

Bonus. 2

NR 2 2014 PRIS: 35 KRONOR

► **TEMA KÖPA BEGAGNAD BIL:** Köpa privat eller av handlare / Välj med plånboken / Kolla bilen! / Experternas tips / Värdeinsknig



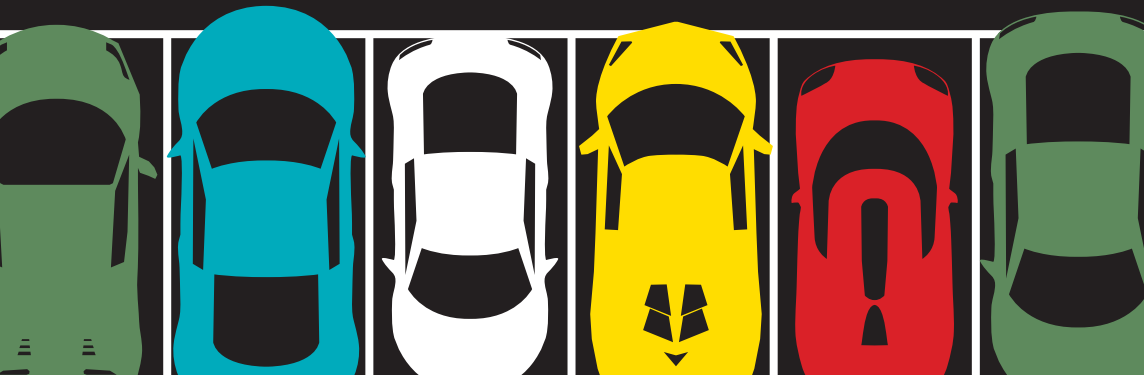
Kör du hem
med rätt bil?

VÄLJ RÄTT!

SÅ HITTAR DU BILEN
FÖR DINA BEHOV



NÄTTIPS
INFÖR BILKÖPET



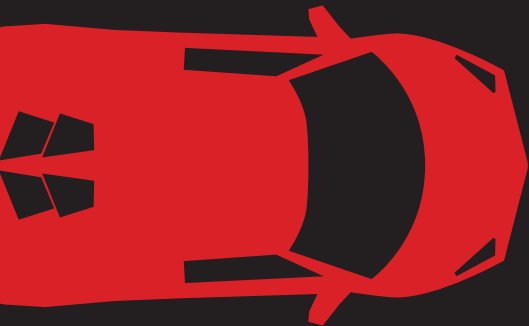


ILLUSTRATION: KATE REDAKTIONELL DESIGN

INNEHÅLL 2.2014

- 3 **SNABBA FAKTA**
Bilen i siffror – från första bilens provtur till populäraste modellen på begagnatmarknaden.
- 4 **LÅT BEHOVET AVGÖRA**
Rusa inte iväg och köp första bästa bil. Tänk efter vad du behöver.
- 6 **PRIVAT ELLER HANDLARE**
För- och nackdelar med att handla av privatperson eller av bilhandlare.
- 7 **BRA NÄTPLATSER**
Det finns mycket bilinfo att hämta på nätet, inte minst från organisationer och myndigheter.
- 8 **KOLLA BILEN**
Undersök bilen själv – så gör du för att hitta skador och slitage.
- 10 **EXPERTERNAS RÅD**
Undvik oseriösa bilsäljare och dåliga bilar. Och ta en lång provtur.
- 12 **PLÅNBOKSTIPS**
En billig bil är inte alltid bäst för ekonomin. Tänk efter och planera för att få mer bil för pengarna.
- 14 **VÄRDEMINSKNING**
Följ en bils värdeminskning och ökande reparationsbehov under 20 år.
- 15 **CHECKLISTA**
Bilen är snart din, men kolla först att allt är med, och glöm inte pappersarbetet.

Tänk efter före!

Bästa sättet att lyckas med bilköpet är att ta dig tid att tänka efter innan du handlar. Hur dyr bil har du råd med? Vilken typ av bil behöver du? Var finns sådana bilar?

Sedan är det dags att anta en kritisk attityd. Inte gå på fluffiga påståenden, kräva att löften ges skriftligt, undersöka bilen noggrant, kolla att säljaren äger bilen. Titta också igenom Svarta listan (den finns på Råd & Rön's webbplats, www.radron.se), som visar vilka företag som inte ger kunderna rätt trots en rekommendation från Allmänna reklamationsnämnden. En del företag återkommer ständigt på listan. Undvik dem!

