



# FedEx Express Connect Technical Guide

Version 2.2

## Sommario

1	Presentazione .....	3
1.1	Che cos'è ExpressConnect ? .....	3
1.2	A chi è destinato?.....	3
1.3	Quali sono le funzionalità di ExpressConnect ? .....	3
1.4	A chi posso chiedere informazioni su ExpressConnect ?.....	3
1.5	Architettura Logica (sistemi e applicazioni in relazione).....	3
1.6	Cos'è l'XML ?.....	4
1.7	Di cosa ho bisogno ?.....	4
1.8	Cosa devo tenere in considerazione prima di cominciare a sviluppare / adottare l'XML?4	
1.9	Strutture di Input e di Output.....	5
1.10	- Tabella degli elementi XML (Input) .....	5
2	- Opzioni operative.....	11
3	- Campi Obbligatori .....	12
4	- Regole .....	13
4.1	- Connote/Lettere di vettura .....	14
4.2	- Produzione etichette .....	15
5	- Esempio di XML in input .....	18
6	- Tabella dei codici di errore .....	21
7	- Webservice .....	23
7.1	- Esempio delle classi inserite nel codice PHP .....	23
7.2	- Esempio delle classi inserite nel codice .NET 4.5.....	24
8	- Booking.....	24
9	- Tracking.....	25
10	- PriceChecker .....	28
11	- CheckAddress.....	32
12	- Tabella Prodotti e Opzioni.....	33
13	- Codici Nazione (ISO).....	35
14	- FEDEX Manifest design.....	40
14.1	- Presentazione .....	40
14.2	- Barcode struttura e contenuto .....	40
14.3	- Code 128.....	40
14.4	- Code 39 (3 of 9).....	41
15	- Consignment Note Layout .....	41
16	- Layout Manifesto dettagliato (Detailed).....	46
17	- Etichetta Termica.....	49
18	- Etichette .....	50

# 1 Presentazione

## 1.1 Che cos'è ExpressConnect ?

È un'interfaccia web che consente ai vostri sistemi informatici di interagire con i nostri.

## 1.2 A chi è destinato?

ExpressConnect è particolarmente adatto per le aziende che accettano ordini on-line da clienti interni ed esterni e che desiderano operare in tempo reale con la nostra azienda

## 1.3 Quali sono le funzionalità di ExpressConnect ?

ExpressConnect è un'interfaccia per lo scambio di dati via web basato sul linguaggio XML. L'interscambio di dati XML via https consente ad un server web di parlare con un altro server in modalità sicura. ExpressConnect consente di:

- Prenotare on-line e on-time il ritiro delle spedizioni
- Trasmettere i dati delle spedizione e riceverne conferma
- Realizzare e stampare i documenti di trasporto
- Monitorare le spedizioni in tempo reale
- Stampare le etichette FedEx in formato PDF

## 1.4 A chi posso chiedere informazioni su ExpressConnect ?

Supporto Tecnico

E-mail: [italytech@fedex.com](mailto:italytech@fedex.com)

Telefono: 011 2226222

Orario: dal lunedì al venerdì orario continuato dalle 8.30 alle 19.00

## 1.5 Architettura Logica (sistemi e applicazioni in relazione)

L'architettura tecnologica di ExpressConnect è ideata per relazionare il Cliente e FEDEX in tempo reale ricevendo e rendendo disponibili informazioni on-line.

Ogni funzionalità web in FEDEX è disponibile/fruibile anche attraverso l'interfacciamento via XML alla rispettiva applicazione.

L'accesso è fortemente vincolato alla presenza dei parametri di accesso (login details) da dichiarare all'interno dell'XML per poter operare sulla piattaforma web.

I requisiti iniziali per l'attivazione dei processi ExpressConnect sono:

- un'utenza dedicata a operare verso myTNT da richiedere on-line su <https://www.mytnt.it/myTNT/Login.do>

**NB:** l'utenza sarà assegnata e notificata, via e-mail, all'indirizzo specificato nel form di registrazione. L'Admin (colei/colui che ha effettuato la registrazione) potrà creare autonomamente eventuali altre utenze interne myTNT (ad esempio per i collaboratori) nonché quella dedicata ai processi ExpressConnect.

- la registrazione di uno o più indirizzi IP abilitati alla comunicazione tra il vostro Server e FEDEX

**NB:** Gli indirizzi IP pubblici andranno comunicati a FEDEX precedentemente alla fase di test. L'abilitazione dell'indirizzo IP è necessario per poter impostare correttamente le regole sui Firewall di FEDEX e garantire quindi l'accesso ai servizi WEB in modalità XML.

- consentire la comunicazione in https attraverso un'attenta configurazione dei sistemi preposti. Questo comporta:
  1. l'accettazione e l'installazione dei certificati SSL di myTNT (scaricabili semplicemente collegandosi al sito myTNT)
  2. l'utilizzo della porta 443 dedicata all'HTTPS
- verificare la procedura ed il file XML nell'ambiente di test agli Url: [https://www.mytnt.it/xmltest\\_htmlresponse.html](https://www.mytnt.it/xmltest_htmlresponse.html) per ottenere la risposta in html (visualizzabile su qualsiasi browser) e di quella in XML

- testare la procedura in ambiente di pre-produzione, dove:
  1. il protocollo dovrà essere: **https**
  2. il metodo di invio sarà: **post**
  3. la variabile (il file XML) dovrà necessariamente chiamarsi: **xmlin=**
  4. l'indirizzo di produzione sarà: <https://www.mytnt.it/XMLServices>

L'utilizzo di un ambiente di pre-produzione consente di simulare l'intero processo in ambiente protetto ed è propedeutico al rilascio, in ambiente di produzione, della release definitiva e testata.

La validazione (parsing) dei files XML prodotti potrà essere verificata con gli schemi ufficiali, costantemente aggiornati, che sono pubblicati all'indirizzo

<http://www.tnt.it/dtd/> seguito dal nome dello schema richiesto

(per es. <http://www.tnt.it/dtd/train.dtd> corrisponde allo schema DTD del file di input per il tracking).

## 1.6 Cos'è l'XML ?

XML è un linguaggio che serve a contrassegnare (mark-up) i dati. Questo avviene racchiudendo i singoli dati in etichette (tag) che, attraverso una struttura (DTD), ne definiscono la natura e le caratteristiche. La trasmissione di dati XML garantisce i migliori standard di qualità e di sicurezza delle informazioni, oltreché la massima velocità di comunicazione. XML opera direttamente sulla base dati e sugli applicativi di myTNT. Per integrare questa tipologia di linguaggio nei sistemi di un cliente è bene contattare risorse di sviluppo dotate di competenze sul codice XML e sui servizi web e ne conoscano caratteristiche, peculiarità e limiti.

## 1.7 Di cosa ho bisogno ?

Dopo aver deciso di integrare l'XML è necessario consultare un team tecnico che conosca la codifica XML ed i servizi web.

Tipicamente ci si rivolge al proprio team di sviluppo interno, laddove disponibile, o in alternativa ad una software house esterna. Lo sviluppatore interno è una risorsa IT della vostra azienda che deve possedere le competenze necessarie a integrare l'XML. Lo sviluppatore esterno (o un Team fornito da una software house esterna) è colui che dovrà essere coinvolto nelle fasi di sviluppo.

## 1.8 Cosa devo tenere in considerazione prima di cominciare a sviluppare / adottare l'XML?

Nonostante i servizi web di FEDEX siano accessibili ed erogati a titolo gratuito è necessario considerare il tempo e le risorse che il cliente deve impiegare per integrare nei propri sistemi aziendali questa tipologia di linguaggio.

I costi derivanti dallo sviluppo necessario possono variare in funzione di diversi fattori, quali ad esempio l'impiego di un team di sviluppo interno o esterno, dei tempi legati allo sviluppo stesso, dalla complessità dell'architettura informatica del cliente, dalla quantità di funzionalità web di FEDEX da integrare, ecc.

Per questo motivo suggeriamo di:

- Mappare e documentare i processi aziendali, le difficoltà o nuove opportunità.
- Dettagliare le esigenze aziendali e documentare le funzionalità richieste allo sviluppo per risolvere le difficoltà o consolidare nuove opportunità.
- Identificare le funzionalità Web di FEDEX più idonee alle necessità aziendali.
- Richiedere al personale IT di stimare se è più opportuno creare la tecnologia o acquistarla.
- Determinare il livello di capacità dello sviluppatore (relativamente a XML e/o servizi web).
- Valutare i costi e i tempi per l'integrazione dell'XML. La valutazione deve comprendere:
  - a. Numero e tipo di piattaforme e sistemi interessati
  - b. Impatti sulle interfacce e sulla logica di elaborazione interna di ciascun sistema
  - c. Numero di funzionalità da integrare
  - d. Un'analisi completa di costi e benefici, compresa l'assistenza (se esterna)

**ATTENZIONE:** Sino a quando non avviene la lettura di un qualsiasi collo, la spedizione potrà essere modificata o cancellata da parte del cliente se pur già presente sui sistemi FEDEX come PRESUNTA. Dopo la lettura del collo, lo stato della spedizione passa da PRESUNTA a CONFERMATA nei nostri processi e i dati non saranno più modificabili.

Per le spedizioni internazionali, la modifica della spedizione è possibile solo fino allo scadere dell'orario di Cut-Off stabilito/concordato.

La validazione (parsing) dei files XML prodotti potrà essere verificata con gli schemi ufficiali, costantemente aggiornati, che sono pubblicati all'indirizzo

<http://www.tnt.it/dtd/> seguito dal nome dello schema richiesto

(per es. <http://www.tnt.it/dtd/rtIOU.dtd>).

## 1.9 Strutture di Input e di Output

Shipping:

<http://www.tnt.it/dtd/routinglabel.xsd>

<http://www.tnt.it/dtd/rtIOU.dtd>

Tracking:

<http://www.tnt.it/dtd/traIN.dtd>

<http://www.tnt.it/dtd/traOU.dtd>

<http://www.tnt.it/dtd/hidOU.dtd>

Price Checker:

<http://www.tnt.it/dtd/traIN.dtd>

<http://www.tnt.it/dtd/traOU.dtd>

Check Address

<http://www.tnt.it/dtd/ckaIN.dtd>

<http://www.tnt.it/dtd/ckaOU.dtd>

## 1.10 - Tabella degli elementi XML (Input)

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
01	<software>	Y			<shipment>
02	<application>	Y	MYRTL= Nazionale MYRTLI= Internazionale	<=6 digit	<software>
03	<version>	Y	Fisso = 1.0	<=3 digit	<software>
04	<security>	Y			<shipment>
05	<customer>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <= 6 digit	<security>
06	<user>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=12 digit	<security>
07	<password>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=20 digit	<security>
08	<langid>	Y	IT= Italiano EN= Inglese	Alphanumeric <=2 digit	<security>

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
09	<consignment>	Y	action= "I" (inserimento nuova spedizione); "M" (Modifica); "D" (Cancellazione); "R" (Ristampa)  Internazionale= Y/N;  insurance= Y/N  hazardous=Y/N  cashondeliver=Y/N  codcommission= "S"(Mittente); "R"(Destinatario)  insurancecommission = "S"(Mittente; "R"(Destinatario)  operationaloption= vedi cap. 2	Alphanumeric <= 1 digit	<shipment>
10	<laroseDepot>	N	Fornito da FEDEX	Alpha Numeric	<consignment>
11	<senderAcclD>	Y	Codice cliente fornito da FEDEX	Numeric <=9 digit  Internazionale <= 11 digit Nazionale	<consignment>
12	<consignmentno>	N	(Chiave della Chiamata)	Alphanumeric <= =15 digit	<consignment>
13	<consignmenttype>	Y	T= La chiave viene fornita da FEDEX ed equivale alla Lettera di vettura;  C= la chiave viene fornita dal cliente	Alphanumeric <=1 digit	<consignment>
14	<actualweight>	Y	KKKKKggg	virgola virtuale <= =8 digit (peso espresso in grammi)	<consignment>
15	<actualvolume>	N	Valore obbligatorio per le spedizioni Internazionli. MMMMmmm	Numeric <=7 digit	<consignment>
16	<totalpackages>	Y	numero totale colli. <b>Attenzione:</b> per l'internazionale il numero max di colli è 99	<=5 digit	<consignment>

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
17	<packagetype>	Y	C= Colli S= Buste B=Bauletti piccoli D= Bauletti grandi	Alpha <=1 digit	<consignment>
18	<division>	Y	Fornita da FEDEX	Alphanumeric <=1 digit	<consignment>
19	<product>	Y	Vedi tabella servizi	Alphanumeric <=3 digit	<consignment>
20	<vehicle>	N		non usato	<consignment>
21	<insurancevalue>	N	Indicare il valore da assicurare EEEEEEEEEEcc	Numeric <=13 digit	<consignment>
22	<insurancecurrency>	N	valore fisso= EUR	Alphanumeric <=3 digit	<consignment>
23	<packingdesc>	N		Alphanumeric < =20 digit	<consignment>
24	<reference>	N	Riferimento mittente del cliente	Dom: alphanumeric < =10  Int: alphanumeric < =24	<consignment>
25	<collectiondate>	Y	data di affidamento a spedizione, YYYYMMDD	Numeric 8 digit	<consignment>
26	<collectiontime>	N	Ora di affidamento, HHMM	Numeric 4 digit	<consignment>
27	<invoicevalue>	N	Valore della spedizione (solo per internazionale), EEEEEEEEEEcc	Numeric 13 digit	<consignment>
28	<invoicecurrency>	N	valore fisso= EUR	Alphanumeric 3 digit	<consignment>
29	<specialinstructions>	N	note di consegna	Int: Alphanumeric <=60  Dom: Alphanumeric <= 80	<consignment>
30	<options>	N	Introduce blocco opzioni		<consignment>
31	<option>	N	Vedi tabella opzioni	Alphanumeric <= 3	<options>
32	<termsofpayment>	Y	S= Mittente, R = Destinatario	Alpha <=1 digit	<consignment>
33	<systemcode>	Y	Valore Fisso		<consignment>
34	<systemversion>	Y	valore fisso = 1.0		<consignment>
35	<codfvalue>	N	valore contrassegno, EEEEEEEEEEcc	Numeric <=13 digit	<consignment>
36	<codfcurrency>	N	valore fisso= EUR	Alpha 3 digit	<consignment>
37	<goodsdesc>	N	descrizione merce	Alphanumeric < =30	<consignment>
38	<eomenclosure>	N	valido solo per domestico	Alphanumeric < =15	<consignment>

