/150N.m
Batterie	Amovible Lithium-ion 60 V - 32 A
Voltage	60 V
Temps de charge	Entre 3 et 5 heures
Emission CO ₂	Aucune

CONDITIONS DE GARANTIE

Conservez l'original de votre facture d'achat dûment signée et tamponnée par le vendeur. En cas de réclamation, l'acheteur doit ramener le TilScoot (clés, batterie, chargeur) au magasin où l'achat a été effectué, accompagné de la facture d'achat.

Les réparations ne peuvent être effectuées que par le point de vente où vous avez acheté votre TilScoot, ou par un agent agréé (contactez-nous à service-client@tilgreen.fr). Le non-respect de cette clause ou la modification des caractéristiques techniques entraîne automatiquement l'annulation de la garantie.

La garantie est refusée lorsque les avaries sont dues :

- A un manque d'entretien, à un montage défectueux ou incomplet
- A une utilisation anormale (utilisation à deux, surcharge, sauts) même passagère
- A de mauvais réglages de l'utilisateur.

Ne sont pas compris dans le cadre de la garantie l'usure normale des pièces telles que : plaquette de frein, disque, câble, chaîne, ampoule d'éclairage, pneus, chambres à air etc. La garantie n'est pas valable pour une utilisation en compétition.

Durée de garantie

La garantie est de 2 ans à compter de la date d'achat ou de 50.000 km pour les batteries.

Par ailleurs nous nous engageons à conserver les pièces détachées pendant 2 ans après l'arrêt de commercialisation du TilScoot.

Toute période d'immobilisation de plus de 7 jours, pendant la période de garantie, prolongera la garantie de la durée de cette immobilisation. La garantie ne donne droit à aucune indemnité en espèces ou en nature pour immobilisation du TilScoot pendant la durée de la garantie. De plus, vous bénéficiez de la garantie légale, conformément aux dispositions du code civil. La garantie et le service après-vente sont assurés par le point de vente où le TilScoot a été acheté. Il pourra de plus vous fournir toutes les explications dont vous pourriez avoir besoin sur l'utilisation et l'entretien de votre TilScoot.

La garantie ne couvre pas les dommages dus à une mauvaise utilisation, au non-respect des précautions, ou aux accidents, ni à un usage incorrect ou un usage commercial du Scooter. Chaque composant électronique est définitivement fermé. L'ouverture d'un de ces composants (batterie, écran, moteur, contrôleur, etc...) peut porter atteinte à l'intégrité physique des personnes ou au système. L'ouverture ou la modification d'un composant du système annulera la garantie du TilScoot.

La garantie ne couvre pas les pièces fissurées ou brisées ou présentant des traces de chocs visibles.

ATTENTION !

Ne confondez pas entretien et garantie. Les révisions d'entretien et les réglages ne peuvent être effectués gratuitement au titre de la garantie.

CARNET D'ENTRETIEN

REVISION	1 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	5 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	10 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	20 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	30 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	40 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	50 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	60 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	

REVISION	70 000 KM
DATE & TAMPON DU GARAGE	



ROULEZ 100% ÉLECTRIQUE

59 rue du Douet Garnier
44000 NANTES
www.tilgreen.fr
service-client@tilgreen.fr

Importateur / fabricant

Reproduction interdite. TilGreen et TilScoot sont des marques déposées. Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits en vue d'y apporter des améliorations techniques ou de respecter les nouvelles réglementations en vigueur.