Ställ också krav på säljaren, oavsett om denne är en privatperson eller ett företag. Det är självklart att du ska få provköra bilen och inte bara runt kvarteret. Du behöver känna på bilen i olika situationer, på olika vägar och vid flera hastigheter.

Vårens Bonus om att köpa begagnad bil ger dig många goda råd. Följer du dem ökar du dina möjligheter rejält att bli mycket nöjd med ditt bilköp.



Carina Lundgren,
chefredaktör

Chefredaktör & ansvarig utgivare Carina Lundgren,
carina.lundgren@radron.se
Redaktör Malin Olsson, malin.olsson@radron.se
Grafisk form och illustration Kate redaktionell design

© Råd & Rön 2014. Eftertryck av artiklarna, helt eller delvis, är förbjudet. Råd & Rön ägs av Sveriges Konsumenter, en oberoende paraplyorganisation. Målet är ökad konsumentmakt. www.radron.se

Råd & Rön



Snabba fakta

Körkort, registreringsskyltar och populära bilar. Visste du att världens första bil tillverkades av en fransman?

1087

motorärenden prövades av ARN 2013. Konsumenterna fick rätt i 35 procent av ärendena.

332 712

begagnade bilar såldes i bilhandeln år 2013. Samma år hamnade 177 252 bilar på skroten.

2019

Registreringsnumren håller på att ta slut. Om cirka fem år har alla kombinationer använts, och Transportstyrelsen har börjat titta på andra alternativ.

Visste du att ...
internationellt körkort inte behövs när du kör i Norden eller i länder inom EU?

4,6

miljoner personbilar trafikerade våra vägar sommaren 2013.

De 5 populäraste begagnade bilmodeller som såldes i bilhandeln under 2013:

1. Volvo V70
2. Volkswagen Passat
3. Volkswagen Golf
4. Volvo V50
5. Audi A4

Världens första bil

År 1770 provkördes vad som anses vara världens första bil. Det ångdrivna fordonet konstruerades av den franske militäringenjören Nicolas-Joseph Cugnot.



LÅT BEHOVET AVGÖRA!

Känslan vid första turen med nyköpt bil är ljuv. Men låt vägen dit ta lite tid, och fundera noga på vad du egentligen behöver.

Näst efter att köpa bostad är bilen förmodligen ditt dyraste inköp. Men medan bostaden förhoppningsvis stiger i värde sjunker bilens stadigt. Priset dalar som mest de första två, tre åren; cirka 40 procent av nybilspriset. Att köpa begagnat kan därför vara mer ekonomiskt.

Oavsett begagnad eller ny bil är det två saker som är viktiga innan du börjar urvalet: Vilka behov har jag nu och några år framöver, och vad har jag råd med? Din familjesituation kan förändras, eller du kanske funderar på att köpa hus eller sommarstuga om något år.

En bra utgångspunkt är att bestämma hur stor bil du behöver, och om det ska vara en kombi eller kupé. Hur många ska få plats, hur stort ska lastutrymmet vara, och ska bilen mest ut på korta stadsturer eller kommer det att bli många och långa landsvägsresor?

Jämför dina favoriter

På sidan 7 finns många bra nätsidor att börja med. Bland annat kan du jämföra skadefrekvens, krocksäkerhet och priser mellan olika bilmodeller.

Det är viktigt att bilen är snygg; du ska trivas med den under en lång tid. Men det är lätt att bli bländad av lacken med risk att förköpa sig.

Räkna på din ekonomi, och hur du tror att den kommer att se ut de närmaste åren, för att se vad som är rimligt.

En kalkyl för utgifter

Gör också en kalkyl för den totala månadskostnaden. Försäkring, drivmedel och service är de tunga posterna, men även vägskatt, besiktning och eventuella parkeringsavgifter kan bli betydande.

Ha också med i beräkning att en billig bil med många mil snabbt kan bli en dyr affär, eftersom gamla bilar ofta går sönder. Reparationskostnaderna kan lätt bli övermäktiga.

Förutom att läsa på om olika modeller, och ta referenser från grannar och vänner, gäller det också att ha lite tur. Men med ett tränat öga och Råd & Röns Bilbonus i handen kan du öka på turen. ●

KONTANTINSATS

LAGKRAV ► Enligt konsumentkreditlagen måste säljaren ta ut en kontantinsats av köparen om minst 20 procent av varans pris. Kravet på kontantinsats vid kreditköp finns till för att skydda konsumenten, så att vi inte köper saker vi sedan inte har råd att betala.