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/length	Parent Tag
39	<eomofferno>	N	valido solo per domestico	Numeric <=5 digit	<consignment>
40	<eomdivision>	N	valido solo per domestico	Alphanumeric <=5	<consignment>
41	<eomunification>	N	valido solo per domestico	Alphanumeric <=8	<consignment>
42	<dropoffpoint>	N	vedi tabella drop-off point	Alphanumeric <=5	<consignment>
43	<addresses>	Y	Introduce blocco indirizzi		<consignment>
44	<address>	Y			<addresses>
45	<addressType>	Y	valore fisso = S		<address>
46	<vatno>	N	partita IVA committente	Alphanumeric <=20 digit	<address>
47	<addrline1 >	Y		Alpha Numeric <=35 digit	<address>
48	<addrline2>	N	disponibile solo per l'internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
49	<addrline3>	N	disponibile solo per internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
50	<postcode>	Y	CAP	Alphanumeric <=9 digit	<address>
51	<phone1>	Y	prefisso	Numeric <=7 digit	<address>
52	<phone2>	Y	numero telefono	Numeric <=9 digit	<address>
53	<name>	N	Ragione sociale committente	Alphanumeric <=50 digit	<address>
54	<country>	Y	codice nazione (vedi tabella di riferimento)	Alphanumeric <=2 digit	<address>
55	<town>	Y	località	Alphanumeric <=30 digit	<address>
56	<contactname>	N	valido solo per internazionale	Alphanumeric <=22 digit	<address>
57	<fax1>	N	non usato		<address>
58	<fax2>	N	non usato		<address>
59	<email>	N		Alphanumeric <=50 digit	<address>
60	<telex>	N	non usato		<address>
61	<province>	Y	codice provincia	Alphanumeric <=5 digit	<address>
62	<custcountry>	N	non usato		<address>
63	<title>	N	non usato		<address>
64	</address>	Y			<addresses>
65	<addressType>	N	valore fisso = C da compilare solo se i tag successivi lo sono, viceversa lasciare blank	Compilare solo se usato<=5 digit	<address>
66	<vatno>	N	partita IVA mittente	Alphanumeric <=20 digit	<address>
67	<addrline1>	Y	Alphanumeric <=35 digit		<address>



#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
68	<addrline2>	N	disponibile solo per internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
69	<addrline3>	N	disponibile solo per internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
70	<postcode>	Y	CAP	Alphanumeric <=9 digit	<address>
71	<phone1>	Y	prefisso	Numeric<=7 digit	<address>
72	<phone2>	Y	numero telefono	Numeric<=9 digit	<address>
73	<name>	N	ragione sociale mittente	Alphanumeric <=50 digit	<address>
74	<country>	Y	codice nazione (vedi tabella di riferimento)	Alphanumeric <=2 digit	<address>
75	<town>	Y	Località	Alphanumeric <=30 digit	<address>
76	<contactname>	N	valido solo per internazionale	Alphanumeric <=22 digit	<address>
77	<fax1>	N	non usato		<address>
78	<fax2>	N	non usato		<address>
79	<email>	N		Alphanumeric <=50 digit	<address>
80	<telex>	N	non usato		<address>
81	<province>	Y	codice provincia	Alphanumeric <=5 digit	<address>
82	<custcountry>	N	non usato		<address>
83	<title>	N	non usato		<address>
84	</address>	Y			<addresses>
85	<addressType>	Y	valore fisso=R	Alphanumeric <=5 digit	<address>
86	<vatno>	N	partita IVA destinatario	Alphanumeric <=20 digit	<address>
87	<addrline1>	Y		Alphanumeric <=35 digit	<address>
88	<addrline2>	N	disponibile solo per Internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
89	<addrline3>	N	disponibile solo per Internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
90	<postcode>	Y	CAP	Alphanumeric <=9 digit	<address>
91	<phone1>	Y	prefisso	Numeric<=7 digit	<address>
92	<phone2>	Y	numero telefono	Numeric<= 9 digit	<address>
93	<name>	N	ragione sociale destinatario	Alphanumeric <=50 digit	<address>
94	<country>	Y	codice nazione (vedi tabella di riferimento)	Alphanumeric <=2 digit	<address>
95	<town>	Y	località	Alphanumeric <=30 digit	<address>
96	<contactname>	N	valido solo per internazionale	Alphanumeric <=22 digit	<address>
97	<fax1>	N	non usato		<address>
98	<fax2>	N	non usato	<=5 digit	<address>
99	<email>	N		Alphanumeric <=50 digit	<address>

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
100	<telex>	N	non usato		<address>
101	<province>	Y	codice provincia	Alphanumeric <=5 digit	<address>
102	<custcountry>	N	non usato		<address>
103	<title>	N		non usato	<addressType>
104	</address>	Y			<addresses>
105	<addressType>	N	valore fisso= D da compilare solo se i tag successivi lo sono, vice versa lasciare blank	<=5 digit	<address>
106	<vatno>	N	Partita IVA ricevente	Alphanumeric <=20 digit	<address>
107	<addrline1>	Y		Alphanumeric <=35 digit	<address>
108	<addrline2>	N	disponibile solo per Internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
109	<addrline3>	N	disponibile solo per Internazionale	Alphanumeric <=35 digit	<address>
110	<postcode>	Y	CAP/Zip Code	Alphanumeric <=9 digit	<address>
111	<phone1>	Y	prefisso	Numeric<=7 digit	<address>
112	<phone2>	Y	numero telefono	Numeric<=9 digit	<address>
113	<name>	N	ragione sociale ricevente	Alphanumeric <=50 digit	<address>
114	<country>	Y	Codice nazione (vedi tabella di riferimento)	Alphanumeric <=2 digit	<address>
115	<town>	Y	località	Alphanumeric <=30 digit	<address>
116	<contactname>	N	valido solo per internazionale	Alphanumeric <=22 digit	<address>
117	<fax1>	N	non usato		<address>
118	<fax2>	N	non usato		<address>
119	<email>	N		Alphanumeric <=50 digit	<address>
120	<telex>	N	non usato		<address>
121	<province>	Y	codice provincia	Alphanumeric <=5 digit	<address>
122	<custcountry>	N	non usato		<address>
123	<title>	N	non usato		<address>
124	</address>	Y			<addresses>
125	<dimensions>	Y	itemaction="I" (inserimento nuovo collo); "M" (Modifica); "D" (Cancellazione); "R" (Ristampa)		<consignment>
126	<itemsequenceno>	N		<=5 digit	<dimensions>
127	<itemtype>	Y	C= Colli S= Buste B= Bauletti piccoli D= Bauletti grandi	<=1 digit	<dimensions>

#	XML Element	Mand	Description	Constraints/lenght	Parent Tag
128	<itemreference>	N		<=24 digit	<dimensions>
129	<volume>	N	NNNNddd	<=7 digit (N)umeri (d)ecimali 1mcubo = 0001000	<dimensions>
130	<weight>	Y	NNNNNddd	<=8 digit (N)umeri (d)ecimali 1Kg = 00001000	<dimensions>
131	<length>	N	NNNddd	<=6 digit (N)umeri (d)ecimal 1cm = 001000	<dimensions>
132	<height>	N	NNNddd	<=6 digit (N)umeri (d)ecimali 1cm = 001000	<dimensions>
133	<width>	N	NNNddd	<=6 digit (N)umeri (d)ecimali 1cm = 001000	<dimensions>
134	<quantity>	Y	numero dei colli che rispettano questo dettaglio	<=99	<dimensions>
135	<articles>	N			<consignment>
136	<tariff>	N	Dato fornito da FedEx		<articles>
137	<origcountry>	N	valore fisso IT		<articles>

I nomi dei tag devono essere riportati esattamente come indicato nel manuale (maiuscole e minuscole)

## 2 - Opzioni operative

Option	Description	Vincoli	Opzioni particolari
0	Consegna all'indirizzo		
1	Fermo deposito FEDEX		
2	Fermo Deposito drop-off Point	Nel file XML devono essere indicati: - il codice del drop-off Point - il numero di telefono del destinatario - il contatto del destinatario	highvalue=Y/N specialgoods=Y/N hazardous=Y/N

3	Consegna Programmata	<p>Nel file XML devono essere indicati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- il numero di telefono del destinatario</li> <li>- il contatto del destinatario</li> </ul> <p>Le stesse informazioni devono comparire nelle note di consegna</p>	
---	----------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

### 3 - Campi Obbligatori

application		Se il luogo di ritiro è compilato:
version		(Ritiro) addressType
customer		(Ritiro) addrline1
User		(Ritiro) postcode
password		(Ritiro) name
Langid		(Ritiro) country
senderAcclid		(Ritiro) town
consignmentno		(Ritiro) province
consignmenttype		Se il luogo di consegna è compilato:
actualweight		(Consegna) addressType
actualvolume		(Consegna) addrline1
totalpackages		(Consegna) postcode
packagetype		(Consegna) name
division		(Consegna) country
product		(Consegna) town
collectiondate		(Consegna) province
termsofpayment		
systemcode		itemsequenceno
systemversion		itemtype
Sender tags:		volume
(Sender) addressType		weight
(Sender) addrline1		
(Sender) postcode		
(Sender) name		
(Sender) country		
(Sender) town		
(Sender) province		
(Sender) custcountry		
Receiver tags:		
(Destinatario) addressType		
(Destinatario) addrline1		
(Destinatario) postcode		
(Destinatario) name		
(Destinatario) country		
(Destinatario) town		
(Destinatario) province		

## 4 - Regole

- **customer** è un campo obbligatorio e viene fornito da FEDEX. Questo campo è soggetto alla registrazione alla webpage di myTNT.
- **user** è un campo obbligatorio e viene fornito da FEDEX. Questo campo è soggetto alla registrazione alla webpage di myTNT.
- **password** è un campo obbligatorio e viene fornito da FEDEX. Questo campo è soggetto alla registrazione alla webpage di myTNT.
- **langid** se indicato IT il sistema replicherà in Italiano, se indicato EN i messaggi risulteranno in lingua Inglese.
- **senderAcclid** è un campo necessario e viene fornito da FEDEX. Per l'internazionale è necessario sempre aumentare di 8 milioni il valore del codice. Per il Nazionale è necessario compilare il campo valorizzando 8 cifre, 11 se comprensivo del riferimento FM.
- **consignmentno** è la chiave della chiamata riferita alla singola spedizione. Questa verrà usata come referenza univoca ogniqualvolta sarà necessario modificare i dati di spedizione. Può essere fornita da FEDEX o dichiarata dal cliente.
- **consignmenttype** se valorizzato con la "C", la chiave del "consignmentno" sarà fornita dal cliente, se valorizzata con al "T", da FEDEX.
- **actualweight** qualora il valore indicato non fosse replicato sui tag riferiti all'Item, il peso sarà moltiplicato per il numero dei colli indicati nel tag "totalpackages".
- **totalpackages** per le spedizioni Internazionali, il numero massimo di colli gestibili è 99. Una spedizione con un numero più elevato di colli dovrà essere suddivisa in più spedizioni.
- **packagetype** usare i soli valori presenti alla tabella.
- **division** fornito da FEDEX secondo le specifiche del business.
- **product** da compilare secondo la tabella.
- **collectiondate** deve essere sempre quella corrente o in avanti rispetto al calendario. *Attenzione* perché questo parametro guida l'attivazione delle spedizioni Internazionali.
- **termsofpayment** con il valore S la spedizione sarà a carico del codice indicato al tag "senderAcclid", se R sarà a carico del destinatario.
- **(Destinatario) addrline1** serve per indicare l'indirizzo del destinatario.
- **(Destinatario) addrline2** questo tag è disponibile solo per le spedizioni internazionali.
- **(Destinatario) addrline3** questo tag è disponibile solo per le spedizioni internazionali.
- **(Destinatario) country** il codice nazione deve sempre essere espresso in formato ISO a due cifre.
- **(Destinatario) town** I caratteri speciali nel nome della città comportano difficoltà negli instradamenti.
- **(Destinatario) province** il campo provincia è importante per le spedizioni domestiche, viceversa non sempre è presente nelle spedizioni internazionali.
- **Itemreference** in questo campo può essere inserito un vostro riferimento collo. Il valore non verrà riportato sulla label Internazionale, ma solo su quella nazionale e non in barcode format.
- **quantity** in questo campo può essere riportato il numero dei colli che rispecchiamo i valori identificati nei tag dimension. Questo provocherà la replica per tutti i colli dichiarati.
- **Caratteri speciali:** vi consigliamo di usare sempre il CDATA nei campi alfanumerici in modo tale che eventuali "&" non possano essere mal interpretati dal parser XML.
- **XML** è case sensitive. Gli elementi dei TAGS devono essere scritti in minuscolo.
- **San Marino, Città del Vaticano:** spedizioni destinate a queste località devono essere gestite come Nazionali.
- **DTD/XSD** FEDEX si riserva di aggiungere o eliminare eventuali Tag che non avranno comunque effetto sull'efficacia. Consigliamo di non validare le risposte.