IRRITATIONSMOMENT VID BILKÖP

1 ÅRSMODELL

Missuppfattningar om bilens årsmodell. Men det är inte tillverkningsåret som gäller, utan när bilen sätts i trafik.

2 GARANTIER

Bilköpare tror att det finns en lagstadgad rätt till garanti, men den är frivillig från säljarens sida.

3 KÖRA TILLBAKA

Att behöva köra tillbaka till säljaren vid fel på bilen retar många. Men säljaren måste ges möjlighet att åtgärda felet.

Källa: Konsumentvägledare hos Sveriges Konsumenter.

KÖPA PRIVAT eller AV HANDLARE

Utbudet av begagnade bilar är stort, och många av bilarna säljs av privatpersoner. Det kan bli billigare än att köpa hos en bilhandlare. Men går det fel har du ett sämre konsumentskydd.

Privat ▼

Bilhandlare ▼

BILENS SKICK

– Du köper bilen i befintligt skick. Det ställs med andra ord högre krav på att du själv kontrollerar bilens skick.

+ Bilföretag är skyldiga att lämna varudeklaration som visar bilens skick.

KONSUMENTSKYDD

Tryggt köp

– Omfattas av köplagen, som går att avtala bort. Den innebär bland annat att säljaren inte har ansvar för fel denne inte kände till och som du som köpare borde ha upptäckt vid köpet. (Om en näringsidkare förmedlar ett privatköp av bil gäller dock konsumentköplagen, och det är till näringsidkaren du vänder dig om du vill klaga.)

+ Omfattas av konsumentköplagen, som inte går att avtala bort. Säljaren ansvarar för fel som anses som onormala med hänsyn till bilens ålder och körsträcka, och som funnits vid leveransen. Dock ej för fel som noterats på varudeklarationen eller som du har blivit informerad om på annat sätt.

TVIST

– Allmänna reklamationsnämnden prövar inte tvister mellan privatpersoner. Om något går fel måste du vända dig till tingsrätten.

+ Allmänna reklamationsnämnden kan pröva en eventuell tvist mellan dig och företaget.

GARANTI

– Du har ingen garanti på bilen.

+ Garanti kan medfölja. Anslutna till Motorbranschens Riksförbund har olika typer av garantier.

PRIS

En bra affär

+ Priserna ligger oftast något lägre än hos bilhandlarna.

– Priserna är i genomsnitt 15-20 procent högre hos bilhandlare jämfört med att köpa av privatperson.

SÄLJA PÅ NYTT

– + Du får ta besväret att sälja din gamla bil själv, men du kan få ett bättre pris om du säljer privat än hos en bilhandlare.

– + Tar inbytesbil, vilket drar ner priset, men ger kanske mindre för din gamla bil än om du säljer den privat.

11 Bra nätplatser inför bilköpet

Du kan hitta många och bra tips på nätet när du ska hitta rätt begagnad bil.

- 1 BILSVAR.SE** Med sökmöjligheter för bland annat ekonomi, miljö och säkerhet kan du enkelt se vilken bil som passar just dig. Konsumentverket, Energimyndigheten och Trafikverket står bakom.
- 2 AUTOUNCLE.SE** Fyll i bilmärke, årsmodell och antal mil för att se om bilen har ett rimligt pris. Sidan jämför likvärdiga bilar genom att samla alla begagnade bilar som annonseras på nätet och värderar priset med hjälp av statistik.
- 3 TRANSPORTSTYRELSEN.SE** Med fordonets registreringsnummer hittar du bland annat uppgifter om tekniska data och skatteuppgifter. För uppgifter om bland annat bilens ägare, om fordonsskatten är betald och om bilen godkändes vid senaste kontrollbesiktningen måste du ringa 0771-14 15 16.
- 4 LANSFORSÄKRINGAR.SE** Länsförsäkringars maskinskaderapport jämför olika bilmodellers skadefrekvens och reparationskostnader. Pekar på vanligt förekommande fel och bitillverkarnas eventuella brister i kvalitet. Bygger på maskinskador som ersatts av Länsförsäkringar.
- 5 MOTORMANNEN.SE** Från Motormännens Riksförbunds hemsida kan du ladda ner ett köpekontrakt som du kan använda om du köper bil privat. I annonsguiden finns tips om bra köp- och säljplatser på nätet.
- 6 CARFAX.SE** Här kan du beställa fordonsrapporter över alla begagnade bilar i Sverige och importerade bilar från USA. Information om allt från inkonsekvent mätarställning, om bilen har varit stulen och besiktningshistorik till om bilen är importerad eller har varit taxi. Obs! Tjänsten kostar.



ILLUSTRATION: ISTOCKPHOTO

- 7 EURONCAP.SE** Euro NCAP gör krocktester av bilar som säljs i Europa. Det har framför allt fokus på nya bilar, men det går att se krocktester några år bakåt i tiden. Stöds av flera konsumentorganisationer i EU. Trafikverket och Råd & Rön är medlemmar.

- 8 MILJOFORDON.SE** Samlad information om miljöklassade bilar. Läs vad det är för skillnad på olika typer av miljöbilar, sök efter tankställen, till exempel var du kan ladda elbilen eller tanka fordonsgas. Inriktad på nya bilar.
- 9 FOLKSAM.SE** Jämför krocksäkerhet mellan olika bilmärken och årsmodeller. Den årliga rapporten baseras på bilolyckor som inträffat i Sverige under senaste åren.
- 10 MRF.SE** I Motorbranschens riksförbunds sökfunktion kan du knappa in bilmärke, modell, år, pris och län. Då får du alla bilannonser från MRF-anslutna bilhandlare.
- 11 RADRON.SE** Kolla i Råd & Röns senaste Svarta listan, som publiceras två gånger om året och ligger kvar på nätet i sex månader. Här hamnar företag som inte har följt Allmänna reklamationsnämndens beslut.

SVARTA LISTAN

KOLLA BILEN!

Skador och slitage som du själv kan undersöka.

FOTO: JOHNÉR BILBYRÅ/HÅKAN HJORT

FLATRUET

LACKEN. Är det mycket rost i stenskottet kan rosten ha krupit långt in under lacken. Blåsor i lacken kan vara underliggande rost.

AVGASSYSTEMET. Kan ha blivit skadat efter påkörning. Rosthål på ljuddämparen ger ett högre ljud beroende på var hålet sitter. Försök att få bilen upphissad så att du kan se bättre.

DRIVAXELDAMASKER.

Dragspelsformade, fettfyllda gummibälgar. De kan torka och spricka, och fettet slungas då ut. Ställ hjulen snett för att lättare se dem.

DÄCK OCH FÄLG.

Är alla fyra däck lika mycket och jämnt slitna? Om inte kan det tyda på obalans av något slag. Kan också märkas när du styr som att bilen då drar åt något håll. Syns skador på fälgarna?

SÄKERHETSBJÄLTEN.

Ryck kraftigt och se att de läser sig, kolla efter slitage.



FRAMRUTA. Titta efter stenscott, sprickor och slitagerepor.

UNDER MOTORHUVEN.

Är motorrummet rent och motorskyddet helt? Oljeläcke kan synas på sidorna. Kolla på oljestickan att oljan inte är tjock och svart, eller har en mjölkig karaktär som kan tyda på vatten i oljan och därmed en dålig topplockspackning.

KROCKSKADA. Efter lagad krockskada kan det bli en springa, eller plåten kan sticka ut en aning i skarvarna. Jämför att båda sidornas skarvar ser likadana ut mellan framskärm och huv, framskärm och framdörr och i motorrummet vid hjulhusen.

LJUSLYKTOR. Fuktt på glasets insida kan bero på läckage eller att det är för tätt. Uppträder dock lång tid efter att bilen körts. Om bilen har xenonljus - rikta dem mot en vägg för att se att de lyser lika starkt. Kostar flera tusen kronor att byta.

LÄCKAGE. Om bilen stått en längre tid på samma plats kan du titta efter om det finns fläckar av olja eller kylarglykol på marken.

"PROVKÖR BILEN LÄNGE"

Tips och erfarenheter om vad du ska tänka på för att undvika de värsta fällorna vid bilköpet.

Att köpa begagnad bil är många gånger ett vågspel, och det finns tyvärr en hel del skojare i branschen. Inte minst alla ärenden hos Allmänna reklamationsnämnden vittnar om oseriösa bilförsäljare.