## 4.1 - Connote/Lettere di vettura

La definizione della modalità di attribuzione è governata dal tag <consignmenttype>:

- T= La chiave viene fornita da FEDEX ed equivale alla Lettera di vettura
- C= la chiave viene fornita dal cliente

Se si intende attribuire una lettera di vettura in formato FEDEX occorre considerare che:

Le Lettere di Vettura nazionali e le Connotes (Consignment Notes) internazionali hanno formato diverso.

Il nostro Supporto Tecnico, vi fornirà quindi DUE differenti range di numerazioni, ovvero di Connotes (internazionali) e di Lettere di Vettura (nazionali), per ognuna di queste è previsto l'utilizzo di un check-digit, il cui valore è determinato con un algoritmo.

- Per spedizioni internazionali:

La lettera di vettura FEDEX è un numero composto da 8 cifre numeriche e da un codice di controllo (check-digit) calcolato su base 11. Il codice di controllo si ottiene moltiplicando ogni cifra del numero di partenza, compreso il numero di controllo, per il 'peso' assegnato. Nel nostro caso i pesi assegnati sono: 8, 6, 4, 2, 3, 5, 9 e 7.

Esempio

Connote: 40392321

$$4*8 = 32$$

$$0*6 = 0$$

$$3*4 = 12$$

$$9*2 = 18$$

$$2*3 = 6$$

$$3*5 = 15$$

$$2*9 = 18$$

$$1*7 = 7$$

Dovrete sommare tra loro i risultati ottenuti

$$32+0+12+18+6+15+18+7 = 108$$

Dividete il risultato per 11

$$108/11 = 9.81818182$$

Moltiplicate per 11 solo il valore intero ottenuto dal risultato

$$9*11 = 99$$

Quindi sottraete il risultato dalla somma ottenuta con i pesi.

$$108-99 = 9$$

Sottraete il risultato da 11 e otterrete il check digit

$$11-9 = 2$$

**NOTA:** Se il resto è 0 oppure 1, la sottrazione produrrà 10 o 11 (ma non sono consentite cifre di controllo a due cifre). Per risolvere questo problema, se la cifra di controllo è 11, devete modificare in 5.

Se la cifra di controllo è 10, in 0.

- Per spedizioni nazionali:

E' composta da un prefisso alfabetico (2 byte) in testa, 8 cifre numeriche e un check-digit su base 7.

I valori del check-digit possono assumere un valore compreso tra 0 e 6.

Il calcolo è semplicissimo:

ipotizziamo di usare la seguente numerazione di partenza: 44433370

(se il valore fosse inferiore alle 8 cifre, si aggiunge uno 0 in testa sino al raggiungimento di 8 byte)

Il numero delle ldv deve essere diviso per 7:  $44433370 / 7 = 6347624,28$

il numero ottenuto senza i decimali, si moltiplica per 7:  $6347624 * 7 = 44433368$

a questo punto dal numero della lettera di vettura si sottrae il risultato della

moltiplicazione, si otterrà il check-digit:  $44433370 - 44433368 = 2$





La Lettera di Vettura generata comprensiva di check digit sarà: **MT444333702**

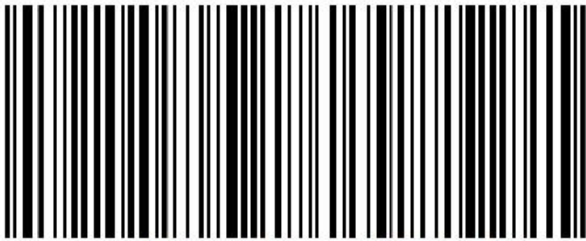
## 4.2 - Produzione etichette

Attraverso il webservice sarà possibile ottenere le etichette in due modi distinti .

1. Metodo get pdf label

Consente di ottenere già nella risposta il binary document dell'etichetta in due formati ,termico (se <labelType>T</labelType> ) o pdf in A5 (se nel tag <labelType> non viene specificato nulla )

	INT/AIR	
Con No. <b>94231 0317</b>	Service <b>Express (ND)</b>	Options
Piece <b>01 of 01</b>	Weight <b>10,0 Kg</b>	Origin Pickup-date <b>RNV 18/05/2014</b>
Customer Reference  <b>BALESTER</b>	Routing <b>LIN LGG-5</b>	Sort
Delivery ***** c/juan castella, 27		
46009 valencia ES Ballesteros mario Tel: 066 9901467		
Postcode Cluster Code <b>15</b>	Dist. Depot <b>VLC 19</b>	
		
<labelType>T</labelType>		

<b>TNT</b> INT/ AIR		<b>C</b>		
Con No. <b>25253 5823</b>		Service <b>Express</b>		
Piece <b>01/01</b>	Weight: <b>5,000 Kg</b>	Option <b>PR DI</b>		
Customer Reference RIF MITTENTE S/R Account no 00058723		Origin <b>TO1</b>	Pickup Date 04/07/2012	
		Routing <b>LIN LGG</b>		
Delivery Address PARIS FOLIES 123 RUE DE RIVOLI 75001 PARIS FR		Sort		
Postcode / Cluster Code <b>01</b>	Dest Depot <b>QFC 5</b>			
		Description of Goods Shipping Date CABLES 04/07/2012		
1100252535823010647024075001		Consig. Volume: 0,006 m <sup>3</sup> Weight: 5,000 Kg Dimensions: 20 cm X 30 cm X 10 cm		
		Special Delivery Instructions INSTRUZIONI OPERATIVE		
Sender: TNT Account : 00058723 FAST BOXES SRL CORSO LOMBARDIA 63 10146 TORINO Country: IT Contact: GLAUGO Tel: 987654321				
Delivery Address PARIS FOLIES 123 RUE DE RIVOLI  PARIS 75001 FR Contact: MICHEL Ph: 123 1234567				
1100252535823010647024075001				
<labelType> non valorizzato				

- Attraverso uno scheletro zpl fornito da FedEx dovranno essere valorizzati i campi dall'xml ottenuto come risposta, per il domestico e per l'internazionale





\*XA  
 ^CI27  
 ^CI0,154,220  
 ^SZ2  
 ^JMA  
 ^MCY  
 ^PMN  
 ^PW791~JSN  
 ^JZY  
 ^LH0,0  
 ^LRN  
 ^XZ  
 ~DGR:SSGF000.GRF,1750,25,,264:eJyNIV1uHSEMhUHzwCNLYCksjbr6JlyVrcSlkDUh04linv8A5mJbqJE0ZjwOTYfHdORdod/0QS4/JQ6wo1s1Us0SE2EJFz0U1E3SK  
 QxEpmszkqAkkstojYTQWD06bgMNG6qCDoak4+LQ6ILNDUwmlAnbOebGymO45W6ZzY4tdBQEZXfZ+Y+ErGwzL6sQLwBAftA8x08MeKmOw8mSEa6qo0y40mUCXoGd  
 vYaqBVVQupYa3ptsP1HQeQ2fclOJwLpRBPJK9ztdDb6M6T0uauDi0PB6wSnHAVA5+I8UOCEPTzopaH8WAqjyQEB5JMBVQO5CUCFEja5G8BogXoFbgGULbFfoUPBkesC  
 xAGYCSiHgPQBIBeA38oduCAnDfCTPjhj/mgCdw1Cv49QREBm8AY4H9BUJ78Pc7oF3An3+fgN/0HXDN8fYzAHTbx3EHZ0qCa3ABl+q2/AXlq+LHAmnzwcloODMvwZ8GV  
 rlc1WAW9IEIAW0j6AmdCf0Aa4LgqaKltcncNxm7A86VW0BjgUkdpFE+vp/bJy8l9shpndRsnGDqNkGarbZJc0ak2vFAZ2oIT3bOVuf0529yI6fArCuw3Ja00agDLhIME4f  
 An3LRq0jVqwdXNcqAIZE#jldf6piaNln2pimZc4xTLZRD1IvevuMMfuTKGH0ZmcE5tP03Kp7bLe5FUEzsyV4F+V8t5Ho/9JnwNgt2oARLYfs0zadap3Tl8d5fapcEPsfYUjKA=  
 =4FF6  
 \*XA  
 ^CI27  
 \*FO16,183\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO16,327\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO16,423\*GB400,0,4\*FS  
 \*FO16,619\*GB400,0,1\*FS  
 \*FO16,820\*GB400,0,4\*FS  
 \*FO16,924\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO414,184\*GB0,740,4\*FS  
 \*FO214,24\*GB0,161,4\*FS  
 \*FO416,398\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO416,775\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO416,840\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO614,24\*GB0,161,4\*FS  
 \*FO415,257\*GB376,0,73\*FS  
 \*FO127,831\*GB282,0,86\*FS  
 \*FT240,1210\*A0N,10,16\*FD\*FS  
 ^CID  
 \*FT24,207\*A0N,17,19\*FDCon No.\*FS  
 \*FT24,286\*A0N,17,19\*FDPiece\*FS  
 \*FT24,350\*A0N,17,19\*FDCustomer Reference\*FS  
 \*FT24,414\*A0N,17,19\*FDS/R Account No.\*FS  
 \*FT24,447\*A0N,17,19\*FDCollection Address\*FS  
 \*FT24,641\*A0N,17,19\*FDDelivery Address\*FS  
 \*FT24,868\*A0N,17,19\*FDPostcode /\*FS  
 \*FT24,892\*A0N,17,19\*FDCluster Code\*FS  
 \*FT240,286\*A0N,17,19\*FDWeight\*FS  
 \*FT424,207\*A0N,17,23\*FDService\*FS  
 \*FT424,275\*A0N,17,23\*FR\*FDOption\*FS  
 \*FT424,347\*A0N,17,19\*FDOrigin\*FS  
 \*FT424,424\*A0N,17,19\*FDRouting\*FS  
 \*FT424,800\*A0N,17,19\*FDSort\*FS  
 \*FT424,876\*A0N,17,19\*FDDest\*FS  
 \*FT424,900\*A0N,17,19\*FDDepot\*FS  
 \*FT635,347\*A0N,17,19\*FDPickup Date\*FS  
 ^CI27  
 \*FT32,248\*A0N,45,57\*FD[TNTConNo]\*FS  
 \*FT32,317\*A0N,28,32\*FD[ItemSequenceNo][ItemNo]\*FS  
 \*FT232,74\*A0N,39,54\*FDINT/[RoutingDescription]\*FS  
 \*FT232,120\*A0N,39,54\*FD[SortHazardCode]\*FS  
 \*FB400,3,0,L,0\*FT232,177\*A0N,17,18\*FD\*FS  
 \*FT439,240\*A0N,34,39\*FD[ProductDescription]\*FS  
 \*FT440,310\*A0N,34,39\*FR\*FD[OptionDescription]\*FS  
 \*FT480,388\*A0N,56,64\*FD[OriginDepotID]\*FS  
 \*FT640,375\*A0N,23,29\*FR[Date]\*FS  
 \*FT710,138\*A0N,102,150\*FD[SortSplitCode]\*FS  
 \*FT630,138\*A0N,102,150\*FR\*FD[ValueCode]\*FS  
 \*FT256,317\*A0N,28,35\*FD[Weight]kg\*FS  
 \*FT24,373\*A0N,25,23\*FD[CustomerRef]ref\*FS  
 \*FT184,417\*A0N,25,27\*FD[AccountNo]\*FS  
 \*FT141,902\*A0N,73,58\*FR\*FD[SndZIPCode]\*FS  
 \*FT40,480\*A0N,25,20\*FD[SenderName]\*FS  
 \*FT40,513\*A0N,25,20\*FD[SndAddress]\*FS  
 \*FT40,546\*A0N,25,20\*FD\*FS  
 \*FT40,579\*A0N,25,20\*FD[SndTown][SndZIPCode]\*FS  
 \*FT40,612\*A0N,25,20\*FD[SndCountry]\*FS  
 \*FT40,671\*A0N,25,20\*FD[ReceiverName]\*FS  
 \*FT40,704\*A0N,25,20\*FD[ReceiverAddress]\*FS  
 \*FT40,735\*A0N,25,20\*FD\*FS  
 \*FT40,768\*A0N,25,20\*FD[ReceiverTown][ReceiverZIPCode]\*FS  
 \*FT40,799\*A0N,25,20\*FD[ReceiverCountry]\*FS  
 \*FT496,479\*A0N,80,82\*FD[ViaDepot1]\*FS  
 \*FT496,570\*A0N,80,82\*FD[ViaDepot2]\*FS  
 \*FT496,661\*A0N,80,82\*FD[ViaDepot3]\*FS  
 \*FT496,752\*A0N,80,82\*FD[ViaDepot4]\*FS  
 \*FT470,830\*A0N,56,64\*FD[LocalHubToDepotDescription]\*FS  
 \*FT496,915\*A0N,80,82\*FD[Depot][DepotActionDate]\*FS  
 \*FO82,945\*BY3\*BCN,220,N,N\*FD>:[Barcode]\*FS  
 \*FT160,1187\*A0N,23,32\*FD[Barcode]\*FS  
 \*FO17,66 \*XGR:SSGF000.GRF,1,1\*FS  
 \*PQ1,0,1,Y  
 \*XZ  
 \*XA  
 \*IDR:SSGF000.GRF\*FS  
 \*XZ

Diagram labels and their corresponding data fields:

- <TNTConNo> - Car No. 00000000
- <ItemSequenceNo> - Item No. 1 of 3
- <ItemNo> - Item No. 5.00kg
- <RoutingDescription> - Address lines: MITTENTE, address line 1, address line 2, TOWN NAME 0000, IT
- <ProductDescription> - Delivery Address: DESTINATARIO, address line 1, address line 2, TOWN NAME 50143, IT
- <OptionDescription> - Service: Express, Option: ESP
- <OriginDepotID> - Depot: CTA
- <Date> - Pickup Date: 03 JUL 2012
- <SortSplitCode> - Sort: CTA
- <ValueCode> - Dest Depot: CTA 24
- <Weight> - Weight: 5.00kg
- <CustomerRef> - Customer Reference: rel
- <Depot> - Depot: CTA
- <DepotActionDate> - Depot Action Date: 03 JUL 2012
- <AccountNo> - Account No. 00044888
- <Barcode> - Barcode: 10000000000010795416050143
- <ViaDepot1> - Via Depot 1
- <ViaDepot2> - Via Depot 2
- <ViaDepot3> - Via Depot 3
- <ViaDepot4> - Via Depot 4

internazionale

## 5 - Esempio di XML in input

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" ?>
```

```

<shipment xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="W:ExpressLabel\Internazionale\routinglabel.xsd">
  <software>
    <application>MYRTL</application>
  <!-- in caso di internazionale usare MYRTLI -->
    <version>1.0</version>      <!-- valore fisso sia Internazionale che domestico -->
  </software>
  <security>
    <customer>string</customer> <!-- dato fornito da FEDEX previa registrazione
www.myTNT.it -->
    <user>string</user> <!-- dato fornito da FEDEX previa registrazione
www.myTNT.it -->
    <password>string</password> <!-- dato fornito da FEDEX previa registrazione
www.myTNT.it -->
    <langid>IT</langid>
  </security>
  <labelType>T</labelType>
  <!-- Tag utile nel caso si desideri stampare l'etichetta in formato Termico.
Nel caso il tag non sia presente oppure non sia valorizzato con "T", verranno emesse delle
etichette normali, diversamente verranno prodotte etichette nel formato normale
N.B.: Tutti i documenti che non sono label (es. istruzioni di triangolazione, manifest, etc.)
continueranno ad essere prodotti con il medesimo formato attualmente utilizzato. -->

```

```

    <consignment action="I" cashondelivery="N" hazardous="N" highvalue="N" insurance="N"
international="Y" specialgoods="N">
      <laroseDepot/> <!-- lasciare sempre vuoto senza indicazioni contrarie di FEDEX -->
      <senderAcclId>string</senderAcclId> <!-- dato fornito da FEDEX previa
registrazione www.myTNT.it -->
      <consignmentno>test1</consignmentno>
  <!-- Questa rappresenta la chiave della spedizione
puo' essere fornita dal cliente gestendo il tag successivo con la "C" piuttosto che da FEDEX
compilando il tag successivo con la "T"
In questo secondo caso la chiave sara' la lettera di vettura. Ogni richiesta di modifica alla
spedizione sara' sempre guidata da questa chiave -->

```

```

    <consignmenttype>C</consignmenttype>
    <actualweight>00010500</actualweight>
    <actualvolume/>
    <totalpackages>1</totalpackages>
    <packagetype>C</packagetype>
    <division>D</division>
    <product>NC</product>
    <vehicle/> <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX, lasciare vuoto il tag -->
    <insurancevalue>0000000010000</insurancevalue>
    <insurancecurrency>EUR</insurancecurrency>
    <packingdesc>BOX</packingdesc>
    <reference>DDT1</reference>
    <collectiondate>26062012</collectiondate>
    <collectiontime/>
    <invoicevalue/>
    <invoicecurrency/>
    <specialinstructions>Attenzione consegnare sempre dopo le
12:00</specialinstructions>
    <options>
      <option/>

```

```

        <option/>
        <option/>
    </options>
    <termsofpayment>S</termsofpayment>
    <systemcode>RL</systemcode>
    <systemversion>1.0</systemversion>
    <codfvalue>0000000015000</codfvalue>
    <codfcurrency>EUR</codfcurrency>
    <goodsdesc>ABBIGLIAMENTO</goodsdesc>
    <eomenclosure/> <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX, lasciare vuoto il tag -->
    <eomofferno/>      <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX, lasciare vuoto il
tag ->
    <eomdivision/> <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX, lasciare vuoto il tag -->
    <eomunification/> <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX, lasciare vuoto il tag -->
    <dropoffpoint/>
    <addresses>
        <address>
            <addressType>S</addressType>
            <vatno/>
            <addrline1>via Roma 1</addrline1>
            <addrline2/>
            <addrline3/>
            <postcode>10100</postcode>
            <phone1>011</phone1>
            <phone2>2226111</phone2>
            <name>TEST SPA</name>
            <country>IT</country>
            <town>Torino</town>
            <contactname>Mario Rossi</contactname>
            <province>TO</province>
            <custcountry/>      <!-- senza indicazioni contrarie di FEDEX,
lasciare vuoto il tag -->
        </address>
        <address>
            <addressType>R</addressType>
            <vatno/>
            <addrline1>Via Torino 1</addrline1>
            <addrline2/>
            <addrline3/>
            <postcode>00100</postcode>
            <phone1>06</phone1>
            <phone2>111112222</phone2>
            <name>Bianchi SRL</name>
            <country>IT</country>
            <town>Roma</town>
            <contactname>Mario Bianchi</contactname>
            <province>RO</province>
            <custcountry/>
        </address>
        <address>
            <addressType>C</addressType>
            <vatno/>
            <addrline1/>
            <addrline2/>
            <addrline3/>

```

```

        <postcode/>
        <phone1/>
        <phone2/>
        <name/>
        <country/>
        <town/>
        <contactname/>
        <province/>
        <custcountry/>
    </address>
    <address>
        <addressType>D</addressType>
        <vatno/>
        <addrline1/>
        <addrline2/>
        <addrline3/>
        <postcode/>
        <phone1/>
        <phone2/>
        <name/>
        <country/>
        <town/>
        <contactname/>
        <province/>
        <custcountry/>
    </address>
</addresses>
<dimensions itemaction="I">
    <itemsequenceno>1</itemsequenceno>
    <itemtype>C</itemtype>
    <itemreference>0123456789</itemreference>
    <volume/>
    <weight>0010000</weight>
    <length/>
    <height/>
    <width/>
    <quantity/>
</dimensions>
<articles>
    <tariff/>
    <origcountry>IT</origcountry>
</articles>
</consignment>
</shipment>

```

## 6 - Tabella dei codici di errore

Codice	Descrizione
0001	Cliente non valido
0012	Indirizzo IP non valido
0415	Campo non valido o mancante
2014	Lettera di vettura errata
2015	Check-digit errato su lettera di controllo

Codice	Descrizione
2016	Peso errato
2017	Volume errato
2018	Numero totale colli errato
2019	Valore assicurato errato
2020	Valore fattura errato
2021	Valore contrassegno errato
2022	Indirizzo mittente ambiguo
2023	Indirizzo destinatario ambiguo
2024	Spedizione già chiusa
2025	Lettera di spedizione già presente come effettiva
2026	Lettera di spedizione già presente come presunta
2027	Incongruenza spedizione
2031	Non è concesso eliminare colli da una spedizione spuntata.
2032	Non è concesso modificare un collo spuntato.
2033	Non è concesso eliminare un collo spuntato.
2035	Impossibile aggiornare spedizioni dopo l'orario di Cut-Off
2038	Indirizzo mittente valido solo su località
2039	Indirizzo destinatario valido solo su località
2040	Località mittente errata
2041	Località destinatario errata
2042	La lettera di vettura inviata è stata sostituita.
2043	Tagliando errato
2044	Telefono destinatario non indicato.
2045	Non è concessa la ristampa su spedizioni errate.
2046	Il servizio richiesto è stato sostituito.
2047	Impossibile operare su spedizioni annullate.
2054	Riferimento fattura errato o mancante.
2055	Allegato fattura errato o mancante.
2056	Numero offerta errata o mancante.
2057	Riferimento fattura non richiesto.
2058	Riferimento allegato fattura non richiesto.
2059	Numero offerta non richiesto.
2060	Operazione non possibile, il numero di spedizione non è presente
2061	Numero di spedizione già inserito
2062	Località di consegna errata
2063	Località di ritiro errata
2064	Collo nr. <????> inesistente
2231	Dati di ritiro non validi. <collectiondate>
89024	Riferimento allegato fattura non richiesto.
90019	Numero offerta non richiesto.

Codice	Descrizione
99995	Errore generico su connessione rifiutata

## 7 - Webservice

FEDEX mette a disposizione il servizio web denominato “ResiServiceImpl”. Questo servizio espone il metodo getPDFLabel attraverso il quale è possibile ottenere le seguenti informazioni:

- Stringa XML di output dell’applicativo FEDEX
- Indicazione sulla presenza di eventuali errori di processo
- Documento PDF contenente Etichette e, se specificato <PrintInstrDocs>Y</PrintInstrDocs> nell’XML di input, documentazione FEDEX e lettera di istruzioni.

Il “documento” WSDL che descrive il servizio web è raggiungibile al seguente url web:

<https://www.mytnt.it/ResiService/ResiServiceImpl.wsdl>

Attraverso il WSDL è possibile determinare le funzioni disponibili sul server utili per generare il client di consumo.

La classe ResiServiceImplServiceLocator restituisce un istanza della classe ResiServiceImpl che rappresenta il client di consumo del webservice.

Il metodo getPDFLabel della classe ResiServiceImpl, riceve come parametro la stringa xml di input relativa al servizio MyRTL e restituisce un oggetto Document che contiene a sua volta i seguenti oggetti:

- **documentCorrect:** è un booleano (true/false). Se è uguale a true la transazione è corretta e l’oggetto Document contiene anche il PDF relativo alle etichette della richiesta.
- **binaryDocument:** è un documento PDF relativo alle etichette ed é presente solo se l’oggetto documentCorrect è = true.
- **outputString:** è la stringa di output completa restituita dal servizio.

### 7.1 - Esempio delle classi inserite nel codice PHP

```
<?php
$xml_ =
' inserire la stringa XML con action I o R ';
try {
    $gsearch = new
SoapClient('https://www.mytnt.it/ResiService/ResiServiceImpl.wsdl');
    $result = $gsearch->__soapCall('getPDFLabel', array(array('inputXml'=>$xml_)));
    $result2 = $result->getPDFLabelReturn;
    echo $result2->documentCorrect;
    if ($result2->documentCorrect == 1 && strlen($result2->binaryDocument)>0){
        // sparare il pdf $result2->binaryDocument;

        header('Content-Description: File Transfer');
        header('Content-Type: application/pdf');
        header('Content-Disposition: attachment; filename="label.pdf"');
        header('Expires: 0');
        echo $result2->binaryDocument;
    } else {
        // sparare l'xml $result2->outputString;

        header('Content-Type: text/xml');
        header('Expires: 0');
        echo $result2->outputString;
    }
}
```

```

        unset($gsearch);
    } catch (SoapFault $e) {
        header('Content-Type: text/html');
        header('Expires: 0');
        print_r($e);
    }
?>
} catch (SoapFault $e) {
    header('Content-Type: text/html');
    header('Expires: 0');
    print_r($e);
}
?>

```

## 7.2 - Esempio delle classi inserite nel codice .NET 4.5

```

static class LabelPrinter {
    public static void printPDF(string xmlResponse, string conNo) {
        ResiServiceImplClient client = new ResiServiceImplClient();
        try {
            Document labelDocument=client.getPDFLabel(xmlResponse);
            //Scrivi il PDF su disco

            byte[] byteArray = new byte[8192];
            Stream stream = new MemoryStream(labelDocument.binaryDocument);
            Write(stream, conNo);
            Trace.WriteLine("Etichetta stampata su "+Config.jhPercorsoSalvataggio +
conNo + ".pdf");
        }
        catch (Exception) {
            throw;
        }
    }
    static void Write(Stream stream, string conNo){
        var fileStream = File.Create(Config.jhPercorsoSalvataggio+conNo+".pdf");
        //Metti qua il percorso

        stream.Seek(0, SeekOrigin.Begin);
        stream.CopyTo(fileStream);
        fileStream.Close();
    }
}

```

## 8 - Booking

Di seguito il dettaglio dei tag:

XML Element Attribute	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<collectiontrg>	Y			<shipment>
<priopntime>	Y	Orario apertura mattino hhmm	<=4 digit	<collectiontrg>
<priclotime>	Y	Orario chiusura mattino hhmm	<= 4 digit	<collectiontrg>
<secopntime>	Y	Orario apertura pomeriggio hhmm	<=4 digit	<collectiontrg>



<secclotime>	Y	Orario chiusura pomeriggio hhmm	<=4 digit	<collectiontrg>
<availabilitytime>	Y	Disponibilità della merce	<=4 digit	<collectiontrg>
<pickupdate>	Y	Data ritiro DD.MM.YYYY	<= 10 digit	<collectiontrg>
<pickupdays>	Y	Valore fisso=1	<= 1 digit	<collectiontrg>
<pickuptime>	Y	Orario ritiro (Max)	<=4 digit	<collectiontrg>
<pickupinstr>	N	Istruzioni	<=50 digit	<collectiontrg>
</collectiontrg>	Y			<shipment>

I "tags" utili per la realizzazione di una chiamata di "Booking" dovranno risultare integrati ad una chiamata di inserimento inclusi tra gli elementi "Consignment".

Per poter richiedere la presa è necessario specificare l'indirizzo email di colui dove la effettueremo e inviare i dati considerando l'orario di cut-off