Två med lång erfarenhet i bilens värld, Björn Hortlund, vd för en bilfirma i Stockholm, och Milos Kosijer, teknisk rådgivare på Motormännens Riksförbund, MRF, tipsar om hur du kan upptäcka varningstecken.

Undvik oseriösa säljare

Undvik bilhandlare som annonserar om 0 kronor i kontantinsats. Det är inte bara olagligt utan kan också "lura" oss att köpa något vi egentligen inte har råd med.

– Absolut nummer ett för en bilhandlare är att göra en behovsanalys. Och vad mäktar kunden med ekonomiskt? säger Björn Hortlund.

Du bör också undvika bilfirmor som har slarvigt ifyllda eller inga varudeklarationer alls. För att vara än säkrare kan du dessutom välja bilfirmor som är MRF-märkta eller är auktoriserade återförsäljare av ett bilmärke.

– Generalagenten ställer oftast vissa krav på

bilhandlaren och är mån om att de följs, säger Björn Hortlund.

Ett MRF-märkt bilföretag förbinder sig att alltid följa ARN:s rekommendationer. Det medföljer också olika typer av MRF-garantier på bilarna de säljer.

– Företag som annonserar att de köper långmilare, till exempel taxibilar, är också ett varningstecken, säger Milos Kosijer.



"Kontantinsatsen på 20 procent ligger på en bra nivå."

Björn Hortlund

Lyssna, lukta, känn

Provkör bilen ordentligt så att du känner att du sitter bra och trivs i bilen, och gärna i minst en halv dag.

– Hos en bilhandlare tycker jag absolut att du kan kräva det. Ett nytt fenomen är att du inte får provköra alls – undvik de säljarna, säger Milos Kosijer.

Kör i alla hastigheter och på olika typer av vägar, fickparkera, backa, bromsa och gör några ordentliga svängar. Lyssna samtidigt efter missljud

och känn efter om bilen skakar eller vibrerar.

– En del vibrationer dyker kanske bara upp i en



”Konditionstest är en billig försäkring, annars är risken att du får med en hel del fel i köpet.”

Milos Kosijer

viss hastighet, eller då och då under körningen, säger Milos Kosijer.

Är bilen välvårdad både interiört och exteriört kan det innebära att den är i god kondition: hel och ren klädsel, inga hack och skador på instrumentbrädan eller konstiga dofter i kupén, och städat i bagageutrymmet.

– Är det snyggt och fint inne i bilen är det ofta ett tecken på att även servicen är skött, säger Björn Hortlund.

När du sitter i bilen, testa alla funktioner och reglage du kan hitta, som radio, vindrutetorkare och fönsterhissar.

– AC:n kan vara svår att testa på vintern och om bilen har stått länge ute i kylan. I många bilmodeller är den inställd så att den inte startar om det är under ett visst antal grader, säger Milos Kosijer.

Däremot behöver du nuförtiden inte vara så orolig för att bilen är helt genomrostad, om den inte är alltför gammal.

– Men de flesta märken har i dag långa rost-

skyddsgarantier på sina nybilar, säger Björn Hortlund.

Kolla bilens historik

En begagnad bil har en historia att berätta. Det första du ska försäkra dig om är att det är rätt ägare som säljer och att det inte finns något ägarförbehåll på bilen. Du kan också ta reda på alla tidigare ägare; ju fler desto mer slitage på bilen.

– Ring också en tidigare ägare och fråga hur bilen har gått, säger Milos Kosijer.

Be om senaste bilprovningsprotokollet. Kolla i serviceboken att bilen är servad enligt tillverkarens anvisningar. En del märken har gått över till elektroniska serviceböcker – ring auktoriserad verkstad.

– Har bilen servats på verkstad som inte är auktoriserad – be då att få se protokollen, och kolla med verkstaden att bilen verkligen har varit där, säger Milos Kosijer.

Manipulerade mätarställningar och dolda krockskador existerar tyvärr och kan vara svåra att upptäcka. Beställ uppgifter från Carfax. Dagens elektroniska mätare är svårare att skruva än de manuella, men det går med rätt verktyg. Kontrollera med senaste besiktning- eller serviceprotokollet där miltalet finns.

– Verkar mätarställningen rimlig i förhållande till bilens kondition, om ratt och pedaler är blanknötta och förarsätet slitet, då måste bilen ha gått åtskilliga mil, säger Björn Hortlund.