```
<collectiontrg>
  <priopntime><![CDATA[0900]]></priopntime>
  <priclotime><![CDATA[1200]]></priclotime>
  <secopntime><![CDATA[1200]]></secopntime>
  <secclotime><![CDATA[1800]]></secclotime>
  <availabilitytime><![CDATA[1000]]></availabilitytime>
  <pickupdate><![CDATA[27.07.2012]]></pickupdate>
  <pickupdays>1</pickupdays>
  <pickuptime><![CDATA[1000]]></pickuptime>
  <pickupinstr><![CDATA[TEST RITIRO TEST RITIRO]]></pickupinstr>
</collectiontrg>
```

## 9 - Tracking

XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<Application>	Y	MYTRA	<=6 digit	<Document>
<Version>	Y	Fisso=3.0	<=3 digit	<Document>
<Login>	Y			<Document>
<Customer>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=6 digit	<Login>
<User>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=12 digit	<ogin>
<Password>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=20 digit	<Login>
<LangID>	Y	IT=in Italiano EN=in Inglese	Alphanumeric <=2 digit	<Login>
</Login>	Y			<Document>

XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<SearchCriteria>	Y	modalità di interrogazione: ConNo=Lettera di vettura, AccountNo=Codice Cliente, StartDate= Data Inizio ricerca, EndDate= Data fine ricerca, Status=Stato avanzamento sped. Receiver=Destinatario, SenderRef=Riferimento, ReceiverPay=Solo PA, AllRecords=Tutti i records, PODSearch=Ricerca POD,  NB.: se presente la "ConNo" le altre modalità di ricerca saranno ignorate.		<Document>
<ConNo>	Y	Consignment number/ Lettera di Vettura	Alphanumeric <=15 digit	<SearchCriteria>
<AccountNo>	Y	Account number/Codice cliente	Numeric<=9 digit Internazionale <=11 digit Nazionale	<SearchCriteria>
<StartDate>	Y	Data inizio ricerca	Alphanumeric <=10 digit gg/mm/aaaa	<SearchCriteria>
<EndDate>	Y	Data fine ricerca	Alphanumeric <=10 digit gg/mm/aaaa	<SearchCriteria>
<Status>	N	Status associati ad una spedizione inserita		<SearchCriteria>
<Level1>	N			<Status>
<Level2>	N			<Status>
</Status>	N			<SearchCriteria>
<Receiver>	N			<SearchCriteria>
<ReceiverName>	N	Nome ricevente	Alphanumeric <=50 digit	<Receiver>
<ReceiverTown>	N	Località	Alphanumeric <=30 digit	<Receiver>
<ReceiverZIP>	N	Cap	Alphanumeric <=9 digit	<Receiver>
<ReceiverProvince>	N	Codice provincia	Alphanumeric <=5 digit	<Receiver>
<ReceiverCountry>	N	Codice nazione	Alphanumeric <=2 digit	<Receiver>

XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
</Receiver>	N			<SearchCriteria>
<SenderRef>	N	Riferimento del cliente	Alphanumeric <= 10 digit per domestico e <=24 digit per internazionale	<SearchCriteria>
<ReceiverPay>	Y	Include i Porti Assegnati "Y" o "N".	Alphanumeric <=1 digit	<SearchCriteria>
<PODSearch>	Y	Include POD "Y" o "N".	Alphanumeric <=1 digit	<SearchCriteria>
</SearchCriteria>	N			<Document>
<SearchParameters>	Y	Contiene i parametri che identificano il tipo di ricerca		<Document>
<SearchType>	Y	"Count" o "Detail".  "Count" restituisce il numero di lettera di vettura.  "Detail" restituisce le informazioni di tracking più eventuali dettagli aggiuntivi specificati nell'elemento "ExtraDetails".		<SearchParameters >
<SearchOption>	Y	Indica le opzioni di ricerca: ConsignmentTracking, NegativeCons, ShipmentsNotDelivered , ShipmentsHeldInDepot, HIDHandling		<SearchParameters >
<SearchKeyValue>	Y	È il valore della chiave del set di record recuperato, consente di andare avanti o indietro nei set di records di ricerca		<SearchParameters >
<SearchMethod>	Y	"Forward" o "Back"  "Forward" indica il recupero del set di record successivi.  "Back" indica il recupero del set di record precedente.		<SearchParameters >

XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<PageNo>	N			<SearchParameters >
</SearchParameters >	N			<Document>
<ExtraDetails>	Y	Specifica quali dettagli aggiuntivi dovranno essere restituiti. I valori validi sono: OriginDepot, HeldInDepot, ConsignmentDetail		<Document>

## 10 - PriceChecker

Insieme alla risposta positiva ad una interrogazione di tracking, vengono restituiti anche i dati relativi al costo della spedizione e il tempo di resa.

Questi dati possono essere gestiti per una verifica interna del costo che verrà fatturato da parte di FEDEX. Il costo è da considerarsi indicativo poiché viene calcolato con precisione SOLO al momento dell'affidamento delle merci e delle conseguenti rilevazioni di peso e volume.

XML Element	Data / Required	Description	Constraints	Max length	Parent Tag
<Document>	N	Top level element			None
<Application>	Y	Application ID	Must be 'MYSHP'	<=5 digit	<Document>
<Version>	Y	Application Version	Must be '3.0'	<= 3 digit	<Document>
<Login>	N	Holds login elements			<Document>
<Customer>	Y	Customer ID	As allocated by FEDEX	<=6 digit	<Login>
<User>	Y	User ID	As allocated by FEDEX	<=12 digit	<Login>
<Password>	Y	Customer Password	As allocated by FEDEX	<=20 digit	<Login>
<LangID>	Y	Language Indicator	EN = English; IT = Italian	<=2 digit	<Login>
<ApplicationFunction >	Y	Function ID	Must be 'priceCheck'	<=10 digit	<Document>
<Details>	N	Holds consignment details elements			<Document>

XML Element	Data / Required	Description	Constraints	Max length	Parent Tag
<AccountNo>	Y	Company account upon which collection is to be rated	Must be numeric and be registered against the customer's logon details	<=11 digit	<Details>
<Package>	N	Holds package details elements			<Details>
<Items>	N				<Package>
<ItemSeqNo>	N	Item sequential number		<=2 digit	<Items>
<Type>	Y	Package description	Must be '0'(Parcel)'1'(Envelope) or '2'(Garment On Hanger)	<=1 digit	<Items>
<INumber>	Y	Total number of packages in consignment		<=2 digit	<Items>
<IWeight>	Y	Total weight of all packages	Must be in kilograms	<=4 digit	<Items>
<Length>	Y	Length of package	Must be in cm	<=2 digit	<Items>
<Height>	Y	Height of package	Must be in cm	<=2 digit	<Items>
<Width>	Y	Width of package	Must be in cm	<=2 digit	<Items>
<Common>	Y	Holds common elements for domestic and international consignments			<Details>
<ContactName>	Y				<Common>
<Service>	Y	The FEDEX service required	Must be valid FEDEX service code	<=3 digit	<Common>
<Insurance>	N	Insurance value of consignment in specified currency		<=13 digit	<Common>

XML Element	Data / Required	Description	Constraints	Max length	Parent Tag
<InsuranceCurrency>	N	Insurance currency	Must contain a valid FEDEX currency code	<=3 digit	<Common>
<SenderReference>	N	Customer reference		<=15 digit	<Common>
<Payment>	Y	Payment indicator	Must be '0' (sender pays) or '1' (receiver pays)	<=1 digit	<Common>
<Instructions>	N	Delivery Instructions		<=60 digit	<Common>
<SpecialGoods>	N	Special handling based on value	Y' or 'N'	<=1 digit	<Common>
<Domestic>	N	Holds elements valid for domestic shipments only			<Details>
<COD>	N	Cash on delivery			<Domestic>
<Amount>	N	Value to be paid for the item in specified currency. Payment is to be made on the delivery of the goods		<=13 digit	<COD>
<Currency>	N	Currency to be used	Must be 'EUR'	<=3 digit	<COD>
<SenderComm>	N	Charge the C.O.D. fee to the sender?	Y' or 'N'	<=1 digit	<COD>
<SenderRefund>	N		Y' or 'N'	<=1 digit	<COD>

XML Element	Data / Required	Description	Constraints	Max length	Parent Tag
<OperationalOptions>	Y	The delivery option required	Must be '1' (Held in FEDEX depot) '2' (Held at drop-off point) '3' (Delivery on appointment)	<=1 digit	<Domestic>
<Option>	Y				<OperationalOptions>
<International>	N	Holds elements valid for international shipments only			<Details>
<GoodsValue>	Y				<International>
<GoodsValue>	N	Value of consignment in specified currency		<=13 digit	<International>
<GoodsValueCurrency>	N	Currency to be used	Must contain a valid FEDEX currency code	<=3 digit	
<Priority>	N	Priority option?	Y' or 'N'	<=1 digit	
<FDA>	N	Food and Drug Administration?	Y' or 'N'	<=1 digit	
<DryIce>	N	Dry Ice option?	Y' or 'N'	<=1 digit	
<CheckPriceEnabled>	Y		Must be 'Y'	<=1 digit	<Details>
<Shipment>	N				<Document>
<Date>	Y	Date on which collection is to be shipped	Must be formatted dd.mm.yyyy. Cannot be in the past.	<=10 digit	<Shipment>
<Receiver>	N	Holds recipient's details elements			<Shipment>
<Address>	Y				<Receiver>

XML Element	Data / Required	Description	Constraints	Max length	Parent Tag
<Address>	Y	First line of address		<=30 digit	<Receiver>
<CompanyName>	Y	Full company name		<=50 digit	<Receiver>
<ReceiverAccountNo>	N	Receiver company account upon which collection is to be rated	Must be numeric and be registered against the customer's logon details	<=11 digit	<Receiver>
<Town>	Y	Town name		<=30 digit	<Receiver>
<ProvinceState>	N	Province name		<=30 digit	<Receiver>
<Postcode>	Y	Postcode		<=9 digit	<Receiver>
<CountryID>	Y	Country code	Must be FEDEX country code	<=2 digit	<Receiver>
<CMessage>	N				<Document>
<ExtraCee>	Y	Extra UE Country?	Y' or 'N'	<=1 digit	<Document>

## 11 - CheckAddress

Di seguito i tag necessari per il controllo delle località

XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<software>				<Shipment>
<application>	Y	MYRTL=Nazionale, MYRTLI=Internazionale	<=6 digit	<software>
<version>	Y	Fisso=1.0	<=3 digit	<software>
</software>	Y			<shipment>
<security>	Y			<shipment>
<customer>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=6 digit	<security>
<user>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=12 digit	'<security>
<password>	Y	Dato fornito da FEDEX	Alphanumeric <=20 digit	<security>
<langid>	Y	IT= in Italiano, EN= in Inglese	Alphanumeric <=2 digit	<security>
</security>	Y			<shipment>
<consignment>	Y	action="V" validazione	Alphanumeric <=1 digit	<shipment>
<addresses>	Y			<consignment>
<address>	Y			<addresses>



XML Element	Data Req.	Description	Vincoli/ lunghezze	Parent Tag
<addressType>	Y	R=Receiver (Destinatario), D=Delivery (Indirizzo di Consegna)	Alphanumeric < =1 digit	<address>
<postcode>	Y	CAP/Zip Code	Alphanumeric < =9 digit	<address>
<country>	Y	Codice Nazione/Country Code	Alpha<=2 digit	<address>
<town>	Y	Località/Town Name	Alphanumeric < =30 digit	<address>
<province>	Y	Provincia/County	Alphanumeric < =5 digit	<address>
<address>	Y			<addresses>
<addresses>	Y			<consignment>
<consignment>	Y			<shipment>
</shipment>	Y			

## 12 - Tabella Prodotti e Opzioni

descrizione	doc non	opzione	descrizione opzione	divisione	prodotto
Economy Express	NONDOC	AU	Automotive	G	48N
Economy Express	NONDOC	BB	Biological Substance Cat. B	G	48N
Economy Express	NONDOC	DI	Dry Ice	G	48N
Economy Express	NONDOC	ES	Enhanced Security Program	G	48N
Economy Express	NONDOC	FD	US Food & Drug Administration	G	48N
Economy Express	NONDOC	HZ	Hazardous Goods	G	48N
Economy Express	NONDOC	IN	Insurance	G	48N
Economy Express	NONDOC	LB	Excepted Lithium Batteries	G	48N
Economy Express	NONDOC	LQ	Hazardous (Limited Quantity)	G	48N
Economy Express	NONDOC	PR	Priority	G	48N
Economy Express	NONDOC	SA	Saturday Delivery	G	48N
Economy Express	NONDOC	TD	Time Definite	G	48N
12:00 Economy Express	NONDOC	ESP	Enhanced Security Program	G	412
12:00 Economy Express	NONDOC	FDA	US Food & Drug Administration	G	412
12:00 Economy Express	NONDOC	IN	Insurance	G	412
Express	DOC	IN	Insurance	G	15D
Express	DOC	PR	Priority	G	15D
Express	DOC	SA	Saturday Delivery	G	15D
Express	DOC	TD	Time Definite	G	15D
Express	NONDOC	AU	Automotive	G	15N
Express	NONDOC	BB	Biological Substance Cat. B	G	15N
Express	NONDOC	CL	Central Clearance	G	15N
Express	NONDOC	DI	Dry Ice	G	15N

descrizione	doc non	opzione	descrizione opzione	divisione	prodotto
Express	NONDOC	ESP	Enhanced Security Program	G	15N
Express	NONDOC	FDA	US Food & Drug Administration	G	15N
Express	NONDOC	HZ	Hazardous Goods	G	15N
Express	NONDOC	IN	Insurance	G	15N
Express	NONDOC	LB	Excepted Lithium Batteries	G	15N
Express	NONDOC	PP	Prepaid	G	15N
Express	NONDOC	PR	Priority	G	15N
Express	NONDOC	SA	Saturday Delivery	G	15N
Express	NONDOC	TD	Time Definite	G	15N
9:00 Express	DOC	IN	Insurance	G	09D
9:00 Express	NONDOC	BB	Biological Substance Cat. B	G	09N
9:00 Express	NONDOC	CL	Central Clearance	G	09N
9:00 Express	NONDOC	ESP	Enhanced Security Program	G	09N
9:00 Express	NONDOC	FDA	US Food & Drug Administration	G	09N
9:00 Express	NONDOC	IN	Insurance	G	09N
9:00 Express	NONDOC	LB	Excepted Lithium Batteries	G	09N
9:00 Express	NONDOC	SA	Saturday Delivery	G	09N
10:00 Express	DOC	IN	Insurance	G	10D
10:00 Express	NONDOC	AU	Automotive	G	10N
10:00 Express	NONDOC	BB	Biological Substance Cat. B	G	10N
10:00 Express	NONDOC	CL	Central Clearance	G	10N
10:00 Express	NONDOC	ESP	Enhanced Security Program	G	10N
10:00 Express	NONDOC	FDA	US Food & Drug Administration	G	10N
10:00 Express	NONDOC	IN	Insurance	G	10N
10:00 Express	NONDOC	LB	Excepted Lithium Batteries	G	10N
12:00 Express	DOC	IN	Insurance	G	12D
12:00 Express	DOC	SA	Saturday Delivery	G	12D
12:00 Express	NONDOC	AU	Automotive	G	12N
12:00 Express	NONDOC	BB	Biological Substance Cat. B	G	12N
12:00 Express	NONDOC	CL	Central Clearance	G	12N
12:00 Express	NONDOC	DI	Dry Ice	G	12N
12:00 Express	NONDOC	ESP	Enhanced Security Program	G	12N
12:00 Express	NONDOC	FDA	US Food & Drug Administration	G	12N
10:00 Express	NONDOC			D	D
10:00 Express	DOC			D	D
12:00 Express	NONDOC			D	T
12:00 Express	DOC			D	T
Express	NONDOC			D	N

descrizione	doc non	opzione	descrizione opzione	divisione	prodotto
Express	DOC			D	N
Express (Air SCS)	NONDOC			D	A
Express (Air SCS)	DOC			D	A
Economy Express (Road SCS)	NONDOC			D	N
Economy Express (Road SCS)	DOC			D	N

## 13 - Codici Nazione (ISO)

Codice Nazione	Nome Nazione
AF	Afghanistan
AX	Aland Islands
AL	Albania
DZ	Algeria
AS	American Samoa
AD	Andorra
AO	Angola
AI	Anguilla
AQ	Antarctica
AG	Antigua and Barbuda
AR	Argentina
AM	Armenia
AW	Aruba
AC	Ascension Island
AU	Australia
AT	Austria
AZ	Azerbaijan
BS	Bahamas
BH	Bahrain
BB	Barbados
BD	Bangladesh
BY	Belarus
BE	Belgium
BZ	Belize
BJ	Benin
BM	Bermuda
BT	Bhutan
BW	Botswana
BO	Bolivia
BA	Bosnia and Herzegovina
BV	Bouvet Island
BR	Brazil
IO	British Indian Ocean Territory
BN	Brunei Darussalam
BG	Bulgaria
BF	Burkina Faso
BI	Burundi
KH	Cambodia
CM	Cameroon
CA	Canada
CV	Cape Verde

Codice Nazione	Nome Nazione
KY	Cayman Islands
CF	Central African Republic
TD	Chad
CL	Chile
CN	China
CX	Christmas Island
CC	Cocos (Keeling) Islands
CO	Colombia
KM	Comoros
CG	Congo
CD	Congo, Democratic Republic
CK	Cook Islands
CR	Costa Rica
CI	Cote D'Ivoire (Ivory Coast)
HR	Croatia (Hrvatska)
CU	Cuba
CY	Cyprus
CZ	Czech Republic
CS	Czechoslovakia (former)
DK	Denmark
DJ	Djibouti
DM	Dominica
DO	Dominican Republic
TP	East Timor
EC	Ecuador
EG	Egypt
SV	El Salvador
GQ	Equatorial Guinea
ER	Eritrea
EE	Estonia
ET	Ethiopia
EU	European Union
FK	Falkland Islands (Malvinas)
FO	Faroe Islands
FJ	Fiji
FI	Finland
FR	France
FX	France, Metropolitan
GF	French Guiana
PF	French Polynesia
TF	French Southern Territories
MK	F.Y.R.O.M. (Macedonia)
GA	Gabon
GM	Gambia
GE	Georgia
DE	Germany
GH	Ghana
GI	Gibraltar
GB	Great Britain (UK)
GR	Greece
GL	Greenland

Codice Nazione	Nome Nazione
GD	Grenada
GP	Guadeloupe
GU	Guam
GT	Guatemala
GG	Guernsey
GN	Guinea
GW	Guinea
GY	Guyana
HT	Haiti
HM	Heard and McDonald Islands
HN	Honduras
HK	Hong Kong
HU	Hungary
IS	Iceland
IN	India
ID	Indonesia
IR	Iran
IQ	Iraq
IE	Ireland
IL	Israel
IM	Isle of Man
IT	Italy
JE	Jersey
JM	Jamaica
JP	Japan
JO	Jordan
KZ	Kazakhstan
KE	Kenya
KI	Kiribati
KP	Korea (North)
KR	Korea (South)
XK	Kosovo*
KW	Kuwait
KG	Kyrgyzstan
LA	Laos
LV	Latvia
LB	Lebanon
LI	Liechtenstein
LR	Liberia
LY	Libya
LS	Lesotho
LT	Lithuania
LU	Luxembourg
MO	Macau
MG	Madagascar
MW	Malawi
MY	Malaysia
MV	Maldives
ML	Mali
MT	Malta
MH	Marshall Islands

Codice Nazione	Nome Nazione
MQ	Martinique
MR	Mauritania
MU	Mauritius
YT	Mayotte
MX	Mexico
FM	Micronesia
MC	Monaco
MD	Moldova
MN	Mongolia
ME	Montenegro
MS	Montserrat
MA	Morocco
MZ	Mozambique
MM	Myanmar
NA	Namibia
NR	Nauru
NP	Nepal
NL	Netherlands
AN	Netherlands Antilles
NT	Neutral Zone
NC	New Caledonia
NZ	New Zealand (Aotearoa)
NI	Nicaragua
NE	Niger
NG	Nigeria
NU	Niue
NF	Norfolk Island
MP	Northern Mariana Islands
NO	Norway
OM	Oman
PK	Pakistan
PW	Palau
PS	Palestinian Territory, Occupied
PA	Panama
PG	Papua New Guinea
PY	Paraguay
PE	Peru
PH	Philippines
PN	Pitcairn
PL	Poland
PT	Portugal
PR	Puerto Rico
QA	Qatar
RE	Reunion
RO	Romania
RU	Russian Federation
RW	Rwanda
GS	S. Georgia and S. Sandwich Isls.
SH	Saint Helena
KN	Saint Kitts and Nevis
LC	Saint Lucia

Codice Nazione	Nome Nazione
MF	Saint Martin
VC	Saint Vincent & the Grenadines
WS	Samoa
SM	San Marino
ST	Sao Tome and Principe
SA	Saudi Arabia
SN	Senegal
RS	Serbia
YU	Serbia and Montenegro (former)
SC	Seychelles
SL	Sierra Leone
SG	Singapore
SI	Slovenia
SK	Slovak Republic
SB	Solomon Islands
SO	Somalia
ZA	South Africa
SS	South Sudan
ES	Spain
LK	Sri Lanka
SD	Sudan
SR	Suriname
SJ	Svalbard & Jan Mayen Islands
SZ	Swaziland
SE	Sweden
CH	Switzerland
SY	Syria
TW	Taiwan
TJ	Tajikistan
TZ	Tanzania
TH	Thailand
TG	Togo
TK	Tokelau
TO	Tonga
TT	Trinidad and Tobago
TN	Tunisia
TR	Turkey
TM	Turkmenistan
TC	Turks and Caicos Islands
TV	Tuvalu
UG	Uganda
UA	Ukraine
AE	United Arab Emirates
UK	United Kingdom
US	United States
UM	US Minor Outlying Islands
UY	Uruguay
SU	USSR (former)
UZ	Uzbekistan
VU	Vanuatu
VA	Vatican City State (Holy See)

Codice Nazione	Nome Nazione
VE	Venezuela
VN	Viet Nam
VG	British Virgin Islands
VI	Virgin Islands (U.S.)
WF	Wallis and Futuna Islands
EH	Western Sahara
YE	Yemen
ZM	Zambia
ZR	Zaire see Congo, Democratic Republic
ZW	Zimbabwe

## 14 - FEDEX Manifest design

### 14.1 - Presentazione

In questo documento sono descritti gli standard di settore per il posizionamento di codici a barre code 128 e code 39 (3of9). I codici a barre inclusi nei manifesti, dovranno essere conformi alle specifiche descritte in questo documento e garantire ottimi valori di leggibilità.

I codici a barre stampati senza rispettare gli standard specificati si prestano maggiormente ad interferenze e scarsa leggibilità: questo causa rallentamenti nella gestione operative, ripetizione delle scansioni e digitazioni manuali.

Si presume che la scansione sarà effettuata a 200dpi.

### 14.2 - Barcode struttura e contenuto

I codici a barre devono essere circondati da una “quiet zone” come illustrato di seguito.



### 14.3 - Code 128

- I codici a barre dovranno essere circondati da una ‘quiet-zone’ di almeno 0.25 pollici per consentire il riconoscimento ottimale durante la scansione.
- Un codice a barre Code 128 include una ‘quiet zone’ (10 x-dimensions), un carattere di inizio, i dati codificati, un carattere di controllo, un carattere di stop, e una trailing quiet zone (10 x-dimensions).
- Per il riconoscimento ottimale, la ‘quiet zone’ deve essere almeno di 0.25 pollici.
- Il valore minimo consentito per x-dimension (spessore del modulo) è di 7.5 mm (0.0075 pollici) per carattere.



- L'altezza minima è il 15% della lunghezza del simbolo oppure 0.25 pollici, qualunque sia il maggiore.
- L'altezza delle barre deve essere almeno 15 volte la lunghezza del simbolo oppure 0.25 pollici, a seconda di quale è più grande. La lunghezza del simbolo è data dall'equazione:  
 $L = (11C + 35)X$  (alfanumerico)  
 $L = (5.5C + 35)X$  (solo numerico per Code C)

dove:

L = lunghezza minima del simbolo, escludendo la quiet zone.



C = il numero di caratteri, più il numero di caratteri funzione, più il numero di caratteri di selezione (esclusi start, stop e checksum, che vengono aggiunti automaticamente.)

X = X-dimension (spessore del modulo)

## 14.4 - Code 39 (3 of 9)

- I codici a barre devono essere circondati da una "quiet zone" di almeno 0.25 pollici per consentirne il riconoscimento ottimale durante la scansione.
- L'altezza minima è il 15% della lunghezza del simbolo oppure 0.25 pollici, qualunque sia il maggiore.
- Il rapporto di stampa dello spessore può variare di larghezza nell'intervallo di 1.8 - 3.1, ma un valore pari a 3.0 è fortemente raccomandato.
- Come da standard dei codice a barre industriali, è richiesto un asterisco (\*) come codice di controllo prima e dopo i dati, stampato utilizzando il font barcode Code.  
 Il carattere speciale (\*) assume la funzione di carattere di controllo Start/Stop.

## 15 - Consignment Note Layout

<b>1. From (Collection Address)</b>			
Sender's Account No. 2			
Name: 3		 Please quote this Number if you have an enquiry. I	
Address: 4			
5		<b>A. Delivery Address</b>	
City: 6		Name: 47	
Postal/Zip Code: 7		Address: 48	
Province: 8		49	
Country: 9		City: 50	
Contact Name: 10		Postal/Zip Code: 51	
Tel No.: 11		Province: 52	
<b>2. To (Receiver)</b>		Country: 53	
Name: 12		Contact Name: 54	
Address: 13		Tel No.: 55	
14		<b>B. Dutiable Shipment Details</b>	
City: 15		Receiver's VAT/TVA/ETW/MWST No.	
Postal/Zip Code: 16		56	
Province: 17		57	
Country: 18		58 59 60 61	
Contact Name: 19		<b>C. Special Delivery Instructions</b>	
Tel No.: 20		62	
<b>3. Goods</b>		<b>D. Customer Reference</b>	
General Description: 23		63	
23		<b>E. Invoice Receiver (Receiver's Account number)</b>	
24		64	
25		Received by TNT	
Stat. No.: 26		by (Name): 65	
Check: _____		Date: ____/____/____	
Total Packages: 27		Time: ____:____	
Total Weight: 28			
Total Volume: 29			
<b>4. Services</b>			
Service: 30 31			
Options: 32 33 40			
34 35			
36 37 41			
38 39			
42 43 44 45			
Sender's Signature _____			
Date: 46			

LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY IS LIMITED BY THE CARRIER'S OR THE SHIPPER'S CONTRACT OR AGREEMENT. THE SHIPPER AGREES THAT THE SHIPPER'S LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT OF THE CARRIER'S OR THE SHIPPER'S CONTRACT OR AGREEMENT. IF NO AMOUNT IS SPECIFIED IN THE CONTRACT OR AGREEMENT, THE LIABILITY SHALL BE LIMITED TO THE GROSS WEIGHT OF THE GOODS. THE SHIPPER'S LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY SHALL BE LIMITED TO THE AMOUNT OF THE CARRIER'S OR THE SHIPPER'S CONTRACT OR AGREEMENT. IF NO AMOUNT IS SPECIFIED IN THE CONTRACT OR AGREEMENT, THE LIABILITY SHALL BE LIMITED TO THE GROSS WEIGHT OF THE GOODS.

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
--------	-------------------	-----------	-------------------	------------

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
1.	Consignment Number	Yes		15
2.	Sender FEDEX Account Number	Yes		9
3.	Sender Company Name (or Collection if present)	Yes		30
4.	Sender Address Line 1 (or Collection if present)	Yes		30
5.	Sender Address Line 2 + Sender Address Line 3 (or Collection if present)	No	Address Line 2 + ',' + Address Line 3	30 + ',' + 30
6.	Sender City / Town (or Collection if present)	Yes		30
7.	Sender Postcode (or Collection if present)	Country Dependant		9
8.	Sender Province / County (or Collection if present)	No		30
9.	Sender Country Name (or Collection if present)	Yes		30
10.	Sender Contact Name (or Collection if present)	No		22
11.	Sender Telephone Number (or Collection if present)	No	Firt part of Tel No. + '' + second part	17 (7 + '' + 9)
12.	Receiver Company Name	Yes		30
13.	Receiver Address Line 1	Yes		30
14.	Receiver Address Line 2 + Receiver Address Line 3	No	Address Line 2 + ',' + Address Line 3	30 + ',' + 30
15.	Receiver City / Town	Yes		30
16.	Receiver Postcode	Country Dependant		9
17.	Receiver Province / County	No		30
18.	Receiver Country Name	Yes		30
19.	Receiver Contact Name	No		22
20.	Receiver Telephone Number	No	First part of Tel No. + '' + second part	17 (7 + '' + 9)