Köper du en direktimporterad bil ska du vara extra försiktig. Det är till exempel svårare att ta reda på bilens historik och ägarförhållande. Det kan också vara stora skillnader i utrustningen, till exempel ett värmesystem som inte klarar svenska förhållanden. ○

VARNINGSTECKEN UNDER PROVTUREN

BROMSSKIVORNA ▶ Bromsar bilen ojämnt eller ratten vibrerar vid lätt bromsning kan bromsskivorna vara rostiga eller skeva. **DRIVKNUTARNA** ▶ Skakar bilen när du svänger eller gasar kan det vara dags att byta drivknutar. **VÄXELLÅDAN** ▶ Tar det emot eller skrapar när du växlar kan växellådan eller kopplingen vara dålig.

8 TIPS FÖR PLÅNBOKEN

Även en begagnad bil är ofta en dyr affär, men det finns möjligheter att få ner priset eller få mer för pengarna genom att tänka till före köpet.

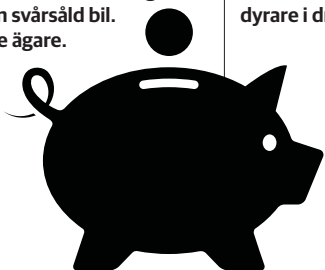
1

MEST BIL FÖR PENGARNA

När bilen är drygt två till tre år och har runt 4000 till 6000 mil bakom sig anses den som mest prisvärd. Priset är fortfarande högt, men värdet på bilen har stabiliserats och sjunker inte på när lika mycket som under de första två åren. Bilen har dessutom fortfarande många bekymmerslösa mil kvar innan de stora och ofta dyra reparationerna börjar komma.

TIPS: ► En hyfsat ny bil med lågt miltal, och som har stått länge i bilhallen, kan vara ett varnings-tecken på en svårsåld bil.

Ring tidigare ägare.



2

UNNDIK PRESTIGEMÄRKEN

Stirra dig inte blind på din egen favoritmodell eller på dyra prestigemärken; du får ofta mer för pengarna om du väljer ett billigare märke. De kan också vara utrustade med fler finesser än prestigemärkena, eftersom det brukar ingå i de billigare märkenas nybilspris. Till de dyrare märkena måste den förste ägaren ofta betala för det lilla extra, så kallade tillval, och det kanske bilägaren valde bort.

TIPS: ► Köp inte större bil än du behöver. En större bil är oftare dyrare i drift.



3

KONDITIONSTEST

Hos en del besiktningstationer och bilverkstäder kan du lämna in den tilltänkta bilen för att kolla bilens kondition. Det brukar kosta runt 1500 kronor men kan visa sig vara väl använda pengar. Särskilt om du köper av en privatperson, eftersom du då måste undersöka bilen själv. Den vanliga årliga bilbesiktningen testar endast trafiksäkerheten, medan ett konditionstest också visar hur bilen mår i övrigt.

TIPS: ► Du kan även lämna in bilen för en eldiagnos för att upptäcka dolda elfel, till exempel krockkuddar som inte fungerar.



4

FÖRSÄKRINGAR, SERVICE OCH BRÄNSLE

Det är inte nödvändigtvis den billigaste bilen som ger den bästa ekonomin. Det kostar också mycket pengar att äga bilen, och det går att göra stora besparingar på bilförsäkring, service och drivmedel, beroende på vilken bilmodell eller vilket bilmärke du väljer. Det rör sig om flera tusen kronor på ett år både i bränsle-kostnader och i försäkringspremier.

De stora skillnaderna mellan olika årspremier beror inte bara på vilket försäkringsbolag eller vilken typ av försäkring du väljer, antal mil du kör eller vilken stad du bor i. Premien beräknas bland annat också på en bilmodells skadefrekvens och maskinskadekostnader.

TIPS: ▶ Om du kör mycket, välj en bränslesnål bil så sparar du mycket pengar.

5

BILLÅN OCH ÄGARFÖRBEHÅLL

Om du ska låna till bilköpet, jämför då bilfirmans ränta med bankernas, även de mindre nischbankerna. Är du medlem i ett fackförbund kanske de erbjuder medlemslån, eller om du har flera lån i en och samma bank kan du försöka förhandla dig till bra villkor.

Många gånger är bilen belånad och har ett så kallat ägarförbehåll. Det innebär att ägaren inte kan sälja bilen utan tillstånd av långivaren. Var noga med att ta reda på att bilen inte är belånad och att det verkligen är ägaren som säljer, annars kan du stå utan både bil och pengar om långivaren kräver bilen tillbaka.