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
21.	Literal ‘** Additional Items **’	No	If consignment contains more than four packages display ‘** Additional Items **’ otherwise the field is blank.	22
22.	Package Description Line 1	No	If document consignment then display ‘Documents’ else display Package Description Line 1.	20
23.	Package Description Line 2	No	For document consignment the field is blank. For Non Document consignment display Package Description Line 2.	20
24.	Package Description Line 3	No	For document consignment the field is blank. For Non Document consignment display Package Description Line 3.	20
25.	Package Description Line 4	No	For document consignment the field is blank. For Non Document consignment display Package Description Line 4.	20
26.	Tariff Code	No	Display the first Tariff Code defined against the consignment, the field is blank for document consignments.	15
27.	Total number of packages in the Consignment	Yes	ZZ9	3
28.	Total weight of the Consignment	Yes	For metric settings the format is: 9999999.999Kgs For Imperial settings the format is: 99999lbs99oz	11
29.	Total volume of the Consignment	No	For metric settings the format is: 9999999.999 $m^3$ For Imperial settings the format is: 9999999.99 $f^2$	14
30.	Service (Product) Code	Yes	(‘ + FEDEX Product Codes Table + ’)	4 (Excluding brackets)
31.	Service Description	Yes		30
32.	Option Code 1	No	(‘ + FEDEX Option Codes Table + ’)	3 (Excluding brackets)
33.	Option Description 1	No		30
34.	Option Code 2	No	(‘ + FEDEX Option Codes Table + ’)	3 (Excluding brackets)
35.	Option Description 2	No		30
36.	Option Code 3	No	(‘ + FEDEX Option Codes Table + ’)	3 (Excluding brackets)

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
37.	Option Description 3	No		30
38.	Option Code 4	No	(' + FEDEX Option Codes Table + ')	3 (Excluding brackets)
39.	Option Description 4	No		30
40.	Dangerous Goods Indicator	No	If the Consignment contains Dangerous Goods then display 'DANGEROUS GOODS' otherwise display 'NON DANGEROUS GOODS'	19
41.	Sender or Receiver Pays	Yes	If payment indicator is Sender Pays then display 'SENDER PAYS' otherwise display 'RECEIVER PAYS'	13
42.	Literal 'Insurance Currency:'	No	Only appears on the Customs copy of the Consignment	19
43.	Insurance Currency Name	No	Only appears on the Customs copy of the Consignment. If the Consignment has insurance display the Insurance Currency Name otherwise the field is blank.	30
44.	Literal 'Value:'	No	Only appears on the Customs copy of the Consignment	6
45.	Insurance Value	No	Only appears on the Customs copy of the Consignment. If the Consignment has insurance display the Insurance Value otherwise the field is blank. 9999999999.99 Note: The decimal separator is dependant on the Windows Regional Settings.	14
46.	Shipping Date	Yes	DD MMM YYYY	11
47.	Delivery Company Name	No		30
48.	Delivery Address Line 1	No		30
49.	Delivery Address Line 2 + Receiver Address Line 3	No	Address Line 2 + ', ' + Address Line 3	30 + ', ' + 30
50.	Delivery City / Town	No		30
51.	Delivery Postcode	No		9
52.	Delivery Province / County	No		30
53.	Delivery Country Name	No		30
54.	Delivery Contact Name	No		22
55.	Delivery Telephone Number	No	First part of Tel No. + ' ' + second part.	17 (7 + ' ' + 9)

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
56.	Receiver's VAT Number	No		20
57.	Literal "Invoice value of dutiables"	No	Only appears on the Custom's copy of the consignment	26
58.	Literal "Currency:"	No	Only appears on the Custom's copy of the consignment	9
59.	Currency Description	No	Only appears on the Custom's copy of the consignment	30
60.	Literal "Value:"	No	Only appears on the Custom's copy of the consignment	6
61.	Consignment Value	No	Only appears on the Custom's copy of the consignment 99999999999.99 Note: The decimal separator is dependant on the Windows Regional Settings.	14
62.	Special Instructions	No		60
63.	Customer (or Shipper) Consignment Reference	No		24
64.	Receiver's Account Number	No	Only displayed if consignment is receiver's pay.	9
65.	Literal "Consignment Note Identifier"	Yes	For the receiver's copy of the consignment display "Receiver Copy". For the custom's copy of the consignment display "Customs Copy" Both copies include the text "Please Keep For Reference"	

# 16 - Layout Manifesto dettagliato (Detailed)

## COLLECTION MANIFEST (SUMMARY) - 1

2



Sender Account : 3  
 Sender Name : 4  
 & Address : 5  
 6

Page: 7 of 8  
 Date: 9

Con N°	No. of Pieces	Weight	Shipper Ref.	Receiver	City	Destination	Service
11	12	13	14	15	16	17	18
Account 19		Totals :					
20	21	22					
Sender 23		Totals:					
24	25	26					
Grand Totals :							
27	28	29					

Sender's Signature \_\_\_\_\_

Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Received by TNT \_\_\_\_\_

Date \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Time \_\_\_:\_\_\_ hrs

Print Date: 30

Print Time: 31

TNT'S LIABILITY FOR LOSS, DAMAGE AND DELAY IS LIMITED BY THE CMR CONVENTION OR THE WARSAW CONVENTION, WHICHEVER IS APPLICABLE. THE SENDER AGREES THAT THE GENERAL CONDITIONS, ACCESSIBLE VIA THE TNT HELP, ARE ACCEPTABLE AND GOVERN THIS CONTRACT. IF NO SERVICE OR BILLING OPTION IS SELECTED THEN THE FASTEST AVAILABLE SERVICE WILL BE CHARGED TO THE SENDER.

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
1.	Manifest Description	Yes		
2.	Manifest Number	Yes		
3.	Page Number	Yes		
4.	Total Number of Pages	Yes		
5.	Shipping Date	Yes	DD MMM YYYY	11
6.	Pickup Id	Yes		
7.	Registration Number	Yes	Populated with the customer's registration number	8
8.	Sender FEDEX Account Number	Yes		9
9.	Sender Company Name	Yes		30

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
10.	Sender Address	Yes	Sender Address Line 1 + ',' + Sender Address Line 2 + ',' + Sender Address Line 3	30 + ',' + 30 + ',' + 30
11.	Sender Address	Yes	Sender Town + ',' + Sender County + ',' + Sender Postcode + ',' + Sender Country	30 + ',' + 30 + ',' + 9 + ',' + 30
12.	Print Date	Yes	DD MMM YYYY	11
13.	Print Time	Yes	HH:MM	5
14.	Consignment Number	Yes	AA9999999999AA	15
15.	Literal "Sending Depot"	No	Only displayed if the Origin Depot has been supplied	13
16.	Literal "Receiving Depot"	No	Only displayed if the Destination Depot has been supplied	15
17.	Origin Depot	No		
18.	Destination Depot	No		60
19.	Special Instructions	No		
20.	Dangerous Goods Indicator	No	If the Consignment contains Dangerous Goods then display "DANGEROUS GOODS" otherwise display "NON DANGEROUS GOODS"	19
21.	Sender or Receiver Pays	Yes	If payment indicator is Sender Pays then display "SENDER PAYS" otherwise display "RECEIVER PAYS"	13
22.	Sender Contact Name	No		22
23.	Sender Telephone Number	No	1st part of Tel No. + '' + 2nd part	17 (7 + '' + 9)
24.	Customer (or Shipping) Consignment Reference	No		24
25.	Receiver's VAT Number	No		20
26.	Receiver's Account Number	No	Only displayed if consignment is receiver's pay.	9
27.	Receiver Address	Yes	Receiver Name + ',' + Receiver Address Line 1 + ',' + Receiver Address Line 2 + ',' + Receiver Address Line 3 + ','	30 + ',' + 30 + ',' + 30 + ',' + 30 + ','
28.	Receiver Address	Yes	Receiver Town + ',' + Receiver County + ',' + Receiver Postcode + ',' + Receiver Country + ','	30 + ',' + 30 + ',' + 9 + ',' + 30 + ','
29.	Service	Yes	(' + Service Code + ') + Service Description	(' + 4 + ') + 30
30.	Receiver Telephone Number	No	1st part of Tel No. + '' + 2nd part	17 (7 + '' + 9)
31.	Receiver Contact Name	No		22

Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
32.	Collection Address	No	Collection Name + ‘, ‘Collection Address Line 1 + ‘, ‘ + Collection Address Line 2 + ‘, ‘ + Collection Address Line 3 + ‘, ‘	30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘
33.	Collection Address	No	Collection Town + ‘, ‘ + Collection County + ‘, ‘ + Collection Postcode + ‘, ‘ + Collection Country + ‘, ‘	30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 9 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘
34.	Delivery Address	No	Delivery Name + ‘, ‘Delivery Address Line 1 + ‘, ‘ + Delivery Address Line 2 + ‘, ‘ + Delivery Address Line 3 + ‘, ‘	30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘
35.	Delivery Address	No	Delivery Town + ‘, ‘ + Delivery County + ‘, ‘ + Delivery Postcode + ‘, ‘ + Delivery Country + ‘, ‘	30 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘ + 9 + ‘, ‘ + 30 + ‘, ‘
36.	Option 1	No	‘(‘ + Option Code 1 + ‘)’ + Option 1 Description	‘(‘ + 3 + ‘)’ + 30
37.	Option 2	No	‘(‘ + Option Code 2 + ‘)’ + Option 2 Description	‘(‘ + 3 + ‘)’ + 30
38.	Option 3	No	‘(‘ + Option Code 3 + ‘)’ + Option 3 Description	‘(‘ + 3 + ‘)’ + 30
39.	Option 4	No	‘(‘ + Option Code 4 + ‘)’ + Option 4 Description	‘(‘ + 3 + ‘)’ + 30
40.	Total number of packages in the Consignment	Yes	99999	5
41.	Total weight of the Consignment	Yes	For metric settings the format is: 9999999.999Kgs For Imperial settings the format is: 99999lbs99oz	11
42.	Insurance Value	No	9999999999.99	14
43.	Consignment Value	No	9999999999.99	14
44.	Package Line 1 Description	No	Not populated for document consignment	20
45.	Package Line 2 Description	No	Not populated for document consignment	20
46.	Package Line 3 Description	No	Not populated for document consignment	20
47.	Package Line 1 Dimensions	No	Formatted depending on the metric / imperial setting: For Metric: Package Line 1 Length + ‘cm x ‘ + Package Line 1 Width + ‘cm x ‘ + Package Line 1 Height + ‘cm’ For Imperial: Package Line 1 Length + ‘in x’ + Package Line 1 Width + ‘in x’ + Package Line 1 Height + ‘in’	



Number	Field Description	Mandatory	Format / Comments	Max Length
48.	Package Line 2 Dimensions	No	Formatted depending on the metric / imperial setting: For Metric: Package Line 2 Length + 'cm x ' + Package Line 2 Width + 'cm x ' + Package Line 2 Height + 'cm' For Imperial: Package Line 2 Length + 'in x' + Package Line 2 Width + 'in x' + Package Line 2 Height + 'in'	
49.	Package Line 3 Dimensions	No	Formatted depending on the metric / imperial setting: For Metric: Package Line 3 Length + 'cm x ' + Package Line 3 Width + 'cm x ' + Package Line 3 Height + 'cm' For Imperial: Package Line 3 Length + 'in x' + Package Line 3 Width + 'in x' + Package Line 3 Height + 'in'	
50.	Total Volume of the Consignment	No	For metric settings the format is: 9999999.999 m <sup>3</sup> For imperial settings the format is: 9999999.99 f <sup>3</sup>	14
51.	Piece Reference Literal	No		
52.	Consignment Number	Yes	AA999999999AA	15

## 17 - Etichetta Termica

Alcuni clienti che utilizzano il servizio web FEDEX di immissione e stampa delle etichette, necessitano ottenere queste ultime in un formato adeguato per poterle produrre tramite stampante termica. Il formato dell'etichetta che verrà prodotto è il medesimo già emesso per alcuni altri clienti che utilizzano il mytnt.it, con tipo di barcode 128. Sarà possibile utilizzare l'etichetta nelle chiamate MYRTL e MYRTL

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
```

```
<shipment xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xsi:noNamespaceSchemaLocation="routinglabel.xsd">
```

```
  <software>
```

```
    <application>MYRTL</application>
```

```
    <version>1.0</version>
```

```
  </software>
```

```
  <security>
```

```
    <customer>CUSTOMER01</customer>
```

```
    <user>USER01</user>
```

```
    <password>USER01</password>
```

```
    <langid>IT</langid>
```

```
  </security>
```

```
  <consignment action="R" cashondelivery="N" hazardous="N" highvalue="N" insurance="N"
specialgoods="N">
```

```
    <consignmentno>RL00000000</consignmentno>
```




<senderAcclId>123456</senderAcclId>  
 <PrintInstrDocs>N</PrintInstrDocs>  
 <labelType>T</labelType>  
 </consignment>  
 </shipment>

## 18 - Etichette


<b>TNT</b> INT/ AIR		<b>C</b>	
Con No. <b>25253 5823</b> Piece Weight: <b>01/01 5,000 Kg</b>		Service <b>Express</b> Option <b>PR DI</b>	
Customer Reference RIF MITTENTE S/R Account no 00058723		Origin <b>TO1</b> Pickup Date 04/07/2012	
		Routing <b>LIN LGG</b>	
Delivery Address PARIS FOLIES 123 RUE DE RIVOLI 75001 PARIS FR		Sort	
Postcode / Cluster Code <b>01</b>		Dest Depot <b>QFC 5</b>	
		Description of Goods Shipping Date 04/07/2012 CABLES Consig. Volume: 0,006 m <sup>3</sup> Weight: 5,000 Kg Dimensions: 20 cm X 30 cm X 10 cm	
		Special Delivery Instructions INSTRUZIONI OPERATIVE	
		Sender: TNT Account : 00058723 FAST BOXES SRL CORSO LOMBARDIA 63 10146 TORINO Country: IT Contact: GLAUCO Tel: 987654321	
		Delivery Address PARIS FOLIES 123 RUE DE RIVOLI PARIS 75001 FR Contact: MICHEL Ph: 123 1234567	

Etichetta FEDEX

\*XA  
 \*CI27  
 \*C10,154,220  
 \*SZ2  
 \*JMA  
 \*MCY  
 \*PMN  
 \*PW791~JSN  
 \*JZY  
 \*LH0,0  
 \*LRN  
 \*XZ  
 -DGR:SSGF000.GRF.1750.25..224.eJyNiv1uHSEMhUzWcNLYCksjkr6JlyVrSikDUh04linv8A5mJbcJE0Zjw0TYyHdORdodIQS4UQ6wo1s1Us0SE2EJFZcU1E3SK  
 QvEpmzskgAkkstojYTWQD08gMNG6qCDoak4+LQ6ILNDUwmlAnbOebGymO45W6Zy44tdBQEZkFZ+Y+ErGwzL6sQLwBAFA808MekmOw6mSEa6p0y40mUCXoGd  
 vYAgBIVQubY3q5p1Hq5y2f6QJwLpRbJk9ztdDp8MbT0auDIP8wSmHAVA5+8UOCEPTzopH8WAnjyQEB5JMBVQCECUCFEja5G88ogXofbgGULbFfoJPBkessC  
 xAGYCSHigPQBHEA38cdCAnDCTFPhijmgCdw1Cv49QRE9m8A4H9BuJ8Pc7of3An3+fgN0HxDN8FYZaHtBx3EH2dqC3ABl+czIAXlq-wLHAmzwoioODMwvZ8GV  
 rko1WAWQIEAJWJpAmoCfOAAALggakltoncNm7A86WV0BjgUkdpFE+vpIbJy6l9shpndRsnGDqNkGarbZJd0ak2vFAZ2oT3bOVuf6529y8fArCUwS3JaO9aogDLHIME4f  
 An3LRq0VqvwXNcqAIZE9lidi6piaNln2pim2o4xTLZRDI1vevuMMtuTKGH0ZmcE5P03Kp7bLe5FtUEzsyV4F+V8t5HoR0JnwNgg2oARLYf50zdkap3T8d5fapcEPsfYAUJKA=  
 =4FF8  
 \*XA  
 \*CI27  
 \*FO16,183\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO16,327\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO16,423\*GB400,0,4\*FS  
 \*FO16,619\*GB400,0,1\*FS  
 \*FO16,820\*GB400,0,4\*FS  
 \*FO16,924\*GB775,0,4\*FS  
 \*FO414,184\*GB0,740,4\*FS  
 \*FO214,24\*GB0,161,4\*FS  
 \*FO416,398\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO416,775\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO416,840\*GB375,0,1\*FS  
 \*FO614,24\*GB0,161,4\*FS  
 \*FO415,257\*GB376,0,73\*FS  
 \*FO127,831\*GB282,0,88\*FS  
 \*FT240,1210\*AOIN,16,16\*FD\*FS  
 \*C10  
 \*FT24,207\*AOIN,17,19\*FDConNo\*FS  
 \*FT24,286\*AOIN,17,19\*FDPiece\*FS  
 \*FT24,350\*AOIN,17,19\*FDCustomerReference\*FS  
 \*FT24,414\*AOIN,17,19\*FDSR Account No.\*FS  
 \*FT24,447\*AOIN,17,19\*FDCollectionAddress\*FS  
 \*FT24,841\*AOIN,17,19\*FDDeliveryAddress\*FS  
 \*FT24,868\*AOIN,17,19\*FDPostcode\*FS  
 \*FT24,892\*AOIN,17,19\*FDClusterCode\*FS  
 \*FT240,286\*AOIN,17,19\*FDWeight\*FS  
 \*FT424,207\*AOIN,17,23\*FDService\*FS  
 \*FT424,275\*AOIN,17,23\*FR\*FDOption\*FS  
 \*FT424,347\*AOIN,17,19\*FDOrigin\*FS  
 \*FT424,424\*AOIN,17,19\*FDRouting\*FS  
 \*FT424,800\*AOIN,17,19\*FDSort\*FS  
 \*FT424,878\*AOIN,17,19\*FDDest\*FS  
 \*FT424,900\*AOIN,17,19\*FDDepot\*FS  
 \*FT635,347\*AOIN,17,19\*FDPickupDate\*FS  
 \*C127  
 \*FT32,248\*AOIN,45,57\*FD[TNTConNo]\*FS  
 \*FT32,317\*AOIN,28,32\*FD[ItemSequenceNo][ItemNo]\*FS  
 \*FT232,74\*AOIN,39,54\*FDINT[RoutingDescription]\*FS  
 \*FT232,120\*AOIN,39,54\*FD[SortHazardCode]\*FS  
 \*FB400,3,0,L,0\*FT232,177\*AOIN,17,18\*FD\*FS  
 \*FT436,240\*AOIN,34,39\*FD[ProductDescription]\*FS  
 \*FT440,310\*AOIN,34,39\*FR\*FD[OptionDescription]\*FS  
 \*FT430,389\*AOIN,56,64\*FD[OriginDepotID]\*FS  
 \*FT640,375\*AOIN,23,28\*FD[Date]\*FS  
 \*FT17,138\*AOIN,102,150\*FD[SortSplitCode]\*FS  
 \*FT630,138\*AOIN,102,150\*FR\*FD[ValueCode]\*FS  
 \*FT256,317\*AOIN,28,35\*FD[Weight]kg\*FS  
 \*FT24,373\*AOIN,25,23\*FD[CustomerRef]ref\*FS  
 \*FT184,417\*AOIN,25,27\*FD[AccountNo]\*FS  
 \*FT141,902\*AOIN,73,58\*FR\*FD[SndZIPCode]\*FS  
 \*FT40,480\*AOIN,25,20\*FD[SenderName]\*FS  
 \*FT40,513\*AOIN,25,20\*FD[SndAddress]\*FS  
 \*FT40,546\*AOIN,25,20\*FD\*FS  
 \*FT40,579\*AOIN,25,20\*FD[SndTown][SndZIPCode]\*FS  
 \*FT40,612\*AOIN,25,20\*FD[SndCountry]\*FS  
 \*FT40,671\*AOIN,25,20\*FD[ReceiverName]\*FS  
 \*FT40,704\*AOIN,25,20\*FD[ReceiverAddress]\*FS  
 \*FT40,735\*AOIN,25,20\*FD\*FS  
 \*FT40,768\*AOIN,25,20\*FD[ReceiverTown][ReceiverZIPCode]\*FS  
 \*FT40,798\*AOIN,25,20\*FD[ReceiverCountry]\*FS  
 \*FT496,479\*AOIN,80,82\*FD[ViaDepot1]\*FS  
 \*FT496,570\*AOIN,80,82\*FD[ViaDepot2]\*FS  
 \*FT496,661\*AOIN,80,82\*FD[ViaDepot3]\*FS  
 \*FT496,752\*AOIN,80,82\*FD[ViaDepot4]\*FS  
 \*FT470,830\*AOIN,56,64\*FD[LocalHubToDepotDescription]\*FS  
 \*FT496,915\*AOIN,80,82\*FD[Depot][DepotActionDate]\*FS  
 \*FO62,945\*BY3\*BCN,220,N\*FD-[Barcode]\*FS  
 \*FT160,1187\*AOIN,23,32\*FD[Barcode]\*FS  
 \*FO17,66\*XGR:SSGF000.GRF.1,1\*FS  
 \*PQ1,0,1,Y  
 \*XZ  
 \*XA  
 \*IDR:SSGF000.GRF\*FS  
 \*XZ

Con. No. <b>00000000</b>		Service <b>Express</b>
Place <b>1 of 3</b>	Weight <b>5.00kg</b>	Option <b>ESP</b>
Customer Reference <b>rel</b>	S/R Account No. <b>00044888</b>	Origin <b>ITZ</b> Pickup Date <b>03 JUL 2012</b>
Collection Address <b>NITTENTE</b> address line 1 <b>TOWN NAME 0000</b> IT	Delivery Address <b>DESTINATARIO</b> address line 1 <b>TOWN NAME 50143</b> IT	Routing <b>AOI LGG BEA XXX</b>
Postcode / Create Code <b>50143</b>	Dest <b>CTA</b>	Depot <b>CTA 24</b>



10000000000010795416050143  
ZETA ZN410 : 03072012 11:30:42

<TNTConNo>

<ItemSequenceNo>

<ItemNo>

<RoutingDescription>

<ProductDescription>

<OptionDescription>

<OriginDepotID>

<Date>

<SortSplitCode>

<ValueCode>

<Weight>

<CustomerRef>

<Depot>

<AccountNo>

<Barcode>

<DepotActionDate>

<ViaDepot1>

<ViaDepot2>

<ViaDepot3>

<ViaDepot4>

Dettaglio ZPL TNT 1





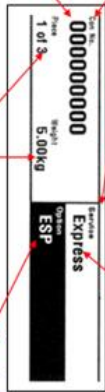
1. Transport mode, Free Circulation Indicator, Sort/Spz Indicator, Hazardous.



Dimensioni del Font [font-size]: 14pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

2. Consignment Number, Product, Piece Weight, Option



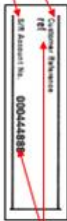
Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 14pt o 11pt a seconda della larghezza del campo  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 14pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 14pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

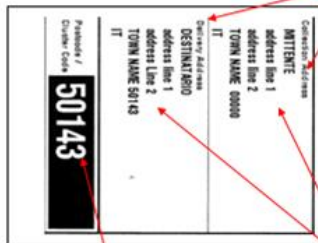
3. Customer Reference, Account



Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

4. Sender & Delivery Address, Postcode / Customer Code



Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 22pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

5. Origin, Pickup Date, Routing, Sort, Destination



Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Normal

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 36pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

Dimensioni del Font [font-size]: 22pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold



Il codice a barre deve essere stampato orizzontalmente con simbologia standard 128 (subset C) e usare le seguenti dimensioni:

- **Altezza:** 30mm minimo
- **Larghezza:** 70mm minimo
- **X-Dimension:** 0.4mm
- **Quit Zone:** le Quit zone sono lo spazio bianco a sinistra, destra, sopra e sotto il codice a barre. Saranno 10\* X-Dimension ma con un minimo di 5 millimetri

Dimensioni del Font [font-size]: 9pt  
Famiglia dei caratteri [font-family]: Arial  
Peso del font [font-weight]: Bold

barcode FEDEX



Domestic Label Layout



		INT/AIR	<b>C1</b>
Case No. <b>94231 0317</b>		Service <b>Express (ND)</b>	
Piece <b>01 of 01</b>		Weight <b>10,0 Kg</b>	
Customer Reference  <b>BALESTER</b>		Origin <b>RNV</b>	Package date <b>08/05/2014</b>
Delivery 000000000 c/jean castella, 27		Routing <b>LIN LGG-5</b>	
48009 valencia E.S. Ballester manno Tel: 096 9991443		Sort	
Postcode Cluster Code <b>15</b>		Dest Depot <b>VLC 19</b>	
			

Etichetta Termica