TIPS: ▶ I Trafikverkets bilregister kan det finnas en anmärkning om ägarförbehåll på bilen. Det ska alltid stå i köpekontraktet.

6

AVBETALNING

Tar du lån för att betala bilköpet ska du se upp med att betala av lånet på för lång tid. Det gäller särskilt om du köper en äldre bil. Om bilen är något till åren bör du ha betalt tillbaka hela lånet efter tre till fyra år. Annars har du snart ett lån som är för stort i förhållande till vad bilen är värd och risken är överhängande att du efter en tid får das med dyra reparationer. I värsta fall kan du stå med en skrotad bil men fortfarande ha ett lån att betala av, och dessutom behöva ta ett nytt om du ska köpa en ny bil.

TIPS: ▶ Betala av billånet i samma takt som bilen sjunker i värde.

7

FÖRHANDLA OCH PRUTA

Prova att pruta. Inga priser är ristade i sten, och det finns marginaler på alla bilar. Om du köper en tillräckligt dyr begagnad bil kanske du till och med kan förhandla till dig något mer, till exempel garantier, dragkrok, motorvärmare eller nya däck. Både vinter- och sommardäck brukar följa med en begagnad bil. Men finns det inte en extra uppsättning däck får du en kostnad på några tusen kronor när årstiden vänder. Bilhandlaren är

förmodligen mer lättövertalad om du köper en ny bil, men det går alltid att försöka.

TIPS: ▶ Passa på att köpa bil när det är lågsäsong hos bilförsäljarna; du har ett klart bättre förhandlingsläge då.



8

GARANTIER OCH ÖPPET KÖP

Fråga om du kan få öppet köp om du ångrar dig, eller åtminstone bytesrätt. Hör också med säljare om de ger garantier och vad de omfattar; det är alltid en förhandlingsfråga. Var noga med att få eventuella garantier skriftligt i köpekontraktet, men glöm inte att även villkoren för garantierna ska vara nedskrivna.

TIPS: ▶ Bilar som är omkring tre år kan fortfarande ha nybilsgarantier kvar, eller det mer korrekta ordet fabriksgarantier.

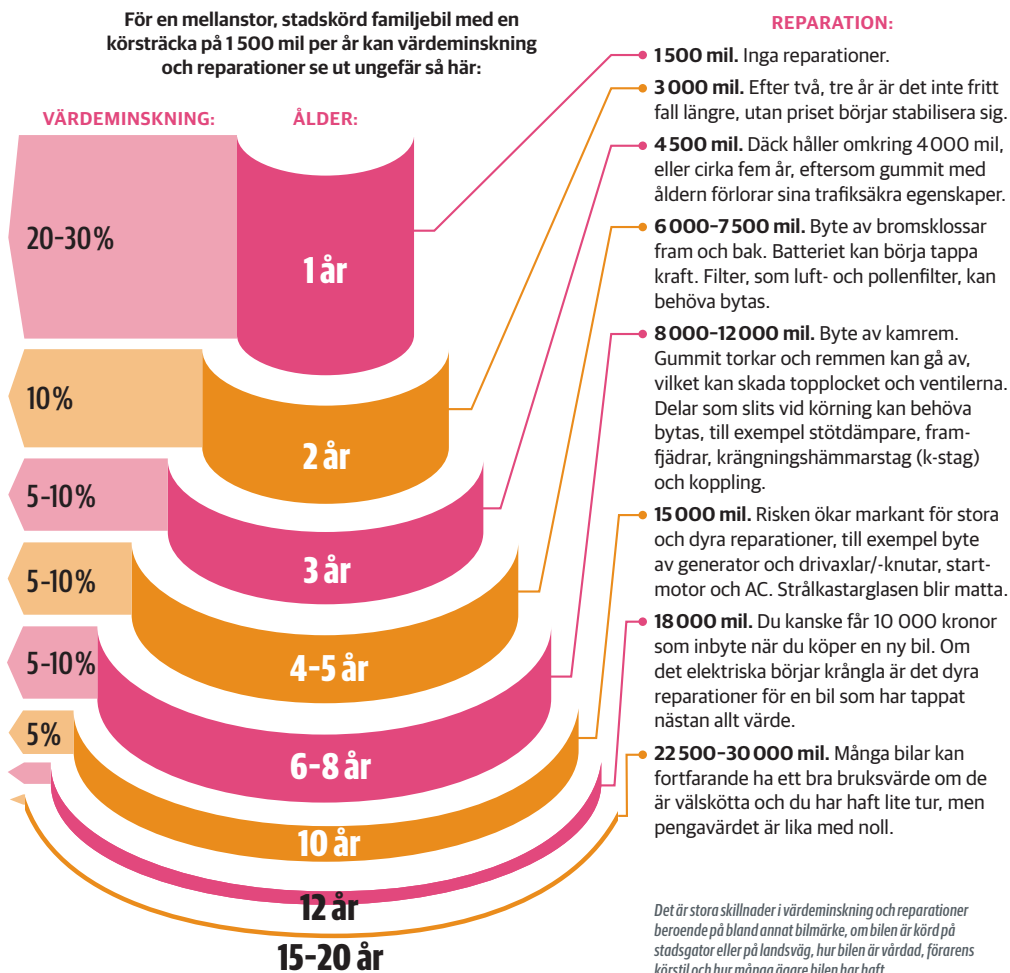
STADSGATOR ELLER LANDSVÄG

Det är inte säkert att en billigare bil med längre körsträcka automatiskt ger en sämre bil. Många kallstarter och korta körsträckor i stadsmiljö sliter mycket mer på bilen än om den har körts långa sträckor på landsväg. Har långmilaren dessutom bara haft en ägare är det ännu bättre. Ju fler ägare desto mer slitage.

FRÅN NYPRIS TILL SKROTVÄRDE

Värdeminskningen på en nybil börjar redan när den rullar ut från bilhallen. När bilen har blivit runt 15 år gammal är den som en sparbössa med hål i.

För en mellanstor, stadskörd familjebil med en körsträcka på 1500 mil per år kan värdeminskning och reparationer se ut ungefär så här:



Det är stora skillnader i värdeminskning och reparationer beroende på bland annat bilmärke, om bilen är körd på stadsgator eller på landsväg, hur bilen är värdad, förarens körtill och hur många ägare bilen har haft.

Drömbilen står framför dig, men innan du skriver under och betalar, och strax efter, är det några saker till att tänka på

Glöm inte att...



Bilen ska ha två bilnycklar. Saknas en, kräv av säljaren att ordna med två nya nycklar. Låset kodas då automatiskt om.



Titta igenom köpekontraktet. Alla överenskommelser ska stå nedskrivna, även eventuella reparationer som ni har gjort upp om att utföra innan du hämtar bilen eller om till exempel en uppsättning vinterdäck ska medfölja.



Om du har fått garanti på bilen, se till att även få villkoren för garantin skriftligt. Det ska stå i köpekontraktet.



Be att få en kopia av varudeklarationen. Om du upptäcker fel på bilen och hamnar i tvist med företaget är varudeklarationen en trygghet och ett skriftligt bevis.



Serviceboken ska följa med bilen. Det är en bra garanti för att bilen är servad enligt tillverkarens anvisningar.

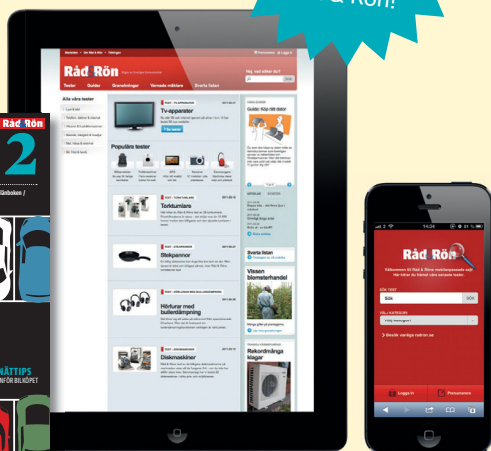


Registrera ägarbytet hos Transportstyrelsen. Med Transportstyrelsens app - Mina fordon - gör du det enkelt via mobilen.



Teckna bilförsäkring. Jämför försäkringsbolagens bilförsäkringar på www.konsumenternas.se.

En hjälp i vardagen!



Undvik kostsamma och irriterande felköp, kolla först med Råd & Rön.
Vill du provprenumerera på Råd & Rön eller köpa tidigare utgåvor av Bonus?

Ring
08-674 43 10
eller gå till
www.radron.se/bonus

Råd & Rön